

证券代码：600279

证券简称：重庆港

公告编号：临 2026—042 号

重庆港股份有限公司

关于调增 2026 年度日常关联交易预计额度的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示

●本次关联交易调增事项所涉及的关联交易预计金额未达到重庆港股份有限公司（以下简称“公司”）最近一期经审计净资产的 5%，根据上海证券交易所的相关规定，本次调增事项无需提交公司股东会审议批准。

●本次调增日常关联交易预计额度，是公司基于关联方范围变化及日常经营发展需要作出的合理安排，相关交易均为公司正常生产经营所必需，有利于发挥港航物流产业链协同效应，保障业务稳定高效开展。交易定价公允，结算条件合理，不会对公司的独立性产生影响，公司主要业务不会因上述关联交易而对关联人形成重大依赖，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

一、关联交易审议程序

1. 2026 年 10 月 27 日，公司第九届董事会第二十次会议审议通过《关于调增 2026 年度日常关联交易预计额度的议案》，2 名关联董事回避表决，5 名非关联董事投票表决，表决结果为：5 票同意，0 票反对，0 票弃权。

鉴于本次拟调增公司 2026 年度日常关联交易预计金额 15,000.00 万元，未达到《股票上市规则》规定的股东会审议标准，本次调增事项无需提交公司股东会审议批准。

2. 2026 年 10 月 26 日，公司第九届董事会第五次独立董事专门会议对《关于调增 2026 年度日常关联交易预计额度的议案》进行了事前认可：本次调增 2026 年度日常关联交易预计额度系公司正常经营需要，交易定价遵循市场化原则，公允合理，不会影响公司独立性，不存在损害公司及全体股东特别是中小股东利益的情形；一致同意本议案，并同意提交董事会审议，董事会审议时关联董事应回避表决。表决结果：同意 3 票，反对 0 票，弃权 0 票。

二、关联交易的执行情况

公司 2025 年度股东会审议通过了《关于预计 2026 年度日常关联交易的议案》，批准公司 2026 年度日常关联交易金额总计不超过 48,000 万元，详见公司 2026 年 4 月 10 日临 2026-010 号公告。自 2026 年 1 月 1 日至 2026 年 9 月 30 日，公司与关联人累计已发生的日常关联交易金额为 40,388.48 万元（未经审计），占原预计总金额的 84.14%。分交易类别执行情况如下：

单位：万元

关联交易类别	1-9 月发生额	原预计全年金额	1-9 月完成比例
销售商品/提供劳务	21,577.12	24,000.00	89.90%
采购商品/接受劳务	15,945.07	18,000.00	88.58%
接受租赁	2,780.13	5,800.00	47.93%
提供租赁	86.16	200.00	43.08%
合计	40,388.48	48,000.00	84.14%

三、本次调增的原因

（一）关联方范围变化

根据渝国资〔2025〕613号文件，公司间接控股股东重庆物流集团67%股权无偿划转至重庆发展投资有限公司（以下简称“重发展”），重发展成为公司间接控股股东，详见公司2025年12月3日临2025—040号公告。根据《股票上市规则》，重发展及其所属企业新增为公司关联方，需相应调增公司与其发生的关联交易额度。

（二）业务发展需要

受港口装卸业务量提升影响，公司与原有关联方业务协作规模扩大。本年1-9月新增业务2,374.74万元。

综上，原预计关联交易额度已不能满足实际经营需要，为保障公司日常经营业务有序开展、维护业务合作稳定性，需对2026年度日常关联交易预计额度进行调增。

四、本次调增的具体内容

调增后各类别交易预计额度如下：

单位：万元

关联交易类别	原预计金额	本次调增金额	调增后预计金额
销售商品/提供劳务	24,000.00	10,300.00	34,300.00
采购商品/接受劳务	18,000.00	4,700.00	22,700.00
接受租赁	5,800.00	0	5,800.00
提供租赁	200.00	0	200.00
合计	48,000.00	15,000.00	63,000.00

