

江苏哈工智能机器人股份有限公司 2020 年度 业绩预告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

一、本期业绩预计情况

1、业绩预告期间：2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日

2、业绩预告情况：

项 目	本报告期	上年同期
归属于上市公司股东的净利润	盈利：0 万元至 1,000.00 万元	盈利：4,093.48 万元
	比上年同期下降：75.57%至 100.00%	
扣除非经常性损益后的净利润	亏损：4,500.00 万元至 5,500.00 万元	盈利：976.36 万
营业收入	155,000.00 万元至 165,000.00 万元	173,670.12 万元
扣除后营业收入	153,000.00 万元至 163,000.00 万元	171,910.85 万元
基本每股收益	盈利：0.00 元/股至 0.0131 元/股	盈利：0.0667 元/股

二、业绩预告预审计情况

本次业绩预告相关财务数据未经注册会计师审计，但公司已就业绩预告有关事项与年报审计会计师事务所进行了预沟通，公司与会计师事务所在本报告期的业绩预告方面不存在分歧。

三、业绩变动原因说明

1、公司整体毛利率较上年同期有一定程度的下降：报告期内，公司收入规模与去年相比略有下降，产品毛利率较去年同期有一定程度的下降，主要受以下几方面因素影响：第一，报告期内，受“新冠”疫情影响，高毛利率的海外业务实施受阻，导致公司整体毛利率同比有所下降。公司子公司浙江瑞弗机电有限公司（以下简称“瑞弗机电”）按订单金额计约有一半左右的业务为向海外整车厂提供自动化产线，由于海外项目的竞争较国内项目竞争相对和缓，故海外项目的

毛利率通常显著高于国内项目。2018年、2019年，瑞弗机电合并口径的毛利率分别为31.8%、30.3%。2020年前三季度，海外数国“新冠”疫情的恶化及持续导致瑞弗机电报告期内的海外项目基本无法实施及结转收入，部分实施的海外项目因运输成本及人工成本的增加，因此报告期内高毛利海外项目收入占比及毛利率较上年同期均一定程度的下降。截至本报告期末，公司共有海外项目未确认收入在执行订单近2亿元。随着子公司天津福臻工业装备有限公司德国全资子公司的设立，公司共有两家海外子公司，目前在跟进中的海外项目有雷诺尼桑、福特、长安汽车、法国KUKA等整车厂及汽车零部件供应商的自动化产线项目。随着国内疫情的有效控制和海外疫情的逐步缓解，2020年第四季度的实施及收入结转已恢复正常，其余项目相关收入、效益将在2021年度及以后年度逐步体现。第二，房地产业务的剥离导致报告期内公司整体毛利率下降。公司上年的收入构成中仍有房地产业务板块收入，上年房地产业务板块毛利率54.58%，远高于智能制造业务板块，公司已于上年二季度完成房地产板块的控制权剥离，本报告期不再包括房地产业务板块。第三，受下游汽车行业波动影响，2019年签订的部分国内订单毛利率出现下降，导致该部分项目在报告期内结转收入对应的毛利率下降。此外，报告期内受“新冠”疫情影响，公司及上下游企业复工延迟，部分项目验收和收入确认时点延后，导致延迟项目成本增加，对应项目毛利率下降。随着报告期内汽车行业的回暖，下游客户资本性支出的意愿增加，报告期内新签订单的毛利率逐步恢复到正常区间，因毛利率下降带来的对利润的影响在以后年度将逐步消除。截至本报告期末，公司共有国内项目在手订单近30亿元，其中未确认收入在执行订单近20亿元。

2、公司本期因参股子公司外部融资导致会计核算方法变更产生的投资收益及因并购柯灵自动化而产生的投资收益合计约为3,800万元（税前），上年同期公司剥离了房地产业务板块，产生约1,300万的投资收益。

3、预计本报告期内非经常性损益对归属于上市公司股东的净利润影响金额约为5,500万元，主要系报告期内收到的政府补助等。上年同期非经常性损益对归属于上市公司股东的净利润的影响金额为3,117万元。

四、其他相关说明

1、本次业绩预告数据是公司财务部初步测算的结果，未经审计机构审计。

2、2020 年度业绩的具体数据将在公司 2020 年年度报告中详细披露，敬请广大投资者谨慎决策，注意投资风险。

特此公告。

江苏哈工智能机器人股份有限公司

董 事 会

2021 年 1 月 30 日