证券代码：600072　　证券简称：中船科技　　公告编号：临2026-037

中船科技股份有限公司

关于2026年第三季度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

中船科技股份有限公司（以下简称“公司”）于2026年10月31日在《中国证券报》《上海证券报》和上海证券交易所网站（http://www.sse.com.cn）披露了《中船科技股份有限公司关于召开2026年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：临2026-035）。本次业绩说明会已于2026年11月19日如期召开，现将相关召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

2026年11月19日，公司董事、总经理郑松先生，独立董事、审计委员会主任委员严臻先生，副总经理、董事会秘书陈慧先生，总会计师汪丽华女士等出席本次业绩说明会。公司针对2026年前三季度的经营成果及财务指标等与投资者进行了交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回复。

二、本次业绩说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

1. 请问贵司股票回购进度，今年能完成吗？

答：谢谢您对公司的关注。公司于2026年4月30日披露了《关于重大资产重组标的资产业绩承诺期届满减值测试情况及补偿方案暨拟回购注销对应补偿股份的公告》、2026年6月10日披露了《关于重大资产重组标的资产业绩承诺期届满减值测试情况及补偿方案暨拟回购注销对应补偿股份的公告》、2026年7月1日披露了《关于回购股份注销减少注册资本通知债权人的公告》。截至目前，补偿义

务人已完成相关文件的签署、申请材料的准备，并已提交至审批机构审核办理过程中，公司将积极推进后续工作。相关进展请关注后续公司相关公告。

2. 请问公司三方面问题。

（1）盈利拐点与订单兑现：公司Q3毛利率环比改善，请问营口等大额海风订单是否已正式签约、预计何时确认收入并贡献毛利，主机业务单季扭亏大致在哪个区间？

（2）减值与全年减亏：请问前三季度亏损中主要减值项目及年末计提压力如何？Q4 交付与回款安排能否推动全年明显减亏？

（3）集团协同与深远海：作为集团风电平台，请问在深远海项目、柔直/浮式配套及集团风电资产整合方面有无明确推进计划与时间节点？

答：谢谢您对公司的关注。

关于盈利拐点与订单兑现：公司营口海上风电Y1场址项目、Y2场址项目共计70万kw风机合同已签署，按照行业惯例，从签订合同到确认营收需1年半左右时间。近段时期以来，风电行业价格止跌企稳，陆上风电低价内卷态势缓解，业主招标由单纯比价转向兼顾可靠性与全生命周期收益；公司近段时间以来交付的海上项目订单增加，综合项目单价较上年同期有所提升。预计未来公司的经营状况将有所改善。具体情况请以公司在上海证券交易所网站披露的公告和定期报告为准。敬请投资者注意投资风险。

关于减值与全年减亏：1.根据公司已披露的2026年第三季度报告（未经审计），前三季度利润表列示的信用减值损失为-1.54亿元，资产减值损失为-0.38亿元。上述两项减值影响已在2026年第三季度报告中反映，相关计提系按照《企业会计准则》及公司会计政策执行。2.公司将在年末按会计准则对资产进行系统减值测试，最终减值金额取决于年末资产状态等情况，并以经审计的年度报告为准。3.四季度回款工作正在按计划推进，公司持续聚焦“进保、出保、回款”关键环节，疏

通项目实施堵点，压控财务风险。通过回款改善经营活动现金流和营运资金周转，长账龄款项的回收一定程度有助于降低应收账款。但回款对全年业绩的影响情况，以公司后续披露的经审计年度报告为准。敬请投资者注意投资风险。

关于集团（指公司控股股东中国船舶集团有限公司，下同）协同与深远海：公司作为集团风电产业链“链长”单位，将依托集团全覆盖产业资源构建"3+2"融合发展格局，海上深耕深远海浮式风电、风电+养殖文旅蓝色海洋综合体核心赛道，陆上打造风光氢储一体化、风电制绿氢绿甲醇绿色燃料核心业务。但相关新业务仍处于技术验证、市场开拓或项目推进阶段，商业化进度和盈利贡献存在不确定性。敬请投资者注意投资风险。

3. 贵司半年报提出依托集团复合材料产业布局，探索风电叶片上游产品及供应链合作。未来完善叶片材料和工艺配套时，会更侧重集团内部协同，还是与具备成熟技术的外部产业伙伴开展合作？

答：谢谢您对公司的关注。公司依托集团内复合材料产业布局，积极探索风电叶片上游环节产品与“产业研发-经营-生产-供应链”的合作空间，不断丰富叶片产业细分领域产品研发创新能力，增强风电叶片成本与供应链建设能力，着力提升双瑞品牌在风电市场的品牌影响力，提升发展质量。未来公司将采取更加开放的态度推动新型叶片技术的研究，对外公司将持续保持与优秀行业供应商深度的技术合作，支持行业内优秀的供应商在公司关注的核心技术方向上开展技术攻关；对内将充分发挥军工集团在材料领域的技术积淀，开展新材料和新工艺在叶片上的应用研究。通过“对外+对内”双轮驱动，积极推动风电叶片产业的长远健康发展。

4. 请问公司海上风电、海工装备订单落地节奏，钢结构业务盈利情况，后续资产整合预期和新业务拓展方向？

答：感谢您对公司的关注。关于海上风电、海工装备订单落地节奏，公司将

围绕“一机两海两融”发展战略，重点推进深远海风电、漂浮式风电装备及海工钢结构相关产品研发与市场开拓。公司近期已发布H285-14MW海上风电机组、150米级超长柔性智能叶片等新产品，并持续参与海上风电及海洋工程相关项目。海上风电、海工装备相关订单获取、交付和收入确认节奏受项目审批、建设进度、交付验收及行业竞争等因素影响，具体订单情况请以公司定期报告和公告披露为准。公司钢结构业务主要以子公司中船九院海工装备等业务为主，总体业务收入规模相对较小，业务发展较平稳。在新业务拓展方面，公司将围绕风电主机装备、风电场开发运营、海上风电及深远海装备、风光储氢一体化、绿色燃料等方向探索协同发展，努力提升产业链协同能力和综合能源服务能力。但相关新业务仍处于技术验证、市场开拓或项目推进阶段，商业化进度和盈利贡献存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

三、其他说明

关于本次业绩说明会的详细情况，详见“上证路演中心”网站（https://roadshow.sseinfo.com）。公司非常感谢各位投资者参加本次业绩说明会，同时，对关注公司和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！

特此公告。

中船科技股份有限公司董事会

2026 年 11 月 20 日