

金杜律师事务所  
KING&WOOD  
MALLESONS

北京市朝阳区东三环中路1号  
环球金融中心办公楼东楼18层 邮编: 100020  
18th Floor, East Tower, World Financial Center  
1 Dongsanhuan Zhonglu  
Chaoyang District  
Beijing, 100020  
P.R. China  
**T** +86 10 5878 5588  
**F** +86 10 5878 5566/5699  
**www.kwm.com**

## 北京市金杜律师事务所

关于

赛力斯集团股份有限公司

重大资产购买

之

法律意见书

二零二四年八月



北京市朝阳区东三环中路1号  
环球金融中心办公楼东楼18层 邮编：100020  
18th Floor, East Tower, World Financial Center  
1 Dongsanhuan Zhonglu  
Chaoyang District  
Beijing, 100020  
P.R. China

T +86 10 5878 5588  
F +86 10 5878 5566/5599

[www.kwm.com](http://www.kwm.com)

## 北京市金杜律师事务所

### 关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买 之法律意见书

致：赛力斯集团股份有限公司

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》等法律、行政法规、部门规章及其他规范性文件和《赛力斯集团股份有限公司章程》的有关规定，北京市金杜律师事务所（以下简称“金杜”或“本所”）受赛力斯集团股份有限公司（以下简称“赛力斯”）委托，作为专项法律顾问，就赛力斯全资子公司赛力斯汽车有限公司购买深圳引望智能技术有限公司 10%股权（以下简称“本次交易”）所涉有关法律事项，出具本法律意见书。

金杜及经办律师依据《中华人民共和国证券法》《律师事务所从事证券法律业务管理办法》和《律师事务所证券法律业务执业规则（试行）》等规定及本法律意见书出具日以前已经发生或者存在的事实，严格履行了法定职责，遵循了勤勉尽责和诚实信用原则，进行了充分的核查验证，保证本法律意见书所认定的事实真实、准确、完整，所发表的结论性意见合法、准确，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并承担相应法律责任。

为出具本法律意见书，本所及经办律师根据中国境内现行的法律法规之规定，并按照中国境内律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神，查阅了为出具本法律意见书所必须查阅的文件，包括相关各方提供的有关政府部门的批准文件、有关记录、资料、证明，并就本次交易有关事项向相关各方人员做了必要的询问和讨论。

本法律意见书是依据本法律意见书出具日以前已经发生或者存在的事实和中国境内现行法律、行政法规、部门规章及其他规范性文件和中国证券监督管理委员会、上海证券交易所的有关规定发表法律意见。

金杜仅就与赛力斯本次交易有关的法律问题发表意见，而不对有关会计、审计、资产评估等非法律专业事项发表意见。金杜在本法律意见书中对有关会计报告、审计报告和资产评估报告的某些数据和结论进行引述时，已履行了必要的注意义务，但该等引述并不视为金杜对这些数据、结论的真实性和准确性作出任何明示或默示保证，金杜并不具备核查和评价该等数据的适当资格。

本法律意见书的出具已得到本次交易相关方如下保证：

其已经提供了金杜为出具本法律意见书所要求其提供的原始书面材料、副本材料、复印材料、确认函或证明等文件材料。

其提供给金杜的文件和材料是真实、准确、完整和有效的，并无隐瞒、虚假和重大遗漏之处，且文件材料为副本或复印件的，其与原件一致和相符。

本法律意见书仅供赛力斯为本次交易之目的使用，不得用作任何其他目的。金杜同意将本法律意见书作为赛力斯申请本次交易所必备的法律文件，随同其他材料一同上报，并承担相应的法律责任。

金杜同意赛力斯在其为本次交易所制作的相关文件中按照交易所和中国证券监督管理委员会的要求引用本法律意见书的相关内容，但赛力斯作上述引用时，不得因引用而导致法律上的歧义或曲解。金杜有权对上述相关文件的内容进行再次审阅并确认。

金杜按照律师行业公认的业务标准、道德规范和勤勉尽责精神，现出具法律意见如下：

# 目录

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| 释 义 .....                           | 4   |
| 正 文 .....                           | 8   |
| 一、 本次交易方案概述 .....                   | 8   |
| 二、 本次交易各方的主体资格 .....                | 10  |
| 三、 本次交易涉及的重大协议 .....                | 31  |
| 四、 本次交易的批准和授权 .....                 | 37  |
| 五、 本次交易的标的资产 .....                  | 38  |
| 六、 关联交易及同业竞争 .....                  | 51  |
| 七、 本次交易涉及的债权债务处理 .....              | 52  |
| 八、 信息披露 .....                       | 52  |
| 九、 本次交易的实质条件 .....                  | 52  |
| 十、 上市公司内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况 .....    | 54  |
| 十一、 本次交易的证券服务机构 .....               | 55  |
| 十二、 结论 .....                        | 55  |
| 附件一： 华为技术及其关联方拟转让的已获授权的中国境内专利 ..... | 57  |
| 附件二： 华为技术及其关联方拟转让的已获授权的境外专利 .....   | 109 |
| 附件三： 华为技术拟转让的已注册的中国境内商标 .....       | 159 |
| 附件四： 华为技术拟转让的已注册的境外商标 .....         | 174 |

## 释义

在本法律意见书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

|             |   |  |
|-------------|---|--|
| 赛力斯/上市公司    | 指 | 赛力斯集团股份有限公司  |
| 赛力斯汽车/受让方   | 指 | 赛力斯汽车有限公司，系赛力斯的全资子公司   |
| 交易对方/华为技术   | 指 | 华为技术有限公司   |
| 深圳引望/目标公司   | 指 | 深圳引望智能技术有限公司   |
| 标的资产/标的股权   | 指 | 交易对方持有的深圳引望 10%股权  |
| 本次交易/重大资产购买 | 指 | 受让方以现金向交易对方购买标的资产的交易行为   |
| 小康股份        | 指 | 重庆小康工业集团股份有限公司（后更名为赛力斯集团股份有限公司）  |
| 渝安控股        | 指 | 重庆渝安控股有限公司（先后更名为重庆小康汽车控股有限公司、重庆小康汽车集团有限公司，后整体变更为小康股份）  |
| 小康汽车控股      | 指 | 重庆小康汽车控股有限公司   |
| 小康汽车集团      | 指 | 重庆小康汽车集团有限公司   |
| 东康新能源       | 指 | 重庆东康新能源汽车有限公司（先后更名为重庆金康新能源汽车有限公司、赛力斯汽车有限公司）  |
| 金康新能源       | 指 | 重庆金康新能源汽车有限公司  |
| 华为控股        | 指 | 华为投资控股有限公司   |
| 华为技术及/或其关联方 | 指 | 华为技术及/或其按照《股权转让协议》约定的关联方。《股权转让协议》约定的关联方是指针对任何一方而言：(i) 对于任何主体（包括法人、非法人实体或自然人）而言，即其直接或间接控制的任何其他法人、非法人实体或自然人，或者直接或间接地控制该主体或与该主体共同受控制于他人的任何其他法人、非法人实体或自然人；以及，为避免疑义，(ii) 对于自然人而言，其配偶、年满 18 周岁的子女及其配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、配偶的兄弟姐妹、子女配偶的父母、以该自然人或其上述家庭成员作为受益人或全权信托对象的任何信托的受托人，或者由上述人员控制的任何实体或公司 |
| 上交所         | 指 | 上海证券交易所  |

|             |   |  |
|-------------|---|--|
| 中国证监会       | 指 | 中国证券监督管理委员会  |
| 小康控股        | 指 | 重庆小康控股有限公司   |
| 渝安集团        | 指 | 渝安创新科技（集团）有限公司，前身为重庆渝安创新科技有限公司，并于2003年3月更名为重庆渝安创新科技（集团）有限公司，于2006年9月更名为重庆小康汽车产业（集团）有限公司，于2006年12月更名为重庆渝安创新科技（集团）有限公司，于2009年9月更名为渝安创新科技（集团）有限公司，于2009年11月由小康汽车控股吸收合并，于2010年12月27日注销 |
| 渝安工业        | 指 | 重庆渝安汽车工业有限公司   |
| 华融渝富        | 指 | 华融渝富基业（天津）股权投资合伙企业（有限合伙）   |
| 瑞驰汽车        | 指 | 重庆瑞驰汽车实业有限公司（曾用名为重庆小康新能源汽车制造有限公司）  |
| 杭州引望        | 指 | 杭州引望智能技术有限公司   |
| 上海引望        | 指 | 上海引望智能技术有限公司   |
| 东莞引望        | 指 | 东莞引望智能技术有限公司   |
| 南京引望        | 指 | 南京引望智行技术有限公司   |
| 苏州引望        | 指 | 苏州引望智能技术有限公司   |
| 深圳引望武汉分公司   | 指 | 深圳引望智能技术有限公司武汉分公司  |
| 阿维塔科技       | 指 | 阿维塔科技（重庆）有限公司  |
| 海特会计师事务所    | 指 | 重庆海特会计师事务所有限公司   |
| 大信          | 指 | 原大信会计师事务有限公司，现已更名为大信会计师事务所（特殊普通合伙）   |
| 中京民信        | 指 | 中京民信（北京）资产评估有限公司   |
| 银河证券        | 指 | 中国银河证券股份有限公司   |
| 《重大资产购买报告书》 | 指 | 《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》   |
| 《股权转让协议》    | 指 | 赛力斯汽车与交易对方、目标公司于2024年8月23日签署的《关于深圳引望智能技术有限公司之股权转让协议》   |

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| 交割日              | 指 | 受让方按照《股权转让协议》之约定，向华为技术支付完毕第二笔转让价款之日。自交割日起，受让方享有相应的股东权利  |
| 《股东协议》           | 指 | 赛力斯汽车于《股权转让协议》交割条件满足后拟加入的《关于深圳引望智能技术有限公司之股东协议》  |
| 装载               | 指 | 华为技术及其附属单位与目标公司之间根据《股权转让协议》所述装载方案原则以及《股权转让协议》、装载协议进行的装载活动   |
| 装载协议             | 指 | 交易对方及目标公司在本次交易受让方支付第一笔交易价款前拟签署的《专利转让协议》《商标转让协议》《技术转让协议》《专利许可协议》《商标许可协议》《技术许可协议》《资产划转协议》                               |
| 装载业务             | 指 | 《股权转让协议》约定的装载业务，包括汽车智能驾驶解决方案、汽车智能座舱、智能车控、智能车云、车载光   |
| 《资产评估报告》         | 指 | 中京民信于 2024 年 8 月 23 日出具的评估基准日为 2024 年 1 月 31 日的《赛力斯汽车有限公司拟以现金收购股权涉及的深圳引望智能技术有限公司模拟股东全部权益价值资产评估报告》(京信评报字(2024)第 508 号) |
| 《赛力斯 2023 年审计报告》 | 指 | 大信于 2024 年 4 月 28 日出具的《赛力斯集团股份有限公司审计报告》(大信审字[2024]第 2-00385 号)  |
| 《拟划转业务审计报告》      | 指 | 大信于 2024 年 8 月 23 日出具的《华为技术有限公司拟划转业务模拟审计报告》(大信专审字[2024]第 2-00224 号)   |
| 《深圳引望模拟审计报告》     | 指 | 大信于 2024 年 8 月 23 日出具的《深圳引望智能技术有限公司模拟审计报告》(大信审字[2024]第 2-00896 号)   |
| 《审阅报告》           | 指 | 大信于 2024 年 8 月 23 日出具的《赛力斯集团股份有限公司审阅报告》(大信阅字[2024]第 2-00006 号)  |
| 《深圳引望报表》         | 指 | 深圳引望提供的截至 2024 年 6 月 30 日合并资产负债表、2024 年 6 月合并利润表及 2024 年 6 月合并所有者权益变动表  |
| 《深圳引望公司章程》       | 指 | 《深圳引望智能技术有限公司章程》及其章程修订案   |
| 《知识产权核查报告》       | 指 | 北京市金杜律师事务所于 2024 年 8 月 22 日出具的《知识产权核查报告》  |

|          |   |  |
|----------|---|--|
| 《公司法》    | 指 | 第十四届全国人民代表大会常务委员会第七次会议于2023年12月29日修订通过并自2024年7月1日起施行的《中华人民共和国公司法》  |
| 《证券法》    | 指 | 第十三届全国人民代表大会常务委员会第十五次会议于2019年12月28日修订通过并自2020年3月1日起施行的《中华人民共和国证券法》 |
| 《重组管理办法》 | 指 | 《上市公司重大资产重组管理办法》   |
| 《股票上市规则》 | 指 | 《上海证券交易所股票上市规则》  |
| 报告期      | 指 | 2022年1月1日至2024年6月30日   |
| A股       | 指 | 境内上市人民币普通股   |
| 元、万元、亿元  | 指 | 人民币元、人民币万元、人民币亿元   |
| 中国境内     | 指 | 中华人民共和国，为本法律意见书之目的，不包括中国香港特别行政区、中国澳门特别行政区和中国台湾地区                   |

# **正 文**

## **一、 本次交易方案概述**

根据赛力斯第五届董事会第十五次会议决议、《重大资产购买报告书》《股权转让协议》等相关文件资料及赛力斯出具的说明，本次交易的具体方案如下：

### **(一) 本次交易的整体方案**

赛力斯的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金方式购买华为技术持有的深圳引望 10%股权。本次交易完成后，赛力斯汽车将持有深圳引望 10%的股权。

### **(二) 本次交易的具体方案**

#### **1、 标的资产**

本次交易的标的资产为华为技术持有的深圳引望 10%股权。

#### **2、 交易对方**

本次交易的交易对方为华为技术。

#### **3、 标的资产的定价依据和交易价格**

本次重大资产购买的交易价格以中京民信出具的评估基准日为 2024 年 1 月 31 日的《资产评估报告》的评估值为基础，由交易各方协商确定。

根据中京民信出具的评估基准日为 2024 年 1 月 31 日的《资产评估报告》，深圳引望股东全部权益于评估基准日所表现的市场价值为 11,525,577 万元。交易各方以上述评估值为基础，确定深圳引望 10%股权的交易作价为 1,150,000 万元。

#### **4、 资金来源**

赛力斯汽车本次受让标的资产的资金来源为自筹资金。

#### **5、 标的资产过渡期间损益归属**

自评估基准日至交割日，目标公司在该期间产生的收益及亏损由受让方按其

在本次交易后所持有的目标公司股权比例享有或承担。

## 6、标的资产办理权属转移的合同义务和违约责任

受让方按照《股权转让协议》之约定，向交易对方支付完毕第二笔转让价款之日起为交割日。自交割日起，受让方根据《深圳引望公司章程》和《股东协议》的相关约定，就标的股权享有相应的股东权利。自交割日后一个月内，各方应配合目标公司就本次交易涉及的股权转让办理完毕相关市监部门的变更登记。

任何一方违反《股权转让协议》，致使其他方遭受损失的，违约方应就该等损失赔偿非违约方。

### （三）本次交易构成重大资产重组

根据赛力斯第五届董事会第十五次会议决议、《重大资产购买报告书》及赛力斯出具的说明和提供的资料，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，上市公司在本次交易前十二个月内对同一或相关资产进行购买的情况如下：

1、赛力斯全资子公司重庆小康动力有限公司以 1,192.8 万元受让泸州同人企业管理合伙企业（有限合伙）持有的泸州容大智能变速器有限公司 1,278.3 万元注册资本，并于 2023 年 12 月 22 日完成工商变更登记。

2、赛力斯第五届董事会第十三次会议于 2024 年 7 月 2 日形成有效决议，审议通过《关于购买资产的议案》，赛力斯汽车拟收购华为技术及其关联方持有的已注册或申请中的 919 项问界等系列文字和图形商标，以及 44 项相关外观设计专利，收购价款合计 25 亿元。

