证券代码：603508　　证券简称：思维列控　　公告编号：2026-026

河南思维自动化设备股份有限公司
关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

河南思维自动化设备股份有限公司（以下简称“思维列控”或“公司”）于2026 年 11 月 10 日（星期二）15:00-16:30 通过上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com）采用视频直播和网络互动形式召开“思维列控 2026 年第三季度业绩说明会”。现将活动情况公告如下：

一、本次说明会召开情况

公司于2026年10月31日在上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）和指定披露媒体上披露了《思维列控关于召开2026年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：2026-025），并通过邮件、预征集问题等方式提前征集投资者所关注的问题。

公司董事长方伟先生、独立董事叶建华先生、财务总监孙坤先生、董事会秘书骆开尚先生出席了本次说明会，与投资者进行互动交流，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了解答。

二、本次会议投资者提出的主要问题及公司的回复情况

公司在本次业绩说明会上就投资者关心的问题及回复整理如下：

问题 1：贵司年报提出利用资本市场开展技术与市场整合，并积极拓展城市轨道交通业务。考虑到相关产品仍处推广初期，未来是否考虑引入具备成熟技术、客户认证及项目资源的外部企业，加快城轨业务规模化发展？

回复：尊敬的投资者，您好！感谢您的关注与建议。您提出的引入具备成熟技术、客户认证及项目资源的外部企业的建议，与公司年报提出的“利用资本市

场开展技术与市场整合”的方向高度契合。目前公司城轨产品处于推广初期，相关业务收入占公司总收入的比重不足2%。为加快城轨业务拓展，公司对能够补齐资质短板、加速客户渗透、带来项目资源的外部合作持开放态度，将审慎研究推进。后续相关事宜如达到披露标准，公司将及时发布公告。再次感谢您的建议！

问题 2：请问公司前三季度新签订单情况，四季度铁路局招标和在手订单交付节奏是否有改善，对全年业绩指引怎么看？

回复：尊敬的投资者，您好！2026年前三季度，公司新签订单总体平稳。从过往铁路客户的招标惯例来看，第四季度招标通常相对集中，但具体节奏仍取决于客户实际安排，存在一定不确定性。结合公司主营产品的更新周期及新产品推广节奏来看，客户对公司主要产品的更新需求保持稳定，国产化、智能化趋势也催生了新的产品需求。目前公司产品正处于有序交付状态，预计全年业绩将保持稳定。具体经营数据请以公司后续披露的定期报告及相关公告为准。感谢您对公司的关注与支持！

问题 3：领导，您好！我来自四川大决策

请问，公司在列车运行监控装置上是主导供应商，地位很稳固，这是长期技术积累的结果。请问今年这块的更新换代节奏如何？存量设备的替换周期是多长？在新技术标准上，公司准备得怎么样？

回复：尊敬的投资者，您好！感谢您对公司列控业务的长期关注。今年公司 LKJ 列控系统（含 LKJ2000、LKJ-15S）的整机更新需求呈恢复性增长，列控设备更新周期普遍为 10 年左右。目前，国铁集团已牵头组织公司在内的列控系统生产企业与科研单位，开展普速铁路新一代列控系统及装备研究，相关项目已列入国家铁路局《铁路科技创新“十五五”规划》重点工程。公司已参与相关技术标准起草，并完成核心车载设备研制。谢谢！

问题 4：1、请问中期分红取消了吗？2、请介绍一下目前新产品 lkj15s 推广进度。3、引进国资还在推进吗？4、目前国铁有开始大规模更新吗？新产品预计什么时候可以放量？5、之前提到的市值管理以及回购为什么没有看到实质性动作。

回复：尊敬的投资者，您好！关于您的问题，公司逐项回复如下：

1、截至目前，公司董事会暂未就2026年中期分红事项形成决议。后续如董

事会就此作出决议，公司将及时履行信息披露义务。

2、目前铁路客户对普速列控系统的需求仍以LKJ2000型产品为主，LKJ-15S的采购占比较低，不足10%。

3、引入国资、探索股权改革是公司顺应行业改革作出的战略安排，目前相关事宜仍在推进中。截至目前，相关事项尚未形成实质性进展或可披露的方案，后续如有达到信息披露标准的事项，公司将严格按照相关规定及时履行信息披露义务并发布公告。

4、目前，公司列控系统、铁路安防、高铁综合监测三大业务的主营产品均处于批量更新阶段，其中铁路安防、高铁综合监测产品的更新需求相对较好。列控T型通信板、CMD2.0、司机乘务平板、高铁国产化JRU、高铁移动视频等新产品已进入批量推广阶段。感谢您对公司的关注与支持。

