证券代码：600720　　证券简称：中交设计

中交设计咨询集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2026-006

投资者关系活动类别	☑特定对象调研　　□分析师会议 □媒体采访　　□业绩说明会 □新闻发布会　　☑路演活动 □现场参观 □其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	开源证券，中泰证券、浙商证券，中信证券、广发证券，山西证券资管，海富通基金
时间	2026年11月12日—13日
地点	上海
上市公司接待人员姓名	董事会办公室执行总经理 赵凯 证券事务代表 张彦拓
投资者关系活动主要内容介绍	**1.前三季度归母净利润 4.23 亿元、同比下降 43.82%,未来该趋势是否延续？** **答:**公司前三季度,实现营业收入 57.07亿元,同比-6.69%;归母净利润4.23亿元,同比-43.82%;与半年报相比经营形势未发生明显变化,前三季度盈利承压是多重因素叠加形成，包括新业务处于培育期、行业需求承压导致收入阶段性下降、设计院生产特点造成人工成本维持相对稳定及汇兑损失增加等综合影响。按照规则要求,公司现阶段不做业绩预测,但结合工程设计企业收入确认特点及政府支付节奏，四季度收入端与经营性现金流方面通常会产生一定程度的改善,人工成本则通常与全年保持相对稳定。 **2.面对当前行业背景，公司未来将如何抓住未来新机遇并改善经营**

	状况？ 答：公司将围绕“高端咨询、设计出海、能力补强”的核心任务，系统打响“中交设计”大品牌，打造公司成为设计引领平台与共享支撑平台。争当国家高端智库，拓展高端咨询补强新领域咨询设计资源，加快咨询设计出海，创新融合发展模式。具体而言，一是前移前端规划，抓好重大战略项目，提升一体化咨询能力；二是优化业务结构，稳住路桥隧基本盘，重点攻坚存量提质、绿色低碳、交能融合、低空、地下空间等高附加值赛道；三是持续科研投入和技术攻关，提升技术竞争力和交付效率；四是高质量推进设计出海，加快推动海外区域化布局；五是抓好项目质量、现金管理，着力改善盈利质量；同时围绕战略方向审慎寻找能力补强机会。公司经营策略会随行业形势动态调整，具体情况请以公告为准。 **3. 公司近期已完成对《同业竞争承诺》的延期，是否因资产注入期望落空导致公司股价进一步下跌，未来公司是否会探索资产注入而提升公司市值与经营能力？** 答：本次同业竞争承诺延期与水运院调整承诺方向不再实施资产注入，是经过长期调研论证的审慎方案。该方案在大股东回避表决的情况下得到股东会支持率近90%，也表明该方案符合上市公司和广大投资人的利益。公司未来将充分发挥上市平台资本运作功能，积极探索并审慎实施重大资本运作，并严格按照监管规则，及时进行信息披露。 **4.公司在市值管理方面是否未来会有更多具体举措？** 答：公司控股股东已连续三年先后开展股东增持计划，最新一轮增持计划正在实施，12个月内完成增持8000万至1.6亿元的股东增持计划，目前增持金额已达到下限。以实际行动表明对公司长期价值的看好；公司积极推动股东增持计划，向市场传递长期发展信心，同时，重视持续优化分红管理。在保证年度现金分红顺利推进的基础上，2026年公司首次开展中期分红工作，完成分配现金利润0.62亿元。此外，公司将持续积极开展投资人路演，保持与资本市场良好沟通，展示公司设计业务的核心竞争力及科技创新业务亮点。在资本运作方面如前所述将积极探索各类资本运作工具的运用并审慎开展，相关事项以具体公告为准。

	5.公司未来分红比例有没有计划提高？ 答：公司本年首次开展中期分红工作，整体利润分配方案则综合考量当期经营业绩、资本开支计划、业务发展资金需求、现金流状况等多重因素，按照公司章程规定的决策程序审慎研究确定。未来，公司将在保障业务稳健发展、满足投资及运营资金需求的基础上，统筹平衡发展与股东回报，积极维护全体股东的长远利益。有关分红方案请以公司后续披露的公告为准。 **6.请介绍一下贵公司OSIS软件，目前有没有开始商业化销售？** 答：OSIS（Open Analysis System for Infrastructure Structure）是公司旗下中交公路规划设计院有限公司完全自主开发的结构计算软件，具有结构分析、设计验算等功能，能够实现桥隧结构的基本阶段分析、施工阶段 分析、抗震分析、屈曲分析及设计验算。开发了基于工程参数的桥梁快速建模系列模块，实现了各类桥型 的高效建模、准确计算及设计验算。支撑了港珠澳大桥、深中通道、张靖皋长江大桥、苏通二通道等世界级超级桥隧工程的建设。 该软件目前以公司自用提升设计效率为主，并尝试进行商业化推广。 **7. 能否量化AI智能化设计对目前公司设计效率提升？未来AI设计的趋势？** 答：：AI 智能化设计是公司数字化转型重点。工程设计场景差异大、安全合规要求高，AI辅助设计目前仍处于快速迭代的发展阶段，还没有形成稳定的整体效率提升量化指标，已在基础资料梳理、方案比选、图纸识别、工程量校核、报告生成等场景积累了大量数据。AI是工程师辅助工具，目前大部分安全与技术决策仍依靠专业工程师把控，效率红利是渐进释放的过程。 对于行业趋势，我们判断：AI 设计将从通用生成工具，转向绑定设计引擎的工程智能体；从单点设计工具，延伸至勘察、设计、施工、运维全生命周期；同时，自主工业软件、合规工程知识库、AI 成果溯源管控会成为标配，行业价值重心由绘图出图转向方案决策、风险管控与绿色低碳优化。公司将依托自研平台与软件，稳步扩大场景落地，持续培育新质生产力，相关进展将按规则及时披露，不构成业绩承诺。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。

附件清单（如有）	
日期	2026年11月16日