证券代码：600751　900938　　证券简称：海航科技　海科 B　　公告编号：临 2026-066

海航科技股份有限公司

关于 2026 年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

海航科技股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 11 月 17 日(星期二) 13:00-14:00 在上海证券交易所上证路演中心以网络文字互动的方式召开了 2026 年第三季度业绩说明会，就投资者关心的问题进行了沟通与交流。关于本次业绩说明会的召开事项，公司已于 2026 年 10 月 31 日在上海证券交易所网站披露了《关于召开 2026 年第三季度业绩说明会的公告》（临 2026-057）。现将有关情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

召开时间：2026 年 11 月 17 日(星期二)13:00-14:00

召开地点：上海证券交易所上证路演中心（网址：http://roadshow.sseinfo.com/）

召开方式：上证路演中心网络互动

公司董事兼总裁于杰辉先生、独立董事高文进先生、独立董事彭诚信先生、独立董事齐银良先生、财务总监晏勋先生、董事会秘书闫宏刚先生出席了本次说明会，在信息披露允许范围内对投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

本次业绩说明会，公司就本次会上投资者提出的问题及预征集的问题给予了回答。现将本次业绩说明会提出的问题及回复情况整理如下：

1、投资者问：请问公司管理层：（1）同样的资金，用来回购 B 股显然可以回购更多股份，可以更好地提升 EPS，提升股东回报。为什么回购 A 股的资金远大于 B 股呢？（2）公司未来的资本开支计划是怎样的？（3）公司账上现金充沛，是否考虑继续回购 B 股，加大分红力度？

回复：尊敬的投资者您好，您的建议已收到！公司高度重视投资者回报工作，并将结合整体发展规划与业务布局，努力提升盈利能力、增厚经营业绩，建立持续、稳定、合理的投资者回报机制，与投资者共享发展成果。公司资金主要围绕主业经营，持续推进船队更新计划，进一步完善运力结构，以保持市场竞争力和抗风险能力。截至目前，公司已实施完成 2026 年第一期、第二期 B 股股份回购，合计回购 B 股股份 23,264,093 股，占公司 B 股股本的 7.13%，支付的资金总额为 518.86 万美元（不含交易费用）；截至 2026 年 11 月 13 日，已回购 A 股股份 35,355,335 股，占公司 A 股股本的 1.37%，支付的资金总额为 10,075.77 万元人民币（不含交易费用）。感谢您对公司的关注！

2、投资者问：请问，三季报公司航运主业扣非利润大幅增长，公司持续推进老旧船舶置换、运力结构优化。想请教后续船队更新节奏、长协货盘拓展情况，以及“航运 + 贸易”一体化模式长期盈利的稳定性规划？

回复：尊敬的投资者您好。为夯实航运主业经营、提升市场竞争力，经董事会审议通过，公司于 2026 年 3 月 21 日披露《关于下属公司对外投资暨累计对外投资的公告》（临 2026-005），将在 2026 年-2027 年持续推进自有船队优化升级：购入 1-6 艘纽卡斯尔型船或大灵便型船，并择机处置 1-6 艘老旧船舶。

截至 2026 年半年度末，公司已购入 1 艘 18 万载重吨的海岬型船、1 艘 20.5 万载重吨的纽卡斯尔型船、3 艘大灵便型船，新增自有运力约 55.6 万载重吨，详见公司《关于全资孙公司购买船舶资产的公告》（临 2026-011）；截至 2026 年半年度末，公司自有船队规模达 14 艘，自有运力超 131 万载重吨；其中大型干散货船 5 艘（海岬型 3 艘+纽卡斯尔型 1 艘+巴拿马型 1 艘），大型船舶运力合计 81.2 万载重吨，占全部自有运力的 62%，公司已初步构建由大型干散货运力为主的船队结构。除自有运力外，公司还通过光租、期租等方式补充市场运力，上半年总可控运力最高超过 177 万载重吨。

同时，公司按计划推进老旧船舶处置，截至三季度末，已完成火星轮（AE MARS）、木星轮（AE JUPITER）的产权交接手续。详见公司《关于出售船舶资产计划的公告》（临 2026-033）、《关于出售船舶资产计划的进展公告》（临 2026-042）、《关于出售船舶资产计划的进展公告》（临 2026-050）、《关于出售船舶资产计划的进展公告》（临 2026-052）。