3、赛力斯汽车以 125,389.59 万元收购重庆菁云创富企业管理有限公司、重庆赛新私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）持有的重庆赛力斯电动汽车有限公司 55% 的股权，并于 2024 年 7 月 19 日完成工商变更登记。

4、赛力斯以 13.29 亿元收购重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）持有的赛力斯汽车 19.355% 股权，并于 2024 年 8 月 13 日完成工商变更登记。

根据《重组管理办法》，上述交易需纳入累计计算范围。

根据《股权转让协议》，本次交易对价为 1,150,000 万元。根据《重大资产购买报告书》《赛力斯 2023 年审计报告》《深圳引望模拟审计报告》，本次交易标的资产、上市公司 2023 年度或截至 2023 年 12 月 31 日相关财务数据指标及计算情况如

下：

单位：万元

| 指标   | 标的资产      |              |              | 上市公司<br>财务指标金额 | 占比      |
|------|-----------|--------------|--------------|----------------|---------|
|      | 财务指标金额    | 交易价格         | 孰高值          |                |         |
| 资产总额 | 29,523.02 | 1,150,000.00 | 1,150,000.00 | 5,124,467.11   | 22.44%  |
| 资产净额 | 29,523.02 |              | 1,150,000.00 | 1,140,582.62   | 100.83% |
| 营业收入 | 47,002.76 | -            | 47,002.76    | 3,584,195.79   | 1.31%   |

注：①根据《深圳引望模拟审计报告》，标的资产的资产总额、资产净额、营业收入系截至 2023 年 12 月 31 日及 2023 年度模拟财务数据。②按照上述数据，本次交易已构成重大资产重组，上述计算未包含最近 12 个月内需累计计算的交易数据。

按照上述数据，本次交易对价占上市公司最近一个会计年度经审计的合并财务会计报告期末归属于母公司所有者权益的比例已达到 50%以上，且超过 5,000 万元，本次交易构成重大资产重组。

#### （四）本次交易不构成重组上市

如本法律意见书正文第二部分“本次交易各方的主体资格”第（一）节“上市公司的主体资格”所述，本次交易前后，上市公司实际控制人均未发生变更。此外，本次交易前三十六个月内上市公司控制权未发生变更。本次交易不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市。

综上所述，金杜认为，本次交易方案符合《证券法》《重组管理办法》等法律、行政法规、规范性文件的规定。本次交易构成重大资产重组，不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市。

## 二、 本次交易各方的主体资格

### （一）上市公司的主体资格

#### 1、 赛力斯的基本情况

赛力斯是一家依据中国法律注册成立的股份有限公司，其股票在上交所上市，股票简称为“赛力斯”，股票代码为“601127”。根据赛力斯《营业执照》（统一社会信用代码：915001066608898456）、赛力斯工商档案材料及赛力斯公开披露信息，并

经本所律师查询国家企业信用信息公示系统(网址: <http://www.gsxt.gov.cn/>)信息, 截至本法律意见书出具之日, 赛力斯的基本情况如下:

|       |   |
|-------|---|
| 公司名称  | 赛力斯集团股份有限公司   |
| 注册地址  | 重庆市沙坪坝区五云湖路 7 号   |
| 法定代表人 | 张正萍   |
| 企业类型  | 股份有限公司(上市、自然人投资或控股)   |
| 注册资本  | 149,712.4564 万元 <sup>1</sup>  |
| 成立日期  | 2007 年 5 月 11 日   |
| 经营范围  | 一般项目: 制造、销售: 汽车零部件、机动车辆零部件、普通机械、电器机械、电器、电子产品(不含电子出版物)、仪器仪表; 销售: 日用百货、家用电器、五金、金属材料(不含稀贵金属); 房屋租赁、机械设备租赁; 经济技术咨询服务; 货物进出口(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动) |

根据中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的股东名册, 截至 2024 年 6 月 30 日, 赛力斯前十大股东情况如下:

| 股东名称                         | 持股数量(股)     | 持股比例(%) |
|------------------------------|-------------|---------|
| 小康控股                         | 400,503,464 | 26.53   |
| 东风汽车集团有限公司                   | 327,380,952 | 21.68   |
| 渝安工业                         | 66,090,950  | 4.38    |
| 香港中央结算有限公司                   | 29,895,605  | 1.98    |
| 颜敏                           | 24,033,897  | 1.59    |
| 谢纯志                          | 12,667,200  | 0.84    |
| 陈光群                          | 12,250,000  | 0.81    |
| 中国建设银行股份有限公司—广发科技先锋混合型证券投资基金 | 8,621,527   | 0.57    |
| 中国民生银行股份有限公司—广发行业            | 8,011,427   | 0.53    |

<sup>1</sup> 根据赛力斯公开披露的文件、中国证券登记结算有限责任公司上海分公司出具的股东名册并经赛力斯说明, 因股票期权激励计划行权、可转换公司债券转股等情况, 截至本法律意见书出具之日, 赛力斯总股本为 1,509,782,193 股, 总股本与注册资本存在差异。赛力斯将适时就注册资本变更办理相应工商变更登记手续。

| 股东名称                                | 持股数量(股)   | 持股比例(%) |
|-------------------------------------|-----------|---------|
| 严选三年持有期混合型证券投资基金                    |           |         |
| 上海浦东发展银行股份有限公司—广发小盘成长混合型证券投资基金(LOF) | 6,704,380 | 0.44    |

截至 2024 年 6 月 30 日，小康控股直接持有赛力斯 400,503,464 股股份，占赛力斯总股本的比例为 26.53%；根据小康控股公司章程及工商档案资料，张兴海、张兴明、张兴礼分别持有小康控股 50%、25%、25% 的股权；根据小康控股公司章程：“股东会会议对所议事项作出决议，须经代表过半数表决权的股东通过，如果表决时出现表决比例对等（即 50%：50%）的情形，出资最多的相对控股股东具有决定权”。因此，张兴海为小康控股的控股股东。此外，截至 2024 年 6 月 30 日，渝安工业持有赛力斯 66,090,950 股股份，占赛力斯总股本的比例为 4.38%。根据渝安工业公司章程及工商档案资料，截至 2024 年 6 月 30 日，张兴海直接持有渝安工业约 12.03% 的股权，小康控股直接持有渝安工业约 9.41% 股权，张兴礼及张兴明分别直接持有渝安工业约 6.02% 的股权。根据渝安工业公司章程，张兴海控制渝安工业。综上，张兴海通过小康控股及渝安工业，合计控制赛力斯 30% 以上的表决权。本次交易前，张兴海系赛力斯实际控制人。

根据赛力斯第五届董事会第十五次会议决议、《重大资产购买报告书》《股权转让协议》，本次交易不涉及发行股份，不会导致公司股权结构发生变化。本次交易完成后，张兴海仍为赛力斯实际控制人。

## 2、 赛力斯的主要历史沿革

根据赛力斯工商档案材料及赛力斯公开披露信息，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn>）信息，赛力斯的主要历史沿革情况如下：

### （1） 2007 年 5 月，设立

2007 年 4 月 26 日，张兴海、张兴礼、张兴明签署《公司章程》，设立渝安控股。根据该《公司章程》，渝安控股设立时的注册资本为 5,000 万元，其中，张兴海出资 2,500 万元，占注册资本的 50%；张兴礼出资 1,250 万元，占注册资本的 25%；张兴明出资 1,250 万元，占注册资本的 25%。

根据海特会计师事务所于 2007 年 4 月 27 日出具的《验资报告》（海特验字 2007 第 H008 号），截至 2007 年 4 月 27 日，渝安控股已收到股东缴纳的首期出资

2,500 万元，各股东均以货币出资，占注册资本的 50%。

2007 年 5 月 11 日，重庆市沙坪坝区工商局向渝安控股核发了《企业法人营业执照》(注册号：5001062108280)，根据该《企业法人营业执照》，渝安控股注册资本为 5,000 万元，实收注册资本为 2,500 万元。

渝安控股设立时的股东及持股比例情况如下：

| 股东姓名 | 出资额(万元) | 持股比例(%) |
|------|---------|---------|
| 张兴海  | 2,500   | 50      |
| 张兴礼  | 1,250   | 25      |
| 张兴明  | 1,250   | 25      |
| 合计   | 5,000   | 100     |

### (2) 2007 年 6 月缴纳第二期注册资本

2007 年 6 月 26 日，渝安控股股东会作出决议，同意于 2007 年 6 月 14 日由股东缴纳第二期注册资本，其中由张兴海出资 1,250 万元，张兴礼、张兴明各出资 625 万元。

根据海特会计师事务所于 2007 年 6 月 14 日出具的《验资报告》(海特验字 2007 第 H010 号)，截至 2007 年 6 月 14 日，渝安控股收到各股东第 2 期缴纳的实收资本 2,500 万元，各股东均以货币出资，全体股东累计货币出资金额 5,000 万元，占注册资本的 100%。

渝安控股就上述实缴注册资本办理了工商变更登记，并于 2007 年 6 月 20 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，渝安控股实收注册资本变更为 5,000 万元。

### (3) 2007 年 11 月增资

2007 年 11 月 15 日，渝安控股股东会作出决议，同意渝安控股增资 2,500 万元，其中由张兴海出资 1,250 万元，张兴礼、张兴明各出资 625 万元，并就本次增资通过了《重庆渝安控股有限公司章程修正案》。

根据海特会计师事务所于 2007 年 11 月 9 日出具的《验资报告》(海特验字 2007 第 H018 号)，截至 2007 年 11 月 7 日，渝安控股已收到各股东缴纳的新增注册资

本 2,500 万元，各股东均以货币出资。

渝安控股就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2007 年 11 月 20 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》(注册号: 500106000013462)，根据该《企业法人营业执照》，渝安控股的注册资本及实收注册资本变更为 7,500 万元。

本次变更完成后，渝安控股各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东姓名 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|------|---------|---------|
| 张兴海  | 3,750   | 50      |
| 张兴礼  | 1,875   | 25      |
| 张兴明  | 1,875   | 25      |
| 合计   | 7,500   | 100     |

#### (4) 2009 年 1 月增资

2008 年 12 月 8 日，渝安控股股东会作出决议，同意渝安控股增资人民币 2,922.55 万元，其中，张兴海出资 1,312.5 万元，张兴礼、张兴明各出资 805.025 万元，增资后渝安控股的注册资本变更为 10,422.55 万元，并就本次增资通过了《重庆渝安控股有限公司章程修正案》。

根据海特会计师事务所于 2008 年 12 月 31 日出具的《验资报告》(海特验字 2008 第 H034 号)，截至 2008 年 12 月 30 日，渝安控股已收到全体股东本次增资缴纳的增资 2,922.55 万元，各股东均以货币出资。

渝安控股就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2009 年 1 月 19 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，渝安控股的注册资本及实收注册资本变更为 10,422.55 万元。

本次变更完成后，渝安控股各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东姓名 | 出资额（万元）   | 持股比例（%） |
|------|-----------|---------|
| 张兴海  | 5,062.5   | 48.6    |
| 张兴礼  | 2,680.025 | 25.7    |
| 张兴明  | 2,680.025 | 25.7    |
| 合计   | 10,422.55 | 100     |

### (5) 2009年4月渝安控股更名为“重庆小康汽车控股有限公司”

2009年4月1日，重庆市工商局下发了《企业名称预先核准通知书》(渝名称预核准字2009渝直第100168号)，核准了小康汽车控股的公司名称。

2009年4月13日，渝安控股股东会作出决议，同意将公司名称变更为小康汽车控股，并就此事项通过了《重庆渝安控股有限公司章程修正案》。

渝安控股就上述名称变更事项办理了工商变更登记，并于2009年4月16日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，渝安控股公司名称变更为小康汽车控股。

### (6) 2009年5月以债转股形式增资

2008年12月8日，渝安控股与张兴海、张兴礼、张兴明签署《股权转让协议》，约定由张兴海、张兴礼及张兴明分别将其持有的渝安集团50%、22.5%及22.5%的股权转让至渝安控股，转让价格分别为2,937.50万元、1,319.975万元、1,319.975万元。

根据海特会计师事务所于2009年3月1日出具的《审计报告》(海特审字2009第H087号)，截至2009年1月31日，渝安控股尚未支付上述股权转让价款，渝安控股对股东张兴海、张兴礼、张兴明的债务分别为2,937.50万元、1,319.975万元、1,319.975万元。

根据重庆宏岭房地产土地资产评估有限公司于2009年3月20日出具的《重庆渝安控股有限公司股东债权评估报告书》(宏岭评发[2009]012号)，渝安控股股东债权评估基准日2009年1月31日的评估值为5,577.45万元，其中，张兴海债权评估值为2,937.50万元，张兴礼债权评估值为1,319.975万元，张兴明债权评估值为1,319.975万元。

2009年4月26日，小康汽车控股股东会作出决议，同意将张兴海、张兴礼、张兴明对小康汽车控股的相应债权转变为对小康汽车控股的出资；股东张兴海原持有小康汽车控股48.6%的股权，出资金额为5,062.5万元，通过债权出资后股权比例变更为50%，出资金额增至8,000万元；股东张兴礼原持有小康汽车控股25.7%的股权，出资金额为2,680.025万元，通过债权出资后股权比例变更为25%，出资金额增至4,000万元；股东张兴明原持有小康汽车控股25.7%的股权，出资金额为2,680.025万元，通过债权出资后股权比例变为25%，出资金额增至4,000万元。本

次债权出资完成后，小康汽车控股的注册资本由原来的 10,422.55 万元变更为 16,000 万元。

同日，小康汽车控股股东会就本次增资通过《重庆小康汽车控股有限公司章程修正案》。

2009 年 4 月 28 日，张兴海、张兴礼、张兴明与小康汽车控股签订了《债权转股权协议》，各方一致同意将张兴海、张兴礼、张兴明对小康汽车控股的债权（共计 5,577.45 万元）对小康汽车控股进行出资。

2009 年 3 月 24 日，海特会计师事务所出具了《验资报告》（海特验字 2009 第 H008 号），截至 2009 年 1 月 31 日，渝安控股已收到股东缴纳的新增注册资本合计 5,577.45 万元，各股东均以对渝安控股截至 2009 年 1 月 31 日止的债权出资。

小康汽车控股就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2009 年 5 月 6 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康汽车控股的注册资本及实缴注册资本变更为 16,000 万元。

本次变更完成后，小康汽车控股各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东姓名 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|------|---------|---------|
| 张兴海  | 8,000   | 50      |
| 张兴礼  | 4,000   | 25      |
| 张兴明  | 4,000   | 25      |
| 合计   | 16,000  | 100     |

#### (7) 2009 年 6 月增资

2009 年 5 月 15 日，小康汽车控股股东会作出决议，同意增资 4,000 万元，其中张兴海出资 2,000 万元，张兴礼、张兴明分别出资 1,000 万元，增资后小康汽车控股的注册资本变更为 20,000 万元；并就此事项通过了《重庆小康汽车控股有限公司章程修正案》。

根据海特会计师事务所于 2009 年 5 月 26 日出具的《验资报告》（海特验字 2009 第 H014 号），截至 2009 年 5 月 21 日，小康汽车控股已收到全体股东本次增资缴纳的增资款 4,000 万元，各股东均以货币出资。

小康汽车控股就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2009 年 6 月 8 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康汽车控股的注册资本变更为 20,000 万元。

本次变更完成后，小康汽车控股各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东姓名 | 出资额（万元）       | 持股比例（%）    |
|------|---------------|------------|
| 张兴海  | 10,000        | 50         |
| 张兴礼  | 5,000         | 25         |
| 张兴明  | 5,000         | 25         |
| 合计   | <b>20,000</b> | <b>100</b> |

#### (8) 2009 年 10 月增资

2009 年 9 月 18 日，小康汽车控股股东会作出决议，同意小康汽车控股增资 4,000 万元，张兴海出资 2,000 万元，张兴礼、张兴明分别出资 1,000 万元。增资后小康汽车控股的注册资本变更为 24,000 万元，并就此事项通过了《重庆小康汽车控股有限公司章程修正案》。

