

证券代码: 002296

证券简称: 辉煌科技

公告编号: 2021-019

河南辉煌科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利,不送红股,不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	辉煌科技	股票代码	002296
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杜旭升	郭志敏	
办公地址	郑州市高新技术产业开发区科学大道 74 号	郑州市高新技术产业开发区科学大道 74 号	
电话	0371-67371035	0371-67371035	
电子信箱	duxusheng@hhkj.cn	guozhimin@hhkj.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 公司主营业务及经营模式

1、公司主营业务

公司专注于自动化测控技术的研发推广,主要产品聚焦于轨道交通行业,是国内领先的轨道交通运维设备供应商及运营维护集成解决方案提供商,主营业务为轨道交通高端装备的研发、生产、销售、安装和维护等,公司主要客户是国铁集团下属各铁路局集团公司、各地城市轨道交通及大型企业自备铁路的建设方。

根据各个产品的核心功能与技术的不同,公司产品主要分为监控产品线、运营管理产品线、信号基础设备产品线、综合运维信息化及运维装备产品线四大系列,上述产品适用于国家铁路(高速铁路和普通铁路)、城市轨道交通、市域轨道交通等多个制式,并适用于新建线路、既有线路升级改造、运营维保服务等不同领域。

监控产品线涵盖设备监测、环境监测和综合监控等多个方向,主要包括信号集中监测系统(CSM)、

铁路防灾安全监控系统、高速铁路地震预警监测系统、综合视频监控系统、电加热道岔融雪设备、动力及机房环境监控系统、城市轨道交通综合监控系统（ISCS）、环境与设备监控系统（BAS）和城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）等；运营管理产品线主要包括铁路运输指挥综合系统、无线调车机车信号和监控系统（STP）、列车自动监控系统（ATS）和城市轨道交通自动售检票系统（AFC）等；信号基础设备产品线主要包括智能电源设备、铁路信号计算机联锁系统（CBI）、计轴设备和道岔转辙机等；综合运维信息化及运维装备主要包括接触网水冲洗车、地铁隧道清洗车、电务生产指挥系统、电务大数据智能运维平台、城市轨道交通数字化运维平台等。

针对国铁集团下属的高速和普速铁路系统，公司主营业务为铁路基层站段提供保障列车运行安全的基础设备；为铁路运营管理提供平台手段，提高运营管理的效率；为铁路运营设备在运用过程中的状态进行监测和管理提供手段和平台，提高设备的运用质量和维修效率，降低维护人员的工作强度和维修成本；针对高速铁路运营可能面临的灾害环境进行监测预警，保证运营安全。产品已覆盖铁路电务、工务、供电、机务、运营等多个专业领域。

针对城市轨道交通领域，面向城市轨道交通提供涵盖轨道交通综合监控系统（ISCS）、自动售检票系统（AFC）、环境与设备监控系统（BAS）、城市轨道交通信号维护支持系统（MSS）、城市轨道交通数字化运维平台、地铁隧道清洗车和轨道交通相关维保服务等多项智能化及节能综合解决方案，为乘客提供安全、舒适、便捷的智能化出行环境。

2、公司经营模式

公司产品/系统根据是否严格遵循有行业内成文的标准规范文件，分为标准型和定制型。对于有对行业标准规范的标准型产品，通过直接向客户销售和系统集成商合作配套销售两种方式。通过投标和商务谈判等市场竞争方式获得产品和服务订单，产品经过安装、现场调试、用户验收等环节后投入使用。

对于根据客户特定需求的定制型产品/系统，在具体营销过程中，首先进行用户需求调研和售前支持，协助用户完成项目设计工作，在公司产品研发的知识库中，提取成熟的产品框架和相应模块，进行二次开发，以项目管理的方式进行订单制造、交付。

在生产与服务方面，完全顺应中国铁路及城市轨道交通系统整体建设运营模式，主要采取以销定产的经营模式，根据客户订单及业主的特定需求提供定制化的生产及服务，严格依照合同要求按期、保质提供相关产品及服务。

