

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司

代码: 002085 ISIN: CNE000001PF1

成立日期	2001/09/30	邮箱	wfirm@wfjt.com
上市日期	2006/11/28	电话	(+86)575-86298339
官方网站	www.wfaw.com.cn	传真	(+86)575-86298339
注册地址	浙江省新昌县工业区	办公地址	浙江省新昌县工业区

业务概况 (更新日期: 2026/09/02)

本公司是一家以大交通领域先进制造业为核心的国际化公司，经过20余年的发展，公司形成了汽车金属部件轻量化产业和通航飞机创新制造产业“双引擎”驱动发展格局。公司从事的主要业务为两大板块，分别为以“铝合金-镁合金”为主线的汽车金属部件轻量化业务；集自主研发、设计、制造、销售服务等于一体的专业通用飞机制造业务。

1、汽车金属部件轻量化业务

公司金属部件轻量化产品主要服务于国际知名汽车主机厂，新能源汽车以及部分航空航天、高铁、5G等行业客户，构建了以美系、欧系、日系、韩系、国内知名主机厂以及主流新能源客户为核心的全球客户布局。

作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，年产能1,800多万套，在产品仿真设计、模具设计以及产品压铸等方面具备较强的竞争优势，同时公司产品储备丰富，并完成大型一体化镁合金压铸件的设计与制造，主要产品涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、后掀背门内板、侧门内板等汽车部件；轻量化铝合金产品年产能4,400多万套，致力于汽车、摩托车高端铝合金车轮研发、制造、销售及售后服务，实现细分行业全球领跑。汽车铝合金车轮充分发挥轻量化技术应用优势，卡位新能源赛道，抓住传统车向新能源汽车转型的机遇，与主流新能源车企开展战略合作；摩托车铝合金车轮持续构建以中国市场为基础，印度市场为核心，不断发展日本、东南亚、欧美市场。

同时，公司环保达克罗涂覆具备无铬涂覆加工、溶液制造以及涂覆设备生产全产业链的生产和技术应用能力，年产能7万多吨，专注于汽车零部件涂覆加工，并不断拓展轨道交通、风电、航天、5G通信领域等领域，在国内涂覆行业处于领先地位。

2、通航飞机创新制造业务

通航飞机创新制造采用“研发-授权/技术转让-整机制造和销售-售后服务”循环进阶的商业模式。旗下钻石飞机在整机设计研发、发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。目前拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心及国内一个省级工程研究中心，以及奥地利、加拿大、中国（青岛、新昌）四大飞机制造基地，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域，在全球范围内具备良好的品牌影响力。作为深耕“低空领域”多年的全球通用飞机的领跑者，公司加大固定翼纯电动飞机、eVTOL等新型航空器的研发，产品设计储备多种技术路线图，开发高效、可持续性新能源动力垂直起降飞行器，开拓全球低空市场。公司首款电动固定翼飞机eDA40为针对培训市场打造的核心产品，能够有效降低航校培训的运营成本，目前正处于适航审定阶段。同时公司通过收购全球eVTOL先驱企业Volocopter核心资产，实现了城市内空中交通和城际空中交通解决方案的产品布局。

公司亮点 (更新日期: 2026/09/02)

1、“双引擎”驱动产业的全球领导者优势

公司汽车金属部件轻量化产业旗下镁瑞丁是全球镁合金深加工领域领导者，镁合金应用设计、开发技术全球领先；轻量化铝合金车轮制造规模全球领先；环保达克罗涂覆国内规模领先。公司通航飞机创新制造产业以良好的产品性价比和全生命周期服务赢得了全球领先的市场地位与优势；旗下钻石飞机公司在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行明显的技术竞争优势，客户遍布欧洲、北美、亚太和中东等区域。

2、品牌客户优势

汽车金属部件轻量化镁/铝合金业务已全面进入核心战略客户的供应链体系，服务全球知名主机厂商，长期为国际顶级汽车企业批量供应零部件，并为不断崛起的新能源造车新势力服务。摩托车铝合金车轮以“本田和雅马哈”为战略客户，构建了大长江、铃木、HERO等为主体，宝马、哈雷、杜卡蒂等高端市场为侧翼发展的全球市场布局。钻石飞机客户面向飞行学校、航空公司、航空俱乐部以及私人消费者等，在全球范围内具备良好的品牌影响力。

3、全球规模化生产优势

公司在全球10个国家设立制造基地和研发中心，在中国6个省市建有14个生产基地，为全球各制造基地提供有力地技术保障和售后服务，实现优势互补、资源共享、互动发展；同时公司通过数字化改造和智慧工厂建设，推动生产转型升级，提升生产效率。