根据海特会计师事务所于 2009 年 10 月 20 日出具的《验资报告》（海特验字 2009 第 H029 号），截至 2009 年 10 月 19 日，小康汽车控股已收到全体股东本次增资缴纳的增资款 4,000 万元，各股东均以货币出资。

小康汽车控股就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2009 年 10 月 28 日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康汽车控股的注册资本及实收注册资本变更为 24,000 万元。

本次变更完成后，小康汽车控股各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东姓名 | 出资额（万元）       | 持股比例（%）    |
|------|---------------|------------|
| 张兴海  | 12,000        | 50         |
| 张兴礼  | 6,000         | 25         |
| 张兴明  | 6,000         | 25         |
| 合计   | <b>24,000</b> | <b>100</b> |

#### (9) 2010 年 12 月小康汽车控股更名为“重庆小康汽车集团有限公司”

2010年12月21日，重庆市工商局出具了《名称预先核准通知书》（渝名称预核准字[2010]渝直第100844号），同意“重庆小康汽车集团有限公司”作为预先核准名称。

同日，小康汽车控股召开股东会，决定将公司名称变更为“重庆小康汽车集团有限公司”，并就此事宜通过了《章程修正案》。

小康汽车控股就上述名称变更事项办理了工商变更登记，并于2010年12月23日取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康汽车控股名称变更为“重庆小康汽车集团有限公司”。

#### （10）2010年12月股权转让

2010年12月16日，张兴海分别与颜敏、张兴涛、小康控股及渝安工业签署《股权转让协议》，约定张兴海将其持有的小康汽车控股3.925%的股权（出资额942万元）、1.633%的股权（出资额392万元）、39.208%的股权（出资额9,410万元）、5.23%的股权（出资额1,256万元）分别转让给上述主体，转让价格分别为942万元、392万元、9,410万元、1,256万元。

2010年12月16日，张兴明分别与谢纯志、张容、小康控股及渝安工业签署《股权转让协议》，约定张兴明将其持有的小康汽车控股1.963%的股权（出资额471万元）、0.817%的股权（出资额196万元）、19.604%的股权（出资额4,705万元）、2.617%的股权（出资额628万元）分别转让给上述主体，转让价格分别为471万元、196万元、4,705万元、628万元。

2010年12月16日，张兴礼分别与张容、陈光群、张兴涛、小康控股及渝安工业签署《股权转让协议》，约定张兴礼将其持有的小康汽车控股0.5%的股权（出资额为118万元）、1.963%的股权（出资额471万元）、0.329%的股权（出资额79万元）、19.604%的股权（出资额4,705万元）、2.613%的股权（出资额628万元）分别转让给上述主体，转让价格分别为118万元、471万元、79万元、4,705万元、627万元。

2010年12月23日，小康汽车集团股东会作出决议，同意上述股权转让及转让价格；同意张兴海、张兴明、张兴礼退出公司股东会，小康控股、渝安工业、颜敏、谢纯志、陈光群、张兴涛、张容进入公司股东会；同意就上述股权转让相应修订《公司章程》。

小康汽车集团就上述股权转让事宜办理了工商变更登记，并于 2010 年 12 月 28 日取得了重庆市沙坪坝区工商局出具的《准予变更登记通知书》((渝沙) 登记内变字[2010]第 06216 号)。

本次股权转让完成后，小康汽车集团各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东名称/姓名 | 出资额(万元) | 持股比例(%) |
|---------|---------|---------|
| 小康控股    | 18,820  | 78.417  |
| 渝安工业    | 2,511   | 10.462  |
| 颜敏      | 942     | 3.925   |
| 谢纯志     | 471     | 1.962   |
| 陈光群     | 471     | 1.962   |
| 张兴涛     | 471     | 1.962   |
| 张容      | 314     | 1.31    |
| 合计      | 24,000  | 100     |

#### (11) 整体变更为股份有限公司

根据大信于 2011 年 3 月 23 日出具的《审计报告》(大信审字[2011]第 2-0170 号)，截至审计基准日 2010 年 12 月 31 日，小康汽车集团的总资产为 1,804,679,091.57 元，负债为 952,579,999.05 元，净资产为 852,099,092.52 元。

根据中京民信于 2011 年 3 月 23 日出具的以 2010 年 12 月 31 日为评估基准日《资产评估报告书》(京信评报字[2011]第 036 号)，小康汽车集团净资产评估价值为 1,452,736,887.16 元。

2011 年 4 月 10 日，小康汽车集团股东会通过决议，同意公司整体变更为股份有限公司，同意并确认大信出具的《审计报告》(大信审字[2011]第 2-0170 号)，截至审计基准日 2010 年 12 月 31 日，小康汽车集团的净资产为 852,099,092.52 元，以其中 52,600 万元折为股份公司股份 52,600 万股，其余净资产 326,099,092.52 元计入股份公司的资本公积。

小康汽车集团全体股东于 2011 年 4 月 10 日就股份公司的设立签订了《发起人协议》，对发起人、公司设立、公司经营范围、公司注册资本及股份、公司筹备、公司章程、发起人的权利及义务等重要事项进行了约定。

2011 年 4 月 26 日，小康股份召开创立大会暨第一次股东大会，审议并通过了

股份公司的筹办、公司章程、第一届董事会、监事会成员的选举及其薪酬、相关公司治理文件以及工商登记手续及其他相关事项授权等事宜。

大信于 2011 年 4 月 26 日出具《验资报告》(大信验字[2011]第 2-0013 号)，对股份公司整体变更的净资产折股进行验证，截至 2011 年 4 月 26 日止，小康股份注册资本共计 52,600 万元已缴足。

2011 年 4 月 29 日，重庆市沙坪坝区工商局向公司换发了《企业法人营业执照》，小康股份注册资本及实收资本为 52,600 万元，公司类型为股份有限公司。

小康股份设立时的股权结构如下：

| 股东名称/姓名 | 持股数量(万股)      | 持股比例(%)    |
|---------|---------------|------------|
| 小康控股    | 41,247.1666   | 78.417     |
| 渝安工业    | 5,503.2750    | 10.462     |
| 颜敏      | 2,064.5500    | 3.925      |
| 谢纯志     | 1,032.2750    | 1.962      |
| 陈光群     | 1,032.2750    | 1.962      |
| 张兴涛     | 1,032.2750    | 1.962      |
| 张容      | 688.1834      | 1.31       |
| 合计      | <b>52,600</b> | <b>100</b> |

#### (12) 2011 年 6 月增资

2011 年 6 月 15 日，小康股份股东大会召开临时会议，全体股东一致通过决议，同意公司注册资本由 52,600 万元增加至 55,368.4211 万元，新增的注册资本由华融渝富以货币出资 22,445 万元认缴，其中 2,768.4211 万元作为注册资本，余下 19,676.5789 万元作为资本公积，华融渝富在上述增资完成之后成为公司新的股东；同意小康股份就本次增资修改《公司章程》。

2011 年 6 月 21 日，华融渝富与小康股份就本次增资签署了《增资协议》。

根据大信于 2011 年 6 月 27 日出具的《验资报告》(大信验字[2011]第 2-0024 号)，截至 2011 年 6 月 23 日止，小康股份已收到华融渝富缴纳的新增注册资本合计 2,768.4211 万元。华融渝富实际缴纳的出资额为 22,445 万元，出资方式为货币，实际出资额超过认缴的注册资本金额 19,676.5789 万元计入资本公积。

小康股份就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2011 年 6 月 27 日取得了重庆市工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康股份的注册资本及实缴注册资本变更为 55,368.4211 万元。

本次变更完成后，小康股份各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东名称/姓名 | 持股数量（万股）           | 持股比例（%）    |
|---------|--------------------|------------|
| 小康控股    | 41,247.1666        | 74.4958    |
| 渝安工业    | 5,503.2750         | 9.9394     |
| 华融渝富    | 2,768.4211         | 5.0000     |
| 颜敏      | 2,064.5500         | 3.7287     |
| 谢纯志     | 1,032.2750         | 1.8644     |
| 陈光群     | 1,032.2750         | 1.8644     |
| 张兴涛     | 1,032.2750         | 1.8644     |
| 张容      | 688.1834           | 1.2429     |
| 合计      | <b>55,368.4211</b> | <b>100</b> |

#### （13）2012 年 3 月资本公积转增股本增资

2012 年 3 月 27 日，小康股份召开 2011 年度股东大会，全体股东一致通过决议，同意并确认大信出具的《小康工业 2011 年度审计报告》(大信审字[2012]第 2-0206 号)；同意公司以 2011 年 12 月 31 日的总股本 553,684,211 股为基数，以截至 2011 年 12 月 31 日经审计的资本公积 196,315,789 元转增股本，本次转增完成后小康股份总股本增加至 750,000,000 股；同意公司就本次增资修改公司章程。

根据大信于 2012 年 3 月 27 日出具的《验资报告》(大信验字[2012]第 2-0014 号)，截止 2012 年 3 月 27 日止，小康股份已将资本公积 196,315,789 元转增股本，累计实收资本（股本）750,000,000 元。

小康股份就上述增资事宜办理了工商变更登记，并于 2012 年 3 月 28 日取得了重庆市工商局换发的《企业法人营业执照》，根据该《企业法人营业执照》，小康股份的注册资本及实缴注册资本变更为 75,000 万元。

本次变更完成后，小康股份各股东的出资额及持股比例如下表所示：

| 股东名称/姓名   | 持股数量(万股)      | 持股比例(%)    |
|-----------|---------------|------------|
| 小康控股      | 55,871.8500   | 74.4958    |
| 渝安工业      | 7,454.5500    | 9.9394     |
| 华融渝富      | 3,750.0000    | 5.0000     |
| 颜敏        | 2,796.5250    | 3.7287     |
| 谢纯志       | 1,398.3000    | 1.8644     |
| 陈光群       | 1,398.3000    | 1.8644     |
| 张兴涛       | 1,398.3000    | 1.8644     |
| 张容        | 932.1750      | 1.2429     |
| <b>合计</b> | <b>75,000</b> | <b>100</b> |

#### (14) 首次公开发行股票并上市

中国证监会于 2016 年 5 月 12 日下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司首次公开发行股票的批复》(证监许可[2016]1021 号)，核准小康股份公开发行新股不超过 14,250 万股。

根据小康股份于 2016 年 5 月 30 日发布的《重庆小康工业集团股份有限公司首次公开发行 A 股发行公告》，小康股份首次公开发行股票的总数为 14,250 万股。

根据大信于 2016 年 6 月 6 日出具的《验资报告》(大信验字[2016]第 2-00078 号)，小康股份首次公开发行股票募集资金总额为 82,792.50 万元，扣除各项发行费用 8,947.40 万元，实际募集资金净额为 73,845.10 万元。小康股份首次公开发行股票后，注册资本变更为 89,250 万元。

根据上交所于 2016 年 6 月 14 日下发的《关于重庆小康工业集团股份有限公司人民币普通股股票上市交易的公告》(上证公告(股票)[2016]24 号)，2016 年 6 月 15 日起，小康股份股票在上交所挂牌交易，股票简称“小康股份”，股票代码“601127”。

小康股份于 2016 年 7 月 10 日召开第二届董事会第十一次会议，审议通过《关于修改公司章程并办理工商变更登记的议案》，同意公司注册资本变更为 89,250 万元。

2016 年 7 月 19 日，小康股份取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《营业执照》(统一社会信用代码: 915001066608898456)，小康股份注册资本为 892,500,000 元。

#### (15) 2017年限制性股票激励计划实施及授予

2017年7月20日，小康股份召开2017年第四次临时股东大会，审议通过《关于<重庆小康工业集团股份有限公司2017年限制性股票激励计划（草案）>及其摘要的议案》等相关议案，同意小康股份实施2017年限制性股票激励计划。

2017年8月17日，小康股份召开第三届董事会第五次会议，审议通过《关于向激励对象授予限制性股票的议案》，同意2017年限制性股票激励计划规定的授予条件已经成就，确定以2017年8月23日为授予日，向30名激励对象授予1,675万股限制性股票。

2017年10月12日，小康股份披露《关于2017年限制性股票激励计划授予结果的公告》，小康股份已完成2017年限制性股票激励计划授予事宜，实际向29名激励对象授予1,670万股限制性股票。授予完成后，公司股份总数变更为909,200,000股。

#### (16) 公开发行可转换公司债券

2017年9月8日，中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司公开发行可转换公司债的批复》(证监许可[2017]1649号)，核准小康股份向社会公开发行面值总额15亿元可转换公司债券。经《上海证券交易所自律监管决定书》([2017]423号文)同意，小康股份公开发行的可转换公司债券于2017年11月21日起在上交所挂牌交易，债券简称“小康转债”，债券代码“113016”。2018年5月11日，小康转债进入转股期。

#### (17) 2017年限制性股票激励计划部分限制性股票回购注销

2018年12月27日，小康股份召开第三届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于调整<2017年限制性股票激励计划>回购价格并回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于公司2017年限制性股票激励计划中1名激励对象已办理离职，同意公司将其持有的已获授但尚未解除限售的300,000股限制性股票进行回购注销处理。

2019年3月23日，小康股份召开第三届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于公司2017年限制性股票激励计划第二个解除限售期业绩考核未达标，同意公司将28名激励对象第二个解除限售期对应的4,920,000股限制性股票进行回购注销处理。

2019年11月11日，小康股份召开第三届董事会第三十四次会议，审议通过了《关于调整<2017年限制性股票激励计划>回购价格并回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于小康股份2017年限制性股票激励计划中1名激励对象已办理离职，同意小康股份将其持有的已获授但尚未解除限售的400,000股限制性股票进行回购注销处理。

#### （18）小康股份发行股份购买资产

2020年3月30日，中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司向东风汽车集团有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2020]548号），核准小康股份向东风汽车集团发行327,380,952股股份以购买其持有的东风小康50%股权。新增股份已于2020年4月16日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2020年4月12日，大信出具《验资报告》（大信验字[2020]第2-00020号），经审验，截至2020年4月10日，小康股份已收到新增注册资本327,380,952元，变更后的注册资本为1,236,580,952元。

#### （19）2017年限制性股票激励计划部分限制性股票回购注销

2020年4月27日，小康股份召开第三届董事会第三十七次会议，审议通过了《关于回购注销部分股权激励限制性股票的议案》，鉴于小康股份2017年限制性股票激励计划第三个解除限售期业绩考核未达标，同意小康股份将27名激励对象第三个解除限售期对应的6,160,000股限制性股票进行回购注销处理。

#### （20）2021年非公开发行A股股票

2021年5月19日，经中国证监会《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2021]1656号）核准，小康股份非公开发行56,368,913股A股股票。新增股份已于2021年6月28日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2021年6月11日，大信出具了大信验字[2021]第2-00035号《验资报告》，经验证，截至2021年6月11日止，小康股份实际发行人民币普通股56,368,913股，新增股本56,368,913元。

#### （21）2022年非公开发行A股股票

2022年6月10日，经中国证监会《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]1162号）核准，小康股份非公开发行137,168,141股A股股票。新增股份已于2022年7月14日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2022年7月1日，大信出具了大信验字[2022]第2-00060号《验资报告》，经验证，截至2022年6月30日止，小康股份本次非公开实际发行人民币普通股137,168,141股，新增股本137,168,141.00元。

#### （22）小康股份更名为“赛力斯集团股份有限公司”

2022年7月11日，小康股份召开第四届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于变更公司名称、证券简称的议案》。2022年7月27日，小康股份召开2022年第三次临时股东大会，审议通过了《关于变更公司名称的议案》，公司名称变更为“赛力斯集团股份有限公司”，并相应修订《公司章程》。

2022年7月28日，小康股份披露《关于变更证券简称的实施公告》（公告编号2022-089），上市公司证券简称于2022年8月2日由“小康股份”变更为“赛力斯”。

