证券代码：301005　　证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号 2026-026

投资者关系活动类别	☐特定对象调研　☐分析师会议 ☐媒体采访　☐业绩说明会 ☐新闻发布会　☐路演活动 ☐现场参观　☑其他　策略会
参与单位名称及人员姓名	1、东吴证券 郭雨蒙 2、添笙投资 蔡向明； 3、华宝信托 张卿隆； 4、国联基金 陈斯竹； 5、苏州红方红资产管理有限公司 肖瑞清； 6、翊安投资 赵晓； 7、友安众晟资产 张恒辉
时间	2026年11月4日 下午13：30-14：30
地点	上海金茂君悦大酒店
上市公司接待人员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛； 2、公司证券事务代表 刘玉
	1、介绍公司主业的基本情况。 公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。 **2、公司汽车主业的增长点？**

投资者关系活动主要内容介绍	①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础； ②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产化替代。 **3、公司商业航天业务基本情况？** 在商业航天业务领域，公司将其定位为“第二大主业”，目前形成了“成都+上海”双基地协同布局：成都基地主要负责火箭壳段、整流罩等结构件的制造，核心工艺为铆接，后续公司会根据订单情况增加产能。新设立的上海超捷空天科技有限公司主要负责火箭贮箱、壳段、整流罩等的生产制造，核心工艺包含焊接、铆接。目前上海基地产线正处于建设阶段，未来建成后将与成都基地形成“铆接+焊接”的工艺互补与产能协同。 **4、商业航天收入为什么比去年同期有所下降？** 根据公司《2026 年第三季度报告》，2026 年 1-9 月公司商业航天业务实现营业收入 710.44 万元，营收占比 1.11%，比去年同期有所下降。主要的原因是下游客户的产品型号大多尚未定型，暂未进入规模化发射阶段，公司目前仍是小批量供应。 **5、火箭结构件产能利用率有多少？** 目前由于行业尚处于发展早期，下游客户的产品型号大多尚未定型，暂未进入规模化发射阶段，因此现阶段较难简单量化产能利用率。但积极的一面是，今年以来多家火箭公司成功发射，主要客户的火箭型号正逐步走向定型。随着行业即将迈入批量化阶段，预计未来公司商业航天业务的整体盈利水平将得到进一步改善。 **6、如何看待火箭可回收？对公司有什么影响？** 当前商业航天领域中，可回收技术仍处于持续验证和迭代阶段。其核心目标是通过重复使用降低发射成本、提升发射频次，最终实现对轨道资源的高效抢占。但即便在可回收技术尚未完全

	成熟的情况下，入轨发射本身仍是当前市场刚性需求，且正逐步向常态化、高频次方向发展。 火箭一子级可回收技术的核心目标在于提升发射频次与经济性，其主要价值体现在发动机等高价值部件的重复使用。即便未来一子级的壳体结构或贮箱等部段实现回收，相关结构件通常仍需返厂进行检测、修复或局部更换，这将为公司带来持续的售后需求。 更重要的是，可回收技术的成熟将显著提升火箭的发射频率和运营效率，从而带动整箭制造需求的增长。随着发射任务密度提高，对新造箭体结构件的需求仍将保持强劲趋势，公司有望在增量市场中获得更多的订单机会。因此，从整体来看，可回收趋势不仅不会削弱公司产品的价值量，反而可能通过“高频发射+维护更新”双轮驱动，为公司创造新的业务增长点。
附件清单（如有）	无
日期	2026年11月4日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。