证券代码：003013　　证券简称：地铁设计

# 广州地铁设计研究院股份有限公司
# 投资者关系活动记录表

编号：2026-013

| | |
|---|---|
| 投资者关系活动类别 | ☑特定对象调研　　☐分析师会议<br>☐媒体采访　　☐业绩说明会<br>☐新闻发布会　　☐路演活动<br>☐现场参观<br>☐其他 |
| 活动参与人员 | 财通证券　　王　涛<br>地铁设计　　许　维、孙艺汉 |
| 时间 | 2026年11月12日 |
| 地点 | 公司会议室 |
| 形式 | 现场调研 |
| 交流内容及具体问答记录 | **一、近期新签订单情况？**<br>在国内轨道交通建设规划批复阶段性放缓的背景下，公司着力推进既有线路更新改造、合同能源管理等存量改造市场，不断强化海外市场拓展。在新签订单结构方面，近年来，公司轨道交通勘察设计业务占比阶段性下降，合同能源管理等新业务占比有所提升。<br>2026年，公司成功中标广州地铁一号线、原二号线和四号线首通段环控系统合同能源管理项目，西塱、鱼珠车辆段更新改造及配套一体化工程勘察设计项目等项目；在海外市场，公司成功获取越南胡志明市地铁2号线二期、三期设计项目以及4号线、6号线可行性研究等项目，海外业务订单有所增长。<br><br>**二、2026年前三季度业绩波动的原因？**<br>2026年前三季度，公司经营业绩较以往年度存在一定 |

| | |
|---|---|
| | 下滑，主要系受到轨道交通行业建设强度阶段性波动等影响，部分在手订单暂未达到收入确认节点，以及受到部分项目进度波动、回款节点有所迟延等影响，合同资产账面余额有所增加，基于账龄等因素计提的资产减值准备有所提高，导致公司前三季度经营业绩存在一定波动。<br>公司主要系基于会计准则规定按照相关估计原则对合同资产计提资产减值准备。公司客户主要为各地轨道交通投资建设国企单位或政府部门，整体的资信状况良好，偿债能力较好，长期来看回款风险较小。<br><br>**三、未来主要转型方向？**<br>未来，公司将充分发挥轨道交通勘察设计领域核心优势，不断强化业务拓展：在新建业务领域，公司在持续拓展境内轨道交通勘察设计业务的同时，将积极布局海外轨道交通新建市场，寻求新的业务增长点；在存量改造业务方面，公司将紧抓大规模设备更新改造政策契机，加快拓展更新改造领域勘察设计业务，强化节能环保等运维领域业务布局，并持续跟进既有线路腾挪改造等项目需求，不断提升公司核心竞争力与可持续发展能力。<br><br>**四、低空业务拓展情况？**<br>公司在低空经济领域持续围绕“轨道+低空”开展业务布局，依托轨道交通场景资源探索推进低空业务落地应用。公司聚焦轨道交通巡检场景，探索利用无人机开展桥梁、线路、边坡等巡检作业，提升巡检效率；结合广州地铁线网资源，探索开展低空起降点研究等工作，推进低空飞行与轨道交通场景的融合。公司在低空经济专门领域尚处于前期业务培育阶段，预计短期内对公司经营业绩影响较小，业务拓展存在不确定性。 |

| | |
|---|---|
| | **五、收购工程咨询公司的考虑因素？**<br>公司以发行股份方式收购广州地铁工程咨询有限公司100%股权，标的资产已于2026年2月完成交割。本次收购完成后，公司将强化工程监理、项目管理等领域业务能力，形成“规划咨询-勘察设计-工程监理-项目管理”的全过程工程咨询服务能力，有利于提升公司的核心竞争力和可持续发展能力。<br><br>**六、未来分红规划？**<br>根据公司章程以及公司《未来三年（2024-2026年）股东分红回报规划》，在符合相关条件前提下，公司每年将以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%。未来，公司将综合考虑经营情况、项目投入、未来发展规划等因素，积极回报股东。 |
| 关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明 | 否 |
| 活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件） | 无 |