证券代码：001391　　证券简称：国货航

中国国际货运航空股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-010

投资者关系活动类别	☑特定对象调研　☐分析师会议 ☐媒体采访　☐业绩说明会 ☐新闻发布会　☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	南方基金、中信证券两家机构人员 2 人 公司参与人员：证券事务代表 李林、投资者及媒体关系主管 张雪敏
时间	2026 年 11 月 3 日(周二) 13:30-14:30
地点	武汉香格里拉大酒店 1034 房间
形式	现场交流
投资者关系活动主要内容介绍	**问题一：公司前三季度总体经营情况？** 答：2026 年前三季度，公司实现营业收入 190.15 亿元，同比增长 14.30%，其中航空货运和货站板块稳步增长，综合物流板块实现较快提升；公司实现归属于上市公司股东的净利润 14.72 亿元；经营活动产生的现金流量净额为 26.95 亿元；资产负债率保持在约 12%的较低水平。 **问题二：请介绍一下目前公司的机队情况，后续是否还有引退或改装计划？** 答：截至 2026 年 10 月，国货航运营全货机 24 架，其中包括 14 架 B777、2 架 B747 以及 8 架 A330 全货机，覆盖长航距市场，并持续完善中远程市场的布

	局。关于未来飞机的引退和改装计划，公司将根据实际运营需求、市场环境及经济效益等因素，综合评估后审慎决策。 **问题三：公司后续全货机引进节奏是怎样的？后续是否有新的飞机引进计划？** 答：按照公司披露的货机购置计划，3 架 B777 订单中 2026 年已交付 1 架、剩余 2 架在持续交付过程中；已确认订单的 10 架 A350 货机，预计于在 2029-2033 年期间陆续引进，具体需结合供应商实际的飞机交付节奏。此外，公司保留了 6 架 A350 货机意向订单的增购权，行权最晚期限为 2027 年底。 后续，公司将结合市场需求和“十五五”规划统筹研判货机引进需求，如有新的需求，将按照监管规则及时进行公告，并统筹考虑航权时刻和飞行员等资源的匹配。 **问题四：公司飞机利用率情况？** 答：根据公司披露数据，2026 年 1-6 月，公司全货机日平均利用小时数为 13.79 小时，较 2025 年同期提升 3.76%。近年来，公司在加大运力引进的基础上，持续强化生产组织，优化运力投放和市场布局，飞机日利用率总体稳中有升。 **问题五：公司分红安排和后续分红规划如何？** 答：公司已制定并披露了《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并上市后三年股东回报规划》，对公司 2024 年底发行上市后三年内的股利分配政策、现金分红等利润分配计划作出相应安排。公司分别实施 2024 年、2025 年年度分红 7.94 亿元、10.62 亿元，占公司当年归母净利润比例分别为 40.63%、41.09%，切实与股东共享经营成果。 公司将持续重视提升投资者回报水平，严格遵守法律法规要求，结合自身发展情况，从有利于企业发展、有利于回报广大投资者等多方面综合考虑，合理确定利润分配方案，并积极研判、制定好新一轮三年股东回报规划。

关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
附件清单 （如有）	