五、关联方介绍和关联关系

单位名称	注册资本	主要经营范围	2025年度（末）主要财务数据（经审计） （万元）	2026年1-6月（末）主要财务数据（未经 审计）（万元）	关联关系
------	------	--------	------------------------------	----------------------------------	------

	(万元)		资产总额	负债	净资产	营业收入	净利润	资产总额	负债	净资产	营业收入	净利润	
重庆物流集团有限公司	800,000.00	道路货物运输、港口经营等	1,897,655.99	671,914.78	1,225,741.21	1,685.49	-13,141.43	1,989,578.82	762,360.74	1,227,218.08	1,251.20	-3,005.51	间接控股股东
重庆港务物流集团有限公司	403,525.90	码头和其他港口设施经营等	863,110.96	413,497.14	449,613.82	3,928.96	1,911.72	846,138.14	398,951.11	447,187.03	-	-2,426.79	公司第一大股东
重庆物流集团资产管理有限公司	2,000.00	企业资产重组、转让、策划、咨询	28,667.65	27,662.70	1,004.94	6,532.77	455.66	30,000.27	28,852.96	1,147.31	3,270.73	142.37	受第一大股东控制
重庆果园大件货物码头有限公司	30,934.00	码头货物装卸、仓储等	80,926.35	59,584.91	21,341.45	3,228.62	-2,175.92	79,145.80	58,674.28	20,471.52	1,611.23	-875.88	受第一大股东控制
重庆果园件散货码头有限公司	62,626.00	货物装卸、仓储等	145,777.76	91,656.97	54,120.79	1,352.64	-9,253.59	128,816.69	77,524.63	51,292.06	675.67	-2,779.69	受第一大股东控制
重庆江盛汽车物流有限公司	18,014.89	汽车运输及配件装卸、仓储等管理	30,896.43	8,405.92	22,490.51	6,813.51	34.37	30,095.32	7,569.03	22,526.28	3,123.25	2.17	受第一大股东控制
重庆市涪陵港务有限公司	11,702.00	货物及集装箱装卸、堆放等	53,315.72	4,986.24	48,329.48	7,683.27	-1,597.45	52,638.06	4,994.16	47,643.90	3,705.29	-695.97	受第一大股东控制
重庆市万州港口(集团)有限责任公司	31,800.00	港口运输服务、客运站经营管理等	88,469.40	10,753.06	77,716.34	34,373.68	172.50	90,901.98	12,901.05	78,000.93	25,264.26	280.57	受第一大股东控制
重庆港九波顿发展有限责任公司	7,000.00	房地产开发,物业管理	8,023.02	3,213.85	4,809.17	607.84	133.65	7,476.19	2,588.74	4,887.45	163.96	78.28	受第一大股东控制
重庆果园滚装码头有限公司	20,000.00	港口经营(商品车滚装);货运代理;船舶代理;仓储服务。	39,024.47	17,872.28	21,152.20	3,538.06	14.82	38,888.70	17,790.43	21,098.27	1,532.12	-58.42	受第一大股东控制
重庆公路运输	86,648.58	普通货运、出租	552,383.78	204,213.34	348,170.44	339,902.42	7,515.61	561,397.51	206,135.56	355,261.95	164,607.60	6,980.36	受间接控股股

