

公司代码：600182

公司简称：S 佳通

佳通轮胎股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 永拓会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经永拓会计师事务所（特殊普通合伙）审计，本公司（母公司）2023年度实现税后利润13,180.22万元，按照《公司法》和《公司章程》的规定本年度提取盈余公积1,318.02万元，加上2023年期初母公司未分配利润21,461.63万元，减去2023年内已分配利润金额1,190.00万元，截止2023年末公司可供分配利润为32,133.83万元。

拟以2023年12月31日公司总股本为基数，向全体股东每10股派送现金红利2.7元（含税），共计现金分红9,180万元。剩余可供分配利润22,953.83万元结转至以后年度。公司2023年度不进行资本公积转增股本。

本次利润分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	S佳通	600182	S*ST佳通

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	寿惠多	
办公地址	上海市长宁区临虹路280-2号	
电话	021-22073132	
电子信箱	giticorp@giti.com	

2 报告期公司主要业务简介

1、全球轮胎市场需求恢复明显

2023 年国内轮胎产量整体呈现上涨趋势，详情如下：

(1) 根据国家统计局公布的数据情况，2023 年全国轮胎外胎总产量（含摩托车等）9.88 亿条，同比增长 15.3%；其中，子午线轮胎产量 7.53 亿条，同比增长 16.1%。

(2) 根据中国橡胶工业协会轮胎分会统计情况，全国汽车轮胎总产量 7.86 亿条，同比增长 17.8%；子午胎产量 7.51 亿条，同比增长 18.3%；其中全钢轮胎产量 1.45 亿条，同比增长 16.9%；半钢轮胎产量 6.06 亿条，同比增长 18.6%；斜交轮胎产量 3560 万条，子午化率 95.5%。

(3) 国家海关总署公布全年数据情况，轮胎外胎出口创历史同期记录，出口重量和金额分别为 829.1 万吨和 205.3 亿美元，同比增长 16.7%和 13.8%。其中，小客车轮胎出口重量和金额分别为 286.5 万吨和 78.8 亿美元，同比增长 20.3%和 16.9%；客货车轮胎出口重量和金额分别为 462.1 万吨和 100.9 亿美元，同比增长 14.3%和 9.8%。工程机械轮胎出口虽然呈二位数增长，但环比开始出现下降趋势。

2、全国汽车产销增长超预期给轮胎行业带来的机遇

2023 年，汽车产销分别为 3016.1 万辆和 3009.4 万辆，同比增长 11.6%和 12%；乘用车产销分别为 2612.4 万辆和 2606.3 万辆，同比增长 9.6%和 10.6%；商用车产销分别为 403.7 万辆和 403.1 万辆，同比增长 26.8%和 22.1%。2023 年，中国新能源汽车产业成效显著，产销两旺，分别达到 958.7 万辆和 949.5 万辆，同比增长 35.8%和 37.9%，市场占有率达到 31.6%，占全球比重超过 60%，国内新能源车渗透率仅用 4 年时间就突破至 31.55%。2023 年汽车行业的发展还受到一些不利因素的影响，如宏观经济恢复相对乏力、消费信心恢复缓慢、芯片供应紧张以及地方政府支持力度可能下降等。

总体来看，2023 年中国轮胎市场将继续保持稳定的发展态势。随着环保和技术的进步，以及政策环境的支持，中国轮胎行业将迎来新的发展机遇。同时，对于轮胎企业来说，把握好市场趋势，加强研发和创新，打造自己的品牌，才能在未来的市场竞争中立于不败之地。

3、出口配套维修替换三大市场对轮胎发展影响

(1) 国内轮胎出口火爆远超预期，对国内产能释放和盈利起到比较关键性作用，轮胎出口量占生产总量近 50%；主要原因：一是全球经济不景气消费降级我国轮胎性价比优势凸显，二是人民币对美元汇率比值调低影响，三是海运畅通费用大幅下降，四是俄乌冲突西方企业撤出等突发因素造成中国轮胎在俄市场大卖，五是国内产品质量越来越好自主品牌影响力越来越大。

