证券代码：603209　　证券简称：兴通股份　　公告编号：2026-077

兴通海运股份有限公司
关于接待投资者调研情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

兴通海运股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 10 月 28 日通过业绩说明会的形式接待了投资者调研，现将主要情况公告如下：

一、调研基本情况

调研时间：2026 年 10 月 28 日

调研方式：业绩说明会

调研机构及人员名称：线上参与公司 2026 年第三季度业绩说明会的投资者

公司接待人员：董事长/总经理陈其龙先生、副总经理/财务负责人黄木生先生、独立董事李茂良先生、董事会秘书柳思颖女士

二、调研主要内容

（一）公司 2026 年第三季度经营情况

2026 年第三季度，公司实现营业收入 5.07 亿元，同比增长 28.14%；归属于上市公司股东净利润为 0.95 亿元，同比增长 63.74%。

2026 年前三季度，公司实现营业收入 15.26 亿元，同比增长 28.95%；归属于上市公司股东净利润为 3.08 亿元，同比增长 59.10%。公司完成散装液体危险货物运输总量为 964.64 万吨，同比增长 5.40%，其中，液体化学品运输总量为 801.00 万吨，同比增长 8.55%。

截至 2026 年 9 月 30 日，公司船舶合计 52 艘（含在建船舶），总运力规模达 72.17 万载重吨。其中，在营船舶共 40 艘，运力规模达 51.50 万载重吨，包括

35 艘化学品船，运力规模为 44.91 万载重吨；3 艘 LPG 船，运力规模为 1.15 万载重吨；2 艘成品油船，运力规模为 5.44 万载重吨。此外，公司在建船舶共 12 艘，运力规模达 20.67 万载重吨，计划于 2026 年第四季度至 2028 年上半年陆续投入运营。

（二）交流的主要问题及公司回复概要

问题 1：公司船队平均船龄显著低于全球平均水平，大量高端不锈钢船，是否能够满足越来越严苛的国际环保法规，持续拿到海外高附加值货盘？

回复：当前全球化学品船队老龄化趋势日益显现，叠加 EU ETS 碳排放交易体系、FuelEU Maritime 等国际环保法规相继实施，优质、高效、合规运力的竞争优势进一步凸显。公司持续推进船队高端化、绿色化、智能化建设，着力打造船龄结构合理、技术性能先进的不锈钢化学品船队，不断提升船舶能效水平、安全运营及环保合规能力，更好满足国际环保监管要求和海外高端客户的运输需求。公司优质运力布局有利于增强国际市场竞争力，提升高附加值货源承接能力，为持续拓展海外业务奠定坚实基础。

问题 2：公司提前开展海外客户储备，在建新船交付前就提前锁定货源，是否可以实现新船交付即可投入运营，快速释放收益？

回复：公司高度重视新增运力与市场需求的有效衔接，针对在建新船提前开展海外客户开发、市场拓展及货源储备工作，积极对接潜在客户运输需求，统筹推进船舶交付与后续营运安排。在新船完成交付并取得相关营运资质后，根据市场需求及货源落实情况及时投入运营，加快运力释放，提升船舶运营效率和资产使用效益，为公司经营业绩增长提供有力支撑。

问题 3：国内下游大型炼化企业持续扩产，公司和头部炼厂保持长期深度合作，后续内贸运量能否稳步抬升？

回复：随着国内炼化产业结构持续优化、产业集中度逐步提升，以及石化行业“反内卷”、优化产能结构等相关政策持续推进，化学品运输需求有望得到进一步支撑。公司作为国内沿海化学品航运领域的重要企业，与下游大型炼化企业保持长期稳定的合作关系，具备较为扎实的客户基础和货源保障能力。未来，公

司将持续深化与头部炼化企业的战略合作，积极把握下游产业发展及运输需求变化带来的市场机遇，不断提升客户服务能力和运力配置效率，力争推动内贸运输业务实现规模与经营质量稳步提升。

问题 4：全球存量化学品船队整体老化，老旧船舶加速退出市场，这是否会持续改善行业供给格局，利好公司新增运力？

回复：当前全球化学品船队老龄化趋势日益显现，叠加国际环保法规趋严及安全运营标准提升，老旧船舶合规成本和运营压力持续增加，部分低效运力逐步退出市场，有利于推动行业运力结构优化，改善优质运力供需格局。公司积极把握行业发展机遇，持续推进船队高端化、绿色化、智能化建设，新增高端不锈钢化学品船舶在技术性能、安全环保及运营效率等方面具备一定优势，有利于提升优质货源承接能力和国际市场竞争力。未来，公司将持续优化运力布局，提升运营效率，积极把握行业供给结构优化带来的市场机遇。

问题 5：公司布局甲醇双燃料船舶，前瞻性匹配低碳航运要求，未来是否可以享受绿色航运带来的运价溢价？

回复：随着全球航运业绿色低碳转型持续推进，EU ETS 碳排放交易体系、FuelEU Maritime 等国际环保法规相继实施，市场对绿色低碳、高效环保运力的需求日益提升。公司积极顺应行业发展趋势，前瞻性布局甲醇/氨双燃料船舶，持续推进船队绿色化、高端化、智能化升级，提升船舶能效水平及环保合规能力。绿色低碳运力有望在高端客户拓展、优质货源获取及运价议价等方面形成差异化竞争优势，为公司提升经营效益创造有利条件。未来，公司将积极把握绿色航运发展机遇，持续提升国际市场竞争力。具体运价溢价情况仍取决于市场供需、客户需求及绿色燃料成本等因素。