商品贸易业务作为公司航运主营业务的补充，主要以控制总额、优化品类、防控风险、提升收益为目标，具有相对稳定的盈利能力，可一定程度平滑航运市场波动对公司业绩的影响。

后续，公司将视市场情况继续择机推进船队建设及运力更新，请以公司披露的公告为准。感谢您对公司的关注！

3、投资者问：公司今年实施现金分红并推进 A 股、B 股回购，请介绍一下相关进展及后续安排？

回复：尊敬的投资者您好。

分红方面：公司 2025 年度利润分配方案为每 10 股派发现金红利 0.18 元（含税），合计派发现金红利 5,218.81 万元（含税），占公司 2025 年末母公司未分配利润的 73.87%，该方案已于 2026 年上半年实施完毕，详见公司《2025 年年度权益分派实施公告》（临 2026-018）。

回购方面：公司计划 A 股回购金额为 0.9 亿元至 1.8 亿元，2026 年第一期 B 股回购金额为 60 万美元至 120 万美元，2026 年第二期 B 股回购金额为 200 万美元-400 万美元，详见公司《关于以集中竞价交易方式回购部分人民币普通股（A 股）股份的回购报告书》（临 2026-024）、《关于以集中竞价交易方式回购部分境内上市外资股（B 股）股份的回购报告书》（临 2026-025）、《关于 2026 年第二次以集中竞价交易方式回购部分境内上市外资股（B 股）股份的回购报告书》（临 2026-037）。截至 2026 年 11 月 13 日，公司通过集中竞价交易方式已累计回购 A 股股份、2026 年第一期 B 股股份及 2026 年第二期 B 股股份，合计 58,619,428 股，占公司总股本的比例为 2.0218%；A 股支付的资金总额为人民币 100,757,676.75 元（不含交易费用）；2026 年第一期 B 股回购、2026 年第二期 B 股回购已实施完毕，支付的资金总额为 5,188,585.30 美元（不含交易费用），详见公司《关于境内上市外资股（B 股）股份回购实施结果暨股份变动的公告》（临 2026-031）、《关于境内上市外资股（B 股）股份回购实施结果暨股份变动的公告》（临 2026-055）、《关于以集中竞价交易方式回购股份比例累计达到总股本 2%的进展公告》（临 2026-065）。

公司将严格按照《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 7 号——回购股份》等相关规定，在回购期限内根据市场情况择机

做出回购决策并予以实施，同时根据回购股份事项进展情况及时履行信息披露义务，感谢您对公司的关注！

4、投资者问：公司后续船舶更新及运力优化计划是否有调整，如何对冲运价周期波动？

回复：尊敬的投资者您好。经董事会审议通过，公司于 2026 年 3 月 21 日披露《关于下属公司对外投资暨累计对外投资的公告》（临 2026-005），将在 2026 年-2027 年持续推进自有船队优化升级：购入 1-6 艘纽卡斯尔型船或大灵便型船，并择机处置 1-6 艘老旧船舶。

截至目前，公司船舶更新及运力优化计划没有调整。截至 2026 年半年度末，公司已购入 1 艘 18 万载重吨的海岬型船、1 艘 20.5 万载重吨的纽卡斯尔型船、3 艘大灵便型船，新增自有运力约 55.6 万载重吨；同时，公司按计划推进老旧船舶处置，截至 2026 年三季度末，已完成火星轮（AE MARS）、木星轮（AE JUPITER）的产权交接手续。公司加强对航运市场分析研判，通过精细化运营、中短期锁单、合理调配运力等方式提升运营效率和盈利能力；同时，坚定执行董事会确定的自有船舶运力更新计划，大幅提升公司大型干散货船型占比，公司自有纽卡斯尔型船、海岬型船、巴拿马型船占比达 62%，并有效降低平均船龄，进一步提升公司船队市场竞争力和盈利弹性。感谢您对公司的关注！

5、投资者问：贵司 2026 年半年报提出完善“采购、运输、仓储、销售”一体化物流服务体系。未来拓展粮食仓储及供应链服务时，会更侧重自主建设，还是与具备成熟仓储网络和客户资源的外部企业开展产业协同？

回复：尊敬的投资者您好。目前，公司粮食贸易业务的仓储主要以租赁仓库的形式开展，通过产地直采、临港收购等采购方式将货物采购入库，再根据市场行情变化向外开展出售。同时，公司积极拓展上下游客户资源，并建立客户动态评价机制，优先选取信誉较高的国央企、上市公司及具有产业背景的终端客户进行合作。感谢您对公司的关注！

三、其他事项

投资者可登录上证路演中心（http://roadshow.sseinfo.com/）查看本次业绩说明会的召开情况及相关内容。公司对长期以来关注和支持公司发展的投资者表示感谢！

特此公告。

海航科技股份有限公司董事会

2026 年 11 月 18 日