在质量保障方面，公司已经构建起以IRIS、ISO9001、CMMI为基础，CRCC、SIL4 产品认证为标准，精密的检测仪器、严格的检验制度为支撑的质量控制体系，确保产品质量持续稳定。

（二）行业发展情况

根据国务院新闻办公室2020年12月发布的《中国交通的可持续发展》白皮书提出大力发展城市轨道交通建设。强化干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通的高效衔接，推动“四网融合”，着力打造“轨道上的京津冀”。进入新的发展阶段，确定交通先行发展定位，走可持续发展战略，交通运输领域新型基础设施建设逐步推进，未来中国轨道交通发展规模可期。

根据国家发改委网上信息统计，2020年度，国家发改委共批复了12个轨道交通重大建设规划项目，涉及总投资额约7,679.68亿元，里程合计约2,362.45公里。其中批复新建和调整的城市轨道交通建设项目共8个，共涉及35条城轨线路、总里程587.95公里、投资总额4,709.88亿元；批复新建铁路建设项目4个，涉及总里程1,774.50公里、投资总额2,969.80亿元。

根据国铁集团2021年1月召开的年度工作会议统计，2020年全国铁路完成固定资产投资7,819亿元，新线投产4,933公里，新开工项目20个。国家铁路完成经营总收入11,344亿元，完成货物发送量35.8亿吨，完成旅客发送量21.6亿人。“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型，2020年建设任务圆满完成，经营结果好于预期，铁路“十三五”圆满收官。近年来中国轨道交通发展取得显著成效，铁路总体技术水平迈入世界先进行列，高速、高原、高寒、重载铁路技术达到世界领先水平，推进智能高铁技术全面实现自主化。

根据中国城市轨道交通协会信息，2020年全年新增城市轨道交通运营线路36条，新增运营线路长度1233.50公里，当年新增运营线路和累计运营线路长度创历史新高；新增天水、三亚、太原3个城市首次开通运营城市轨道交通。2020年度共完成建设投资6286亿元，同比增长5.5%，在建项目的可研批复投资累计45289.3亿元，在建线路总长6797.5公里，在建线路规模与上年接近，年度完成建设投资创历史新高。截至2020年12月31日，中国大陆地区（不含港澳台）共有45个城市开通城市轨道交通运营线路244条，运营线路总长7969.70公里，累计投运车站总计4681座（线网车站每个车站只计一次，换乘站不重复计算），其中换乘车站472座，拥有换乘站的城市达到30个，占已开通城轨交通城市的67%。截至2020年底，共有65个城

市的城轨交通线网规划获批（含地方政府批复的21个城市），其中，城轨交通线网建设规划在实施的城市共计61个，在实施的建设规划线路总长7085.5公里（不含已开通运营线路）。2020年当年，共有8个城市新一轮城轨交通建设规划或规划调整获国家发改委批复并公布，获批项目中涉及新增线路长度587.95公里，新增计划投资4709.86亿元。由上述信息可知，城市轨道交通建设受疫情影响较小，建设持续推进，全年新增运营里程较去年有所增长；在实施获批建设规划超7000公里，多地进入网络化阶段；可研批复总投资稳步增长，新兴城市呈快速发力势头，各种公开信息显示我国城市轨道交通建设仍处于高速增长阶段。

（三）公司所处的行业地位

1、国家铁路行业：公司通过在国家铁路行业多年的积累，坚持“为客户创造价值”的理念，在国铁行业内有着良好的口碑。其中铁路信号集中监测系统、铁路防灾安全监控系统、地震监测预警系统、电务安全生产指挥系统及接触网水冲洗车等产品在技术上、标准影响度及品牌推广上具有优势地位。