公司已就上述事宜办理了工商变更登记，并于2022年7月30日取得重庆市沙坪坝区市场监督管理局换发的《营业执照》（统一社会信用代码：915001066608898456）。

#### （23）可转换公司债券赎回及转股结果

2023年5月22日，赛力斯召开第五届董事会第一次会议，审议通过了《关于提前赎回可转换公司债券的议案》，决定行使“小康转债”的提前赎回权利，对赎回登记日登记在册的“小康转债”按照债券面值加当期应计利息的价格全部赎回。

2023年6月27日，赛力斯发布《关于“小康转债”赎回结果暨股份变动公告》（公告编号：2023-084），截至赎回登记日（2023年6月21日）收市后，累计共有1,497,225,000元的“小康转债”已转换为赛力斯股份，因转股形成的股份数量为88,886,842股。

#### （24）2021年股票期权激励计划及第一个行权期行权

2021年7月26日，小康股份召开2021年第三次临时股东大会，审议并通过

《关于<重庆小康工业集团股份有限公司 2021 年股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》等议案，同意公司实施 2021 年股票期权激励计划。

2022 年 8 月 17 日，赛力斯披露《关于 2021 年股票期权激励计划首次授予的股票期权第一个行权期符合行权条件的实施公告》（公告编号：2022-102），公司 2021 年股票期权激励计划首次授予的股票期权第一个行权期采用自主行权方式行权，行权期为 2022 年 8 月 22 日至 2023 年 7 月 25 日。

2022 年 12 月 20 日，赛力斯披露《关于 2021 年股票期权激励计划预留授予的股票期权第一个行权期符合行权条件的实施公告》（公告编号：2022-162），公司 2021 年股票期权激励计划预留授予的股票期权第一个行权期采用自主行权方式行权，行权期为 2022 年 12 月 23 日至 2023 年 12 月 19 日。

2023 年 10 月 9 日，赛力斯披露《关于 2021 年股票期权激励计划 2023 年第三季度自主行权结果暨股份变动公告》（公告编号：2023-117），2021 年股票期权激励计划首次授予股票期权第一个行权期累计行权 14.5719 万股。

2024 年 1 月 2 日，赛力斯披露《关于 2021 年股票期权激励计划预留授予部分 2023 年第四季度自主行权结果暨股份变动公告》（公告编号 2024-003），2021 年股票期权激励计划预留授予股票期权第一个行权期累计行权数量 241.1626 万股。

上述股份过户登记完成后，赛力斯总股本变更为 1,509,782,193 股。

截至本法律意见书出具之日，赛力斯总股本为 1,509,782,193 股。

综上，金杜认为，截至本法律意见书出具之日，赛力斯为依法设立并有效存续的股份有限公司，其不存在根据法律法规及其公司章程规定应予终止的情形，具备实施本次交易的主体资格。

## （二）受让方的主体资格

本次交易中，赛力斯汽车为标的资产的受让方。

### 1、赛力斯汽车的基本情况

截至本法律意见书出具之日，赛力斯持有赛力斯汽车 100% 股权。根据重庆两江新区市场监督管理局于 2024 年 8 月 13 日向赛力斯汽车换发的《营业执照》（统

一社会信用代码：91500000053224526L)、赛力斯汽车提供的公司章程及工商档案资料等相关文件，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，截至本法律意见书出具之日，赛力斯汽车的基本情况如下：

|       |  |
|-------|--|
| 公司名称  | 赛力斯汽车有限公司  |
| 注册地址  | 重庆市江北区福生大道 229 号   |
| 法定代表人 | 岑远川  |
| 企业类型  | 有限责任公司   |
| 注册资本  | 496,000 万元   |
| 成立日期  | 2012 年 9 月 4 日   |
| 经营范围  | 一般项目：研发、生产、销售：新能源汽车及其零部件；汽车研发及相关技术的技术咨询、技术服务、技术成果转让；货物及技术进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

## 2、 赛力斯汽车的主要历史沿革

### （1） 2012 年 9 月，设立

2012 年 8 月，小康汽车控股全资子公司瑞驰汽车签署《重庆东康新能源汽车有限公司章程》，设立赛力斯汽车前身东康新能源。东康新能源设立时的注册资本为 5,000 万元，由瑞驰汽车以货币方式出资。

根据重庆金典会计师事务所于 2012 年 8 月 29 日出具的《验资报告》（金典会验[2012]J113 号），截至 2012 年 8 月 29 日，东康新能源（筹）已收到股东瑞驰汽车缴纳的注册资本 5,000 万元。

2012 年 9 月 4 日，重庆市工商行政管理局向东康新能源核发了《企业法人营业执照》（注册号：500000000011194）。东康新能源注册资本为 5,000 万元，瑞驰汽车持有东康新能源 100% 股权。

### （2） 2016 年 7 月，股权转让及增资

2016 年 7 月，瑞驰汽车与小康股份签署《重庆东康新能源汽车有限公司股权

转让协议》，瑞驰汽车将其持有的东康新能源 100%股权转让给小康股份，转让价格为 5,000 万元。

2016 年 7 月，小康股份作出股东决定，同意将东康新能源注册资本增加至 30,000 万元，新增注册资本 25,000 万元由小康股份以货币形式认缴。

东康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于 2016 年 7 月 20 日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》（统一社会信用代码：91500000053224526L）。上述变更后，东康新能源注册资本为 30,000 万元，小康股份持有东康新能源 100% 股权。

#### （3）2016 年 7 月，名称变更

2016 年 7 月，小康股份作出股东决定，同意东康新能源公司名称变更为“重庆金康新能源汽车有限公司”。

东康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于 2016 年 7 月 22 日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。

#### （4）2017 年 4 月，增资

2017 年 4 月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至 10 亿元，新增注册资本 7 亿元由小康股份以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于 2017 年 4 月 14 日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为 100,000 万元，小康股份持有金康新能源 100% 股权。

#### （5）2018 年 7 月，增资

2018 年 6 月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至 40 亿元，新增注册资本 30 亿元由小康股份以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于 2018 年 7 月 19 日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为 400,000 万元，小康股份持有金康新能源 100% 股权。

(6) 2019年8月，增资

2019年7月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至496,000万元，新增注册资本96,000万元由重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2019年8月6日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为496,000万元，小康股份持有金康新能源80.645%股权，重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）持有金康新能源19.355%股权。

(7) 2022年5月，名称变更

2022年5月10日，金康新能源就更名事项办理了工商变更登记，并取得重庆两江新区市场监督管理局换发的《营业执照》，金康新能源名称变更为“赛力斯汽车有限公司”。

(8) 2024年8月，股权转让

2024年8月，赛力斯及重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）签署《关于赛力斯汽车有限公司之股权转让协议》，重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）将其持有的赛力斯汽车19.355%股权转让给赛力斯，转让价格为13.29亿元。

赛力斯汽车就上述事宜办理了工商变更登记，并于2024年8月13日取得重庆两江新区市场监督管理局换发的《营业执照》。上述变更完成后，赛力斯持有赛力斯汽车100%股权。

综上，金杜认为，截至本法律意见书出具之日，赛力斯汽车为依法设立并有效存续的有限责任公司，其不存在根据法律法规及其公司章程规定应予终止的情形，具备实施本次交易的主体资格。

### (三) 交易对方的主体资格

本次交易中，华为技术为标的资产的出售方，其基本情况如下：

截至本法律意见书出具之日，华为技术持有深圳引望100%股权。根据华为技术的《营业执照》（统一社会信用代码：914403001922038216）、华为技术提供的公司章程及章程修正案、《关于深圳引望智能技术有限公司的股东情况调查表》，并经

本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，截至本法律意见书出具之日，华为技术的基本情况如下：

|       |   |
|-------|---|
| 公司名称  | 华为技术有限公司  |
| 注册地址  | 深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼   |
| 法定代表人 | 赵明路   |
| 企业类型  | 有限责任公司（法人独资）  |
| 注册资本  | 4,084,113.182 万元  |
| 成立日期  | 1987 年 9 月 15 日   |
| 经营范围  | 程控交换机、传输设备、数据通信设备、宽带多媒体设备、电源、无线通信设备、微电子产品、软件、系统集成工程、计算机及配套设备、终端设备及相关通信信息产品、数据中心机房基础设施及配套产品（含供配电、空调制冷设备、智能管理监控等）的开发、生产、销售、技术服务、工程安装、维修、咨询、代理、租赁；信息系统设计、集成、运行维护；集成电路设计、研发；统一通信及协作类产品，服务器及配套软硬件产品，存储设备及相关软件的研发、生产、销售；无线数据产品（不含限制项目）的研发、生产、销售；通信站点机房基础设施及通信配套设备（含通信站点、通信机房、通信电源、机柜、天线、通信线缆、配电、智能管理监控、锂电及储能系统等）的研发、生产、销售；能源科学技术研究及能源相关产品的研发、生产、销售；大数据产品、物联网及通信相关领域产品的研发、生产、销售；汽车零部件及智能系统的研发、生产、销售及服务；建筑工程；设计、制作、发布、代理各类广告；通信设备租赁（不含限制项目）；培训服务；技术认证服务；信息咨询（不含限制项目）；企业管理咨询（不含限制项目）；进出口业务；国内商业、物资供销业业务（不含专营、专控、专卖商品）；对外经济技术合作业务；房屋租赁业务（持许可经营证）；以及其他法律法规不禁止的经营活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。增值电信业务经营。 |

根据华为技术提供的公司章程及章程修正案、《关于深圳引望智能技术有限公司的股东情况调查表》，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，截至本法律意见书出具之日，华为控股持有华为技术 100% 股权。

根据华为技术出具的说明及《关于深圳引望智能技术有限公司的股东情况调

查表》，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，截至本法律意见书出具之日，华为投资控股有限公司工会委员会及任正非分别持有华为控股 99.42% 和 0.58% 股权。

综上，金杜认为，截至本法律意见书出具之日，本次交易的交易对方为有效存续的主体，其不存在根据法律法规及其公司章程规定应予终止的情形，具备实施本次交易的主体资格。

### 三、本次交易涉及的重大协议

#### （一）《股权转让协议》

2024 年 8 月 23 日，赛力斯汽车与交易对方、目标公司签署了附条件生效的《股权转让协议》，就标的资产的出售与购买、装载方案原则、转让价款支付、交割和交付、转让价款支付或交割的先决条件、陈述和保证、义务和承诺、业务合作、违约责任、保密、交易税费、适用的法律和争议解决、协议的生效与解除、通知及其他等具体事项进行了约定。

##### 1、装载方案核心内容

###### （1）基本原则

原则上华为技术及其关联方持有的专用于目标公司装载业务的技术和资产的所有权、人员均属于转移范围（但不动产不属于转移范围），并且能够满足目标公司独立持续开展装载业务的需要。对于华为技术及其关联方向目标公司进行业务和合同、人员、技术和资产等内容的装载（为免疑义，包括知识产权装载协议项下的转让和许可安排），华为技术及其关联方不向目标公司就前述事项另行单独收取费用。各方同意，华为技术收到第一笔转让价款之后，开始启动本次装载的具体活动，开始将本次装载范围内的技术、资产、人员等以本次交易相关文件约定的适当方式转移至目标公司。目标公司尚未取得签署协议必须具备的特定资质及/或客户认证前，华为技术应当为目标公司提供销售、制造等支持。为此，华为技术和目标公司将在受让方支付第一笔交易价款前签署装载协议。

本次装载的具体方式等以装载协议中的约定为准，但装载协议中的约定不得与装载基本原则相悖。

###### （2）业务和合同

华为技术承诺，自交割日起，装载业务应由目标公司开展，尚未履行完毕的装载业务存量合同（为免疑义，是指尚处于有效期内的合同，《股权转让协议》条款所称“存量合同”均按照引用条款指向的当个时点确定）应按照“应转尽转”的原则处理（具体是指华为技术及其关联方在合同项下的权利义务概括转让给目标公司，或者由目标公司新签实质承继原合同的新合同，依适用的具体情况而定，简称“换签”），除《股权转让协议》另有约定外，装载业务新增合同应由目标公司签署。

各方进一步确认，华为技术及其关联方自交割日起产生的装载业务收入（按照财务收入确认的口径确定）及对应的成本均应归属于目标公司。

### （3）知识产权

华为技术和目标公司采用转让与许可相结合的模式进行知识产权装载，原则上华为技术及其关联方应将其持有/申请的专用于公司装载业务的知识产权转让至目标公司。华为技术及其关联方应按照相关装载协议的约定将其持有/申请的相关知识产权许可目标公司及其附属单位使用，但目标公司及其附属单位应当仅在装载业务及其合理演进范围内进行使用。

### （4）人员

华为技术及其关联方从事装载业务并且用工关系将转移至目标公司的员工不少于 5,500 人。上述人员用工关系转移至目标公司前，人工成本由华为技术及其关联方承担。

### （5）资质证照

除另有约定外，华为技术应尽合理商业努力促使目标公司在合同约定期限前取得从事装载业务所必需的政府部门批准、许可、资质、同意、登记、备案和认证（如有）。在目标公司取得上述资质前，华为应促使其与关联方持续维持资质的有效性。

### （6）产线和设备等固定资产

华为技术及其关联方持有的专用于装载业务的产线和设备等固定资产均属于装载业务范围，应转让至目标公司，具体方式和处理以装载协议中的《资产划转协议》的安排为准。

### (7) 存货

华为技术及其关联方持有的专用于装载业务的存货均属于装载业务范围，应转让至目标公司（但在日常经营以及提供产品或服务过程中正常使用、销售、耗损的除外），具体方式和处理以装载协议中的《资产划转协议》的安排为准。

### (8) 本次装载相关费用

因实施装载方案所产生的费用均由华为技术和目标公司依法各自承担（除各方另有约定外）。无论是否有相反约定，各方应该按照中国的税收法律法规各自支付税款，履行纳税申报义务。

### (9) 合规性

华为技术及目标公司确认，实施装载方案应当符合法律规定。特别地，从事装载业务采购的相关物项在转让至目标公司的过程中，应遵守适用的出口管制法律的规定。

### (10) 本次装载专项审计及补足

I. 华为技术和目标公司应共同促使在不晚于交割日的时间完成实质性基本装载。实质性基本装载完成的标志以《股权转让协议》约定的第二笔转让价款及交割先决条件中所述实质性基本装载完成的内容为准（详见本法律意见书第三部分“本次交易涉及的重大协议”第（一）节之“2、价款支付及交割安排”）。

II. 交割日后 1 个月内，受让方有权聘请其与华为技术共同认可的会计师事务所对目标公司进行交割日专项审计，确认截至交割日的装载注入情况（以下简称“本次装载专项审计”）。华为技术、受让方及目标公司应尽最大努力在 1 个月内完成本次装载专项审计。华为技术应确保目标公司于交割日的净资产值应不低于《拟划转业务审计报告》记载的拟划转业务于 2024 年 1 月 31 日的净资产值，否则应向目标公司补足具有差额部分同等价值的资产。

III. 除另有约定外，如存在《股权转让协议》约定的华为技术和受让方合理预计无法完成装载的情形，华为技术和受让方应友好协商确定处理方式，通过登记手续延期继续办理、差额补足或采取其他替代性措施，以最大程度地实现按照本次交易相关文件完成装载的效果。如受让方需要，华为技术和目标公司应配合受让方在交割日后《股权转让协议》约定的期限内对于截至交割日未装载注入的资产、技术

及/或业务等内容的装载注入情况进行专项核实。

## 2、价款支付及交割安排

### (1) 转让价款支付安排

本次交易的转让价款分三期支付，具体为：

I. 第一笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第一笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 20 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 20%；

II. 第二笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第二笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 50%；

III. 第三笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第三笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 30%。

