证券代码：000932　　股票简称：华菱钢铁　　公告编号：2026-53

湖南华菱钢铁股份有限公司

关于子公司汽车板公司三期建设项目的投资公告

本公司及董事会全体成员保证公告真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

重要提示：

1、公司下属子公司华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司（以下简称“汽车板公司”）拟实施汽车板三期建设项目（以下简称“项目”），项目将新建一条年产能85万吨的高效能真空涂镀生产线（以下简称“JVD真空涂镀生产线”）与一条年产能100万吨的连续退火线及其配套设施，总投资估算为314,702.36万元（含税），主打高端冷成型汽车用钢产品，包括超高强钢UHSS（马氏体钢）、高强钢AHSS和汽车外板等品类，将同步引入安赛乐米塔尔多项先进新钢种。

2、项目将引进的安赛乐米塔尔全球独有的高效能真空涂镀技术（以下简称“JVD技术”），可填补国内高端汽车板相关领域技术空白，助力汽车板公司有效拓展冷成型高强汽车用钢市场、丰富高附加值产品矩阵、践行绿色低碳理念，巩固其在高端汽车板领域的技术与市场领先优势。

一、投资概述

1、投资项目的基本情况

为进一步发挥技术与产品优势，提升汽车板市场竞争力和占有率，巩固在中国高端汽车用钢领域的领先地位，公司下属子公司华菱安赛乐米塔尔汽车板有限公司拟实施汽车板三期建设项目，项目总投资估算为 314,702.36 万元（含税）。

2、投资项目的审议程序

该议案已经公司第九届董事会第十二次会议审议通过，无须提交股东会审议批准。

3、该议案不涉及关联交易，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规

定的重大资产重组。

二、投资主体情况

汽车板公司成立于 2010 年 9 月，由公司与全球钢铁巨头及汽车板龙头企业安赛乐米塔尔共同投资成立，双方持股比例为 50:50，主要聚焦于中高端汽车板市场。汽车板一期建设项目于 2014 年 6 月投产，二期建设项目于 2023 年 4 月投产，整体设计产能达 200 万吨。一期、二期项目投产以来，汽车板公司依托安赛乐米塔尔的领先技术优势，与其实现新产品同步上市、新技术共享，产品覆盖全系列先进汽车板，多个专利产品替代进口，填补了国内高中端汽车用钢市场空白，标志性产品包括先进高强钢（AHSS）和超高强钢（UHSS）以及热成形钢 Usibor®1500 和 Usibor®2000 等。汽车板公司以其先进的轻量化汽车用钢产品、汽车用钢综合解决方案及世界级的服务，满足中国汽车产业轻量化的发展趋势，与中国汽车制造商密切合作，助力汽车产业实现更环保、更安全、更轻量化的目标。针对汽车行业在供应链整合、车身模块化方面的需求，汽车板公司推出多零件集成解决方案，持续打造先进的一体化门环、工字梁、钢制电池包等产品方案，并具备持续迭代升级能力。

近年来，汽车板公司业绩表现彰显韧性，2025 年度实现营业收入 110.30 亿元，实现净利润 19.70 亿元。2026 年上半年实现营业收入 41.93 亿元，实现净利润 6.53 亿元。

三、投资项目的具体内容

1、项目建设主要内容：在汽车板公司厂区新建一条年产能 85 万吨的 JVD 真空涂镀生产线与一条年产能 100 万吨的连续退火线及其配套设施。主要产品为高端冷成型汽车用钢，包括超高强钢 UHSS（马氏体钢）、高强钢 AHSS 和汽车外板等。

2、项目总投资估算：项目总投资估算为 314,702.36 万元，其中，建筑工程费用 48,746.9 万元、设备购置费用 232,806.08 万元、安装及材料费 18,374.35 万元、其他费用 14,775.03 万元。

3、项目资金来源：全部由汽车板公司自筹解决，其中 50%企业自有资金、50%银行贷款。

4、项目建设工期：项目建设工期 28 个月。

四、投资的目的和对公司的影响

1、投资的目的和必要性分析

当前中国汽车用钢市场保持稳定增长，“十五五”期间国内汽车产业将迈入高质量发展新阶段。本项目投资建设是顺应汽车产业电动化、轻量化、高端化发展趋势，巩固汽车板公司在高端汽车用钢领域技术先发优势与市场领先地位的重要举措。

