证券代码： 000089　　证券简称：深圳机场

深圳市机场股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021005

投资者关系活动类别	□特定对象调研　　□分析师会议 □媒体采访　　☑业绩说明会 □新闻发布会　　□路演活动 □现场参观 □其他　（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	摩根资产、鲁商私募、华创证券、招商证券、摩根士丹利、Point72资产管理（香港）、香港惠理基金、中金公司、方正证券、申万宏源证券、海通证券、浙商证券、深圳力合载物创投公司、粤开证券、华西证券、国信证券、千寻投资、深圳市华银精治资产管理公司国泰君安证券、朱雀投资、深圳市前海鼎业投资发展有限公司、深圳市华尔资本有限公司、碧云资本、长城证券、光大证券、富邦股权投资、华安财产保险股份有限公司、中信证券、益正金服、上海承周资产管理有限公司、汇丰前海证券、万和证券、华泰证券Donghai Secirit、深圳望正资产、兴银基金、长江证券、东方证券创金合信基金、北京擎天普瑞明、深圳市明达资产管理有限公司、建信理财、银杏资本、高维资产、西部证券研发中心、上海明河投资管理有限公司、江源资本、平安证券、瑞银证券、上海南土资产管理有限公司等基金经理、机构分析师及个人投资者共计74位投资者。
时间	2021年4月15日
地点	线上音视频交流互动（新财富平台）
上市公司接待人员姓名	公司总经理陈繁华、副总经理邬俏钧、董事会秘书兼财务负责人孙郑岭、董事会办公室（办公室）、市场发展部和财务部相关负责人等

投资者关系活动主要内容介绍	**1、深圳机场国际化战略目标是怎么样的？** 回答：“十三五”期间，深圳国际航空枢纽建设成效显著，国际客运通航点最高突破 60 个，洲际航线超过 20 条,通达全球五大洲，年国际及地区旅客量最高达 591 万人次，占比提升至 11.2%。“十四五”期间，深圳机场作为粤港澳大湾区世界级机场群的核心枢纽地位将进一步巩固。深圳机场将深度融入“双循环”的新发展格局，精准发力，继续提升国际化水平。 具体而言，将围绕深圳城市定位，打造与区域经济社会发展相匹配的国际航线网络，形成“国内枢纽网络快线化，短程国际网络密集化，远程洲际网络精品化”的特色客运航线网络。巩固东南亚市场，挖掘东北亚市场潜力，拓展欧美、大洋洲市场，进一步完善五大洲国际航线网络布局，与香港和广州适度差异化发展。为旅客出行提供便捷服务，助力深圳建设社会主义先行示范区，更好服务于粤港澳大湾区发展。力争到 2025 年与全球创新型城市、欧美澳热点城市及“一带一路”新兴市场国家节点城市连接的国际航线数量超过 100 条，国际及地区旅客量达到 1000 万人次及以上，成为本地旅客出行首选机场，其他地区旅客出行的重要中转点，实现国际航线“量质齐升”。 2021 年，公司将密切跟踪疫情形势变化，提前研判、加紧布局，推动地方政府出台国际客运航线扶持政策，制定国际航线网络中长期规划，在具备条件下力争恢复或拓展 5 条以上国际客运航线。货运方面，加强与年货邮吞吐量 100 万吨以上国际航空枢纽的连接，力争新开伦敦、河内，加密卢森堡、阿姆斯特丹等国际货运航线。 **2、深圳机场免税商业受到疫情影响情况？** 回答：2020 年，受疫情影响，出入境航班、客流数量大幅减