4、技术研发优势

公司拥有加拿大轻量化镁合金全球研发中心，奥地利、加拿大、捷克三大钻石飞机设计研发中心，为国际标准、国家标准、行业标准的起草修订单位。在铝合金高性能低压铸造技术、镁合金材料-结构-工艺一体化设计、镁合金大型薄壁件高压铸造成型、碳纤维全机身成型等方面具备多项核心技术。万丰钻石飞机储备了大量的通用航空研发设计人才，拥有大量以飞机整机、航空发动机、复合材料为特色的通用飞机研发与制造能力，并积极推进纯电动、eVTOL的设计研发。

5、国际化管理优势

从服务国际客户到国际并购整合，公司成功探索出适合自身发展的国际化管理路径。通过国际化管理团队结合原经营团队共同推动企业发展，万丰文化与当地文化有机结合。通过上市公司集约化管理、成本控制管理和质量安全管理体系优势，加强国际化与专业化团队建设，为核心人员提供具有竞争力的薪酬和福利待遇，充分推动国内外优秀管理团队、研发技术人员的双向交流。

风险提示 (更新日期: 2026/09/02)

1、宏观经济及行业波动风险及应对措施

公司主要产品与汽车行业、通航产业发展紧密相关，行业发展与国民经济景气程度联动性较高。如果宏观经济出现低迷或增速出现较大幅度下降，将对公司所处行业供需状况产生影响，进而对公司市场结构和盈利水平产生一定影响。一方面，公司密切关注行业发展动向，强化汽车金属部件轻量化产业各业务整合协同，提升汽车部件整体竞争能力，加大新能源汽车配套力度，有效提高单品牌、单客户和单车价值量；另一方面，加大企业转型升级力度，利用通用航空飞机制造全球竞争力优势，推进国内新机型引进以及新生产基地布局，并积极推进纯电动、eVTOL的设计研发，提升公司资产质量和抗风险能力。

2、国际贸易壁垒风险及应对措施

近年来，海外一系列的贸易保护主义举措对我国出口产生一定影响。随着中美贸易摩擦不断升级，美国针对我国包括进口汽车及零配件的关税上涨；2024年10月，欧盟正式公布对我国的新能源汽车加征关税，国际贸易壁垒可能持续影响汽车销售和零部件出口，进而对公司的收入和盈利造成影响。

公司一方面立足全球市场布局，启动汽车铝合金轮毂海外工厂布局，发挥全球产业基地协同，实现全球化生产、精细化管理、便捷化供货，降低贸易壁垒风险。另一方面，加大亚太市场开拓力度，特别是提升中高端客户市场占有率；利用新能源汽车市场发展机遇，全面切入核心客户供应链，提升市场份额。

交易信息

所属行业:	制造业
细分行业:	汽车制造业
所属市场:	深交所主板

董事及高管

董事长:	赵亚红
总经理:	余登峰
财务总监:	陈善富
董事会秘书:	李亚
董事会成员:	赵亚红，杨华声，杨奇，董瑞平，余登峰，董铁牛，章勇坚，胡立君，杨莹莹

前五大股东 (截止日期: 2026/06/30)

股东名称	持股数量 (百万股)	持股比例 (%)
万丰奥特控股集团有限公司	729.70	34.37
陈爱莲	97.53	4.59
百年人寿保险股份有限公司-传统保险产品	23.00	1.08
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司-2023年员工持股计划	21.59	1.02
浙江万丰奥威汽轮股份有限公司-2023年第二期员工持股计划	15.20	0.72

营业收入 (单位: 百万元)

	第一季度	半年度	前三季度	年度
2026	3,458	7,481	-	-
2025	3,567	7,494	11,416	15,987
2024	3,540	7,372	11,370	16,264
2023	3,614	7,507	11,599	16,207
2022	3,492	7,224	11,676	16,382
2021	2,756	5,547	8,520	12,436
2020	2,000	4,422	7,358	10,699
2019	2,456	5,023	7,679	10,788
2018	2,581	5,206	8,040	11,005
2017	2,500	4,955	7,316	10,177

3、原材料、能源价格波动和人工成本上涨风险及应对措施

原材料、能源以及人工费用是构成公司产品的主要成本，公司虽与大多数客户签订了产品售价随原材料市场价格波动而调整的价格联动机制，但由于产品销售结算具有滞后性，以及能源价格的波动和人工成本的上升对公司业绩产生一定的影响。

公司一方面进一步提升价格联动客户占比，同时优化价格联动机制，减少结算滞后影响；另一方面，适时运用套期保值等金融工具锁定原材料价格，降低经营风险，加强大宗物资集中采购管理，同时强化原材料库存管理工作，优化供应商管理体系，通过工艺改进、技术创新、提高自动化程度，降低经营成本，提升产品盈利能力。

