证券代码：920599　　证券简称：同力股份　　公告编号：2026-078

陕西同力重工股份有限公司

投资者关系活动记录表

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、　投资者关系活动类别

√特定对象调研

□业绩说明会

□媒体采访

□现场参观

□新闻发布会

□分析师会议

□路演活动

□其他

二、　投资者关系活动情况

活动时间：2026 年 11 月 6 日

活动地点：线上交流会

参会单位及人员：中信证券、中金公司、开源证券、华源证券、国泰君安证券、浙商证券、华鑫证券、国信证券、东方证券、西部证券、山西证券、国联证券、长江证券、华创证券、国元证券、东吴证券、爱建证券、兴业证券、汇添富基金、嘉实基金、万家基金、南方基金、国泰基金、银河基金、华宝基金、中信建投基金、华安基金、摩根基金、平安基金、鹏华基金、建信基金、富安达基金、国海富兰克林基金、前方基金、源峰基金、华泰保兴基金、银华基金、海富通基金、太平洋保险、人保养老、工银安盛、华能贵诚信托、财通资管、宁银理财、西安江岳私募基金、苏州君榕资产、深圳市智联时空、深圳市前海夷吾资产管理、

绍兴冰剑投资管理、上海滦海啸阳私募基金、上海汇瑾资产管理、上海国赞私募基金、上海递归私募基金、青岛金光紫金、磐厚动量、南土资产、南京磊垚、鸿运私募基金、广银理财、北京青创伯乐、睿远基金、阳光资产管理、杭州远志私募、大湾区发展基金、上海双城私募基金、西安敦成私募基金、深圳市尚诚资产管理、广东正圆私募基金、上海恒穗资产、江苏苏豪投资、玄卜投资、巨杉资产管理、红思客资产管理、浙江景和资产管理、上海临信资产管理、鲸域资产管理、宁波梅山保税港区麦唯投资、上海高毅资产管理、上海歌汝私募基金、上海弈慧投资管理、上海胤胜资产管理、招银理财、上海松熙私募基金。

上市公司接待人员：公司董事会秘书杨鹏先生

三、 投资者关系活动主要内容

问题 1：公司海外经销商主要覆盖哪些地区，各区域市场开拓及渠道建设规划如何？

回答：目前，海外矿产资源主要集中在非洲、东南亚、中亚、蒙古、中南美。公司在这些区域有 1-2 个经销商。维修保养服务一般由经销商直接做，总包服务一般由公司直接提供售后保障，这样既可以提高客户粘性和利润空间，也可以通过区域子公司和销售服务团队与经销商联动推动海外销售。

问题 2：公司前三季度无人驾驶产品出货量及占比情况如何，前三季度应收账款大幅增长的原因及销售模式结构变化如何？

回答：公司前三季度按照收入口径统计新能源产品出货量约 2300 台，其中装配线控底盘用于无人驾驶的约 1300 多台，占新能源产品的 57%以上。

前三季度应收账款增加主要是因为融资租赁公司放款时间延长，同时按节点付款的大型招标客户增加；应收账款一年期以内占比保持在 90%以上。未来收款可能存在坏账风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

问题 3：公司配件业务毛利率小幅下滑的原因是什么？

回答：配件毛利率下滑原因有两点：一是新能源大型化后客户不具备维修能力，公司增加配件业务但为减轻客户负担调整了价格，导致毛利水平下降；二是总包服务规模扩大后整体利润下降，带动其中配件利润下降。未来可能存在盈利水平下降风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

问题 4：公司大型化产品在国内的推进情况及不同矿种的适用性如何？

回答：公司国内露天煤矿销售载运 100 吨以上产品占比 90%以上，其余 10%因开工率不足仍使用 TL88/89 型油车。部分有色矿和砂石骨料矿因工作时间少、大吨位电车回本周期长，暂时以 TL88/89 型产品为主。

问题 5：公司海外销量中直接报关出口与施工外带的占比情况如何？

回答：2026 年前三季度，公司海外总出货量 2100 多台，其中直接报关出口约 1300 多台，施工外带约 800 多台，施工外带占比约三成，主要由国内工程承包公司采购后在海外使用。

问题 6：公司国内与海外市场的单车均价及毛利率差异的原因是什么？

回答：公司国内单车均价高于海外，主要因国内新能源产品占比高，且以露天煤矿用大吨位产品为主；海外以有色矿区及东南亚市场的中等吨位产品为主。

目前海外毛利率高于国内，主要因海外市场处于拓展阶段，价格相对稳定；国内市场每年价格波动在 5%左右，对利润影响较大，未来可能存在盈利水平下降风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

问题 7：公司存货较年初增长 17%的原因是什么？

回答：公司存货增长主要是因为部分客户订单批量较大，根据自身开工情况分批提车，公司在收到保证金后按生产节奏提前生产，导致部分已生产车辆未及时提货形成库存。因此，公司存货较年初有所增长。未来可能存在存货减值风险，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

陕西同力重工股份有限公司

董事会

2026 年 11 月 10 日