香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

辽宁港口股份有限公司
LIAONING PORT CO., LTD.*

(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

海外監管公告

本公告乃依據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條作出。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
曲紹勇及梁志傑
聯席公司秘書

中國遼寧省大連市
二零二六年十一月十一日

於本公告日期，董事會成員是：

*執行董事：*李國鋒及劉成

*非執行董事：*劉彬、黃鎮洲及楊兵

*職工代表董事：*張弘

*獨立非執行董事：*程超英、陳維曦及尹偉民

* *本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之香港公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。*

* *僅供識別*

证券代码:601880　　证券简称:辽港股份　　公告编号:临 2026-041

辽宁港口股份有限公司
关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于 2026 年 11 月 11 日 10:00-11:00 在上证路演中心（网址:http://roadshow.sseinfo.com/）以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司 2026 年第三季度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2026 年 11 月 4 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开 2026 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号:临 2026-040）。现将有关事项公告如下:

一、本次说明会召开情况

2026 年 11 月 11 日，公司执行董事、总经理刘成先生，独立非执行董事程超英女士，财务总监王劲松先生，董事会秘书、联席公司秘书曲绍勇先生出席了公司 2026 年第三季度业绩说明会。公司就 2026 年第三季度的经营成果、财务状况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况：

（一）问：贵司自上市以来股价长期跌破净资产与发行价，这种不维护公司自身价值的上市企业，如何能维护众多投资贵司的投资者权益?请问贵司有无在二级市场拉升自我价值的举措，提升投资者认可度？

答:尊敬的投资者，您好！

公司董事及管理层始终高度重视全体股东利益，在落实稳定股东回报政策的同时，已实施多轮股份回购注销、推动控股股东增持等市值管理工作。

二级市场股价受公司经营情况、行业环境、市场情绪等多方面内外部因素影响，请综合考虑影响股价的因素。

感谢您对公司的关注！

（二）问：公司面对周边港口竞争及外部环境变化，下一步重点布局哪些货类与航线，将如何巩固货源基本盘、打开新的增长空间？

答:尊敬的投资者，您好！

报告期内，公司把握市场有效运力供给提升机遇，持续加强航线市场开发，先后新开越南线、泰国线、越泰线、中东线等并保持运营稳定，有效扩充口岸直航航线舱位。

下一步，公司将通过持续开发临时加挂、空箱调运、整船换装等增量业务开发，带动箱量增长。

感谢您对公司的关注！

（三）问：公司 2025 年现金分红比例达到 50.08%，叠加回购后合计回报比例超六成，累计回购注销 4.15 亿股，控股股东也增持了上亿股。从数字上看，公司回报力度在港口板块中并不算低。但公司股价长期低位震荡，仍处于破净状态，公司所采取的市值管理工具是否已经触及“效用边界”，未来是何差异化的举措？

答:尊敬的投资者，您好!

二级市场股价受公司经营情况、行业环境、市场情绪等多方面内外部因素影响。在市值管理方面，公司高度重视投资者回报，在依法合规的前提下坚持稳定、可持续的股东回报政策，并已通过实施多轮股份回购并注销、推动控股股东增持等方式开展市值管理，持续推动公司价值稳步提升。同时，公司管理层始终聚焦主业经营，持续提升港口作业效率与服务质量，稳步推进降本增效。2026 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 13.78 亿元，同比增长 5.96%，经营业绩保持稳健增长态势。

感谢您对公司的关注！

（四）问：“三季报显示，前三季公司营收同比下降 2.6%，归母净利同比增长 6%，第三季度归母净利同比增长 43%。前三季经营活动现金流净额同比下降约 6%，联营合营企业投资收益同比下滑了 42%。请问，前三季度的利润增长，特别是第三季净利的大幅增长的原因是什么？对于业绩变动，业务结构优化带来的内生增量、降本增效的持续性贡献，与一次性处置收益和信用减值转回等一次性因素相比，哪个是主要因素？经营现金流的收缩，是回款节奏的

短期扰动，还是盈利质量正在发出需要正视的信号？

答:尊敬的投资者，您好！

2026 年前三季度，公司实现归母净利润 13.78 亿元，同比增长 5.96%。盈利增长主要得益于集装箱业务稳步增长、散杂货业务持续回暖，有效对冲了散粮、油化品、客滚业务的下滑压力。同时公司持续深化降本增效、优化业务结构，推动毛利率稳中有升；投资收益同比增长 17.3%，叠加财务费用下降、信用减值转回等增利因素，整体盈利水平稳步提升。

感谢您对公司的关注！

（五）问：领导，您好！我来自四川大决策,请问，港口的盈利能力很大程度上取决于费率和货种结构。请问今年公司的装卸费率有没有调整？在高附加值货种（比如冷藏箱、滚装）上，公司的份额和费率水平如何？散粮和钢材的货源，哪一块恢复得更快？在腹地货源回暖时，公司有没有通过增值服务提升单吨收入？

答:尊敬的投资者，您好！

港口收入和盈利水平受国际经贸供需、腹地产业结构等多方面因素综合影响。

近年，公司装卸费率基本维持稳定水平。货源方面，受益于公司持续提升东北亚矿石基本港、外贸钢材基本港服务能力，带动铁矿石、钢铁转运量实现增长。

感谢您对公司的关注！

（六）问：贵司三季报显示商品车吞吐量下降，半年报提出打造整

车、KD 件一站式物流体系。未来在汽车出口集货、跨境运输等环节，是否考虑引入具备成熟客户资源和物流网络的外部企业，进一步延伸服务链条？

答:尊敬的投资者，您好！

公司三季度商品车吞吐量下降，主要一是燃油车受新能源汽车冲击产量下降，二是运力向外贸倾斜，内贸滚装运力持续紧张、舱位供给受限，部分货源因为时效性选择铁路、公路运输。

下一步，公司将继续深化与头部滚装航运企业合作，积极拓展远洋滚装新航线，优化商品车集疏运体系，如有相关进展，公司将及时履行信息披露义务，相关信息请以公司公告为准。

感谢您对公司的关注！

（七）问：问一下，截止 10 月 31 日，辽港股份总股东人数多少？具体数字！

答:尊敬的投资者，您好！

2026 年 10 月 31 日，公司总股东人数为 200270。

感谢您对公司的关注！

（八）问：贵公司，股价已经连续 6 个交易日（6 月 22 日-6 月 30 日）下跌，公司是否存在重大利空，公司股价马上就要回到回购注销前的价位，之前的回购注销基本宣告失败，对此公司没有出台任何问股价的措施，港股走势基本确定是退市，面对今天这个局面，当年大连港和营口港的合并，是拖累公司的主要原因，公司是否应该赔偿股民的损失？公司管理层是否应该集体辞职，或者退出

中国股市！

答:尊敬的投资者，您好！

目前公司经营基本面稳健，财务状况良好，并严格按照上市监管规则履行信息披露义务，不存在应披而未披的重大信息。

公司高度重视市值管理工作，管理层始终聚焦主业经营，持续提升港口作业效率与服务质量，稳步推进降本增效，在依法合规的前提下，坚持稳定、可持续的股东回报政策，并已通过实施多轮股份回购并注销、推动控股股东增持等方式开展市值管理，持续推动公司价值稳步提升。

感谢您对公司的关注。

辽宁港口股份有限公司董事会

2026 年 11 月 11 日