证券代码:601880　　证券简称:辽港股份　　公告编号:临 2026-041

辽宁港口股份有限公司
关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

辽宁港口股份有限公司(以下简称“公司”)于 2026 年 11 月 11 日 10:00-11:00 在上证路演中心(网址:http://roadshow.sseinfo.com/)以网络互动的方式召开“辽宁港口股份有限公司 2026 年第三季度业绩说明会”。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2026 年 11 月 4 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露了《辽宁港口股份有限公司关于召开 2026 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号:临 2026-040）。现将有关事项公告如下:

一、本次说明会召开情况

2026 年 11 月 11 日，公司执行董事、总经理刘成先生，独立非执行董事程超英女士，财务总监王劲松先生，董事会秘书、联席公司秘书曲绍勇先生出席了公司 2026 年第三季度业绩说明会。公司就 2026 年第三季度的经营成果、财务状况等问题与投资者进行了互动交流和沟通，在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司的回复情况：

（一）问：贵司自上市以来股价长期跌破净资产与发行价，这种不维护公司自身价值的上市企业，如何能维护众多投资贵司的投资者权益?请问贵司有无在二级市场拉升自我价值的举措，提升投资者认可度？

答:尊敬的投资者，您好！

公司董事及管理层始终高度重视全体股东利益，在落实稳定股东回报政策的同时，已实施多轮股份回购注销、推动控股股东增持等市值管理工作。

二级市场股价受公司经营情况、行业环境、市场情绪等多方面内外部因素影响，请综合考虑影响股价的因素。

感谢您对公司的关注！

（二）问：公司面对周边港口竞争及外部环境变化，下一步重点布局哪些货类与航线，将如何巩固货源基本盘、打开新的增长空间？

答:尊敬的投资者，您好！

报告期内，公司把握市场有效运力供给提升机遇，持续加强航线市场开发，先后新开越南线、泰国线、越泰线、中东线等并保持运营稳定，有效扩充口岸直航航线舱位。

下一步，公司将通过持续开发临时加挂、空箱调运、整船换装等增量业务开发，带动箱量增长。

感谢您对公司的关注！

（三）问：公司 2025 年现金分红比例达到 50.08%，叠加回购后合计回报比例超六成，累计回购注销 4.15 亿股，控股股东也增持了上亿股。从数字上看，公司回报力度在港口板块中并不算低。但公司股价长期低位震荡，仍处于破净状态，公司所采取的市值管理工具是否已经触及“效用边界”，未来是何差异化的举措？

答:尊敬的投资者，您好!

二级市场股价受公司经营情况、行业环境、市场情绪等多方面内外部因素影响。在市值管理方面，公司高度重视投资者回报，在依法合规的前提下坚持稳定、可持续的股东回报政策，并已通过实施多轮股份回购并注销、推动控股股东增持等方式开展市值管理，持续推动公司价值稳步提升。同时，公司管理层始终聚焦主业经营，持续提升港口作业效率与服务质量，稳步推进降本增效。2026 年前三季度，公司实现归属于上市公司股东的净利润 13.78 亿元，同比增长 5.96%，经营业绩保持稳健增长态势。

感谢您对公司的关注！

（四）问：“三季报显示，前三季公司营收同比下降 2.6%，归母净利同比增长 6%，第三季度归母净利同比增长 43%。前三季经营活动现金流净额同比下降约 6%，联营合营企业投资收益同比下滑了 42%。请问，前三季度的利润增长，特别是第三季净利的大幅增长的原因是什么？对于业绩变动，业务结构优化带来的内生增量、降本增效的持续性贡献，与一次性处置收益和信用减值转回等一次性因素相比，哪个是主要因素？经营现金流的收缩，是回款节奏的

短期扰动，还是盈利质量正在发出需要正视的信号？

答:尊敬的投资者，您好！

2026 年前三季度，公司实现归母净利润 13.78 亿元，同比增长 5.96%。盈利增长主要得益于集装箱业务稳步增长、散杂货业务持续回暖，有效对冲了散粮、油化品、客滚业务的下滑压力。同时公司持续深化降本增效、优化业务结构，推动毛利率稳中有升；投资收益同比增长 17.3%，叠加财务费用下降、信用减值转回等增利因素，整体盈利水平稳步提升。

感谢您对公司的关注！

（五）问：领导，您好！我来自四川大决策,请问，港口的盈利能力很大程度上取决于费率和货种结构。请问今年公司的装卸费率有没有调整？在高附加值货种（比如冷藏箱、滚装）上，公司的份额和费率水平如何？散粮和钢材的货源，哪一块恢复得更快？在腹地货源回暖时，公司有没有通过增值服务提升单吨收入？

答:尊敬的投资者，您好！

港口收入和盈利水平受国际经贸供需、腹地产业结构等多方面因素综合影响。

近年，公司装卸费率基本维持稳定水平。货源方面，受益于公司持续提升东北亚矿石基本港、外贸钢材基本港服务能力，带动铁矿石、钢铁转运量实现增长。

感谢您对公司的关注！

（六）问：贵司三季报显示商品车吞吐量下降，半年报提出打造整

车、KD 件一站式物流体系。未来在汽车出口集货、跨境运输等环节，是否考虑引入具备成熟客户资源和物流网络的外部企业，进一步延伸服务链条？

答:尊敬的投资者，您好！

公司三季度商品车吞吐量下降，主要一是燃油车受新能源汽车冲击产量下降，二是运力向外贸倾斜，内贸滚装运力持续紧张、舱位供给受限，部分货源因为时效性选择铁路、公路运输。

下一步，公司将继续深化与头部滚装航运企业合作，积极拓展远洋滚装新航线，优化商品车集疏运体系，如有相关进展，公司将及时履行信息披露义务，相关信息请以公司公告为准。

感谢您对公司的关注！

（七）问：问一下，截止 10 月 31 日，辽港股份总股东人数多少？具体数字！

答:尊敬的投资者，您好！

2026 年 10 月 31 日，公司总股东人数为 200270。

感谢您对公司的关注！

（八）问：贵公司，股价已经连续 6 个交易日（6 月 22 日-6 月 30 日）下跌，公司是否存在重大利空，公司股价马上就要回到回购注销前的价位，之前的回购注销基本宣告失败，对此公司没有出台任何问股价的措施，港股走势基本确定是退市，面对今天这个局面，当年大连港和营口港的合并，是拖累公司的主要原因，公司是否应该赔偿股民的损失？公司管理层是否应该集体辞职，或者退出

中国股市！

答:尊敬的投资者，您好！

目前公司经营基本面稳健，财务状况良好，并严格按照上市监管规则履行信息披露义务，不存在应披而未披的重大信息。

公司高度重视市值管理工作，管理层始终聚焦主业经营，持续提升港口作业效率与服务质量，稳步推进降本增效，在依法合规的前提下，坚持稳定、可持续的股东回报政策，并已通过实施多轮股份回购并注销、推动控股股东增持等方式开展市值管理，持续推动公司价值稳步提升。

感谢您对公司的关注。

辽宁港口股份有限公司董事会

2026 年 11 月 11 日