### (2) 转让价款支付的先决条件

#### I. 第一笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第一笔转让价款的主要先决条件包括但不限于装载协议已经由相关方签署完毕；华为技术已经向目标公司完成注册资本实缴出资；华为技术有权权力机构已经批准《股权转让协议》所述之本次交易等。

#### II. 第二笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第二笔转让价款的主要先决条件包括但不限于：

A. 目标公司完成实质性基本装载，包括但不限于装载协议均已生效；专利/商标转让协议项下的转让专利/转让商标已向相应的主管机关提交变更登记至目标公司名下的申请并获得受理（但非因转让方原因导致专利和商标无法提交变更或转让申请并获得受理的除外。尽管有此约定，已提交变更或转让申请并获得受理的专利数量不得少于 5,500 件，已提交变更或转让申请并获得受理的商标数量不得少于 1,000 件）；资产划转协议项下应划转至目标公司的有形资产的所有权已经转移至目标公司；在华为技术及其附属单位从事装载业务的相关员工的用工关系已转移至目标公司（转移员工不少于 4,675 名）。

B. 华为技术或其附属单位与目标公司之间的业务合作协议签署并生效。

C. 目标公司已经制定了关联交易管理制度。

### III. 第三笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第三笔转让价款的主要先决条件包括但不限于：

A. 本次交易相关的市监部门变更登记已经完成。

B. 本次装载实质实施完毕，包括但不限于：专利转让协议项下不少于 90%转让专利、商标转让协议项下不少于 60%的转让商标已在相应的主管机关完成转让登记（但如因《股权转让协议》约定之原因导致无法完成变更登记的，在计算前述比例时应当在相应清单中予以除外）；华为技术及其附属单位 2023 年度 85%以上的装载业务收入的客户尚未履行完毕的装载业务销售合同、《股权转让协议》约定应当换签的采购合同和其他合同（如有）已经完成换签或目标公司已向受让方出具换签方案；目标公司具备与其重要客户开展业务及签署销售合同的条件；应将用工关系转移至目标公司的全部员工用工关系均已转移至目标公司，且目标公司已向受让方出具体现缴纳人数的社保缴纳证明或其他形式的证明文件，公司入职人数不少于《股权转让协议》约定的全部员工数量。

各方应尽合理努力争取在《股权转让协议》签署日起六个月内完成上述先决条件。

#### (3) 交割安排

受让方向华为技术支付完毕第二笔转让价款之日起为交割日，自交割日起，受让方根据目标公司章程和股东协议的相关约定，就标的资产享有相应的股东权利。

### 3、 竞业限制安排

华为技术承诺，交割日后八年内，或者华为技术直接或间接持有的目标公司股权比例不低于 5%期间（以两个期间届满之日孰晚者为准），华为技术及其附属单位、华为控股及其附属单位（以下合称“华为控股及其附属单位”）不开发、生产、销售、许诺销售与目标公司在本次交易交割日时的装载业务相同或实质性类似的产品、系统解决方案和服务；并且华为控股及其附属单位也不得通过其他汽车零部件供应商或者通过 OEM、ODM 等模式或通过提供技术服务、咨询、知识产权许可

或处置或共有等形式以实现变相从事竞业范围内的业务；华为控股及其附属单位也不能通过上述方式扶持第三方从事竞业范围内的业务。

#### 4、违约责任

任何一方违反《股权转让协议》，致使其他方遭受损失的，违约方应就该等损失赔偿非违约方。

#### 5、解除

《股权转让协议》可通过下列方式解除：

(1)《股权转让协议》各方共同以书面协议解除并确定解除生效时间；或者

(2)如果在《股权转让协议》签署后的 240 日（以下简称“最晚交割日”）内，交割未发生，任何一方有权终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件；但若是由于一方违约、故意或重大过失导致交割未能在最晚交割日或之前发生的，该方无权单方终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件；如果华为技术及其附属单位未在最晚交割日或之前完成实质性基本装载，华为技术与目标公司无权单方终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件。

### (二)《股东协议》

2024 年 8 月 23 日，赛力斯汽车与华为技术、深圳引望签署了《关于加入<关于深圳引望智能技术有限公司之股东协议>之协议》，赛力斯汽车将在满足《股权转让协议》约定的交割条件后通过签署《加入函》加入《股东协议》。《股东协议》及《加入函》就本次交易交割后公司治理安排、股东特殊权利等进行了约定。

#### 1、公司治理安排

根据《股东协议》，目标公司各股东按照其在目标公司持有的注册资本比例享有股东会投票权。目标公司股东会决议包括普通决议及特别决议，普通决议由全体股东所持表决权二分之一以上投票同意通过，特别决议由全体股东所持表决权三分之二以上投票同意通过。

根据《股东协议》及《加入函》，目标公司董事会由 7 名成员组成，赛力斯汽

车有权提名 1 名董事。每位董事各有一票表决权。目标公司董事会决议包括普通决议及特别决议，普通决议由全体董事二分之一以上投票同意通过，特别决议由全体董事三分之二以上投票同意通过。

根据《股东协议》及《加入函》，目标公司董事会设立审计委员会，不设立监事会和监事。审计委员会由 5 名委员组成，其中 1 名由赛力斯汽车方担任。审计委员会主任由华为技术方担任。

## 2、 主要股东特殊权利

赛力斯汽车作为投资方，享有并承担《股东协议》项下投资方的权利及义务，其中主要股东权利包括但不限于优先认购权、股权处置、反稀释权、知情权、分红权、同等待遇约定等。

综上，金杜认为，上述协议的形式、内容不存在违反法律法规强制性规定的情形，该等协议经各方有效签署后，将自协议约定的生效条件全部得到满足后生效，对协议各方均具有法律约束力。

## 四、 本次交易的批准和授权

### （一）本次交易已获得的批准和授权

#### 1、 赛力斯的批准与授权

2024 年 8 月 23 日，赛力斯召开第五届董事会第十五次会议，审议通过了《关于本次重大资产重组方案的议案》《关于<赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）>及其摘要的议案》《关于签署本次重大资产重组相关交易协议的议案》《关于提请股东大会授权董事会办理本次交易相关事宜的议案》等与本次交易相关的议案。独立董事就相关事项发表了独立意见。

#### 2、 交易对方的批准与授权

根据华为技术出具的说明，华为技术就本次交易已经由内部有权机构履行现阶段的必要程序。

## **(二) 本次交易尚需获得的批准和授权**

根据《重组管理办法》等法律法规及《重大资产购买报告书》《股权转让协议》《股东协议》等文件，本次交易尚需获得以下批准和授权：

- 1、本次交易尚需赛力斯召开股东大会审议批准并作出股东决定；
- 2、本次交易尚需华为技术股东华为控股召开股东会审议批准并作出股东决定；
- 3、相关法律法规所要求的其他可能涉及的批准或核准（如有）。

综上，金杜认为，除上述尚需获得的批准和授权以外，截至本法律意见书出具之日，本次交易已经履行了现阶段应当履行的批准和授权程序。

## **五、 本次交易的标的资产**

### **(一) 深圳引望的基本情况**

根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》等文件，本次交易的标的资产为交易对方持有的深圳引望 10% 的股权。

根据深圳市市场监督管理局于 2024 年 1 月 16 日向深圳引望核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MADA5PM808）、《深圳引望公司章程》《深圳引望报表》、深圳引望提供的工商档案资料等文件并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，截至本法律意见书出具之日，深圳引望的基本情况如下：

|              |  |
|--------------|--|
| <b>公司名称</b>  | 深圳引望智能技术有限公司   |
| <b>注册地址</b>  | 深圳市龙岗区坂田街道万科城社区华为公司华为总部办公楼 101                           |
| <b>法定代表人</b> | 郑丽英  |
| <b>企业类型</b>  | 有限责任公司   |
| <b>注册资本</b>  | 100,000 万元   |
| <b>成立日期</b>  | 2024 年 1 月 16 日  |
| <b>经营范围</b>  | 智能车载设备制造；智能车载设备销售；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车 |

|  |  |
|--|--|
|  | 零配件批发；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |
|--|--|

根据深圳引望提供的《深圳引望公司章程》及工商档案资料，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>），截至本法律意见书出具之日，华为技术持有深圳引望 100%股权。

根据公开披露信息，深圳引望、华为技术及阿维塔科技于 2024 年 8 月 20 日签署《股权转让协议》等相关交易文件，华为技术将其持有的深圳引望 10%股权转让给阿维塔科技。上述交易完成后，华为技术持有深圳引望 90%股权，阿维塔科技持有深圳引望 10%股权。根据华为技术提供的说明，截至本法律意见书出具之日，上述交易尚未完成交割。

根据华为技术提供的《关于深圳引望智能技术有限公司的股东情况调查表》及其出具的承诺，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>），截至本法律意见书出具之日，标的资产权属清晰，不存在任何争议或潜在争议，该等股权合法、完整，未被设定任何形式的质押、优先权或其他限制性权利，亦不存在被国家司法、行政机关采取冻结、扣押或执行等强制措施的情形。

## （二）深圳引望历史沿革

根据深圳引望提供的工商档案资料及说明，并经本所律师查询国家企业信用

信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）信息，2024年1月10日，华为技术签署《深圳引望公司章程》，设立深圳引望。深圳引望设立时的注册资本为100,000万元，华为技术持有深圳引望100%股权。

深圳市市场监督管理局于2024年1月16日向深圳引望核发了《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MADA5PM808）。

深圳引望自成立以来未发生股权变动。

截至本法律意见书出具之日，深圳引望的注册资本尚未实缴完毕。根据《股权转让协议》中的约定，受让方支付第一笔转让价款的先决条件包括华为技术已经向深圳引望完成注册资本实缴出资。

综上，金杜认为，截至本法律意见书出具之日，深圳引望为依法设立并有效存续的有限责任公司，不存在依据相关法律法规规定及其公司章程约定需要终止的情形。

### （三）业务及资质

根据深圳市市场监督管理局于2024年1月16日向深圳引望核发的《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MADA5PM808）及《深圳引望公司章程》，深圳引望的经营范围为“智能车载设备制造；智能车载设备销售；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）”。

根据深圳引望提供的说明，截至本法律意见书出具之日，深圳引望尚未完成业务装载。根据《股权转让协议》装载方案安排，自交割日起，装载业务由深圳引望开展。根据深圳引望提供的说明、《股权转让协议》《深圳引望模拟审计报告》《重大资产购买报告书》，深圳引望将主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。

根据华为技术作为转让方在《股权转让协议》作出的陈述与保证，华为技术及其关联方从事装载业务遵守其所适用的环境、消防、安全法律，不存在因未取得资质证照而给装载业务造成严重影响的情形。

根据《股权转让协议》，(1)目标公司尚未取得签署协议必须具备的特定资质及/或客户认证前，华为技术应当为目标公司提供销售、制造等支持；(2)除另有约定外，华为技术应尽合理商业努力促使目标公司在协议约定期限前取得从事装载业务所必需的政府部门批准、许可、资质、同意、登记、备案和认证（如有）。在目标公司取得上述资质前，华为技术应促使其与关联方持续维持资质的有效性。

#### （四）主要资产

##### 1、土地及房屋

根据深圳引望提供的说明及《深圳引望报表》，截至 2024 年 6 月 30 日，深圳引望及其子公司、分公司无自有土地或自有房屋。

根据深圳引望的说明及其提供的深圳引望及其子公司、分公司工商档案资料，截至 2024 年 6 月 30 日，深圳引望及其子公司、分公司使用华为控股及/或其附属公司无偿提供的房产用于其工商注册地址及办公。

根据华为技术作为转让方在《股权转让协议》中作出的承诺，目标公司将根据自身情况制定生产经营场所使用方案，如需，目标公司可以继续使用华为技术及其附属单位的生产场地或办公场地，以确保公司生产经营稳定性，华为技术将给予必要的支持。

##### 2、知识产权

根据深圳引望提供的说明及《深圳引望报表》，截至 2024 年 6 月 30 日，深圳

引望及其子公司、分公司无专利、商标等知识产权。

根据《股权转让协议》，华为技术和深圳引望采用转让与许可相结合的模式进行知识产权装载。华为技术及其关联方将其持有/申请的专用于装载业务的知识产权转让至目标公司；华为技术及其关联方依据相关许可协议将其持有/申请的相关知识产权许可目标公司及其附属单位使用，但使用应遵守许可协议的条款和条件。华为技术确认，公司按照业务惯例开展装载业务所必须使用的截止到交割日或装载协议另行约定的更晚时间已有的华为技术及其关联方知识产权均属于转让或许可范围。

根据《股权转让协议》，华为技术和深圳引望将在受让方支付第一笔交易价款前签署装载协议。根据华为技术提供的说明，截至本法律意见书出具之日，装载协议尚未完成签署。华为技术确认，除按照《股权转让协议》附件装载协议约定所做必要调整外，装载商标、专利至少包括华为技术已提供的拟转让专利清单、拟转让商标清单及拟许可商标清单中相关知识产权，并最终以相关装载协议约定为准，具体情况如下：

### (1) 专利

#### ① 专利转让

根据华为技术提供的拟转让专利清单，华为技术拟将其或其关联方拥有的共计 6,838 项专利、专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请），以及职务发明成果（指将劳动用工关系从华为技术及其关联方转移至目标公司的员工，在一年内与其在华为技术及其关联方承担的本职工作有关或者转让方或其关联方分配的任务有关的发明创造和基于该发明创造的专利申请权与基于该发明创造取得的专利权）（以下简称“转让专利”）转让给深圳引望。

根据华为技术提供的拟转让专利清单、专利证书、国家知识产权局出具的专利查册证明文件，并经本所律师查询中国及多国专利审查信息网站（网址：<https://cpquery.cponline.cnipa.gov.cn/chinesepatent/index>）及智慧芽专利数据库信息，华为技术及其关联方拟转让的中国境内专利共计 3,256 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 910 项转让专利已获授权（具体情况详见本法律意见书附件一），于相关信息查询日不存在质押、诉讼情况；剩余 2,346 项为专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请）。

根据华为技术提供的拟转让专利清单、专利证书及《知识产权核查报告》，华

为技术及其关联方拟转让的境外专利共计 3,582 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 574 项转让专利已获授权（具体情况详见本法律意见书附件二），剩余 3,008 项为专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请）。根据《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术及其关联方拟转让的主要境外专利不存在质押、诉讼情况。

根据拟签署的《专利转让协议》，对于转让专利，深圳引望向华为技术及其关联方授予普通的许可使用权，但华为技术及其关联方不应将前述许可的知识产权用于华为技术竞业范围内的业务。

## ②专利许可

根据《股权转让协议》及拟签署的《专利许可协议》，华为技术代表其及其关联方许可深圳引望使用相关专利，许可专利范围包括《专利许可协议》生效日至本次交易交割日届满五(5)年之内或华为技术直接或间接持有目标公司股权比例少于 50% 之日（以孰晚者为准）期间拥有的以及有权许可的专利。该许可是普通的、不可撤销的、永久的、不可转让的、不可单独分许可的（但深圳引望向其子公司进行的分许可除外）、全世界范围的。

## (2) 商标

### ① 商标转让

根据华为技术提供的拟转让商标清单，华为技术拟将其拥有的共计 1,603 项商标及商标申请（以下简称“转让商标”）转让给深圳引望。

根据华为技术提供的拟转让商标清单、商标证书、国家知识产权局出具的商标查册文件，并经本所律师查询国家知识产权局商标局网站（网址：<https://sbj.cnipa.gov.cn/sbj/sbcx/>）、国家政务服务平台商标质押信息查询网站（网址：<https://app.gjzlfw.gov.cn/jmopen/webapp/html5/sbzyxxcx/index.html>）等公开信息，华为技术拟转让的中国境内商标共计 662 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 296 项转让商标已注册（具体情况详见本法律意见书附件三），于相关信息查询日不存在质押情况；剩余 366 项为商标申请。