(2) 汽车生产增幅之大、对轮胎配套利好也远超预期。其中，汽车出口大幅增长是极大亮点；

另外，新能源汽车高速发展无论是对原配，还是后续替换都将带来极大利好；2023年，商用车发展给全钢子午胎配套创造 2230 万套机会，同比增长 29%，乘用车发展给半钢子午胎创造 13600 万套机会，同比增长 10%。

(3) 替换维修市场中半钢子午胎情况相对较好。各地消费刺激，出行旅游等“报复性”增长因素作用，车辆使用频率和行驶里程大增，使得轮胎消费量激增，曾有供不应求出现；另外，新能源汽车保有量占比达到 5.5%，低廉能动费用、维护成本，智能化高科技良好驾乘感觉，让消费者畅行无忧，跑的快、跑的多、跑的远，在带来美好生活的同时有力拉动轮胎消费总量。受大基建、房地产相对饱和，经济内需疲软不足影响，卡客车轮胎消费总体呈下降趋势，也是符合行业发展客观规律，其作用影响可能会是长期的。

4、贸易保护主义抬头，逆全球化趋势呈现

近年来，美国、欧盟、巴西、印度、埃及、南非、墨西哥等国家或地区陆续对中国的轮胎出口产品发起“双反”调查，其中欧盟还通过提高技术性壁垒等准入门槛限制了中国轮胎的出口，其它一些国家则通过增加本国产品认证等方式限制对中国生产的轮胎进口。为了规避这些贸易和技术壁垒，中国轮胎企业纷纷走出国门到泰国、越南、柬埔寨等国家建厂。但从 2020 年开始，美国又开始对韩国、台湾、泰国、越南等地发起的反倾销和反补贴调查，全球化浪潮出现“逆流”，逆全球化趋势逐步呈现出来。

本报告期内公司的主营业务没有发生重大变化，仍以汽车轮胎的生产和销售为主，属于橡胶制品行业。公司的产品涵盖全系列半钢子午线轮胎和全钢子午线轮胎，下属福建佳通轮胎有限公司为公司的生产基地。公司的主要经营模式为生产及销售自产的轮胎产品。

2023 年公司半钢子午线轮胎系列产品销售量上升 10.1%。主要表现为：国内替换市场产品销售结构持续优化，18 寸以上规格产品上升 65.1%，15 寸规格下降 0.4%，14 寸以下规格产品销量下降 3.9%；国内配套市场 18 寸以上规格产品成为销售主力，2023 年上升 47.4%；国外替换市场 18 寸以上规格产品销售下降 19.2%；国外配套市场 2023 年下降 15.5%。

2023 年公司全钢子午线轮胎系列产品销售量上升 19.9%。国内替换市场 2023 年上升 27.6%，国内配套市场 2023 年增长 97.2%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

2023年	2022年		本年比上年增减(%)	2021年	
	调整后	调整前		调整后	调整前

总资产	3,887,538,239 .81	3,440,809,425 .38	3,440,799,153 .19	12.9 8	3,340,130,235 .43	3,340,090,172 .57
归属于上市公司股东的净资产	1,217,678,577 .61	1,046,582,754 .63	1,046,584,080 .97	16.3 5	1,024,061,477 .71	1,024,061,401 .24
营业收入	4,164,066,008 .07	3,507,006,404 .97	3,507,006,404 .97	18.7 4	3,341,881,316 .25	3,341,881,316 .25
归属于上市公司股东的净利润	182,995,822.9 8	34,421,276.92	34,422,679.73	431. 64	36,142,580.06	36,142,503.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益	181,815,732.9 0	31,752,345.70	31,753,748.51	472. 61	32,408,684.17	32,408,607.70

