

股票代码：002920

股票简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
活动参与人员	国信证券：杨钊、曹翰民 中信资管：李品科 创金合信基金：李龔 汇安基金：包馨水 睿郡资产：陆士杰 兴全基金：刘鹏坤 信达澳亚基金：吴清宇 运舟资产：郑青青 华福证券：杨钟 天风证券：李璞玉、齐天翔 华泰证券：张硕 嘉实基金：归凯、胡涛、王雪松、刘杰、王贵重、杨欢、蔡丞丰、陈永、臧金娟、刘晗竹、高群山、宋阳、刘晔、黄福大、熊昱洲、刘智琪、翟放 东吴证券：杨惠冰 泰康资产：倪辰晖、李晓金、刘忠卫、奚佳、王建军、徐星月、孙宇、颜媛、邹志 广发证券：吴祖鹏
时间	2024年4月11日-4月12日
地点	惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司
形式	现场/电话会议
上市公司接待人员姓名	证券事务代表：林洵沛先生 证券事务专员：黄伊靖女士
交流内容及具体问答记录	1、请介绍一下公司在2023年在国际市场的突破？ 答：近年来，公司加速国际化布局，通过组织变革行动全面深化梳理国际化战略，依托总部的深厚积淀以及多年来国际化准备的基

础，搭建全球服务体系，快速打开全球各主要汽车市场。2023年，在国际市场，公司突破白点客户 AUDI、TATA MOTORS、PACCAR，获得 VOLKSWAGEN、STELLANTIS、SEAT、SKODA、VOLVO、MAZDA、MARUTI SUZUKI 等客户的新项目订单，涵盖欧洲、东南亚、日本和北美市场。

2、请介绍一下公司的研发投入情况？

答：2023年，公司研发投入 20.29 亿元，占比销售额 9.26%，研发人员 3,886 人，占比公司总人数 45.26%。研发投入主要投向智能座舱、智能驾驶和网联服务三大核心业务。同时，公司继续推进平台化、数字化、标准化、跨领域、跨区域的研发体系建设，提升研发效率，并积极与国内外知名院校、研究机构开展产学研合作，形成内外合力，加快科技创新转化为生产力，实现创新驱动发展。

3、2023 年公司智能座舱业务持续增长，请介绍各产品线的发展情况？

答：2023年，公司紧贴市场需求，推出更多差异化智能座舱域控方案，为客户提供更多元的产品选择，同时大力开发更高性能的智能座舱域控产品，保持标杆引领地位。第三代高性能智能座舱域控产品继续开疆拓土，成为智能座舱业务增长的主要动力，报告期内已量产配套理想汽车、奇瑞汽车、广汽埃安、广汽乘用车等客户，并获得奇瑞汽车、广汽乘用车、广汽埃安、比亚迪汽车等多家主流客户的新项目定点。第四代座舱域控产品已获得理想汽车、吉利汽车、广汽埃安、集度汽车等客户的新项目定点，并已陆续量产供货。更多差异化座舱域控制器方案已陆续获得自主、合资品牌新项目订单。信息娱乐系统、显示系统和液晶仪表业务继续开拓更大市场，在欧洲、东南亚、日本、北美等主要国际市场获得更多项目订单。新产品方面，车身域控制器已获得理想汽车、极氪汽车、吉利汽车等客户的新项目定点；HUD 业务已获得项目定点。

	<p>4、请介绍一下 2023 年智能驾驶业务的进展情况？</p> <p>答：2023 年，公司的智能驾驶域控制器产品已连续多年保持行业领先，产品矩阵更加均衡完善，全面适配各种差异化市场需求。高算力智能驾驶域控平台已量产配套理想汽车、小鹏汽车、路特斯、广汽埃安、极氪汽车等多家车企，并新获得理想汽车、广汽埃安、吉利汽车、长城汽车、路特斯、极氪汽车等超过十家车企的新项目订单；轻量级差异化平台已获得主流自主、外资品牌的项目定点，将向更多客户进行推广。传感器和 T-Box 产品是智能驾驶全栈方案的重要组成部分，公司已在相关业务获得市场领先。2023 年，公司摄像头、T-box 产品的供货规模继续提升，并突破主流日系合资品牌，获得新项目定点。毫米波雷达业务获得广汽埃安、一汽红旗等客户的新项目订单。</p>
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	否
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）	无