证券代码：920571　　证券简称：国航远洋　　公告编号：2026-183

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

关于向全资子公司增加投资额暨购置干散货船舶的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

一、对外投资概述

（一）基本情况

为紧抓干散货航运市场发展机遇，落实公司第六个五年发展规划“深耕航运主业、优先配置主流货种船型”的战略要求，提升公司自有运力规模与市场竞争力，公司拟以自筹资金向香港或新加坡全资子公司增加投资不超过 4,500 万美元（含购船价款及相关税费），专项用于按市场价格购置一艘干散货船舶，具体被增资子公司根据购船和经营需要确定。

2026 年 11 月 12 日，公司召开第九届董事会第七次临时会议，审议通过《关于向全资子公司增加投资额暨购置干散货船舶的议案》，同意公司以自筹资金向香港或新加坡全资子公司增加投资不超过 4,500 万美元（含购船价款及相关税费，按 2026 年 9 月 30 日中国外汇交易中心人民币汇率中间价 6.7351 折合人民币约 30,307.95 万元），专项用于按市场价格购置一艘干散货船舶。

（二）是否构成重大资产重组

本次交易不构成重大资产重组。

公司及子公司均为航运企业，本次通过全资子公司购置一艘干散货船，旨在进一步优化公司船舶资产结构，提升资产运营灵活性与市场适应性，更好地契合航运业务发展需求与市场环境变化，持续保持较高的船舶运营效率。根据《上市公司重大资产重组管理办法》第二条及《北京证券交易所上市公司重大资产重组

审核规则》第八条规定，本次拟购置资产属于公司日常经营中为优化船舶资产结构所进行的交易行为，未达到重大资产重组的认定标准，不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。

（三）是否构成关联交易

本次交易不构成关联交易。

（四）决策与审议程序

2026 年 11 月 12 日，公司召开第九届董事会第七次临时会议，以 9 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果审议通过了《关于向全资子公司增加投资额暨购置干散货船舶的议案》。本议案不涉及关联交易，无需回避表决。本次增加投资不超过 4,500 万美元（含购船价款及相关税费，按 2026 年 9 月 30 日中国外汇交易中心人民币汇率中间价 6.7351 折合人民币约 30,307.95 万元））。

根据《公司章程》第四十九条规定，本次交易未达到股东会审议标准；同时，依据《公司章程》第五十条规定，本次交易涉及的成交金额，连同连续 12 个月内公司购买、出售资产的相关交易金额累计计算后，未超过公司最近一期经审计总资产的 30%。

综上，本议案无需提交公司股东会审议。

（五）本次对外投资不涉及进入新的领域

（六）投资对象是否开展或拟开展私募投资活动

本次交易标的不涉及开展或拟开展私募投资活动，不是已在中国证券投资基金业协会登记为私募基金管理人，不会将公司主营业务变更为私募基金管理业务。

二、投资标的基本情况

（一）投资标的基本情况

1. 增资情况说明

本次对外投资系公司以自筹资金向香港或新加坡全资子公司增加投资，增资

金额不超过 4,500 万美元（含购船价款及相关税费），专项用于按市场价格购置一艘干散货船舶；具体出资方式由公司管理层按监管要求确定。本次增加投资额前后，公司均持有被增资子公司 100%的股权，股权结构不发生变化。

2. 被增资公司经营和财务情况

截至本公告披露日，公司尚未确定本次增资的具体实施主体，拟根据实际购船需求及经营管理需要，在公司注册于香港或新加坡的全资子公司范围内确定被增资子公司；待被增资子公司确定后，公司将按照相关规定及时履行信息披露义务，披露进展公告并补充披露被增资子公司的基本情况、经营和财务情况等信息。

（二）出资方式

本次对外投资的出资方式为：现金

本次对外投资的出资说明

自有资金。

三、定价情况

本次对外投资为货币出资，不涉及非货币资产出资的定价、审计或评估事项；拟购置船舶按市场价格交易。

四、对外投资协议的主要内容

本次对外投资系公司向全资子公司增加投资，不涉及与外部第三方签署投资协议。董事会授权管理层在上述额度内全权办理本次增资及购船相关事宜，包括但不限于：办理境外投资（ODI）发改、商务、外汇备案/登记手续，竞买报名及缴纳保证金，商务谈判，签署船舶买卖合同及融资文件，支付价款，船舶交接与登记注册等。

五、对外投资存在的风险和对公司的影响

（一）本次对外投资可能存在的风险

1、市场波动风险。航运业具有周期性特征，干散货运价受全球经济、贸易形势、运力供给等多重因素影响，存在周期性波动风险；运价波动、燃油成本上升等因素可能影响项目收益，船舶投入运营后的收益存在不确定性。

2、汇率风险。本次出资以美元计价，且标的公司经营地与结算地在境外，汇率变动可能对公司财务状况和经营成果产生一定影响。

3、境外经营管理及船舶运营风险。标的公司注册于中国香港或新加坡，经营涉及国际航运市场的法律、税务、监管及运营环境，与境内存在差异；船舶安全运营等因素可能影响项目收益，存在一定的境外经营管理风险。

4、审批及交易进度风险。本次对外投资涉及境外投资，尚需办理 ODI 备案/登记等相关手续；本次船舶购置拟采取参与公开竞拍、与船东直接商务谈判或其他合规方式实施，竞拍及 ODI 备案存在时间不确定性，可能对项目实施进度产生影响。公司将通过提前确定竞买主体、锁定货盘、强化安全管理等措施防范相关风险。敬请广大投资者注意投资风险。

（二）本次对外投资对公司的未来财务状况和经营成果影响

本次增资及购置船舶符合公司第六个五年发展规划“深耕航运主业、优先配置主流货种船型”的战略要求，有利于优化公司运力结构、增强干散货运输服务能力，提升资产运营灵活性与市场适应性，更好地契合航运业务发展需求与市场环境变化，持续保持较高的船舶运营效率。本次交易符合公司战略方向，符合公司及全体股东的利益，不会对公司财务状况和经营成果产生重大不利影响。

六、备查文件

（一）公司第九届董事会第七次临时会议决议

福建国航远洋运输（集团）股份有限公司

董事会

2026 年 11 月 16 日