

证券代码：000594

证券简称：国恒铁路

公告编号：2013-015

天津国恒铁路控股股份有限公司 2012 年度报告摘要

1、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，投资者欲了解详细内容，应当仔细阅读同时刊载于深圳证券交易所网站等中国证监会指定网站上的年度报告全文。

公司简介

股票简称	国恒铁路	股票代码	000594
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡文杰（代）	廖小庆	
电话	022-23686400	022-23686400	
传真	022-23686220	022-23686220	
电子信箱	gtkg000594@126.com	gtkg000594@126.com	

2、主要财务数据和股东变化

(1) 主要财务数据

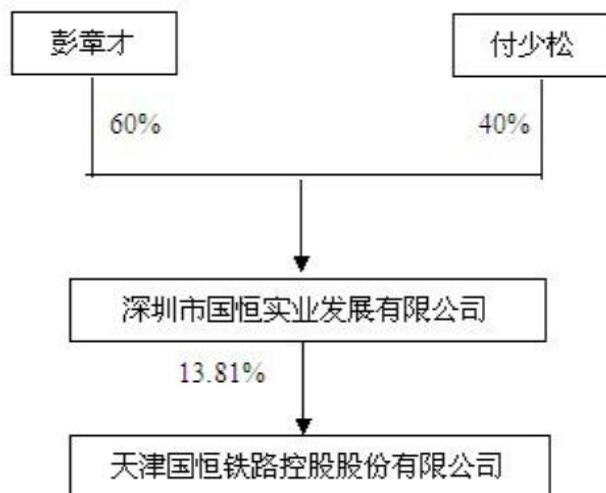
	2012 年	2011 年	本年比上年增减(%)	2010 年
营业收入（元）	871,409,529.40	1,484,826,921.28	-41.31%	2,088,224,157.20
归属于上市公司股东的净利润（元）	-44,490,510.37	-18,584,360.43	-129.87%	2,640,709.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	-65,006,852.38	-14,611,103.90	-344.91%	411,202.13
经营活动产生的现金流量净额（元）	496,649,861.75	-311,843,888.50	259.5%	-382,496,378.50
基本每股收益（元/股）	-0.03	-0.012	-138.33%	0.002
稀释每股收益（元/股）	-0.03	-0.012	-138.33%	0.002
加权平均净资产收益率（%）	-1.45%	-0.6%	-341.6%	0.09%
	2012 年末	2011 年末	本年末比上年末增减(%)	2010 年末
总资产（元）	4,159,538,439.02	4,425,272,549.20	-6%	4,373,566,828.97
归属于上市公司股东的净资产（元）	3,039,744,514.69	3,076,026,525.49	-1.18%	3,094,610,885.92

(2) 前 10 名股东持股情况表

报告期股东总数	148,304	年度报告披露日前第 5 个交易日末股东总数	146,759			
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例（%）	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量

深圳市国恒实业发展有限公司	境内非国有法人	13.81%	206,310,436	206,280,436	冻结	206,310,436
湖南省轻工盐业集团有限责任公司	国有法人	2.01%	30,000,000	0		0
徐飞	境内自然人	1.22%	18,230,000	0		0
夏小条	境内自然人	0.41%	6,090,000	0		0
潘庆玲	境内自然人	0.39%	5,800,000	0		0
广发证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	境内非国有法人	0.32%	4,750,674	0		0
邓文伟	境内自然人	0.29%	4,351,065	0		0
佘双河	境内自然人	0.22%	3,254,100	0		0
黄冠辉	境内自然人	0.19%	2,900,000	0		0
黎婉玲	境内自然人	0.19%	2,800,000	0		0
上述股东关联关系或一致行动的说明	对前十名股东，公司未知他们之间是否存在关联关系，也不知是否存在《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



3、管理层讨论与分析

2012年5月份开始，公司在新的经营层领导下，决意理清历史问题、解除公司发展中的各项阻碍。公司在内控委员会的领导下展开了全面的自查，针对已经查明的部分历史问题积极面对、对症下药。公司于2012年12月15日发布的募集资金补充流动资金归还公告说明，甘肃酒航铁路有限公司新增设立的募集资金监管账户已累计收到资金人民币47,140.00万元。这标志着长期困扰公司的募集资金回归问题得到了实际解决。针对内控委员会提出的账务处理、法律纠纷等问题，公司积极进行整改、披露，力争做到财务严谨、治理合规。公司根据实际情况，从2012年8月至今分别制定了《天津国恒铁路控股股份有限公司信息披露管理办法》、《天津国恒铁路控股股份有限公司重大信息内部核实报告制度》、《关于报送对外担保事项的通知》、《关于报送法律纠纷的通知》等一系列内控制度，为公司2013年的合规、健康发展打下了基础。

2012年，公司下属的春湾-罗定段铁路“断头路”的窘境依然存在，铁路沿线部分电厂进行了停工检修，

加之宏观经济对地域性货运的影响，春罗铁路项目产生的营业收入较2011年有所下降。公司的罗岑铁路项目因工期跨度时间长，各项成本与2009年比已有较大的变化。根据公司公告，国家发展和改革委员会于2011年8月2日向广东省、广西壮族自治区发展改革委下发了《国家发展改革委办公厅关于调整罗定至岑溪铁路项目总投资和投资主体的批复》（发改办基础[2011]1879号），根据批复，罗岑铁路项目总投资调整为26.61亿元。资金来源为：资本金为14.48亿元，其中：天津国恒铁路控股股份有限公司出资14.459亿元、中国铁路建设投资公司200万元、广西岑溪市铁路建设有限公司10万元；国内银行贷款12.13亿元。公司酒航铁路项目现仍不具备开工条件。以上因素导致公司2012年铁路板块的经营效益体现并不明显。目前公司正积极筹措罗岑铁路国内银行贷款部分资金，力争尽快将罗岑铁路项目完工，与春罗铁路一起发挥综合效益。

2012年由于错综复杂的宏观经济形势和长期积累的自身问题，公司大宗商品贸易产生的营业收入和毛利率与2011年相比下降明显。

截至目前，公司内控委员会的自查仍在进行中。公司管理层相信，虽然历史问题纷繁复杂，公司绝非积重难返。在2013年公司将力争查明、解决各种历史问题；突出主业、稳定利润；积极探索通过各种方式优化资产；努力引导公司走向良性发展的道路，不辜负广大股东的期望。

4、涉及财务报告的相关事项

（1）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

鉴于公司于2012年初对外转让湖南国恒铁路有限公司和北京茂屋房地产开发有限责任公司的股权，上述两公司不在本年报合并范围内。