

公司代码：600742

公司简称：一汽富维

长春一汽富维汽车零部件股份有限公司
2019 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2019 年 12 月 31 日的股本总额 507,656,160 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2.00 元，送 3 股（含税），应分配红利 253,828,080 元，剩余未分配利润结转下一会计年度。公司本年度不进行资本公积金转增股本。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	一汽富维	600742	一汽四环

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李文东	刘荔
办公地址	吉林省长春市汽车产业开发区 东风南街1399号	吉林省长春市汽车产业开发区 东风南街1399号
电话	0431-85765685	0431-85765755
电子信箱	fw_fw@faw.com.cn	fw_fw@faw.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

(一)公司从事的主要业务及经营模式

公司经营范围：汽车改装（除小轿车、轻型车）、制造汽车零部件；经销汽车配件、汽车、小轿车；仓储、劳务服务(劳务派遣除外)、设备及场地租赁；技术服务；以下项目仅限分支机构经营：汽车修理、制造非标设备；模具机加工；污水处理；物业管理等。

公司主要业务：汽车座椅、仪表板、门板、座椅骨架、保险杠、门槛总成、前围模块总成、防擦条、格栅总成、扰流板、后视镜、汽车滤清器、汽车照明装置、汽车冲压产品、车轮总成、汽车电子等汽车零部件的设计、研发、制造和销售等。

(二)要经营模式为：

主要经营模式为：“设计+生产+销售”型模式。

(三)行业情况

汽车电动化、智能网联化、共享化趋势的必然性与供应商特点，零部件配套产业经过 3 至 5 年的调整期后仍将走上稳步增长的新阶段。然而这一调整阶段必将是非常残酷的淘汰赛，企业竞争更加激烈，优胜劣汰成为汽车行业所有细分市场的常态，仅靠粗放型发展的企业模式已经无法生存，转型升级与高质量发展成为当前汽车产业的重要特征。宏观经济形势对本企业的影响：

(1) 汽车零部件行业仍有巨大空间

汽车产业已成为我国国民经济中的一个重要支柱产业，而零部件作为汽车工业中的上游产业，是整个汽车工业产业链的重要组成部分。

21 世纪以来，我国汽车行业保持连续十余年的高速增长，尽管 2019 年汽车消费市场转冷，但我国汽车零部件领域创新要素已经形成一定积累，创新环境逐步向好，相关财政和产业政策不断优化、发明专利数量稳步提升，产业链条不断完善，故长期向好势头不变，中国汽车行业也将从过去的做大规模向做强实力转变。

我国汽车零部件行业产值在汽车工业总产值中的比重较国际平均水平仍然偏低。因此，无论从我国汽车行业增长空间，还是我国汽车零部件行业产业结构调整 and 升级的规律来看，未来几年我国汽车零部件行业仍有巨大空间。

(2) 产业布局集群化、产品生产集成化的趋势更为明显

整车厂业务区域布局具有较强的集群化特点，从而决定了以产业链为核心，并在一定区域内形成配套产业集群的发展模式具有较强的竞争优势。出于降低运输成本，缩短供货周期、提高协同能力的目的，国内汽车零部件企业一般选择在整车厂附近区域设立生产基地，因而产业布局集群化的趋势越发明显。

此外，整车厂为了有效降低生产成本、缩短开发周期、提高产品竞争力，在产品开发时普遍采用系统化开发、模块化制造、集成化供货的模式，从而对零部件供应商集成化生产能力的要求也越来越高，并最终促使国内汽车零部件厂商的生产模式逐步向系统化、模块化方向转变。

(3) 产业整合重组进程加快

随着国内汽车行业竞争的日趋激烈，消费者对汽车的价格敏感性变得更为强烈，从而对汽车零部件企业的成本控制水平提出了新的要求。汽车零部件产品生产具有较强的规模和品牌经济效应，通过大规模的组织生产、运输能够有效降低生产成本，并提升产品供货能力及品牌知名度。因此通过整合内外部资源，提升整体规模并降低生产成本将是汽车零部件企业未来着力提升的核心竞争力之一。