(集团)有限公司		客运、仓储经营											东控制
重庆中江船业有限公司	10,000.00	船舶修造、钢结构加工	34,206.57	24,747.51	9,459.06	29,014.49	850.69	20,819.48	10,603.42	10,216.07	21,413.97	690.66	受间接控股股东控制
重庆太平洋国际保税物流有限公司	600.00	国际货物运输代理、保税业务	2,500.01	1,561.85	938.16	13,490.84	260.22	1,334.88	355.60	979.28	4,661.58	33.75	受间接控股股东控制
重庆重轮航运有限公司	3,000.00	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	44,922.09	5,826.03	39,096.06	30,862.83	1,076.70	49,768.48	10,608.77	39,159.71	19,125.92	52.19	受间接控股股东控制
重庆太平洋国际物流有限公司	6,167.62	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	20,205.11	8,030.02	12,175.09	83,796.26	819.63	22,521.53	10,141.64	12,379.90	37,617.01	226.41	受间接控股股东控制
重庆润通保险经纪有限公司	1,000.00	为投保人拟订投保方案、选择保险人、办理投保手续；协助被保险人或受益人进行索赔；再保险经纪业务	2,352.68	370.36	1,982.32	1,769.70	478.06	2,046.35	346.93	1,699.42	701.11	197.10	受间接控股股东控制
重庆市汽车运输(集团)有限责任公司	80,000.00	普通货运、县内班车客运、县际班车客运、省际班车客运、货运站(场)经营、县内包车客运	393,355.92	211,040.32	182,315.59	204,343.53	6,642.37	388,819.19	204,128.08	184,691.11	97,857.34	3,017.04	受间接控股股东控制
重庆保时达保税物流有限公司	2,000.00	国内、国际货代	5,906.43	3,467.40	2,439.03	29,001.39	59.09	9,239.52	6,726.49	2,513.03	15,579.34	45.99	受间接控股股东控制

重庆凯美特航运有限公司	15,000.00	长江省际化学品、油品运输	21,371.89	441.69	20,930.20	10,108.47	417.29	23,863.80	2,741.34	21,122.45	4,522.14	165.19	受间接控股股东控制
重庆轮船（集团）有限公司	83,872.99	长江集装箱运输、普通货物运输、载货汽车滚装运输	192,791.68	81,554.42	111,237.26	87,481.13	6,238.09	182,071.77	70,344.05	111,727.73	47,695.67	488.09	受间接控股股东控制
重庆物流集团渝地绿能科技有限公司	5,132.24	汽车租赁、网约车、普通货运	14,815.03	1,892.82	12,922.21	8,928.17	50.63	18,894.39	5,956.74	12,937.66	8,869.66	15.44	受间接控股股东控制
重庆市客轮有限公司	5,880.00	水路旅客运输：重庆主城区两江游览；主城区普客运输等	26,596.37	6,744.13	19,852.24	25,230.29	3,278.04	27,417.87	5,758.07	21,659.80	11,951.39	1,745.23	受间接控股股东控制
重庆果园集装箱仓储服务有限公司	50.00	普通货物仓储服务；装卸搬运	84,876.65	8,223.42	76,653.22	88.15	3,287.46	82,011.36	7,188.68	74,822.68	16.10	1,830.55	受间接控股股东控制
民生国际货物运输代理有限公司	1,000.00	货物运输代理	30,454.07	19,355.31	11,098.76	106,267.60	1,811.28	34,996.14	22,619.30	12,376.84	62,604.29	1,338.01	受间接控股股东控制
民生安拓（重庆）供应链管理有限公司	5,000.00	供应链管理服务	18,125.34	13,013.36	5,111.97	35,185.97	78.25	14,690.42	9,409.17	5,281.25	21,365.34	169.28	受间接控股股东控制
民生国际集装箱运输有限公司	5,000.00	货物运输	5,591.61	3,623.18	1,968.42	12,937.54	194.13	7,440.14	5,329.56	2,110.57	8,528.36	53.42	受间接控股股东控制

六、关联交易主要内容及定价政策

本次调增范围内的关联交易均为公司日常经营范围内的常规业务，交易以市场价格为依据，遵循公平、公正、公允的定价原则由双方协商确定，并在交易发生时签署相关协议或合同，明确交易价格、付款安排及结算方

式等条款，不存在损害公司及中小股东利益的情形。

七、关联交易的目的及对公司的影响

本次调增日常关联交易预计额度，是公司基于关联方范围变化及日常经营发展需要作出的合理安排，相关交易均为公司正常生产经营所必需，有利于发挥港航物流产业链协同效应，保障业务稳定高效开展。交易定价公允，结算条件合理，不会对公司的独立性产生影响，公司主要业务不会因上述关联交易而对关联人形成重大依赖，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

特此公告

重庆港股份有限公司董事会

2026 年 10 月 29 日