根据华为技术提供的拟转让商标清单、商标证书及《知识产权核查报告》，华为技术拟转让的境外商标共计 941 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 458 项转让商标已注册（具体情况详见本法律意见书附件四），剩余 483 项为商标申请。根据

《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术拟转让主要境外商标不存在质押、诉讼情况。

## ② 商标许可

根据《股权转让协议》及拟签署的《商标许可协议》，华为技术提供的拟许可商标清单，华为技术拟将其拥有的共计 1,600 项商标及商标申请（以下简称“许可商标”）许可给深圳引望及其子公司，其中，独占许可商标 756 项，普通许可商标 844 项。针对独占许可商标，华为技术授予深圳引望及其子公司不可撤销的、独占的、可分许可的许可使用权；针对普通许可商标，华为技术授予深圳引望及其子公司不可撤销的、非独占的、非排他的、不可转让的、除特定情形外不可分许可的普通许可使用权。具体许可年限及使用范围以《商标许可协议》约定为准。

根据华为技术提供的拟许可商标清单、商标证书、国家知识产权局出具的商标查册文件，并经本所律师查询国家知识产权局商标局网站（网址：<https://sbj.cnipa.gov.cn/sbj/sbcx/>）、国家政务服务平台商标质押信息查询网站（网址：<https://app.gjzlfw.gov.cn/jmopen/webapp/html5/sbzyxxcx/index.html>）等公开信息，华为技术拟许可的中国境内商标共计 526 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 471 项许可商标已注册，于相关信息查询日不存在质押情况；剩余 55 项为商标申请。

根据华为技术提供的拟许可商标清单、商标证书及《知识产权核查报告》，华为技术拟许可的境外商标共计 1,074 项，截至 2024 年 7 月 31 日，其中 854 项许可商标已注册，剩余 220 项为商标申请。根据《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术拟许可的主要境外商标不存在质押、诉讼情况。

## （3）技术

根据《股权转让协议》及拟签署的《技术转让协议》《技术许可协议》，华为技术拟将其及其关联方拥有的相关软件、代码、文档和数据及其承载的相关知识产权转让给深圳引望。同时，华为技术拟向深圳引望及其子公司就《技术许可协议》具体列明的软件、代码、文档、数据等技术资产授予许可使用权。其中，对于商用性许可技术资产，授予深圳引望及其子公司不可撤销的、永久的、普通的、不可转让的、不可单独分许可的、用于装载业务及其对应产品及服务合理演进范围内的、全世界范围的使用权；对于非商用性许可技术资产（主要指在被许可人及其控股子公司内部使用的），具体范围以《技术许可协议》约定为准），授予深圳引望及其子公司不可撤销的、永久的、普通的、不可转让的、不可分许可、

用于装载业务及其合理演进范围内的、全世界范围的使用权。

针对拟装载知识产权，华为技术在《股权转让协议》中已作出陈述和保证，“属于华为技术及其附属单位转让给目标公司的知识产权以及目标公司依法拥有的知识产权未设置任何担保，其中转让给目标公司的专利和商标未设置共有权益，且除须遵守相关知识产权转让或许可协议之条款以及相关法律的约束外，目标公司有权在业务经营中不受任何限制地使用该等知识产权”“不存在涉及产品质量、知识产权、人身安全的重大纠纷以及重大行政处罚”。

### 3、固定资产及存货

根据《股权转让协议》，华为技术及其关联方持有的专用于装载业务的产线和设备等固定资产及存货属于装载范围，应转让至目标公司。根据《深圳引望模拟审计报告》及华为技术的说明，上述存货主要包括原材料、产成品和在产品；固定资产主要包括机器设备、电子设备等。

### 4、对外投资

根据深圳引望提供的子公司、分公司工商档案资料或确认函，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>），截至 2024 年 6 月 30 日，深圳引望的子公司和分公司情况如下：

#### （1）上海引望

|       |  |
|-------|--|
| 公司名称  | 上海引望智能技术有限公司   |
| 注册地址  | 中国（上海）自由贸易试验区新金桥路 2222 号、金穗路 1800 号二层  |
| 法定代表人 | 郑丽英  |
| 企业类型  | 有限责任公司   |
| 注册资本  | 10,000 万元  |
| 成立日期  | 2024 年 3 月 15 日  |
| 经营范围  | 一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设 |

|             |  |
|-------------|--|
|             | 备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |
| <b>股权结构</b> | 深圳引望持有 100%股权  |

## （2）东莞引望

|              |  |
|--------------|--|
| <b>公司名称</b>  | 东莞引望智能技术有限公司   |
| <b>注册地址</b>  | 广东省东莞市松山湖园区新城路 2 号   |
| <b>法定代表人</b> | 郑丽英  |
| <b>企业类型</b>  | 有限责任公司   |
| <b>注册资本</b>  | 5,000 万元   |
| <b>成立日期</b>  | 2024 年 3 月 14 日  |
| <b>经营范围</b>  | 一般项目：智能车载设备制造；智能车载设备销售；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、 |

|      |  |
|------|--|
|      | 技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |
| 股权结构 | 深圳引望持有 100%股权  |

### （3）杭州引望

|       |   |
|-------|---|
| 公司名称  | 杭州引望智能技术有限公司  |
| 注册地址  | 浙江省杭州市滨江区长河街道江虹路 410 号 4 幢 101 室  |
| 法定代表人 | 郑丽英   |
| 企业类型  | 有限责任公司  |
| 注册资本  | 5,000 万元  |
| 成立日期  | 2024 年 3 月 25 日   |
| 经营范围  | 一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。 |

|             |               |
|-------------|---------------|
| <b>股权结构</b> | 深圳引望持有 100%股权 |
|-------------|---------------|

#### (4) 苏州引望

|              |   |
|--------------|---|
| <b>公司名称</b>  | 苏州引望智能技术有限公司  |
| <b>注册地址</b>  | 中国(江苏)自由贸易试验区苏州片区苏州工业园区江韵路9号  |
| <b>法定代表人</b> | 郑丽英   |
| <b>企业类型</b>  | 有限责任公司  |
| <b>注册资本</b>  | 5,000 万元  |
| <b>成立日期</b>  | 2024年3月14日  |
| <b>经营范围</b>  | 许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；物联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |
| <b>股权结构</b>  | 深圳引望持有 100%股权   |

#### (5) 南京引望

|             |                       |
|-------------|-----------------------|
| <b>公司名称</b> | 南京引望智行技术有限公司          |
| <b>注册地址</b> | 南京市雨花台区雨花街道软件大道 101 号 |

|       |   |
|-------|---|
| 法定代表人 | 郑丽英   |
| 企业类型  | 有限责任公司  |
| 注册资本  | 4,000 万元  |
| 成立日期  | 2024 年 3 月 14 日   |
| 经营范围  | 许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |
| 股权结构  | 深圳引望持有 100% 股权  |

#### （6） 深圳引望武汉分公司

|      |   |
|------|---|
| 公司名称 | 深圳引望智能技术有限公司武汉分公司   |
| 注册地址 | 湖北省武汉市东湖新技术开发区九峰三路 207 号华为武汉研发生产项目（一期）北区标段 W5 研发楼栋/单元 1-5 层（1）研发号 |
| 负责人  | 郑丽英   |
| 企业类型 | 有限责任公司分公司   |
| 成立日期 | 2024 年 5 月 22 日   |

|      |  |
|------|--|
| 经营范围 | 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |
|------|--|

## （五）税务情况

根据深圳引望及其子公司、分公司出具的确认、主管税务部门出具的证明并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）、信用中国（网址：<http://www.creditchina.gov.cn>）、税务相关部门网站等公开信息，报告期内，深圳引望及其子公司、分公司不存在受到重大税务行政处罚的情形。

## （六）重大诉讼、仲裁及行政处罚

### 1、重大诉讼、仲裁

根据深圳引望提供的说明并经本所经办律师查询裁判文书网（网址：<http://wenshu.court.gov.cn>）、全国法院被执行人信息查询网站（网址：<http://zxgk.court.gov.cn/zhzxgk>）、信用中国（网址：<http://www.creditchina.gov.cn>）、人民法院公告网（网址：<http://rmfygg.court.gov.cn>）、12309 中国检察网（网址：<http://www.12309.gov.cn>）等公开信息，截至本法律意见书出具之日，深圳引望及其子公司、分公司不存在尚未了结的重大诉讼、仲裁案件。

### 2、行政处罚

根据相关主管政府部门出具的证明，深圳引望及其子公司、分公司提供的说明和确认，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn/>）、信用中国（网址：<http://www.creditchina.gov.cn>）、工商管理、税务、人力资源及社会保障等相关部门网站等公开信息，报告期内，深圳引望及其子公司、分公司不存在重大行政处罚。

## 六、关联交易及同业竞争

### （一）关联方与关联交易

#### 1、本次交易不构成关联交易

根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》、赛力斯第五届董事会第十五次会议决议，本次交易的交易对方为华为技术。

根据《关于深圳引望智能技术有限公司的股东情况调查表》，并经本所律师查询国家企业信用信息公示系统（网址：<http://www.gsxt.gov.cn>）信息及上市公司公开披露的信息，本次交易完成前，交易对方与上市公司之间不存在关联关系。根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》、赛力斯第五届董事会第十五次会议决议，本次交易为支付现金方式购买资产，本次交易完成后，交易对方不持有上市公司股份，本次交易不构成关联交易。

#### 2、规范关联交易的措施

本次交易完成后，深圳引望将成为赛力斯汽车的参股公司。根据赛力斯出具的说明，本次交易完成后，就上市公司与关联方之间的关联交易，上市公司将根据法律法规及公司章程的规定，履行所需审议披露程序，遵照公开、公平、公正的市场原则进行。

赛力斯控股股东小康控股及实际控制人张兴海已于 2019 年 9 月出具长期有效的《关于减少及规范关联交易的承诺函》，承诺“本公司/本人及本公司/本人控制的企业将尽可能避免和减少与上市公司及其下属企业的关联交易，对于无法避免或有合理理由存在的关联交易，本公司/本人及本公司/本人控制的企业将与上市公司及其下属企业按照公平、公允、等价有偿等原则依法签订协议，并由上市公司按照有关法律、法规、其他规范性文件以及上市公司章程等的规定，依法履行相关内部决策批准程序并及时履行信息披露义务；本公司/本人保证本公司/本人及本公司/本人控制的企业不以与市场价格相比显失公允的条件与上市公司及其下属企业进行

交易，不利用关联交易非法转移上市公司及其下属企业的资金、利润，亦不利用该类交易从事任何损害上市公司、其下属企业及其他股东合法权益的行为。本公司/本人保证有权签署本承诺函，且本承诺函一经本公司/本人签署即对本公司/本人构成有效的、合法的、具有约束力的责任，且在本公司/本人作为上市公司关联方期间持续有效，不可撤销。本公司/本人保证严格履行本承诺函中的各项承诺，如因违反相关承诺并因此给上市公司造成损失的，本人将承担相应的法律责任。”

基于上述，金杜认为，赛力斯控股股东小康控股及实际控制人张兴海已出具减少及规范关联交易的承诺，上述承诺长期有效，承诺内容不存在违反法律法规的强制性规定的情形。

## **(二) 同业竞争**

根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》、赛力斯第五届董事会第十五次会议决议，本次交易为支付现金方式购买资产，本次交易完成后，目标公司为赛力斯汽车参股公司，不会导致新增同业竞争情形。

## **七、本次交易涉及的债权债务处理**

本次交易完成后，赛力斯汽车将持有深圳引望 10%的股权，深圳引望仍为独立存续的法人主体，其全部债权债务仍由其享有和承担。

## **八、信息披露**

根据赛力斯披露的相关公告并经本所律师核查，截至本法律意见书出具之日，赛力斯已履行现阶段法定的披露和报告义务，其尚需根据项目进展情况，按照《重组管理办法》《股票上市规则》等相关法律法规的规定持续履行相关信息披露义务。

## **九、本次交易的实质条件**

根据《公司法》《证券法》《重组管理办法》等法律法规的相关规定，本所逐条核查了本次交易的实质条件并形成意见如下：

1、根据赛力斯第五届董事会第十五次会议决议、《重大资产购买报告书》《深圳引望模拟审计报告》、赛力斯的说明并经本所律师核查，深圳引望的主营业务不属于国家发展与改革委员会发布的《产业结构调整指导目录（2024年本）》禁止或限制的行业，符合国家产业政策；深圳引望所属行业不属于高能耗、高污染行业，

本次交易不存在违反环境保护的法律和行政法规规定的情形；本次交易系以现金方式购买股权，不涉及立项、环保、规划、建设等报批事项，不涉及新增用地，本次交易不存在违反土地管理的法律和行政法规规定的情形；本次交易不涉及中国境内经营者集中申报审查；本次交易不涉及外商投资、对外投资的情形，不存在违反有关规定的情况。因此，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（一）项之规定。

2、根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》，本次交易不涉及发行股份。本次交易后，赛力斯仍具备股票上市条件，符合《重组管理办法》第十一条第（二）项之规定。

3、根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》、第五届董事会第十五次会议决议等相关文件并经本所律师核查，本次交易涉及标的资产交易价格以符合《证券法》规定的资产评估机构出具的评估结果为基础；本次交易严格履行了必要的法律程序，独立董事已就本次交易定价公允发表独立意见；本次交易的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（三）项之规定。

4、根据《重大资产购买报告书》《股权转让协议》、第五届董事会第十五次会议决议等相关文件，本次交易的标的资产为交易对方持有的深圳引望 10%的股权。根据目标公司提供的资料及交易对方出具的承诺，本次交易标的资产权属清晰，不存在质押、冻结、司法查封等权利限制，该等资产过户或者转移不存在法律障碍；本次交易涉及债权债务处理合法；本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（四）项之规定。

5、根据《重大资产购买报告书》《审阅报告》等文件及上市公司说明，本次交易为现金收购华为技术持有的目标公司 10%股权，有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（五）项之规定。

6、本次交易完成后，上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人仍保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，符合《重组管理办法》第十一条第（六）项之规定。

7、本次交易前，赛力斯已经按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》等法律、法规和规范性文件的规定，设置了股东大会、董事会、监事会等组织机构，并制定了相应的议事规则。根据《重大资产购买报告书》及赛力斯的说明，本次交

易完成后，赛力斯将依据有关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善公司内部控制制度，真实、准确、完整、及时地进行信息披露，维护良好的投资者关系，维护上市公司及中小股东的利益。本次交易不会对赛力斯的法人治理结构产生不利影响，符合《重组管理办法》第十一条第（七）项之规定。

8、根据《重大资产购买报告书》《审阅报告》等文件及上市公司说明，上市公司与目标公司属于同行业产业链上下游，少数股权与上市公司主营业务具有协同效应，有助于提升上市公司整体质量，交易完成后上市公司拥有具体的主营业务和相应的持续经营能力，不存在净利润主要来自合并财务报表范围以外投资收益的情况，符合《监管规则适用指引——上市类第1号》“1-3 收购少数股权、资产净额”之规定。

综上，金杜认为，本次交易符合《重组管理办法》第十一条规定的有关上市公司重大资产重组的实质条件及《监管规则适用指引——上市类第1号》的相关规定。

## **十、上市公司内幕信息知情人登记制度的制定和执行情况**

### **（一）内幕信息知情人登记制度的制定情况**

根据赛力斯的相关公告文件及提供的资料，赛力斯已经制定了《内幕信息知情人登记制度》，对内幕信息及内幕信息知情人、内幕信息知情人的保密责任、内幕信息知情人备案管理、内幕信息知情人责任追究等事项进行了规定。

