

证券代码：600548
债券代码：175979
债券代码：188451
债券代码：185300
债券代码：240067

股票简称：深高速
债券简称：G21 深高 1
债券简称：21 深高 01
债券简称：22 深高 01
债券简称：G23 深高 1

公告编号：临 2023-081

深圳高速公路集团股份有限公司 关于广深高速改扩建项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

深圳高速公路集团股份有限公司（“深高速”）就广深高速改扩建项目的有关情况公告如下：

一、广深高速的基本情况

广深高速指广州—深圳高速公路，是京港澳高速公路（G4）广州至深圳段（“广深高速”），北起广州市天河区黄村立交，南至深圳市福田区皇岗口岸，全长约 122.8 公里，双向 6 车道。广深高速是一条连接广州、东莞、深圳三个主要城市的高速公路主干道，是国家高速公路网中京港澳高速公路（G4）及沈海高速公路（G15）的重要组成部分。

广深高速于 1994 年试运行，1997 年正式通车运营，经营权期限为 30 年。自正式通车以来，广深高速交通量增长迅速，于 2023 年首三季的日均混合车流量达 63.6 万辆次，目前已达到基本饱和状态，因此改扩建需求迫切。

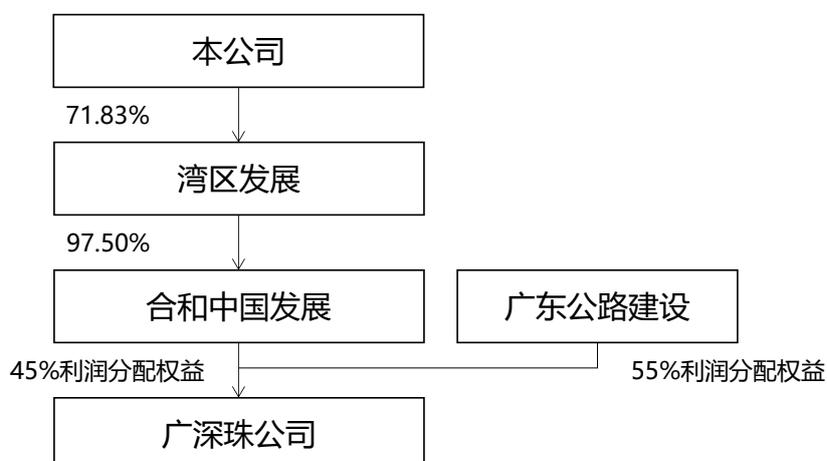
二、本公司于广深高速的权益

广深珠高速公路有限公司（“广深珠公司”），是广深高速的项目公司，负责广深高速的投资、建设和经营管理。广深珠公司是合和中国发展（高速公路）有限公司（“合和中国发展”）与广东省公路建设有限公司（“广东公路建设”）于 1998 年 4 月注册成立的中外合作企业。于本公告之日，合和中国发展和广东公路建设于广深珠公司中分别拥有 45% 和 55% 的利润分配权益。

合和中国发展是深圳投控湾区发展有限公司（“湾区发展”）拥有 97.5% 权益的子公司

司，而湾区发展是本公司拥有 71.83% 权益的子公司。

于本公告之日，深高速、湾区发展及广深珠公司的股权关系示意图如下：



注：本示意图已省略若干持股比例为 100% 的中间层，仅为表达主要持股关系之用

三、广深高速改扩建项目的基本情况

根据广深高速改扩建项目工程可行性研究报告初稿，广深高速将会对其部分路段（预计 118.2 公里）进行扩建，从现有的双向 6 车道在不同路段扩建成 8 至 12 车道，全线工程初步估算费用超过人民币 400 亿元。

广深高速改扩建项目将分为两段，广州—东莞段及深圳段，其中广州—东莞段改扩建项目已于 2023 年 8 月 22 日取得广东省发展和改革委员会的核准，并计划于 2023 年底开始施工，深圳段改扩建项目正在推进工程可行性研究报告的修编工作。

根据核准，广州—东莞段改扩建将沿广深高速原有路线进行，起于广佛高速公路黄村互通立交，与广州环城高速公路北环段相接，止于京港澳高速公路东莞市与深圳市交界处的东宝河大桥，路线全长约 71.13 公里。广州—东莞段改扩建项目将主要采用整体式双向十车道为主的扩建方式，设计时速为每小时 100 公里。

广州—东莞段改扩建项目将由广深珠公司负责投资和建设，目前预计投资总额约为人民币 294 亿元，其中约 75% 的投资总额计划将由广深珠公司自筹资金（鉴于广深珠公司并不在湾区发展集团财务报表的合并范围之内，其借贷不会影响本集团的负债状况），其余约 25% 计划将由广深珠公司之股东出资。湾区发展集团拟承担不超过 50% 的股东出资额（预计不超过人民币 37 亿元）。湾区发展集团将适时与广东公路建设就出资事项进行商讨。倘出资事项落实，本公司将按照有关规定另行履行审批程序及信息披露义务。在出资事项实施之前，广深珠公司将自筹资金开展广州—东莞段改扩建项目。

四、广深高速改扩建项目的影响

大湾区是中国经济最发达的地区之一，诚如上文所述，广深高速连接大湾区内核心城市，是大湾区及珠三角核心区之间的运输大动脉，具备明显的线位优势。随着中国特别是广东省经济发展和汽车保有量增加，广深高速的车流量已达到基本饱和状态。广深高速改扩建项目已被列入第一批加速建设交通强国“十四五”重点项目，以满足周边地区日益增长的交通需求。

高速公路的投资为湾区发展集团的主要业务。广深高速改扩建项目的实施将有助于提升广深高速的通行能力和路费收入，为湾区发展集团提供稳健财务回报，进一步壮大其在收费公路行业的核心竞争力，符合湾区发展集团的战略。

投资广深高速改扩建项目有助于延长湾区发展集团优质资产的经营权期限。广深高速公路是湾区发展集团最重要的资产，其经营权期限预计将于 2027 年届满。按照现行收费高速公路管理政策，若广深高速改扩建项目顺利实施，广深珠公司可以向政府部门申请重新核定广深高速经营权期限。实施广深高速改扩建项目可以提高广深高速的资产质量和延长其经营权期限，为湾区发展集团的可持续发展奠定坚实基础，亦是湾区发展集团不可多得战略性发展机遇。

投资广深高速改扩建项目可以释放土地用作综合开发利用，进而提升湾区发展集团的投资回报。广东省政府一直推动高速公路沿线土地资源盘活利用工作，并支持以广深高速为试点开展土地资源盘活利用。透过广深高速改扩建项目，湾区发展集团可结合地方国土空间规划和交通出行需求，促进广深高速沿线土地的综合开发，释放沿线土地的价值，增加湾区发展及其股东的回报。

考虑到上述情况，广深高速改扩建项目符合湾区发展及其股东的整体利益。而湾区发展为本公司的控股子公司，湾区发展进一步巩固其核心优势，有利于本公司的整体发展，符合本公司股东的利益。

本公司将密切关注有关事项的进展，并及时履行信息披露义务。

本公告为自愿性公告。

特此公告

深圳高速公路集团股份有限公司董事会

2023 年 10 月 30 日