5、公司将持续在聚焦主业、提升经营质量的基础上，统筹推进各项市值管理措施。二级市场股价波动受宏观环境、行业政策、市场情绪等多重因素综合影响，敬请投资者注意投资风险。

问题 5：尊敬的董事长，作为中小股东，对当前基本面与治理层有四点核心关切，恳请正面回应：

1.业绩与未来：Q3 业绩不理想，LKJ 主业持续下滑，现有其他业务难以有效替代。新董事长上任后，有无实质性的新产品或新方向？除 LKJ 外，未来到底靠什么支撑业绩、提升增长极？

2.承诺兑现：中报提及的“中期分红”及宣称的市值管理、回购为何至今未见落地？

3.减持担忧：股价微涨即伴随利空。换届后原大股东是否有持续减持风险？

4.国资引入：年初终止以来，披露内容都比较含糊，是否有考虑方向，和接触对象？引入国资核心目标？

回复：尊敬的投资者，您好！关于您的问题，公司逐项回复如下：

1、公司前三季度订单总体平稳，第三季度业绩同比下滑主要系客户招标延后及部分在手订单安装交付进度延迟，未能在当季确认收入。本人接任董事长后，持续沿用“AI 赋能+资本运作”战略，一方面引入国有资本以实现战略升级，业

务方面重点推进 LKJ-15S、新一代普速列控、智能辅助驾驶（STO）产业化，并加大地方铁路及海外市场开拓。后续如进展达到披露标准，公司将及时公告。

2、关于市值管理，感谢您的关注与监督。股价波动受宏观环境、行业政策、市场情绪等多重因素综合影响。公司董事会已关注到相关中小股东的意见和建议，后续将审慎研究，如有相关措施，公司将及时公告，具体以公告为准。

3、截至目前，公司暂未获悉大股东有进一步减持股份的意向。

4、公司将坚定推进国资引入事宜，后续如有达到信息披露标准的事项，公司将严格按照相关规定及时履行信息披露义务并发布公告。感谢您对公司的关注。

问题 6：请问方伟董事长，您上任以来，在 2、3 季度下滑趋势下，对公司未来 3-5 年的行业市场行情有何预判？在产品发展和公司整体运营方向上，公司有哪些明确的战略规划？

回复：尊敬的投资者，您好！（1）未来 3-5 年，铁路行业处于新建与升级改造并重的关键阶段，设备投资需求具备较强确定性与持续性。“十五五”期间年均新建高铁里程预计维持在 2000 公里以上，同时存量设备自然老化更新需求刚性。列控系统市场格局稳固，公司 LKJ 市占率保持在 48%以上，竞争格局未迅速发生不利变化。行业数智化升级趋势明确，AI、5G 等技术应用为公司 LKJ-15S、智能辅助驾驶（STO）等战略项目带来产业化机遇。公司将紧扣国产化与新质生产力升级契机，加大地方铁路及海外市场开拓，力争实现“十五五”良好开局。（2）关于公司战略规划，详见《公司 2025 年年度报告》第 38 页公司发展战略章节。

问题 7：公司最近一期股东人数是多少？

回复:尊敬的投资者,您好!截至 2026 年 10 月 30 日,公司股东户数为 36,079 户。感谢您对公司的关注!

除上述问题外，公司通过邮箱渠道收到问题如下：

问题 8：请公司在第三季度业绩说明会上正面回应，并在会后公告中明确 2026 年中期分红是否实施及拟实施的时间与规模，如确定不实施，应依《上市公司治理准则》第十条充分披露原因及财务依据，并说明是否与规划承诺、股东会授权相冲突。

回复：尊敬的投资者，您好！公司《分红规划》中关于中期利润分配的表述为“原则上每年进行”，该安排需由董事会结合当期具体情况审议后实施。截至目前，董事会就中期分红事项暂未形成决议，公司对此给投资者带来的预期落差表示理解，后续如董事会就此事项作出决议，公司将及时履行信息披露义务。同时，公司将严格执行《分红规划》中关于年度现金分红比例的承诺：在满足规划约定的条件时，公司每年以现金方式分配的利润将不低于当年实现的可供分配利润的 60%。公司将在本会计年度的利润分配方案中切实落实上述承诺，具体方案以董事会审议并公告的内容为准。公司将持续重视股东回报，严格按照相关法律法规和《分红规划》的要求履行分红义务。感谢您对公司的关注！

三、其他事项

关于公司 2026 年第三季度业绩说明会的具体内容，投资者可登录上海证券交易所上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com）查看。公司对积极参与本次说明会及长期以来关心和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

河南思维自动化设备股份有限公司

董事会

2026 年 11 月 11 日