证券代码： 000828　　证券简称：东莞控股

东莞发展控股股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2026-006

投资者关系活动类别	□ 特定对象调研　　√ 分析师会议 □ 媒体采访　　√ 业绩说明会 □ 新闻发布会　　□ 路演活动 □ 现场参观 □ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	中泰证券股份有限公司、中国人保资产管理有限公司、易方达基金管理有限公司、平安理财有限责任公司、嘉实基金管理有限公司、富国基金管理有限公司、前海开源基金管理有限公司、招银理财有限责任公司等及个人投资者
时间	2026 年 10 月 29 日、2026 年 10 月 30 日
地点	“东莞控股投资者关系”微信小程序、电话会议
上市公司接待人员姓名	董事、总裁李雪军；董事会秘书刘娇；证券事务代表周晓敏
投资者关系活动主要内容介绍	1、问：前三季度经营业绩情况如何？ 答：前三季度公司实现营业收入 10.70 亿元，归母净利润 8.21 亿元，经营活动产生的现金流量净额 16.14 亿元，每股收益达 0.7894 元。虽受公司高速公路改扩建工程持续投入带来的阶段性影响，公司仍表现出较强的盈利韧性。 2、问：改扩建资金投入较大，之前的高分红承诺后续是否能稳住？ 答：公司已制定《2025—2027 年股东分红回报规划》，明确承诺每年累计现金分红不低于 0.475 元/股。公司自有资金充足，现金流稳健，融资渠道畅通，具备充足能力持续兑现稳定分红承诺。 3、问：莞深高速改扩建投入较大，后续财务费用会不会涨很多？ 答：公司目前主体评级为 AAA，融资成本较低。公司将持续拓宽融资渠道、优化融资结构，通过低利率融资，降低财务费用。

	4、问：龙林支线调价申请提交了吗，落地后大概能增加多少收入？ 答：公司高速公路改扩建项目尚在建设阶段，暂未启动调价申请。改扩建完工后，龙林支线的收费标准将由 0.45 元/标准车公里调整到 0.6 元/标准车公里，能一定程度增加收费收入。 5、问：高速通行收入下降，请问改扩建带来的影响还要持续多久？ 答：目前改扩建工程施工重点已正式进入路面施工阶段，在改扩建工程完成前，通行收入均会有一定影响。公司将通过科学统筹施工组织，同步推进高速公路智慧化、精细化管控，持续强化交通拥堵综合治理，确保工程建设与车辆通行“两不误”。当前高速公路收费收入的下降属于改扩建期间的阶段性波动，待工程完工后，道路通行能力将显著提升，带动收费收入的增长。 6、问：公司收购低空经济公司，后续打算怎么发展？ 答：公司收购低空经济公司后，将进一步围绕“一网统飞”服务平台，聚焦低空政务服务，围绕城市运行综合治理、交通管理与设施运维等政务场景，提供统一调度、按需下单、一飞多用的低空飞行服务；同时积极发挥交通基础设施物理空间与应用场景的协同优势，整合低空经济公司各股东多维度、成体系的低空应用场景，有序拓展低空+交通、低空+基建、低空+物流、低空+保险、低空+应急等场景，并持续创新推出可复制的标准化服务产品，不断提升低空经济公司的整体价值。 7、问：保理、融资租赁业务应收款减少，请问是主动收缩这块业务吗？ 答：类金融业务规模下降，主要由于两家公司持续强化信用风险管控，严控投放规模，推动业务转型。 8、问：充电桩业务亏损在收窄，什么时候能够整体实现盈利？ 答：您好，公司已逐步退出新能源充电业务。公司于 2026 年 6 月 10 日披露《关于公开挂牌转让下属公司股权的公告》，以评估价格 2,185.01 万元、242 万元分别公开挂牌转让东莞市康亿创

	新能源科技有限公司 40%股权、东莞市南电鸿运能源有限公司 100%股权。至目前，上述挂牌项目已完成摘牌，股权转让协议签署完成并已收取全部转让款项。公司还持有东莞市东能新能源有限公司 50%股权，业务体量较小，前三季度净利润为-81.93 万元。