### **（二）公司内幕信息知情人登记制度的执行情况**

根据赛力斯的说明及相关公告文件，赛力斯就本次交易执行内幕信息知情人登记制度的情况如下：

1、在本次交易相关磋商中，赛力斯采取了必要的保密措施，限定相关敏感信息的知悉范围；

2、赛力斯已按照相关法律法规及《内幕信息知情人登记制度》的要求，针对本次交易进行了内幕信息知情人登记，并依据本次交易的实际进展制作了重大事项进程备忘录；

3、赛力斯已与参与本次交易的证券服务机构分别签订了保密协议，约定了各

方的保密责任与义务。

### **(三) 本次交易的相关方在自查期间买卖股票的情况**

根据赛力斯出具的说明，赛力斯将于《重大资产购买报告书》披露后向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提交相关人员买卖股票记录的查询申请，并将在查询完毕后补充披露查询情况。本所律师将于查询结果出具后就相关人员买卖上市公司股票的行为进行核查并发表核查意见。

## **十一、本次交易的证券服务机构**

本次交易涉及的主要证券服务机构如下：

| 证券服务机构 | 名称               |
|--------|------------------|
| 独立财务顾问 | 中国银河证券股份有限公司     |
| 法律顾问   | 北京市金杜律师事务所       |
| 审计机构   | 大信会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 资产评估机构 | 中京民信（北京）资产评估有限公司 |

经核查证券服务机构提供的资质文件，并经本所律师查询中国证监会网站（网址：<http://www.csfc.gov.cn/>）等公开信息，金杜认为，上述证券服务机构具有为本次交易提供相关证券服务的适当资格。

## **十二、结论**

综上，金杜认为，本次交易符合《重组管理办法》等相关法律、法规、规章和规范性文件规定的实质性条件，在取得本法律意见书正文第四部分第（二）节“本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

本法律意见书正本一式三份。

（以下无正文，为签字盖章页）

(本页无正文，为《北京市金杜律师事务所关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买之法律意见书》之签字盖章页)



经办律师: 龚牧龙

龚牧龙

王宁

王 宁

单位负责人: 王玲

王 玲

二〇二四年八月二十一日

附件一：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的中国境内专利<sup>1</sup>

| 序号 | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 1  | 一种电源系统及其电源监控单元的供电方法       | 200410100911.8 | 2004年12月2日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 2  | 电池充电控制方法和装置及系统            | 201010620643.8 | 2010年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 3  | 一种锂电池的过流保护方法和装置           | 201180000462.8 | 2011年4月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 4  | 电池供电系统及其上电的控制方法           | 201180001803.3 | 2011年8月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 5  | 设备运维方法及装置                 | 201110396099.8 | 2011年12月2日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 6  | 发电机组输出频率调节方法、装置和发电机组      | 201210217629.2 | 2012年6月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 7  | 一种能量均衡的方法及装置              | 201510372914.5 | 2015年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 8  | 确定等效均衡电流的方法和系统、控制均衡的方法和系统 | 201510631319.9 | 2015年9月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 9  | 一种均衡电流调节方法及相关装置           | 201510648284.X | 2015年10月9日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 10 | 调节开关电源的传导干扰的方法和装置         | 201510764891.2 | 2015年11月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 11 | 双向变换电路和双向变换器              | 201510976555.4 | 2015年12月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 12 | 一种电机驱动装置及电动汽车             | 201610113632.8 | 2016年2月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 13 | 充电唤醒装置及充电唤醒装置的控制方法        | 201610261856.3 | 2016年4月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 14 | 一种电控部件的控制系统               | 201610176837.0 | 2016年3月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 15 | 一种电压采集电路及电路控制方法           | 201610289360.7 | 2016年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 16 | 一种频率调节的方法及装置              | 201610162367.2 | 2016年3月21日  | 华为技术 | 发明专利 |