	少，2020 年 3 月下旬，国际航班曾全面暂停，一直到 7 月份才缓慢恢复，由于疫情防控要求，旅客流程改变，国际区商业经营环境发生根本性变化，深圳机场进、出境免税店不具备营业条件，出现了停业的情况。公司结合合同约定和实际运营条件，与深免集团进行了谈判协商，对免税店停业期间租金及综合管理费予以减免。2020 年，公司免税大概贡献 0.3 亿元收入。 具体出境免税店方面，根据疫情防控要求，在公司重新招标确定新的免税店运营主体的过渡期内，从 2021 年 3 月 10 日起，当单日国际出港航班达到 2 班（含）以上时，出境免税店营业。并根据每月国际及地区客流量对于 2019 年月均国际及地区客流量的不同比例情况，设置了不同的保底租金计收比例。入境免税店方面，目前入境旅客需接受防疫检查，仍不具备前往进境免税店进行消费的条件，暂未开始营业。 **3、深圳机场产能及未来发展展望？** 回答：公司利用深圳机场范围内的航站楼、飞行区等基础设施开展生产运作与业务经营。 T3 航站楼建筑面积达 45.1 万平米，设计保障容量为年旅客吞吐量 4500 万人次。卫星厅位于 T3 航站楼北侧,建筑面积 23.5 万平方米，业务规模目标为旅客吞吐量 2,200 万人次。2018 年 12 月 21 日，卫星厅工程项目已正式动工，预计 2021 年底竣工并投入使用。投用后，深圳机场产能将进一步扩充。 深圳机场飞行区等级为 4F 级，共有 2 条宽距跑道。局方批复高峰小时架次容量为 55 架次，现按照 54 架次执行。 深圳机场正在持续推进卫星厅等新一轮扩建工程，积极开展 T4 航站楼规划研究。未来的深圳机场，将形成三条跑道联动运行，“T3+卫星厅+T4”多航站楼协同保障，东航站区空铁联运的全新格

	局。 **4、公司免税店相关业务发展安排？** 回答：“十四五”期间，公司高度重视免税等商业资源的流量变现价值，将集中资源，优化管理，努力为免税业务发展积极创造良好环境。深圳机场将深度融入“双循环”的新发展格局，精准发力，继续提升国际化水平，争取到2025年，国际及地区旅客量达到1000万人次以上，国际业务的拓展将为免税业务发展提供了强大的客源保障。相比于国内大型机场，深圳机场免税销售规模和经营坪效仍较低。公司将以免税店重新申请获批为契机，与免税运营商加强业务合作，为免税运营商提供力所能及的运营支持、营销支持、场地资源支持。并持续加强与运营商沟通，改善店铺装修风格，对标国内主要枢纽机场免税店，增加免税品品类和品牌丰富度，及时对引进的品牌迭代升级，提高免税品价格竞争力，加强备货，开展多渠道营销。 另外卫星厅投产后，T3航站楼的国际区域的保障能力将有效提升，免税经营面积会得到一定程度的扩充，但需要国家相关部门批准，待相关批复后，公司将及时投入使用。 **5、深圳机场空域优化、起降时刻增量及主基地航空公司投入规划？** 回答：机场跑道产能水平受限于空域资源、跑道运行模式、地面跑滑系统、跑滑效率等多种因素的影响。公司一直在努力提升运行效率，持续改善主业发展环境，做好时刻资源精细化管理，不断提升跑道利用率。深圳机场所处的珠三角地区是世界上空域环境最复杂的地区之一，目前区域内现有五大民用机场对空域资源的持续需求，使得空域资源相当紧张。2020年，公司将积极协调和配合国家、行业主管部门推动空域结构改革，提升空域管制效率，加强

	航行新技术应用等，持续提高空域保障能力。截至 2021 年 3 月，深圳机场航班放行正常率已连续 31 个月突破 80%，创历史记录，这为公司向民航局申请时刻容量提升打下来坚实的基础。公司已于 2020 年启动了航班容量提升评估工作，相关技术方案已上报民航局审批中。容量释放以后，公司会将新增时刻优先向国际航线、宽体机倾斜，具体主基地航空公司分配情况，有待下一步继续研究。 **6、请问深圳机场如何看待和白云机场、香港机场关系？定位有何不同？** 回答：《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出，巩固提升香港国际航空枢纽地位，强化航空管理培训中心功能，提升广州和深圳机场国际枢纽竞争力，增强澳门、珠海等机场功能，推进大湾区机场错位发展和良性互动，建设世界级机场群。 深圳机场的发展首先要立足满足城市发展的需要，要加快布局与深圳国际化创新型城市发展战略相契合的国际航线网络。所以公司提出要形成“国内枢纽网络快线化，短程国际网络密集化，远程洲际网络精品化”的特色客运航线网络。要巩固东南亚市场，挖掘东北亚市场潜力，拓展欧美、大洋洲市场，进一步完善五大洲国际航线网络布局，与香港和广州适度差异化发展，满足深圳本地及周边旅客的出行需求。 **7、政府对深圳机场开通国际航线是否有持续补贴政策？** 回答：航线补贴应该从客观的角度看待，国际航线的开拓都需要一定的市场培育期，在市场培育初期，航空公司往往承担较大的成本压力，在这个时期出台一些航线补贴政策，是国际通行做法，补贴包括现金补贴、航班保障优惠、其他扶持政策等多种形式。“十三五”期间，深圳机场国际化发展成就有目共睹，这离不开地方政府产业政策的大力支持。国际航空枢纽建设不是一蹴而就的，获取

