证券代码：301449　　证券简称：天溯计量

深圳天溯计量检测股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：　2026-005

投资者关系活动类别	☑ 特定对象调研　□分析师会议 □媒体采访　□业绩说明会 □新闻发布会　□路演活动 ☑ 现场参观 □其他：（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	1.长江证券：刘祥 2.东莞证券：刘时俊、陈姿倩 3.初华资本：李献红 4.米聚资本：冯政伟 5.杉树资产：谢雁来 6.个人投资者：冯标 （以上排名不分先后）
时间	2026 年 11 月 6 日
地点	深圳市龙岗区宝龙街道锦龙大道2号4栋3楼会议室
公司接待人员姓名	董事会秘书：周龙 证券事务代表：万爱梅 投资者关系：骆晨
投资者关系活	1. **贵司 AI 计量/检测投入如何，具体包括哪些内容？AI 检测子公**

动主要内容介绍	**司目前团队、投入、实际客户和收入落地情况怎样？** 公司“AI+计量”的投入分两层：一层是成功研发上线“设备信息 AI 秒录”“报价与结算合同 AI 审核”等智能体，赋能 LIMS、CRM 等内部系统；一层是自研离心机智能校准终端、温湿度巡检智能终端、加速度传感器智能校准装置等装置，并打造“黑灯实验室”场景，作用于校准执行环节，减少人工操作与重复性校准作业。这两类投入都不构成独立的收入科目，效果体现在降低单位成本和提高效率上。 检测板块方面，公司在巩固新能源电池检测的基础上，向智能网联、人工智能、机器人、物联网、车联网等方向延伸，围绕产业链上下游挖掘客户与合作机会。公司已成立专项子公司深圳天溯人工智能检测认证有限公司（以下简称“人工智能子公司”），该子公司入选由国家信息安全漏洞库（CNNVD）牵头筹建的“人工智能安全漏洞治理联盟”成员单位。在通信安全领域，人工智能业务板块团队自主研发的“人工智能（机器人）4G+5G 网络流量安全分析平台 V1.0”已正式取得计算机软件著作权，具备多源流量采集、全维度协议解析等核心能力，可用于移动通信网络场景的安全评估。在机器人安全检测领域，公司智能网联实验室已针对教育机器人及机器狗产品发现原创高危漏洞并获 CNVD 认证，具备机器人深度安全评估与合规检测能力。在信息安全与车联网安全领域，公司智能网联实验室已获 CNAS 覆盖 11 项车联网核心标准资质认可，具备为整车及零部件企业提供国内强制性标准（GB 44495-2024 等）检测服务的能力。在车联网安全实战能力比赛方面，公司人工智能业务板块团队积极参与多项行业实战赛事并陆续斩获奖项，具有代表性的是：“渝安智行 2026”重庆市车联网安全攻防赛中以总决赛总分第一获特等奖，并同时拿下“最佳漏洞贡献奖”；在第二届 CCF 智能汽车大赛“汽车安全攻防赛”中斩获全国赛二等奖；并获“铸盾 2026”上海市车联网网络安全实战攻防三等奖、第五届“鹏城杯”联邦网络靶场协同攻防演练优胜奖等；在近期

	由浙江省通信管理局、浙江省经济和信息化厅联合主办的"之江铸网 2026"攻防演练中，公司团队针对无人机、商用服务机器人等新型智能终端开展渗透测试与漏洞验证，覆盖无线接入、权限管控、敏感信息防护等关键安全维度，荣获"具身智能赛道"积分第一，并获评"卓越攻击单位"称号。公司团队持续以实战成绩检验自身人工智能与车联网安全检测能力。 关于收入情况，公司人工智能业务板块目前仍处于研发投入与资质储备并行推进的阶段，虽已产生部分订单，但收入相对小，对公司营收影响不大。 **2.动力电池新国标 GB38031- 2025，咱们资质现在办到哪一步？拿到后预计能带来多少新增订单？** 公司技术上已具备相关新标准要求的检测能力，但暂未取得覆盖该新标准的 CMA 资质认定。目前，公司已经正式递交相关资质申请资料，预计于 2027 年年初获知申请结果。新标准的实施对动力电池行业提出了更严格的要求。公司将紧跟客户需求，持续推进相关资质的认定工作。 **3. 电池检测业务目前客户结构怎么样，电池厂和车企的收入大概各占多少，毛利率对比传统计量业务差异大吗？** （1）客户结构与收入占比 公司检测业务客户同时覆盖动力电池/储能电池企业和新能源车企，2025 年还新增了整车及汽车零部件、智能网联、充电桩、EMC、无线射频等检测能力。历史年服务各类型新能源企业超 2000 家，如中创新航、巨湾技研、亿纬锂能、蜂巢能源、海辰储能、欣旺达、宁德时代等动力和储能电池企业，及广汽集团、零跑汽车、小鹏汇天等新能源车企、低空飞行器企业。 从业务特征看，电池产品认证业务客户较为分散、数量较多，业绩相对稳定；电池测试业务客户相对集中、大客户特征明显，

	合作深度和粘性较强。 （2）检测服务毛利率 公司电池检测业务目前客户覆盖电池企业与车企、以及其他企业，但电池厂/车企收入占比未单独统计；2026 年上半年，公司检测服务毛利率约 33.95%，较计量服务低约 21 个百分点。主要原因是检测业务仍处于实验室投入、产能爬坡和市场开拓阶段，设备折旧、人员投入和前期开拓成本较高。 公司产能端已投建深圳总部、广州、常州、中山、深圳新生、惠州六大检测基地，其中深圳新生检测基地于 2025 年 12 月获得美国 A2LA 实验室认可，惠州安全检测实验室一期建有 28 个大型安全测试房。公司新生检测基地的 10 米法 EMC 实验室具备 6 米转台、15 吨/㎡承重、大功率负载（交流 800KVA/690V/1200A，直流 800KW/2000V/1200A），将补强大型储能、超级充电桩与电池领域的 EMC 测试能力。目前深圳、广州、常州及惠东基地一期、二期实验室产能利用率较高，惠东三期刚投建完毕处于爬坡阶段；叠加 GB38031-2025 电池安全强制性国家标准实施，随着产能释放和规模效应显现，检测业务毛利率存在改善空间。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及应披露重大信息
附件清单	无
日期	2026 年 11 月 6 日