证券代码：002111　　证券简称：威海广泰　　公告编号：2026-064

债券代码：127095　　债券简称：广泰转债

威海广泰空港设备股份有限公司

关于收购股权暨关联交易的进展公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要内容提示：

1、威海广泰空港设备股份有限公司（以下简称“公司”、“丙方”）拟通过公开摘牌方式购买山东机场投资控股有限公司（以下简称“山东机场投资”、“甲方”）和山东省机场管理集团威海国际机场有限公司（以下简称“威海机场”、“乙方”）持有的山东安泰空港装备有限公司（以下简称“安泰装备”、“目标公司”）35%股权。

2、本次交易已经公司第八届董事会第八次会议审议通过，本次交易不构成重大资产重组，无需提交股东会审议。

3、公司能否摘牌成功存在不确定性，公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

4、本次交易仍需获得主管单位的审批。

一、交易概述

山东机场投资和威海机场于 2026 年 9 月 30 日至 2026 年 11 月 2 日在山东产权交易中心将合计持有的山东安泰空港装备有限公司 35%的股权挂牌交易，期间，公司按照第八届董事会第八次会议决议提交了相关报名信息，并按交易规则缴纳保证金合计 876.18 万元。

二、本次摘牌的审批流程

（一）公司审批流程

2026 年 2 月 6 日，公司召开第八届董事会第二次独立董事专门会议，全体独立董事以 3 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果，审议通过了《关于收购股权暨关联交易的议案》，并提交董事会审议。

2026 年 2 月 6 日，公司召开第八届董事会第八次会议，全体董事以 8 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果，审议通过了《关于收购股权暨关联交易的议案》，关联董事姜大鹏回避表决。

2026 年 2 月 6 日，三方共同签署《股权转让协议》，约定公司受让山东机场投资所持安泰公司 28.14%股权、威海机场所持 6.86%股权，股权转让价款合计 2,920.6222 万元，其中山东机场投资 2270.1778 万元，威海机场 650.4444 万元。具体内容详见 2026 年 2 月 10 日刊登在《中国证券报》《证券时报》及巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）上的《关于收购股权暨关联交易的公告》（公告编号：2026-006）。

（二）交易方式复核与重新报批

《股权转让协议》签署后，在办理国有产权交割手续过程中，转让方按国有资产交易监管要求对交易方式进行了复核。在此期间，转让方根据 2026 年 2 月 4 日国务院国资委关于国有企业股权退出程序有关问题的答复，国有企业转让所持企业产权应当按照《企业国有资产交易监督管理办法》（国务院国资委、财政部令第 32 号）等有关规定，履行资产评估及评估备案程序，并在依法设立的产权交易机构公开进行；同等条件下原股东享有优先购买权，同时应要求合作方通过进场交易方式实施回购。

转让方据此将交易方式由协议转让调整为产权交易机构公开挂牌交易，并依次完成其内部逐级报批及董事会审议等程序。2026 年 7 月，山东省机场管理集团召开董事会，审议通过采取产权交易机构公开挂牌交易方式实施。

（三）公开挂牌交易流程

双方审批通过本次交易事项后，转让方开展进场交易申报材料的编制与报送工作，本次交易于 2026 年 9 月 30 日在产权交易机构正式挂牌公示。按产权交易规则，公示期为 20 个交易日，至 2026 年 11 月 2 日截止。

公司于 2026 年 10 月 21 日完成报名并通过资格审核，于 10 月 27 日按交易规则缴纳保证金（股权转让价款的 30%）合计 876.18 万元，分别为 681.05 万元和 195.13 万元。本次进场挂牌的股权转让价格与 2026 年 2 月协议约定价格保持一致。

三、关联交易的定价政策及定价依据

甲乙丙三方于 2021 年 11 月 9 日签署《投资合作协议》，三方共同出资 1 亿元设立以研发生产制造及销售旅客登机桥产品为主营业务的有限责任公司，《投资合作协议》包含以下条款：

“四、合作内容

（四）业务发展

6.甲方、乙方可根据本协议约定将部分或全部股份转让给丙方其他股权转让必须经过全体股东一致通过。

7.新公司从工商登记注册日起满 1 年至第 5 年期间内，甲方在每年度的第一季度，有权根据新公司上年度经营情况要求丙方回购甲方乙方所持股份，回购价款以甲方、乙方实缴出资金额加计实缴出资额每年 8%的利息减甲方、乙方从新公司获得的累计分红，具体公式：回购价款= 甲方 （或乙方） 每期实缴出资金额*（1+每期投资天数*8%/360）-甲方（或乙方）从新公司累计获得的分红。当期投资天数自甲方（或乙方）当期实缴出资金额到新公司银行账户之日起至丙方支付甲方（或乙方）回购价款之日止。”

截至 2026 年 2 月 6 日，安泰装备累计分红 0 元。

截至 2026 年 2 月 6 日，山东机场投资 2021 年 12 月 29 日实缴出资 350 万元，投资天数 1500 天，2022 年 7 月 20 日实缴出资 1400 万元，投资天数 1297 天。回购价款=350 万元*（1+1500*8%/360）+1400 万元*（1+1297*8%/360）=2270.18 万元。

截至 2026 年 2 月 6 日，威海机场 2021 年 12 月 31 日实缴出资 100 万元，投资天数 1498 天，2022 年 6 月 29 日实缴出资 400 万元，投资天数 1318 天。回购价款=100 万元*（1+1498*8%/360）+400 万元*（1+1318*8%/360）=650.44 万元。

公司本次本次摘牌报价与上述计算的转让价格一致。

四、风险提示

公司能否摘牌成功以存在不确定性，公司将根据后续进展情况及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

威海广泰空港设备股份有限公司董事会

2026年11月3日