证券代码：600350　　证券简称：山东高速　　编号：2026-083

山东高速股份有限公司

2026 年第三季度业绩说明会纪要

一、说明会基本情况

山东高速股份有限公司（以下简称“公司”）于 2026 年 11 月 18 日（星期三）15:00-16:00 召开了 2026 年第三季度业绩说明会。会议在上海证券交易所上证路演中心（网址：https://roadshow.sseinfo.com）采用上证路演中心视频直播和网络互动方式举办。

二、参加人员

公司董事长傅柏先先生，副董事长兼总经理王昊先生，独立董事姜永海先生、胡南薇女士，总会计师周亮先生，董事会秘书隋荣昌先生。

三、会议内容纪要

公司在本次说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：

1、财报里提到，前三季度通行费收入 76.40 亿元，同比下降 3.01%，主要是京台高速等路段受相交路段封闭施工分流影响。想了解一下，这种施工分流的影响大概是阶段性的，还是可能会持续一段时间？公司对后续通行费的恢复有怎样的观察或预期？

答：2026 年前三季度，公司所辖京台高速相关路段通行费同比下降，主要是由于相交路段阶段性封闭施工，造成短期分流效应，具体如下：一是 S31 泰新高速徂徕至新泰段改扩建施工，自 2026 年 3 月 20 日起实施交通管制，造成部分车辆绕行。二是衡德高速改扩建施工已于 2026 年 10 月结束，路段恢复正常通行。三是济南殷家林枢纽匝道已于 2026 年 9 月下旬恢复通行。

2、公司 PB 估值处于历史低位区间，但市场对“增收不增利”和路产到期风险存在担忧。请问独立董事是否认为当前估值已充分反映基本面恶化预期？董事会除回购和分红外，是否考虑过引入战略投资者、资产证券化（REITs）等更

积极的市值管理工具？

答：目前公司经营情况正常，基本面稳定。公司高度重视市值管理工作，将综合考虑公司发展规划和市场情况，合规运用市值管理工具，努力回报股东。

3、公司作为山东省属国资平台，承担较多政策性任务（如应急保畅、绿通减免、到期免费）。请问独立董事是否认为政策性负担与公司市场化盈利目标之间存在冲突？是否应推动政府建立更明确的补偿机制或购买服务安排，以保护中小股东利益？

答：公司作为国有控股上市公司，积极履行社会责任，提高经营质效，维护股东利益。

4、恒大股权转让尾款 20.37 亿元仍处于司法执行阶段，安居集团申请不予执行仲裁裁决。请问独立董事是否已对该笔款项的可回收性进行独立评估？若最终无法全额收回，对公司净资产和当期利润的影响有多大？

答：公司会持续关注相关事项并及时履行信息披露义务，敬请关注公司公告。

5、2026 年高速公路收费年限新规明确“到期必免”，G104 泰曲段已于 2 月停止收费。请问公司旗下还有哪些路产将在未来 3-5 年内陆续到期？董事会是否已制定到期路产的接续方案或资产置换计划，以平滑收入断崖风险？

答：公司所辖路段收费期限已在定期报告中披露，敬请关注。公司持续聚焦主责主业，围绕产业链、价值链及战略新兴产业，坚持“审慎论证、效益优先、风险可控”原则，有序推进储备项目落地。

6、京台高速相交路段封闭施工导致该路段通行费收入同比-10.13%，公司在半年报说明会上表示“力争早日恢复通行”，但未给出明确时间表。请问董事长，该施工项目预计何时全面完工？通车后车流量恢复至历史常态水平需要多长时间？

答：2026 年前三季度，公司所辖京台高速相关路段通行费同比下降，主要是由于相交路段阶段性封闭施工，造成短期分流效应，具体如下：一是 S31 泰新高速徂徕至新泰段改扩建施工，自 2026 年 3 月 20 日起实施交通管制，造成部分车辆绕行。二是衡德高速改扩建施工已于 2026 年 10 月结束，路段恢复正常通行。三是济南殷家林枢纽匝道已于 2026 年 9 月下旬恢复通行。

7、公司已发布《未来五年（2026-2030 年）股东回报规划》，承诺每年现金分红不低于归母净利润的 60%，并推出 1-2 亿元股份回购用于减资。但 Q3 单季净利润同比-7.36%，若全年利润继续承压，60%分红比例对应的绝对金额是否会低于 2025 年每股 0.42 元？董事会是否考虑过设定每股分红底线而非仅挂钩利润比例？

答：公司将积极落实 2026—2030 年股东回报规划，在满足分红条件下现金分红比例不低于当年归母净利润 60%，持续稳定回馈投资者。

8、公司绿色低碳板块（水务、供热、华能蒙电、湾区发展）尚处培育期，前三季度贡献权益法收益仅 0.74 亿元。请问独立董事如何评价新兴业务对主业的补充作用？在主业利润承压背景下，是否应重新评估非路产投资的优先级和资源分配？

答：公司绿色低碳板块尚处培育期，坚持“审慎论证、风险可控”的原则，积极捕捉绿色投资机遇，稳步培育形成稳健增长极。

特此公告。

山东高速股份有限公司董事会

2026 年 11 月 19 日