问题 6：公司自主研发智能船队管理系统，持续优化航线，降低空驶率，能否长期压缩运营成本，增厚单船利润？

回复：公司持续深化“人工智能+航运”融合应用，自主打造“AI-兴仔”智能体平台，整合“海运管家”系统，并与金蝶“云星瀚”“云苍穹”平台深度协同，构建涵盖航线优化、港口动态监测、航行安全预警、船舶管理及船岸协同等

功能的智能化管理体系。通过优化航线规划、提升船舶调度效率及精细化运营水平，有利于减少无效航行和船舶待港时间，提高运力利用率，增强成本管控能力和单船盈利能力。未来，公司将持续推进智能化技术应用，以科技创新赋能降本增效，提升整体经营效益。

问题 7：危化品航运资质审批严格，行业监管持续趋严，是否会抬高行业准入门槛，进一步巩固公司龙头地位？

回复：散装液体危险货物航运行业准入门槛较高，随着运力调控、安全管理及环保合规等监管要求持续提升，行业规范化、专业化发展趋势进一步凸显，有利于推动优质运力资源向综合实力突出的优势企业集聚。公司深耕化学品航运领域，持续夯实安全合规管理及专业化运营优势。自 2019 年以来，交通运输部累计开展九次沿海省际散装液体危险货物船舶新增运力综合评审，公司均以第一名的成绩获得新增运力，充分体现了公司的综合竞争优势。未来，公司将持续提升安全管理与运营服务水平，积极把握行业发展机遇，进一步巩固和提升市场竞争地位。

问题 8：全球化工贸易路线拉长，平均运距提升，在同等运量的前提下，是否会推高整体航运需求，利好公司运力？

回复：受全球炼化产能布局调整、国际贸易格局变化及地缘政治等因素影响，部分化学品贸易航线呈现运距拉长趋势。在货物运输总量相对稳定的情况下，平均运距提升将带动吨海里运输需求增长，增加对船舶运力的占用，有利于改善行业运力供需格局。公司积极把握全球化学品贸易格局调整带来的市场机遇，持续扩大高端化、绿色化外贸化学品船队规模，完善全球客户服务网络，灵活优化航线布局及运力配置，不断提升运力利用率和运营效率，增强国际市场竞争力和经营效益。

问题 9：公司持续淘汰老旧船舶，替换为更大吨位的高端新船，船队整体升级完成之后，单船盈利中枢是否有望抬升？

回复：公司持续推进船队运力结构优化升级，结合二手船市场行情、新船交付进度及经营实际，稳步推进老旧船舶更新处置，加快船队高端化、绿色化、智

能化转型。相较于老旧船舶，新型高端化学品船舶在装载能力、能效水平、运营效率及环保合规等方面具备一定优势，有利于降低单位运输成本，提升运力利用效率和优质货源承接能力。随着船队结构持续优化，公司整体运营效率、资产质量及市场竞争力有望进一步提升，为改善单船盈利水平创造有利条件。公司将持续加强精细化运营管理，积极把握市场机遇，推动经营质量与效益稳步提升。

问题 10：今年是否有送转股方式回报投资者计划？

回复：公司高度重视股东回报，始终坚持与广大投资者共享经营发展成果，持续实施稳健的利润分配政策。自上市以来，公司已连续四年实施现金分红，并于 2026 年 6 月完成 2025 年度权益分派，积极回馈广大股东的长期支持。未来，公司将在充分考虑经营业绩、财务状况、资金需求及中长期发展规划的基础上，统筹兼顾公司可持续发展与股东合理投资回报，综合考虑现金分红、送红股及资本公积金转增股本等权益分派方式。如后续有相关方案，公司将严格履行相应审议程序和信息披露义务，具体请以公司正式公告为准。

问题 11：为什么很多公司都每个月公布一次股东信息，而我们公司不能每月公布股东信息，什么原因?

回复：根据相关信息披露规定，公司依法在定期报告中披露报告期末的股东信息。对于非定期报告时点的股东信息，相关规则未作强制披露要求，不同公司可结合自身实际情况及信息披露安排，在合规前提下进行自愿披露。公司始终坚持公平、公正的信息披露原则，综合考虑信息披露的规范性及全体投资者获取信息的公平性，目前主要通过定期报告披露股东情况。如您为公司股东，可按照相关规定提供持股证明及身份证明材料，联系公司证券部办理股东信息查询事宜。

三、风险提示

公司郑重提醒广大投资者，有关公司的信息以公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）和法定信息披露媒体刊登的相关公告为准。本公告中如涉及对外部环境判断、公司发展战略、未来计划等描述，不构成公司对投资者的实质性承诺，敬请广大投资者理性投资，注意投资风险。

特此公告。

兴通海运股份有限公司董事会

2026 年 10 月 29 日