	旅客的消费黏性，需要一定的周期培育，需要地方政府、机场、航空公司等共同发力。国际航线的稳定运营需要积极创造长期稳定的发展环境，“十四五”期间，公司也在积极与深圳市相关政府部门沟通配合，研究国际航线扶持政策和方案，对于航空公司新开或加密的客货运国际航线给予相应的扶持。 **8、机场目前商业免税面积为两千多平方米，可是公开数据显示机场入境免税店面积为377平方米，那么请问其余的免税店面积分布在哪里？卫星厅营业后，T3航站楼免税店面积是否计划扩大？** 回答：深圳机场免税商业总面积分为出境免税商业面积和进境免税商业面积，出境免税商业面积约2000㎡，进境免税商业面积为377㎡，均分布在T3航站楼内。卫星厅投产后，T3航站楼的国际区域的保障能力将有效提升，免税经营面积会得到一定程度的扩充，但需要国家相关部门批准，待相关批复后，公司将及时投入使用。 **9、2020年报中披露的信息资源委托管理费用就是公司智慧机场项目的建设支出吗？** 回答：为加快推进深圳机场数字化转型，深入落实“智慧机场”建设要求，加强信息化项目建设及日常管理的统筹协同，公司采取委托管理模式，将信息化项目建设管理、信息系统及设备运维管理、信息通信资源经营管理等信息化相关业务委托公司控股股东——机场集团进行全链条一体化管理。公司向机场集团支付费用包括信息化项目建设的管理费、信息系统及设备委托运维的管理费、信息通信资源委托经营的管理费。相关费用不是公司对于智慧机场项目的投资建设金额，具体投资金额参见公司披露的投资建设未来机场（智慧机场）信息化建设项目一期、二期的公告。 **10、公司对持有成都双流机场21%股份有何展望？** 回答：目前公司是成都双流机场股份公司的第三大股东，公司

	对成都双流机场的发展一直高度关注。由于成都双流机场发展定位和业务结构等影响，近年来，成都双流机场的业绩表现未达预期。今年下半年，成都天府国际机场投用后，预计会对成都双流机场业务量形成一定的分流。公司作为股东将积极参与其公司治理，深挖潜力，未来随着成都双流机场股份公司精细化经营管理能力的不断提升，相信经营业绩能够逐步恢复到一个良性状态。 **11、目前 2020 年航空性收入免费或者减免，目前是否已经恢复正常？** 回答：2020 年，受疫情影响，民航局 145 号文出台航空性收费减免政策，自 2020 年 1 月 23 日起，起降费基准价降低 10%，免收停场费。目前停场费已从 2021 年 1 月 1 日恢复正常收取，起降费将继续执行半年时间至 2021 年 6 月底，后续收费情况以民航局最新政策文件为准。 **12、把深圳机场建设成为国际交通枢纽建设资金的来源？工程项目初步规划是什么时候可以完成？** 回答：为满足深圳机场未来航空主业可持续发展的需要，解决深圳机场基础设施保障资源面临饱和的制约，根据深圳机场总体规划，深圳机场目前正在实施卫星厅工程项目和三跑道扩建工程项目，卫星厅工程项目预计投资总额为 68.1 亿元，预计 2021 年下半年投入使用，深圳机场三跑道扩建工程项目总投资 123.3 亿元，预计 2024 年建成。根据公司上市时的发起人承诺和股权分置改革的控股股东承诺，为缓解公司资金压力，公司作为投资主体投资建设卫星厅工程项目，公司资金主要源于自有资金、每年的经营性现金净现金流积累和利用较低利率的深圳政府专项债等融资方式。 深圳机场三跑道扩建工程项目分别由深圳市人民政府安排市本级财政公共预算解决和民航局安排民航发展基金解决。

	13、深圳机场免税店租赁合同到期后的续约招标情况？ 回答：鉴于进境、出境免税店原合同现已到期，根据相关文件要求，延续设立口岸免税店须重新履行设立审批流程。2020 年，公司就进境、出境免税店招标事宜向相关部门提交延续设立申请，暂未获得相关批复。后续获得批复后，公司将启动免税经营业务招标工作。具体招标及合同签署情况，公司将按照上市规则及时履行信息披露义务。
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 4 月 15 日