2、城市轨道交通行业：公司通过持续加大技术研发投入，并始终坚持“用户至上”的核心原则，随着具有自主知识产权的核心软件平台的上线开通，公司综合监控产品已具备核心技术平台、项目交付管理、项目维护管理等全部核心能力，目前该产品在河南区域内有较强优势，在轨道交通行业有一定的优势。目前，对于地铁隧道清洗车系列产品，公司拥有多项自主知识产权的核心技术，属于国内领先水平，具有极大的市场竞争优势。

同时，借助公司区域优势和国铁方面的技术和经验积累，公司其他各产品线产品在城市轨道交通行业均有一定优势。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	637,661,580.01	504,408,910.17	26.42%	528,708,205.03
归属于上市公司股东的净利润	85,256,848.08	67,034,018.98	27.18%	27,732,998.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	79,682,322.22	67,724,411.54	17.66%	12,973,032.98
经营活动产生的现金流量净额	147,561,367.83	230,703,862.97	-36.04%	16,501,550.31
基本每股收益（元/股）	0.2260	0.1780	26.97%	0.0736
稀释每股收益（元/股）	0.2255	0.1780	26.69%	0.0736
加权平均净资产收益率	5.45%	4.59%	0.86%	1.98%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	2,168,359,727.18	1,867,276,002.10	16.12%	2,049,000,147.58
归属于上市公司股东的净资产	1,612,328,027.11	1,525,653,331.96	5.68%	1,428,232,545.92

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	59,765,104.01	135,846,154.45	129,920,807.62	312,129,513.93
归属于上市公司股东的净利润	12,745,831.46	32,714,314.43	21,669,347.67	18,127,354.52
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,187,867.25	31,882,885.56	20,520,241.36	16,091,328.05
经营活动产生的现金流量净额	-15,743,876.83	-19,122,636.00	64,988,762.07	117,439,118.59

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异
 是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

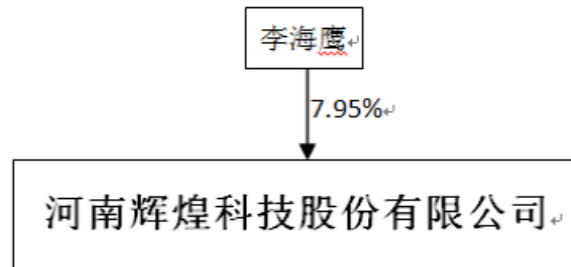
报告期末普通股股东总数	40,589	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	38,432	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
李海鹰	境内自然人	7.95%	30,969,300	26,301,975	质押	18,000,000	
谢春生	境内自然人	5.69%	22,168,000	16,626,000			
李力	境内自然人	4.27%	16,628,274	700,000			
张金梅	境内自然人	2.45%	9,533,000				
胡江平	境内自然人	2.05%	8,000,000				
樊志宏	境内自然人	1.58%	6,152,757				
苗卫东	境内自然人	1.51%	5,884,354				
河南惠众投资有限公司	国有法人	0.44%	1,733,064				
刘锐	境内自然人	0.43%	1,691,700				
李珊	境内自然人	0.37%	1,441,000				
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，公司所处的铁路和城市轨道交通行业的投资基本保持稳定，其中投产新线有所放缓。

2020年度全国铁路固定资产投资完成7819亿元，投产新线4933公里，较年初计划增加719亿元，新开工项目20个。“十三五”期间，全国铁路营业里程由12.1万公里增加到14.63万公里，增长20.9%；高铁由1.98万公里增加到3.79万公里，翻了近一番，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。根据2021年1月14日国家铁路集团召开的2021年铁路建设工作会议信息，2021年度未明确具体的全路固定资产投资目标，但根据国铁集团近期公布的年度开工项目及新线开通计划信息，2021年全国铁路固定资产投资保持仍将处于高位规模。

根据中国城市轨道交通协会统计，截至2020年12月31日，中国内地累积有45个城市开通城轨交通运营线路7978.19公里。2020年度，中国内地共新增三亚、天水 and 太原三个城轨交通运营城市。2020年共新增城轨交通运营线路1241.99公里；25个城市有新轨道交通线路（段）投运，共新增运营线路36条，新开延伸段或后通段20段。