（4）模块化与轻量化推动产业变革

由于汽车行业竞争格局的不断加剧，汽车制造水平的要求越来越高，“模块化”、“轻量化”等新技术逐步完善并应用到生产环节中。随着模块化技术的逐步推广，汽车制造商将大幅减少汽车零部件采购数量，同时推动采购模式由“单品采购”变为“模块采购”。

因此，零部件产品单一的厂商未来或将被整合，甚至被市场淘汰。汽车的核心零部件的创新为优秀零部件厂商带来发展机遇，并最终帮助其实现弯道超车。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2019年	2018年	本年比上年 增减(%)	2017年
总资产	16,125,103,535.23	9,355,831,347.51	72.35	8,839,376,669.58
营业收入	17,770,580,402.78	13,607,583,197.97	30.59	12,732,777,213.43
归属于上市公司股东的净利润	535,810,924.27	494,693,629.17	8.31	467,711,105.26
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	436,600,634.00	473,134,767.46	-7.72	438,240,262.82
归属于上市公司股东的净资产	5,500,783,410.87	4,849,299,934.09	13.43	4,557,730,547.73
经营活动产生的现金流量净额	1,273,843,551.02	297,760,478.92	327.81	416,144,614.20
基本每股收益 (元/股)	1.0555	0.9745	8.31	0.92

稀释每股收益 (元/股)	1.0555	0.9745	8.31	0.92
加权平均净资产 收益率(%)	10.78	10.52	增加0.26个百 分点	10.57

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,957,904,355.13	3,460,429,510.35	3,202,882,214.83	8,149,364,322.47
归属于上市公司股东的 净利润	106,730,227.44	138,944,958.04	110,678,751.53	179,456,987.26
归属于上市公司股东的 扣除非经常性 损益后的净利润	106,408,650.95	137,171,732.57	109,698,228.17	83,322,022.31
经营活动产生的现 金流量净额	115,234,312.87	127,714,019.60	-51,294,433.97	1,082,189,652.52

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数(户)					22,335		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)					21,668		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
吉林省亚东国有资本 投资有限公司	59,596,261	84,002,555	16.55	0	质押	42,001,277	国有 法人
中国第一汽车集团有 限公司	-25,382,808	76,867,469	15.14	0	无		国有 法人

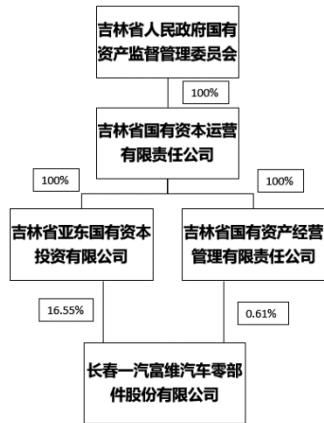
长春一汽富晟集团有 限公司	0	26,188,094	5.16	0	无		境内 非国 有法 人
徐建彪	1,089,100	17,700,000	3.49	0	未知		境内 自然 人
徐国琴	5,926,266	6,940,120	1.37	0	未知		境内 自然 人
周宇光	-11,613,900	4,420,700	0.87	0	未知		境内 自然 人
香港中央结算有限公 司	465,387	4,401,112	0.87	0	未知		境外 法人
融通新蓝筹证券投资 基金	-4,881,150	4,216,622	0.83	0	未知		境内 非国 有法 人
曲倩倩	379,788	4,009,823	0.79	0	未知		境内 自然 人
余雪娟	-578,634	4,000,000	0.79	0	未知		境内 自然 人
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国第一汽车集团有限公司为长春一汽富晟集团有限公司第二大股东，持股 25%。本公司未知其余流通股股东之间是否存在关联 关系，也未知其相互间是否属于《上市公司持股变动信息披露管 理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

全年完成销售收入 177.70 亿元，同比增长 30.59%；完成利润总额 7.5 亿元，同比增长 10%，实现了销售收入、利润双增长。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见第十一节、财务报告--五、重要会计政策及会计估计--41. 重要会计政策和会计估计的变更--(1)重要会计政策变更

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司 2019 年度纳入合并范围的子公司共 6 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本公司本年度合并范围比上年度增加 1 户，详见本附注八“合并范围的变更”。