证券代码：601880　　证券简称：辽港股份　　公告编号：临2026-044

辽宁港口股份有限公司

2026年度“提质增效重回报”行动方案

半年度评估报告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为深入贯彻落实上海证券交易所《关于开展沪市公司“提质增效重回报”专项行动的倡议》（上证公告〔2024〕13号），持续提升公司质量与投资价值，切实保护投资者合法权益，辽宁港口股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）于2026年5月28日披露了《2026年度“提质增效重回报”行动方案》（公告编号：临2026-020，以下简称“《行动方案》”）。

《行动方案》披露以来，公司围绕既定目标任务，压实责任、细化举措，推动各项工作落地见效。经公司第八届董事会2026年第6次（临时）会议审议通过后，现将2026年5月28日至本报告披露日的实施进展及效果评估情况报告如下：

一、聚焦主业经营，夯实高质量发展根基

公司锚定“打造东北亚一流强港企业”战略目标，围绕港口核心主业，主动优化业务结构、深化精益运营、强化立体协同，在复杂外部环境中保持了稳中有进的发展态势。

（一）优化业务结构，优势板块增长韧性显现。《行动方案》披露以来，公司把握市场运力供给改善机遇，持续加强航线开发，新开

越南线、泰国线、越泰线、中东线等外贸航线并保持稳定运营，其中“大连—中东”远洋干线填补大连口岸至中东地区直航空白；通过临时加挂、空箱调运、整船换装等方式拓展增量业务，带动箱量稳步提升。第三季度，公司完成集装箱吞吐量300.4万TEU，同比增长5.5%；2026年前三季度累计完成876.6万TEU，同比增长5.3%。散杂货方面，第三季度完成吞吐量4,534.3万吨，同比增长7.8%；前三季度累计完成14,059.9万吨，同比增长13.2%，其中铁矿石、外贸钢材等优势货种转运量实现较快增长。公司持续提升东北亚矿石基本港、外贸钢材基本港服务能力，创新推出“钢材+设备”混合班轮作业模式；西芒杜铁矿石保税破碎项目自2026年6月接卸首艘满载船舶后进入常态化运营，港口功能由传统装卸向临港加工、资源分拨延伸。

2026年前三季度，受国际油价高位运行、国内炼厂开工负荷下降影响，公司油化品业务量同比下降19.4%；受燃油车产销量下降、内贸滚装运力持续紧张影响，商品车业务量同比下降20.3%；受大型客滚运力转移影响，客运、滚装车业务量同比分别下降18.0%、13.4%。针对上述情况，公司通过加快构建原油转运通道、深化与主机厂和船公司合作、优化滚装运力组织等方式积极应对，相关板块经营总体平稳。

（二）深化精益运营，降本增效成果持续释放。公司深入贯彻全体系精益运营理念，持续推进“三全”“三标”成本精细化管理体系建设，深化COE专项工作，将成本管控融入生产经营各环节，推动降本增效由单点发力转向体系化渗透。2026年前三季度，公司营业成本56.35亿元，同比下降2.79%；财务费用2.38亿元，同比下降21.17%，其中利息费用2.91亿元，同比下降14.23%；截至2026年9月30日，应付债券余额由年初的9.99亿元降至3.00亿元，负债规模与债务结构同

步优化。

效益方面，第三季度公司实现营业收入28.58亿元，同比增长4.54%；实现归属于上市公司股东的净利润4.93亿元，同比增长43.05%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润4.85亿元，同比增长43.16%。前三季度累计实现营业收入82.07亿元，同比下降2.60%，降幅较上半年收窄3.43个百分点；累计实现归属于上市公司股东的净利润13.78亿元，同比增长5.96%；加权平均净资产收益率3.36%，同比提高0.14个百分点；经营活动产生的现金流量净额40.62亿元。业务结构优化与精益管理协同发力，经营质效逐季改善。

（三）强化立体协同，整合效能稳步释放。公司持续发挥大连、营口及区域内托管港口一体化运营优势，统筹泊位、堆场、机械等生产资源配置，优化作业组织流程，生产协同效率进一步提升。依托招商局集团全球网络和资源优势，深化南北港口联动，持续推进海铁联运、水水中转等多式联运体系建设。报告期内，公司先后与相关行业内多家龙头企业签署合作（框架）协议，围绕粮食、铁矿石、铜精矿、煤炭、黑色金属及进口大豆、原油等核心品类，在港口物流、多式联运、仓储资源共享、信息化协同等方面深化合作，并推动合作层级由“总对总”框架向通道共建、平台共筑、数据互通、产业共育延伸，“枢纽+通道+网络”的综合物流服务能力稳步增强。

二、推动创新转型，培育高质量发展新动能

公司将数智化转型与绿色低碳发展作为培育新质生产力的重要抓手，稳步推进智慧港口、绿色港口建设。

（一）加快智慧港口建设，深化数智技术赋能。公司持续推动自动化、无人化、智能化技术在码头作业场景的试点应用与推广。报告期内，通过硬件优化和软件升级，大连港新能源无人集装箱运输卡车

平均每公里耗电降至3度，以低能耗、高稳定的自动化作业模式实现降碳与提效双重效果。同期，大连集装箱码头“基于AI+全域时空推演的码头资源统筹智能平台”正式上线运行，单机作业效率提升4.5%，船舶即到即靠率提升2%，在港停泊时长、集卡作业时长均下降4%，岸桥、场桥能耗分别下降5%、7%，为智慧绿色港口建设提供了可落地、可复制的实践参考。同时，大连口岸集装箱电子放货业务与GSBN（全球航运商业网络）平台完成对接，构建起从电子提单签发、跨链数据流转到码头自动放货的全流程数字化闭环，数智技术对生产运营的赋能作用进一步显现。