报告期内，公司围绕“轨道交通运营维护一体化解决方案及高端装备”的主营业务，持续提升研发创新能力，通过逐步扩大市场领域，培育新产品市场，优化管理体系，健全各业务板块目标管控等举措，打造高端制造系统平台，提升轨道交通智能运维解决方案及综合服务能力，保持公司持续稳健发展。

2020年初至今，国内外新冠疫情防控、新《证券法》及注册制改革的实施及落地，金融、证券等多领域的改革举措相继出台；报告期内，公司在严格防疫的同时，围绕公司战略，主要开展了以下工作：

1、成立疫情防控领导小组，加强应急能力建设，坚持常态化防疫，为公司正常生产经营保驾护航。

为加强对新冠疫情防控工作的指挥和协调，迅速成立疫情防控领导小组，下设各防控专

项小组，细化防疫工作方案及落实工作部署，公司上下通力合作，严格遵守国家、省市及公司的各项防疫政策和措施，保障公司稳妥有序复工复产。

报告期内，随着疫情防控形势的发展，持续优化调整各项业务流程细节，以满足常态化防疫的同时，生产经营和现场交付各环节平稳有序。

2、紧抓轨道交通行业发展机遇，持续加大市场推广与宣传，寻求新突破。

积极与各业主、设计咨询单位举办现场或视频技术交流会议，推介公司产品，完成省内外多地区合作洽谈，积极开拓省外城轨市场。充分利用外围资源，强化与国内外领先企业、系统总包商的合作，推动合作共赢。

3、加大核心产品研发投入，增强核心竞争力，丰富产品结构。

继续围绕“电务设备维护大监测生态平台”深入拓展研发工作。对既有在售产品的智能化升级研发持续加大投入，增强成熟产品核心竞争力，同时加快新领域新专业方向的持续研发和试点推广，争取新的业务增长点。报告期内，高速太露地震预警监测系统产品已逐步进入批量推广阶段。

4、整合优势资源，深耕城轨市场，进一步提高城轨产品竞争力。

报告期内，继续加大城轨系列产品的研发投入，不断增强项目产品交付能力；实现了城市轨道交通安防、安检及专用视频监控三个产品集成业绩突破，发展空间进一步打开。加强对城轨智能安防平台和无人驾驶模式下智能综合监控系统的研发工作，稳步推进在城轨自控领域由跟随到引领的升级转变

5、加强人力资源管理，激发员工活力，构建多层次长效激励机制。

报告期内，为实现在组织、人才、激励上营造有利于创新的环境和氛围，突出各业务骨干队伍的基础支撑作用，公司实施了两期限制性股票激励计划，并完成了对激励对象的限制性股票的授予登记工作。未来将进一步完善公司法人治理结构，形成良好均衡的价值分配体系，建立和完善公司董事、高级管理人员及核心员工绩效评价体系和激励约束机制。

6、稳步推进募投基建项目建设进度，为公司按计划于2021年度搬迁入新园区提供保证。报告期内，新园区生产楼已完成各项工程，室内外测试环境及各实验室软硬件设备已基本就位；研发楼的整体建设及装修工作交叉同步进行，已完成70%以上；新园区其他配套设施按计划进入收尾阶段。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
设备监测类产品	222,753,499.02	102,582,193.40	46.05%	78.90%	67.75%	-3.06%
安防类产品	229,002,234.99	87,356,734.17	38.15%	23.76%	34.28%	2.99%
电源类设备	66,415,167.87	21,541,598.62	32.43%	37.06%	29.41%	-1.92%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

公司会计政策变更情况详见2020年度报告全文的第十二节财务报告中“重要会计政策和会计估计变更”部分相关内容。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

报告期内，天津信通铁路电气技术有限公司已完成税务注销及工商注销，对生产经营无影响。