益的净利润						
经营活动产生的现金流量净额	383,293,184.51	189,948,305.50	189,948,305.50	101.79	310,989,371.87	310,989,371.87
加权平均净资产收益率(%)	16.18	3.33	3.33	增加12.85个百分点	3.57	3.57
基本每股收益(元/股)	0.5382	0.1012	0.1012	431.82	0.1063	0.1063
稀释每股收益(元)	0.5382	0.1012	0.1012	431.82	0.1063	0.1063

/						
股						
)						

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	957,116,101.98	971,002,563.49	1,138,097,132.19	1,097,850,210.41
归属于上市公司股东的净利润	26,679,244.57	40,690,152.09	63,110,500.83	52,515,925.49
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	26,019,390.78	40,347,499.29	62,927,799.61	52,521,043.22
经营活动产生的现金流量净额	112,242,862.15	-7,906,922.27	355,283,253.64	-76,326,009.01

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益(2023 年修订)》规定,本公司对与公司正常经营业务密切相关、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的与长期资产相关的政府补助不计入非经常性损益。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 2023 年度第一季度、第二季度、第三季度分别调增 95,666.28 元。

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

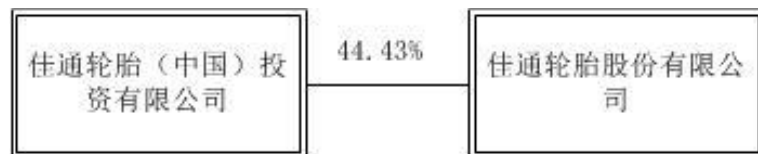
单位：股

截至报告期末普通股股东总数 (户)		19,207						
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)		19,415						
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0						
前 10 名股东持股情况								
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	股 份 类 别	持有非流通 股数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
						股份 状态	数量	
佳通轮胎(中 国)投资有限 公司	0	151,070,000	44.43	未 流 通	151,070,000	无	0	境外 法人

黑龙江省天九投资控股有限公司	0	5,200,000	1.53	未流通	5,200,000	无	0	国有法人
李陆军	79,600	5,032,200	1.48	已流通	0	无	0	境内自然人
中国能源建设集团黑龙江省火电第一工程有限公司	0	3,000,000	0.88	未流通	3,000,000	冻结	3,000,000	国有法人
李青	144,000	2,600,000	0.76	已流通	0	无	0	境内自然人
牡丹江市国有资本运营有限公司	0	2,500,000	0.74	未流通	2,500,000	质押	2,500,000	国有法人
陆丽红	244,701	2,179,201	0.64	已流通	0	无	0	境内自然人
丁兰芳	13,000	2,097,400	0.62	已流通	0	无	0	境内自然人
中国信达资产管理股份有限公司	0	2,000,000	0.59	未流通	2,000,000	无	0	国有法人
牡丹江桦林橡胶有限责任公司	0	1,130,000	0.33	未流通	1,130,000	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司控股股东与其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。							
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无							

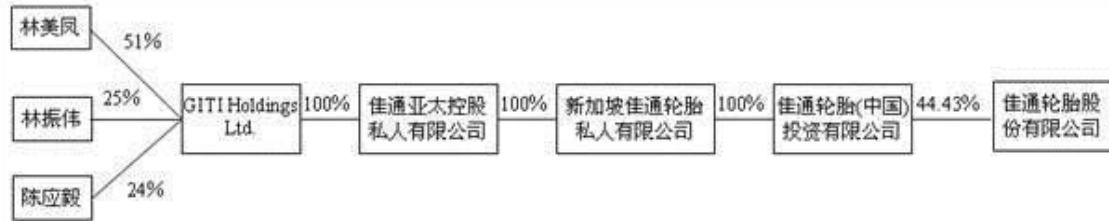
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

公司 2023 年实现营业收入 41.64 亿元，同比上升 18.74%，营业成本为 33.27 亿元，同比上升 6.41%，实现净利润 3.67 亿元，同比上升 376.10%，归属于上市公司股东的净利润 1.83 亿元，同比上升 431.64%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用