证券代码：001391　　证券简称：国货航

# 中国国际货运航空股份有限公司

# 投资者关系活动记录表

编号：2026-009

| | |
|---|---|
| 投资者关系活动类别 | ☐特定对象调研　☑分析师会议<br>☐媒体采访　☐业绩说明会<br>☐新闻发布会　☐路演活动<br>☐现场参观<br>☐其他（请文字说明其他活动内容） |
| 活动参与人员 | 投资机构及分析师：中信证券、国海证券、国联民生证券等机构公司参与人员 29 名<br>公司参与人员：<br>副总裁、总会计师李一川；董事会秘书赵婧；公司相关部门领导及工作人员 |
| 时间 | 2026 年 10 月 30 日(周五) 16:00-17:00 |
| 地点 | 国货航综合办公楼 816 会议室 |
| 形式 | 网络平台线上交流 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | **问题一：公司前三季度总体经营情况？**<br>答：2026 年前三季度，公司实现营业收入 190.15 亿元，同比增长 14.30%，其中航空货运和货站板块稳步增长，综合物流板块实现较快提升；公司实现归属于上市公司股东的净利 14.72 亿元；经营活动产生的现金流量净额为 26.95 亿元；资产负债率保持在约 12%的较低水平。<br>**问题二：针对欧洲小包关税优惠政策调整，公司采取了哪些应对措施？**<br>答：公司密切关注欧洲小包关税政策调整及变化情 |

| | |
|---|---|
| | 况，一方面与客户一起采取措施积极应对，一方面结合今年美线航空物流需求较为旺盛的市场情况和公司运力结构，妥善安排航线计划，采取了灵活的航线网络调整策略，主动应对关税政策变化带来的不确定性。<br><br>**问题三：公司 A350 货机的引进节奏是怎样的？后续是否有新的飞机引进计划？**<br><br>答：按照公司披露的货机购置计划，预计将在 2029-2033 年期间完成已确认订单的 10 架 A350 货机引入，具体需结合供应商实际的飞机交付节奏。此外，公司保留了 6 架 A350 货机意向订单的增购权，行权最晚期限为 2027 年底。<br><br>后续，公司将结合市场需求和“十五五”规划统筹研判货机引进需求，如有新的需求，将按照监管规则及时进行公告，并统筹考虑航权时刻和飞行员等资源的匹配。<br><br>**问题四：近年来公司货机机队利用率持续提升，原因是什么？公司如何加强腹舱运营。**<br><br>答：飞机利用率提升与公司加大货机全链条运营能力、强化航班协调和加强飞行员等资源储备密切相关，是公司整体资源调配和组织生产能力的体现。<br><br>目前，中国国航及其下属相关子企业腹舱资源由国货航通过独家经营模式开展经营，公司将持续加强腹舱营销组织和和客货协同，努力提升腹舱收益水平。<br><br>**问题五：三季度公司航油成本环比二季度变化情况？**<br><br>答：三季度公司航油成本环比二季度有较大幅度下降，主要受两方面因素影响，一是三季度航空燃油价格环比二季度总体有所下降，二是公司加强精细化运营，积极推进燃油效率提升和成本优化措施。<br><br>**问题六：公司分红安排和后续分红规划如何？**<br><br>答：公司已制定并披露了《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并上市后三年股东回报规划》，对公司 2024 年底发行 |

| | |
|---|---|
| | 上市后三年内的股利分配政策、现金分红等利润分配计划作出相应安排。公司分别实现 2024 年、2025 年年度分红 7.94 亿元、10.62 亿元，占公司当年归母净利润比例分别为 40.63%、41.09%，切实与股东共享经营成果。<br>公司将持续重视提升投资者回报水平，严格遵守法律法规要求，结合自身发展情况，从有利于企业发展、有利于回报广大投资者等多方面综合考虑，合理确定利润分配方案，并积极研判、制定好新一轮三年股东回报规划。 |
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明 | 否 |
| 附件清单<br>（如有） | |