4、汇率波动风险及应对措施

公司近年来产品主要供应美国、印度、欧洲等国家和地区，海外业务收入占比较高，汇率的波动将给公司经营业绩带来一定的影响。

公司通过全球业务布局降低汇率波动所带来的影响。一方面加大开拓国内市场，提高产品销售配套比例；另一方面出口业务尽可能采用人民币结算。公司财务部门在运营过程中运用远期结售汇等工具有计划开展外汇套期保值业务，最大程度控制汇率风险。

5、国内通航空域开放程度不及预期风险及应对措施

国内低空空域开放政策是国内发展通航产业最重要的影响因素，对公司通航产业的发展也有着重大影响。在空域管制政策及通用航空机场等配套设施等方面，中国通用航空与世界上发达国家相比有一定的差距，同时也有巨大发展潜力。

公司加强同空管部门和行业主管部门保持持续有效沟通，当前万丰航空得到了相关部门先行先试和打造全国样本的支持，被纳入低空飞行服务保障体系二三级联网试点单位，低空开放也实质性不断扩大。在这个稳步开放过程中，万丰航空产业积累了更多发展先机和优势。

分红数据

每股现金股利(元)	每股转增股份	每股送红股	公告日期	除权日	股权登记日	现金到账日	股份到账日
0.050	—	—	2026/06/11	2026/06/18	2026/06/17	2026/06/18	—
0.100	—	—	2025/10/16	2025/10/23	2025/10/22	2025/10/23	—
0.100	—	—	2025/06/11	2025/06/18	2025/06/17	2025/06/18	—
0.150	—	—	2024/05/25	2024/06/03	2024/05/31	2024/06/03	—
0.100	—	—	2023/06/01	2023/06/08	2023/06/07	2023/06/08	—
0.100	—	—	2021/07/10	2021/07/16	2021/07/15	2021/07/16	—
0.200	—	—	2020/09/03	2020/09/10	2020/09/09	2020/09/10	—
0.303	—	—	2019/06/05	2019/06/12	2019/06/11	2019/06/12	—
0.300	—	—	2018/05/15	2018/05/22	2018/05/21	2018/05/22	—
0.100	—	0.200	2017/05/15	2017/05/22	2017/05/19	2017/05/22	2017/05/22

每股数据（会计年度：12/31）

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
每股收益（元）	0.4700	0.3200	0.3500	0.3900	0.1600	0.2700	0.3600	0.4400	0.4100	0.5300
最高成交价（元）	21.65	25.19	7.31	7.28	6.93	8.33	9.40	17.88	23.08	37.57
最低成交价（元）	13.07	4.48	4.60	3.24	5.06	5.88	6.72	6.41	14.10	15.04

财务报表

利润表（单位：百万元 会计年度：12/31）

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
营业收入	15,987	16,264	16,207	16,382	12,436	10,699	10,788	11,005	10,177	9,486
营业成本	13,276	13,576	12,912	13,357	10,435	8,539	8,606	8,721	8,124	7,237
营业利润	1,228	1,059	1,271	1,252	493	796	821	1,112	1,192	1,271
利润总额	1,329	1,082	1,293	1,254	605	829	980	1,253	1,196	1,334
所得税	188	242	259	222	73	64	169	250	196	252
净利润	1,141	840	1,034	1,032	532	765	811	1,003	1,000	1,082

资产负债表（单位：百万元 会计年度：12/31）

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
资产										
货币资金	2,026	1,851	1,892	1,753	1,321	1,675	2,055	2,248	978	1,013
流动资产	10,324	9,955	9,425	9,608	7,702	7,009	7,010	6,730	5,116	4,507
非流动资产	8,172	7,863	8,220	8,579	8,687	8,964	6,978	6,663	4,933	4,782
总资产	18,496	17,818	17,645	18,187	16,389	15,973	13,989	13,393	10,049	9,289
负债										
流动负债	6,406	5,953	7,082	8,637	7,463	6,613	5,734	4,519	2,720	2,695
长期借款	1,349	1,763	639	476	1,017	1,179	1,165	1,602	397	382
非流动负债	1,874	2,248	1,184	1,174	1,673	1,851	1,594	2,034	795	838
总负债	8,280	8,201	8,266	9,811	9,136	8,464	7,328	6,554	3,516	3,533
股东权益										
股本	2,123	2,123	2,142	2,142	2,187	2,187	2,187	2,187	2,187	1,822
未分配利润	5,464	4,939	4,782	4,412	3,837	3,733	3,689	3,621	3,368	3,061
所有者权益	10,216	9,617	9,379	8,376	7,253	7,509	6,661	6,839	6,534	5,756

现金流量表（单位：百万元 会计年度：12/31）

--

	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
经营活动产生的现金流量净额	1,464	1,181	2,060	1,335	817	1,736	1,362	1,316	970	1,343
投资活动产生的现金流量净额	-601	-584	-355	-350	-459	1,075	-435	-2,093	-681	-712
筹资活动产生的现金流量净额	-671	-541	-1,485	-708	-516	-2,831	-662	1,933	-259	-699