

股票代码:002510

公司简称:天汽模

公告编号 2020-096

债券代码:128090

债券简称:汽模转 2

天津汽车模具股份有限公司

关于全资子公司 Tianjin Motor Dies Europe GmbH

申请破产的公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

天津汽车模具股份有限公司(以下简称“公司”)全资子公司Tianjin Motor Dies Europe GmbH(天汽模欧洲模具有限公司，以下简称“TQM-EU”)2018年至今持续亏损，特别是受新冠疫情影响，出现流动性不足。按照德国破产法的有关规定，TQM-EU德国籍总经理Helmut Reiber于当地时间2020年12月21日向当地法院提出破产申请。

一、TQM-EU情况概述

TQM-EU系公司于2013年在德国设立的全资子公司，公司持有其100%股份，注册资金为100万欧元，现有员工152人，主营业务为：汽车模具的营销、研发设计、制造加工、售后服务及技术咨询服务。

TQM-EU财务情况

单位：万元人民币

项目	2018 年度	2019 年度	2020 年 9 月 30 日
总资产	17,920.65	19,426.13	19,709.53
净资产	3,285.19	4,626.01	1,347.69
营业收入	12,600.23	13,272.05	6,350.94
净利润	-1,679.05	-2,662.16	-3,294.97

二、TQM-EU提交破产申请的情况

依据德国破产法的规定,在发生流动性不足、支付不能或资不抵债等情形时,有限责任公司的管理层负有在规定时间内提起破产申请的法定义务,否则将承担相应的民事责任和刑事责任。当有限责任公司出现前述情况,有限责任公司管理层必须根据德国法律的规定,启动破产申请。

受欧洲整车开发减少导致模具市场需求下滑、模具制造产能逐步向中国、韩国等亚洲低成本国家转移、德国劳动力成本始终居高不下等因素影响,TQM-EU近几年业务大幅下滑,出现持续亏损。公司采取中德双方共同承接项目并把主要制造工作由国内完成、调整其组织架构和人员工作时间等一系列措施以降低其生产成本,提高运营效率。虽然前述措施取得一定效果,但是2020年以来,受新冠疫情影响,整车厂和零部件企业出现大面积停工停产,TQM-EU订单大幅下滑,亏损进一步扩大,运营资金周转困难,出现了支付不能的情形。

TQM-EU德籍总经理Helmut Reiber按照德国破产法等有关法律的规定,已于当地时间2020年12月21日向德国海尔布隆法院提出破产申请。

三、TQM-EU破产对公司的影响

截至2019年末,TQM-EU营业收入、净利润占公司相应财务指标的比例分别为6.12%、-29.87%。目前,公司对TQM-EU累计权益性资本投资总额为1,672.29万欧元;其中,注册资本100万欧元,其他权益性资本投入1,572.29万欧元。截至2020年9月30日,TQM-EU已累计亏损1,503.70万欧元,剩余净资产为168.59万欧元。此外,截至目前,公司为维持TQM-EU日常生产经营提供的借款余额为1,563.89万欧元。

根据德国法律的规定,前述借款在TQM-EU正式进入破产程序后进行债权申报。公司将积极与破产管理人沟通,努力寻求较好的处置方案,以争取最大限度地降低损失。

近年来,公司欧洲业务占比不断提高,TQM-EU破产后公司将继续加大欧洲市场的开拓力度,通过与客户所在地的技术公司、模具公司合作等途径继续为欧洲客户做好服务。待时机成熟后,不排除公司将在欧洲建立轻资产运营模式的项目管理和售后服务机构。

基于TQM-EU近几年的实际经营状况，及时启动破产程序有利于公司及时止损，有利于保护公司和公司股东的合法权益。

四、风险提示

TQM-EU能否正式启动破产程序，取决于德国海尔布隆法院的依法裁定。公司是TQM-EU的唯一股东和主要的债权人，TQM-EU进入正式破产程序后的处置方案和公司最终损失尚无法确定。公司将根据后续的进展情况及时履行信息披露义务。公司郑重提醒广大投资者：《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）为公司指定信息披露媒体，公司所有信息均以在上述指定披露媒体刊登的信息为准。请广大投资者理性投资、注意投资风险。

特此公告。

天津汽车模具股份有限公司

董 事 会

2020年12月22日