项目将引进安赛乐米塔尔全球独有的 JVD 技术，相较于当前传统热镀锌及电镀锌工艺，JVD 技术在产品强度覆盖、镀层均匀性、耐腐蚀性能、生产效率、焊接及成型性能等方面综合表现优秀，可生产性能卓越的冷成型高强钢，产品可实现超薄涂层、高耐蚀特性并显著抑制氢脆风险；同时该工艺能够大幅提高锌锭利用率，提升生产效率，降低原料消耗，具备成本与环保优势，满足电池包、白车身、外板和车身件等汽车关键零部件用材需求。JVD 技术将重塑汽车板公司产品矩阵的竞争力，树立新的行业技术标杆，该技术的产业化应用将填补国内高端汽车板相关领域技术空白。

项目规划产品以冷成型高强汽车用钢为主，包括超高强钢 UHSS（马氏体钢）和高强钢 AHSS，以及汽车外板等品类，将引进安赛乐米塔尔多项先进新钢种。在汽车电动化、轻量化、高端化驱动以及下游头部车企加速推进供应链碳减排规划推动下，高强汽车用钢市场需求稳步增长，预计年复合增速接近 5%，2035 年市场规模有望达到 1,000 万吨。项目落地后，将进一步优化汽车板公司高附加值产品结构，抢抓冷成型超高强镀锌板等细分赛道发展机遇，有效对冲行业内同行技术突破、产能扩张带来的市场竞争压力，持续提升汽车板公司市场份额与盈利水平。项目同步践行绿色低碳发展理念，将引入全价值链绿色发展的实施路径，配套使用绿电组织生产并降低碳排放，能够有力响应下游车企供应链脱碳的迫切需求，契合行业绿色投资导向，进一步增强客户粘性与综合价值，为汽车板公司争取长期发展空间。

因此，汽车板公司启动三期项目是顺应汽车产业发展趋势、抢抓高端汽车用钢市场机遇、夯实企业核心竞争力的必要举措，有助于持续巩固汽车板公司在国内高端汽车用钢领域的技术优势和市场领先地位。

2、存在的风险及措施

（1）主要风险分析

一是工期风险，项目工程量大，JVD 关键设备需海外采购交货周期长，现场交叉施工，存在工期延误风险；二是采购风险，进口设备采购的交付周期存在不可控性，补货时间长；三是费用风险，项目投资额较大，受工程、设备等因素影

响，存在超支的风险；四是工艺性能风险，JVD 为新技术，存在新技术应用导致调试达产周期长的风险；五是市场风险，新产品推广中可能存在主机厂认证慢、抵触单一采购来源及支付意愿低的风险。

（2）主要应对措施

在项目推进过程中，制定并严格执行三表合一进度计划，优先管控长周期、进口设备采购与监造；采用 EPC 总承包模式，加强设计、采购、施工一体化管理，并在合同订立中确立承包商义务以及违约责任；建立数字化项目控制塔，实施全生命周期成本控制；加强施工全过程安全质量监督，确保设备及工艺性能达标；同时，提前锁定目标客户，采取加速认证、细分市场切入、供应商先期介入技术支持及合理定价等策略，积极化解市场风险，确保项目按期达产达效。市场导入路径或将复制前期热成形钢市场培育和推广模式，先通过进口试销验证认证，待三期项目量产后再全面替代进口。

3、投资项目对公司的影响

当前中国汽车产业特别是新能源汽车发展迅猛，为高端汽车用钢带来了广阔空间和重大机遇。汽车板三期项目通过新建的 JVD 真空涂镀生产线及连退线，得以紧扣新能源汽车高端化、轻量化、低碳化发展趋势，既有效拓展冷成型高强汽车用钢市场，丰富汽车板公司现有高端产品矩阵，巩固汽车板公司行业领先地位，又充分契合差异化竞争优势和高质量发展需要，有助于进一步提升汽车板公司市场竞争力和占有率，增强盈利能力。项目投产后，汽车板公司镀锌年产能将由 200 万吨提升到 300 万吨，进一步打造成为中国领先的汽车用钢解决方案供应商，实现高质量发展。

项目建成投产后，项目投资财务内部收益率（所得税后）为 15.6%，项目动态投资回收期（不包括 2 年建设期）9 年，具有较好的经济效益。

本次投资不影响公司正常的生产经营活动，不会对公司财务及经营状况产生重大不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

五、备查文件

第九届董事会第十二次会议决议。

湖南华菱钢铁股份有限公司董事会

2026 年 11 月 9 日