（二）加强绿色港口建设，绿色功能逐步完善。公司推进港内作业机械电动化更新换代，持续提升岸电设施覆盖率和使用率，拓展风电、光伏等绿色能源应用。2026年以来，公司紧抓能源结构转型机遇，加快完善绿色能源储运服务功能，现已具备保税绿色甲醇“船—船”同步加注能力，区域性绿色能源转运枢纽建设取得实质进展。公司同步完善粉尘、污水等污染物防治体系，巩固绿色港口建设成果。

（三）拓展综合物流服务，增值业态不断丰富。公司依托港口枢纽优势，推动服务链条由传统装卸向全程物流供应链延伸。报告期内，公司发挥西芒杜保税破碎、保税混矿、保税筛分等“保税+”临港加工功能，为客户提供临港加工、现货供应、就近配送的一体化服务；依托与战略客户建立的常态化协同机制，围绕粮食、铁矿石、铜精矿、黑色金属等核心品类拓展全程物流和“港航贸”一体化服务；持续完善冷链、商品车等专业化物流功能，丰富定制化、高附加值的综合物流解决方案，客户黏性与区域供应链服务能级稳步提升。

三、优化股东回报，增强市场认可度

公司高度重视投资者回报，着力构建稳定、透明、可预期的回报

机制。

（一）持续实施稳定分红政策。公司在保障正常经营和长远发展资金需求的前提下，保持分红政策的连续性和稳定性，着力提高现金分红水平。公司2025年度利润分配以总股本23,571,767,213股为基数，向全体股东每10股派发现金红利0.286元（含税），合计派发674,152,542.29元（含税），占2025年度归属于上市公司股东净利润的比例超过50%。上述权益分派中，A股股权登记日为2026年7月14日，现金红利已于2026年7月15日发放完毕，H股现金红利已按公告安排完成派付，切实保障投资者及时分享公司经营成果。

（二）持续提升信息披露质量。公司严格按照中国证监会、上海证券交易所及香港联交所相关规定，遵循真实、准确、完整、及时、公平的原则，认真履行信息披露义务。《行动方案》披露以来，公司披露了2026年半年度报告、2026年第三季度报告共2份定期报告，以及变更会计师事务所、董事换届、关联交易、对外担保、利润分配实施、公众持股量等事项的临时公告，并同步做好A+H两地信息披露的衔接。公司以投资者需求为导向，及时披露业绩说明会召开情况公告，信息披露的规范性、透明度和有效性稳步提升。

（三）加强主动沟通与价值传递。公司通过业绩说明会、投资者热线、上证e互动、投资者调研接待等多种渠道，常态化与投资者保持沟通。2026年9月21日，公司在上证路演中心以网络互动方式召开2026年半年度业绩说明会，就经营成果、财务状况等市场关切问题与投资者交流。2026年11月，公司举办“走进辽港股份——上市公司投资者接待日”活动，大连上市公司协会、机构投资者、券商分析师与新闻媒体走进大窑湾港区，通过港口沙盘展示、座谈交流、作业现场实地调研等方式，系统了解公司港区布局、经营状况与发展规划。活

动进一步增强了资本市场对公司核心竞争力和长期价值的认知。截至2026年9月30日，公司普通股股东总数为200,930户，投资者结构保持稳定。

四、完善公司治理，筑牢行稳致远防线

（一）强化董事会和管理层履职效能。公司董事会依法合规、勤勉尽责行使职权，独立董事及各专门委员会在专业领域的监督与咨询作用有效发挥。2026年6月，公司2025年度股东会完成第八届董事会换届；《行动方案》披露以来，公司召开多次董事会会议，审议选举董事、关联交易等议案，相关议案均经独立董事专门会议和有关专门委员会事前审议。公司董事会由9名董事组成，其中独立董事3名，占比三分之一，符合A+H两地上市规则要求。公司修订《经理层成员薪酬管理办法》，制定《2026年度董事、经理层成员薪酬方案》，持续优化高级管理人员考核评价体系，薪酬与公司业绩表现紧密挂钩。

（二）健全风险防控与内控体系。公司持续完善覆盖全业务、全流程的内部控制与风险管理体系，重点加强对财务、投资、合规及ESG相关风险的识别与管控。报告期内，公司有序推进内控体系建设与风险排查；负债规模合理压降，截至2026年9月末负债合计125.06亿元，较年初下降7.65%，资产质量保持稳健。同期，公司资产总额571.20亿元，货币资金余额87.97亿元，归属于上市公司股东的净资产410.07亿元，为进一步回报股东夯实基础。

五、后续工作安排及风险提示

下一步，公司将继续按照《行动方案》确定的目标任务，重点做好以下工作：一是持续巩固集装箱、散杂货等优势板块增长势头，积极拓展外贸新航线与高附加值货种，推动西芒杜保税破碎项目产能爬坡达产，着力稳住油化品、商品车等板块经营基本盘；二是深化精益

运营与成本管控，巩固业务结构调整成果；三是加快智慧绿色港口建设步伐，推进自动化作业场景扩面，探索内外集卡混行和自动化堆场全场调度，深化人工智能技术应用与数据要素价值挖掘，持续提升绿色能源储运和加注服务能力；四是严格执行既定分红政策，丰富投资者沟通形式，增强自愿性信息披露的针对性，持续做好投资者关系管理与信息披露工作。

公司所处港口行业经营发展受宏观经济周期、国际贸易形势、地缘政治及安全生产等多重因素影响，上述因素可能给《行动方案》实施效果带来一定不确定性。公司将持续跟踪风险变化，积极采取应对措施，保障《行动方案》各项举措有序推进。

本评估报告基于《行动方案》现阶段实施情况作出，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

辽宁港口股份有限公司董事会

2026年11月26日