<sup>1</sup> 最终转让专利范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 专利名称                 | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人     | 专利类型 |
|----|----------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 17 | 电池管理系统及对电池检测单元的编号方法  | 201610188692.6 | 2016年3月29日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 18 | 车辆制动能量的回收方法和装置       | 201610988900.0 | 2016年11月9日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 19 | 一种存储信息的系统和装置         | 201610348294.6 | 2016年5月24日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 20 | 高压连接器检测系统和方法         | 201610451057.2 | 2016年6月21日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 21 | 电动汽车的驱动系统及驱动方法       | 201610455615.2 | 2016年6月22日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 22 | 分布式电池包供电系统及充放电控制方法   | 201610912025.8 | 2016年10月19日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 23 | 一种电池微短路的检测方法及装置      | 201610854888.4 | 2016年9月27日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 24 | 电动汽车以及电动汽车之间充电的方法    | 201610852719.7 | 2016年9月27日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 25 | 充放电装置                | 201611026863.1 | 2016年11月15日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 26 | 一种均衡电池组能量的装置及系统      | 201610740684.8 | 2016年8月26日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 27 | 谐振设备                 | 201710139615.6 | 2017年3月9日   | 华为技术     | 发明专利 |
| 28 | 一种检测电池的方法及装置         | 201611061379.2 | 2016年11月24日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 29 | 一种充电控制方法及其相关装置       | 201611076610.5 | 2016年11月28日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 30 | 一种电动车启动方法及电动车        | 201610950953.3 | 2016年10月26日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 31 | 电驱动控制系统、电动汽车和电驱动控制方法 | 201710154714.1 | 2017年3月15日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 32 | 一种能量均衡电路及能量均衡装置      | 201611270694.6 | 2016年12月30日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 33 | 电池包异常检测装置及电池包异常检测方法  | 201710167178.9 | 2017年3月20日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 34 | 绝缘电阻的检测电路、检测方法和装置    | 201710306654.0 | 2017年5月3日   | 华为技术     | 发明专利 |
| 35 | 一种基于便携式设备的车辆访问方法     | 201880033027.7 | 2018年5月18日  | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 36 | 汽车、方向盘以及驾驶员身份识别方法    | 201611253513.9 | 2016年12月30日 | 华为技术     | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人     | 专利类型 |
|----|--------------------------|----------------|------------|----------|------|
| 37 | 电池包、电池储能系统和电动汽车          | 201710320508.3 | 2017年5月9日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 38 | 再生制动控制方法及装置              | 201710209000.6 | 2017年3月31日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 39 | 分布式电池、电池控制方法与电动汽车        | 201710304859.5 | 2017年5月3日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 40 | 控制智能汽车行驶方向的方法和装置         | 201710245501.X | 2017年4月14日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 41 | 一种基于云的车辆故障诊断方法、装置及其系统    | 201710025101.8 | 2017年1月13日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 42 | 一种电池故障检测的方法及装置           | 201710384131.8 | 2017年5月26日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 43 | 一种确定道路交通风险的方法、装置及车载系统    | 201710633606.2 | 2017年7月28日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 44 | 补光方法、装置及系统               | 201710209878.X | 2017年3月31日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 45 | 一种车载摄像机的外部参数标定方法及装置      | 201710295112.8 | 2017年4月28日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 46 | 导航的方法和装置                 | 201710479972.7 | 2017年6月22日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 47 | 车载传感器的外部参数标定的方法和设备       | 201710547094.8 | 2017年7月6日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 48 | 一种汽车速度控制方法和装置            | 201710538234.5 | 2017年7月4日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 49 | 一种数据处理方法、数据处理设备和智能汽车     | 201710295396.0 | 2017年4月28日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 50 | 一种管理控制器局域网中模块间安全通信的系统及方法 | 201880048721.6 | 2018年7月18日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 51 | 一种管理控制器局域网中模块间安全通信的系统及方法 | 202111216536.3 | 2018年7月18日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 52 | 一种制动能量回收方法及电动汽车          | 201710386963.3 | 2017年5月26日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 53 | 一种驾驶风险的评估方法及装置           | 201710658808.2 | 2017年8月4日  | 华为技术     | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人     | 专利类型 |
|----|---------------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 54 | 驾驶意图确定方法及装置               | 201710389422.6 | 2017年5月27日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 55 | 车辆涉水处理方法、装置及车辆            | 201710501578.9 | 2017年6月27日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 56 | 一种电池系统的灭火方法及电池系统          | 201710640804.1 | 2017年7月31日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 57 | 一种控制器区域网总线安全通信方法、装置及系统    | 201710854489.2 | 2017年9月20日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 58 | 一种驱动防滑控制方法及车辆             | 201710385375.8 | 2017年5月26日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 59 | 地图数据的构建方法和设备              | 201710831221.7 | 2017年9月15日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 60 | 一种磁链差异量处理方法及电机控制装置        | 201711203784.8 | 2017年11月27日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 61 | 车辆的控制方法、装置及设备             | 201780092791.7 | 2017年6月30日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 62 | 一种使用 IBC 保护车辆外部通信的方法和相关系统 | 201780095431.2 | 2017年9月29日  | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 63 | 一种车载设备升级方法及相关设备           | 201780096266.2 | 2017年10月24日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 64 | 神经网络的生成方法、训练方法和使用方法       | 201980005126.9 | 2019年1月16日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 65 | 路口交通信息的获取方法和装置            | 201711299214.3 | 2017年12月8日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 66 | 添加虚拟引导线的方法和装置             | 201711158989.9 | 2017年11月20日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 67 | 训练滤波模型的方法和语音识别的方法         | 201711065322.4 | 2017年11月2日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 68 | 减速器、电动汽车的驱动系统及其控制方法、电动汽车  | 201711261452.5 | 2017年12月4日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 69 | 车道信息的检测方法、装置及计算机可读存储介质    | 201711183528.7 | 2017年11月23日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 70 | 车辆控制方法、设备及计算机存储介质         | 201711438697.0 | 2017年12月26日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 71 | 一种碰撞预警方法及装置               | 201711138409.X | 2017年11月16日 | 华为技术     | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称                                  | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人     | 专利类型 |
|----|---------------------------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 72 | 电动汽车热管理系统、方法及装置                       | 201711073061.0 | 2017年11月3日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 73 | 确定车位位置的方法、装置及计算机可读存储介质                | 201711240479.6 | 2017年11月30日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 74 | 确定空闲车位的方法、装置及设备                       | 201711331766.8 | 2017年12月13日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 75 | 多线激光雷达                                | 201711469783.8 | 2017年12月29日 | 华为技术     | 发明专利 |
| 76 | 一种阵列转镜的光束扫描装置                         | 201711294524.6 | 2017年12月8日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 77 | 一种车辆定位准确性的评估方法、装置及设备                  | 201810034261.3 | 2018年1月12日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 78 | 自动驾驶安全评估方法、装置和系统                      | 201810220891.X | 2018年3月16日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 79 | 转向轴耦合控制系统、方法及装配方法                     | 201810143128.1 | 2018年2月11日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 80 | 训练用于生成自动驾驶策略的控制策略模型的方法和装置             | 201810898344.7 | 2018年8月8日   | 华为技术     | 发明专利 |
| 81 | 减速器、驱动装置和电动汽车                         | 201810092754.2 | 2018年1月31日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 82 | 用于为编码两台设备之间的数字通信计算托管会话密钥和私人会话密钥的系统和方法 | 201980010037.3 | 2019年2月8日   | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 83 | 一种车载设备升级方法及相关设备                       | 201880092965.4 | 2018年4月30日  | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 84 | 一种行车道路的估计方法以及行车道路估计系统                 | 201810458047.0 | 2018年5月14日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 85 | 一种天线阵列、天线阵列的连接方法及雷达模块                 | 201810267636.0 | 2018年3月27日  | 华为技术     | 发明专利 |
| 86 | 车辆雷达通信一体化的实现方法、相关设备及系统                | 201810407725.0 | 2018年4月28日  | 华为技术     | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 87  | 电池控制方法、电池控制装置以及计算机可读存储介质  | 201810653496.0 | 2018年6月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 88  | 一种电机转子装置以及电机              | 201810535274.9 | 2018年5月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 89  | 确定自动泊车策略的方法和装置            | 201810696037.0 | 2018年6月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 90  | 基于无线充电系统的对准方法、装置、系统及介质    | 201811260343.6 | 2018年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 91  | 信息测量方法及信息测量装置             | 201810519401.6 | 2018年5月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 92  | 一种数据库构建方法、一种定位方法及其相关设备    | 201810642562.4 | 2018年6月20日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 93  | 载波调制方法、装置及存储介质            | 201810630925.2 | 2018年6月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 94  | 液压制动装置及其控制装置及方法、新能源汽车制动系统 | 201810568647.2 | 2018年6月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 95  | 一种发送消息的方法、验证消息的方法、装置及通信系统 | 201811063947.1 | 2018年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 96  | 车辆温度管理系统                  | 201811154407.4 | 2018年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 97  | 一种车辆控制方法及设备               | 201811016852.4 | 2018年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 98  | 确定等效电池模型的参数值的方法、装置及存储介质   | 201810967749.1 | 2018年8月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 99  | 一种电池峰值功率的估计方法及装置          | 201811018095.4 | 2018年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 100 | 一种实现卷积运算的装置及方法            | 201810866520.9 | 2018年8月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 101 | 一种自动驾驶方法以及装置              | 201811614039.7 | 2018年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 102 | 汽车定位方法及汽车定位装置             | 201811166409.5 | 2018年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                 | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人         | 专利类型 |
|-----|----------------------|----------------|-------------|--------------|------|
| 103 | 语音识别方法、装置和控制器        | 201811639786.6 | 2018年12月29日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 104 | 胎压调节方法、汽车及计算机可读介质    | 201810852583.9 | 2018年7月26日  | 华为技术         | 发明专利 |
| 105 | 一种车辆行驶的控制方法和装置       | 201811126479.8 | 2018年9月26日  | 华为技术         | 发明专利 |
| 106 | 一种减速驱动系统及一种电动汽车      | 201811506532.7 | 2018年12月10日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 107 | 文件系统镜像及文件请求方法        | 201811642845.5 | 2018年12月29日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 108 | 车辆扭矩处理方法、装置、车辆控制器及车辆 | 201910277149.7 | 2019年4月8日   | 华为技术         | 发明专利 |
| 109 | 地图构建方法、装置及系统、存储介质    | 201811458309.X | 2018年11月30日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 110 | 车辆及其动力总成系统           | 201811341237.0 | 2018年11月12日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 111 | 一种高精度地图的构建方法及装置      | 201811445283.5 | 2018年11月29日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 112 | 一种雷达以及目标探测方法         | 201811459983.X | 2018年11月30日 | 深圳市海思半导体有限公司 | 发明专利 |
| 113 | 激光雷达                 | 201811518636.X | 2018年12月12日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 114 | 一种智能驾驶方法及智能驾驶系统      | 201910283023.0 | 2019年4月10日  | 华为技术         | 发明专利 |
| 115 | 一种智能驾驶方法及智能驾驶系统      | 201910630930.8 | 2019年7月12日  | 华为技术         | 发明专利 |
| 116 | 车辆控制方法、装置及车载终端       | 201811620015.2 | 2018年12月27日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 117 | 一种车辆控制方法及装置          | 201910084276.5 | 2019年1月29日  | 华为技术         | 发明专利 |
| 118 | 多传感器数据融合方法和装置        | 201811641186.3 | 2018年12月29日 | 华为技术         | 发明专利 |
| 119 | 自动驾驶车辆的行为规划方法及行为规划装置 | 201910611663.X | 2019年7月8日   | 华为技术         | 发明专利 |
| 120 | 交通场景的风险评估方法及装置       | 201910725816.3 | 2019年8月7日   | 华为技术         | 发明专利 |
| 121 | 摄像装置调整方法及相关设备        | 201811260175.0 | 2018年10月26日 | 华为技术         | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 122 | 一种设备合法性验证方法、相关设备以及系统    | 201811588373.X | 2018年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 123 | 定位方法及电子设备               | 201811601395.5 | 2018年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 124 | 热管理系统、方法及车辆             | 201811617558.9 | 2018年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 125 | 指令发送方法、装置及系统、自动驾驶车辆     | 201811286555.1 | 2018年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 126 | 车辆控制方法、相关设备及计算机存储介质     | 201880068094.2 | 2018年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 127 | 数据处理方法、相关设备及计算机存储介质     | 201811640497.8 | 2018年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 128 | 对象检测方法、相关设备及计算机存储介质     | 201811409485.4 | 2018年11月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 129 | 一种障碍物检测方法及装置            | 201880093375.3 | 2018年11月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 130 | 错误恢复的方法和装置              | 201910473113.6 | 2019年5月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 131 | 一种探测方法、装置以及系统           | 201811253407.X | 2018年10月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 132 | 雷达信号处理方法和装置             | 201811256435.7 | 2018年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 133 | 雷达信号处理方法、装置及存储介质        | 201811252196.8 | 2018年10月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 134 | 一种雷达以及增益控制方法            | 201980052105.2 | 2019年2月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 135 | 控制方法、受电设备和系统            | 201811341257.8 | 2018年11月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 136 | 一种以太网的通信方法、装置及设备        | 201811327156.5 | 2018年11月8日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 137 | 数据传输方法及通信设备             | 201910011836.4 | 2019年1月7日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 138 | 回波信号的处理方法及装置            | 201980060497.7 | 2019年4月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 139 | 道路可行驶区域推理方法及装置          | 201910584332.1 | 2019年6月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 140 | 一种确定车速的方法和装置            | 201910646083.4 | 2019年7月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 141 | 语音识别的方法、装置、设备及计算机可读存储介质 | 201910470966.4 | 2019年5月31日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                          | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 142 | 一种雷达测量方法及装置                   | 201910152524.5 | 2019年2月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 143 | 信号发送方法及装置                     | 201910533510.8 | 2019年6月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 144 | 一种雷达功率控制方法及装置                 | 201980055165.X | 2019年3月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 145 | 一种光探测系统及方法                    | 201910394111.8 | 2019年5月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 146 | 检测电池组内短路的方法及相关装置、电动车          | 201910265369.8 | 2019年4月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 147 | 回波信号处理方法、装置、系统及存储介质           | 201980060389.X | 2019年5月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 148 | 一种物体碰撞预测方法及装置                 | 201811538048.2 | 2018年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 149 | 无线电信号发送方法和装置                  | 201910093559.6 | 2019年1月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 150 | 检测行人的方法和装置                    | 201910945941.5 | 2019年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 151 | 用于确定车辆可通行空间的方法和装置             | 201980101534.4 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 152 | 传感器标定方法和传感器标定装置               | 201910950634.6 | 2019年10月8日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 153 | 一种数据处理方法及对应的装置                | 201910114432.8 | 2019年2月14日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 154 | 一种数据处理方法及装置                   | 201811652064.4 | 2018年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 155 | 一种目标物探测方法及对应的探测装置             | 201910105859.1 | 2019年2月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 156 | 一种基于探测信号的测距方法及装置              | 201980060407.4 | 2019年3月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 157 | 驾驶员接管评估方法及装置                  | 201910528694.9 | 2019年6月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 158 | 用于改进多个自动驾驶车辆与其所在驾驶环境间交互的系统和方法 | 201980097119.6 | 2019年7月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 159 | 定位方法和定位装置                     | 201980052579.7 | 2019年4月3日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 160 | 一种设备升级方法及相关设备                 | 201980052751.9 | 2019年4月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 161 | 定位方法、装置及系统                    | 201980055540.0 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                        | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 162 | 匹配关系确定方法及相关装置               | 201980051525.9 | 2019年8月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 163 | 一种车辆姿态识别方法及相关设备             | 201980049600.8 | 2019年6月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 164 | CAN 通信方法、设备及系统              | 201980054284.3 | 2019年7月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 165 | 自动驾驶纵向规划方法及相关设备             | 201910722549.4 | 2019年8月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 166 | 障碍物避让方法及装置                  | 201910743055.4 | 2019年8月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 167 | 在视频聊天过程中提供情绪修改的方法和系统        | 201980094962.9 | 2019年4月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 168 | 一种利用无线电信号进行目标物探测的方法及相关装置    | 201910159765.2 | 2019年3月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 169 | 激光雷达及激光雷达的控制方法              | 201910412438.3 | 2019年5月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 170 | 油冷电机控制装置和方法                 | 201910636889.5 | 2019年7月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 171 | 一种制动助力系统及制动方法、电动汽车          | 201910581690.7 | 2019年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 172 | 激光探测的装置、方法及系统               | 201910569228.5 | 2019年6月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 173 | 一种轨迹规划方法及装置                 | 201911424846.7 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 174 | 车窗自动清洁方法及装置                 | 201910786726.5 | 2019年8月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 175 | 车辆、充电站和充电站管理服务器之间的通信认证系统和方法 | 201980058082.6 | 2019年8月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 176 | 用于认证用户设备与车辆之间的连接的系统和方法      | 202080028810.1 | 2020年4月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 177 | 一种应用于电动汽车的空调系统及电动汽车         | 201910185597.4 | 2019年3月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 178 | 铁芯和电机                       | 201911329953.1 | 2019年12月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 179 | 一种设备升级方法及相关设备               | 201980053551.5 | 2019年11月12日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 180 | 通信方法和装置                  | 201910639922.X | 2019年7月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 181 | 密钥配置系统及相关方法和产品           | 201910818381.7 | 2019年8月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 182 | 一种身份验证方法、装置和可读存储介质       | 201980054989.5 | 2019年8月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 183 | 传感器的控制方法、装置和传感器          | 201910542746.8 | 2019年6月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 184 | 通信方法、装置、设备及系统            | 202010148947.2 | 2020年3月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 185 | 控制流完整性检测方法、装置及系统         | 201910540371.1 | 2019年6月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 186 | 车辆控制方法、相关设备及计算机存储介质      | 201910822217.3 | 2019年8月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 187 | 一种通过车钥匙存储、传输数据的方法及装置     | 201910837712.1 | 2019年9月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 188 | 一种信息融合的方法、装置和设备          | 202010196398.6 | 2020年3月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 189 | 预测运动轨迹的方法和系统             | 202010197477.9 | 2020年3月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 190 | 一种数据发送方法、装置及计算机可读存储介质    | 201910277864.0 | 2019年4月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 191 | 一种故障诊断方法及装置              | 201910690112.7 | 2019年7月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 192 | 通信方法、终端设备、路侧单元、服务器、系统及介质 | 201911310826.7 | 2019年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 193 | 一种雷达系统及车辆                | 201980053320.4 | 2019年7月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 194 | 一种雷达系统及车辆                | 202111422772.0 | 2019年7月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 195 | 智能汽车中图像采集设备标定的方法和相关设备    | 201910559261.X | 2019年6月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 196 | 一种在车联网设备之间进行数据传输的方法及设备   | 201980006258.3 | 2019年8月16日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 197 | 第一操作系统访问第二操作系统资源的方法和装置    | 201911156149.8 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 198 | 一种到达角的测量方法和装置             | 201980060285.9 | 2019年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 199 | 一种激光雷达及激光雷达的探测方法          | 201910561295.2 | 2019年6月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 200 | 一种雷达信号发送方法及设备             | 201910473501.4 | 2019年5月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 201 | 数据处理方法、装置、芯片系统及介质         | 201910934078.3 | 2019年9月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 202 | 后视镜自适应调节方法及装置             | 201910830441.7 | 2019年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 203 | 车载系统安全保护方法及设备             | 201910770024.8 | 2019年8月20日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 204 | 一种投屏方法及系统                 | 201910902574.0 | 2019年9月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 205 | 一种确定摄像头的畸变参数的方法及装置        | 201910565719.2 | 2019年6月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 206 | 一种控制车辆稳定性的方法及设备           | 201910754641.9 | 2019年8月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 207 | 一种运动状态确定方法及装置             | 201910493764.1 | 2019年6月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 208 | 一种运动状态估计方法及装置             | 201910503710.9 | 2019年6月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 209 | 定位方法、装置及存储介质              | 201910867368.0 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 210 | 训练驾驶行为决策模型的方法及装置          | 202010508722.3 | 2020年6月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 211 | 认证方法、设备及系统                | 201910579227.9 | 2019年6月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 212 | 一种预估充电时间的方法，装置及存储介质       | 201911330319.X | 2019年12月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 213 | 车辆解锁方法及相关装置               | 201910822195.0 | 2019年8月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 214 | 动力总成、驱动系统和汽车              | 201911269570.X | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 215 | 信号传输方法及装置、信号处理方法及装置以及雷达系统 | 201980059686.2 | 2019年8月19日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                                | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 216 | 信号传输方法及装置、信号处理方法及装置以及雷达系统           | 201980059673.5 | 2019年8月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 217 | 一种身份验证方法及装置                         | 201910819653.5 | 2019年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 218 | 车载设备的升级方法和装置                        | 202010076954.6 | 2020年1月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 219 | 车内通信系统、车内通信的方法及设备                   | 201910395575.0 | 2019年5月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 220 | 一种车辆温控系统                            | 201910913465.9 | 2019年9月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 221 | 图像处理方法和装置                           | 201910633070.3 | 2019年7月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 222 | 软件升级方法、装置及系统                        | 201910545209.9 | 2019年6月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 223 | 一种速度解模糊的方法及回波信号处理装置                 | 201980088094.3 | 2019年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 224 | 一种目标物的反射率计算方法、装置及相关设备               | 201980057942.4 | 2019年9月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 225 | 一种车道中心线确定方法及装置                      | 201910823629.9 | 2019年9月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 226 | 一种车辆行驶控制的方法和装置                      | 201910984575.4 | 2019年10月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 227 | 一种车辆制动的控制方法和装置                      | 201910760496.5 | 2019年8月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 228 | 传感器安装偏差角的标定方法、组合定位系统和车辆             | 202010636730.6 | 2020年7月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 229 | 一种处理网络中的数据的方法及装置                    | 201980084492.8 | 2019年8月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 230 | 自动驾驶信息指示方法、自动驾驶信息获取方法、自动驾驶信息发送方法及装置 | 201910488363.7 | 2019年6月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 231 | 一种检测方法、检测装置以及存储介质                   | 201980068170.4 | 2019年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 232 | 安全启动方法、控制器和控制系统                     | 201910721190.9 | 2019年8月6日   | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 233 | 自动驾驶应用程序在不同开发平台间对接的方法   | 201911184086.7 | 2019年11月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 234 | 一种车联网的数据发送方法及装置         | 201910487685.X | 2019年6月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 235 | 车内业务切片的资源配置方法及装置、系统     | 201980054749.5 | 2019年10月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 236 | 车内业务切片的资源配置方法及装置、系统     | 201910979542.0 | 2019年10月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 237 | 业务数据的传输方法和装置            | 201910684179.X | 2019年7月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 238 | 一种通信方法及装置               | 201910569682.0 | 2019年6月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 239 | 一种控制方法及相关设备             | 201911158657.X | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 240 | 一种目标行为识别的方法、装置和雷达系统     | 201910817089.3 | 2019年8月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 241 | 一种通信方法、装置和系统            | 201910750440.1 | 2019年8月14日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 242 | 调整油门踏板特性的方法和装置          | 201910881052.7 | 2019年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 243 | 一种行驶规划的方法及装置            | 201910944453.2 | 2019年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 244 | 辨识车辆的轮胎侧偏刚度的方法和相关装置     | 202010831487.3 | 2020年8月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 245 | 检测自动驾驶系统的方法和装置          | 202010476010.8 | 2020年5月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 246 | 消息通信方法、计算机系统及代理装置       | 202010060807.X | 2020年1月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 247 | 智能驾驶汽车中黑匣子数据的管理方法、装置和设备 | 201910726567.X | 2019年8月7日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 248 | 一种目标检测方法及装置             | 202010084557.3 | 2020年2月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 249 | 通信方法和电子设备               | 201911417603.0 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 250 | 点云显示方法和装置               | 201911171818.9 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 251 | 一种数据关联方法及装置             | 201911019381.7 | 2019年10月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 252 | 一种车辆的驾驶权限的移交方法及装置       | 201910625024.9 | 2019年7月11日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 253 | 一种雾特征识别方法、装置及相关设备        | 201911056178.7 | 2019年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 254 | 一种通信方法及装置                | 201910662001.5 | 2019年7月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 255 | 一种控制数据传输的方法、装置及存储介质      | 201910838564.5 | 2019年9月5日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 256 | 用于雷达测距的方法、设备、雷达和车载系统     | 201980060240.1 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 257 | 场景识别的方法与计算设备             | 201910927376.X | 2019年9月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 258 | 车辆控制方法、装置、控制器和智能车        | 201911409229.X | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 259 | 汽车中制动系统的液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202010352926.2 | 2020年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 260 | 一种车路协同方法及装置              | 201910707411.7 | 2019年8月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 261 | 用于汽车的热管理系统以及基于该系统的热管理方法  | 201910789070.2 | 2019年8月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 262 | 乘员保护方法及装置                | 201910996188.2 | 2019年10月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 263 | 地图敏感信息的传输方法及通信装置         | 201910848893.8 | 2019年9月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 264 | 智能驾驶系统初始化方法和装置           | 201910906287.7 | 2019年9月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 265 | 信息传输方法和信息传输装置            | 201910883041.2 | 2019年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 266 | 通信方法和装置                  | 201911262000.8 | 2019年12月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 267 | 传感器的标定方法和装置              | 201910913472.9 | 2019年9月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 268 | 信号处理方法和装置                | 202080005168.5 | 2020年4月14日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 269 | 信号处理方法和装置                | 202080005160.9 | 2020年8月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 270 | 一种频率分析方法、装置及雷达           | 201980052670.9 | 2019年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 271 | 一种测速信号的发射方法和接收方法         | 201980052600.3 | 2019年9月24日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 272 | 一种近场估计的方法及装置              | 202080004958.1 | 2020年1月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 273 | 车载设备和车辆                   | 201910812636.9 | 2019年8月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 274 | 充电认证的方法和装置                | 202010296590.2 | 2020年4月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 275 | 摄像头模组、图像采集系统和输出图像数据的方法    | 201910804646.8 | 2019年8月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 276 | 车辆控制的方法、装置、控制器和智能汽车       | 201911417586.0 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 277 | 确定交通指示信息的方法及装置            | 202010049550.8 | 2020年1月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 278 | 一种数据写入、一致性检查和读取的方法及装置     | 201980101436.0 | 2019年11月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 279 | 遮挡物的检测方法和装置、雷达、车辆、存储介质    | 201911268391.4 | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 280 | 一种时间同步方法及装置               | 201910866525.6 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 281 | 图像去反光的方法、装置               | 201911082250.3 | 2019年11月7日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 282 | 行车提示方法及相关装置               | 201911208691.3 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 283 | 车辆传感器数据的处理方法和系统           | 202010450031.2 | 2020年5月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 284 | 图像处理方法、装置和图像处理系统          | 201911416486.6 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 285 | 一种减震支架和电子设备               | 201910959037.X | 2019年10月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 286 | 车辆轨迹规划的方法、装置、智能驾驶域控制器和智能车 | 201911348578.5 | 2019年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 287 | 管理车辆中电子设备软件版本的方法及相关设备     | 201980059871.1 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 288 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车   | 201910865878.4 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 289 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车   | 201910867047.0 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 290 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车   | 201910867053.6 | 2019年9月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 291 | 一种压接端子、信号接收模块及电子设备      | 201911076580.1 | 2019年11月6日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 292 | 汽车的分布式制动系统、汽车及其控制方法     | 201910943569.4 | 2019年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 293 | 车辆纵向运动参数的规划方法和装置        | 202010545611.X | 2020年6月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 294 | 一种自动驾驶方法及相关设备           | 202010075731.8 | 2020年1月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 295 | 驱动防滑控制方法、装置以及驱动防滑控制系统   | 201911291825.2 | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 296 | 一种发射控制方法及相关设备           | 201910965504.X | 2019年10月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 297 | 一种信号处理方法及装置             | 201910940019.7 | 2019年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 298 | 一种设备认证方法及装置             | 201910886787.9 | 2019年9月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 299 | 道路信息检测方法以及装置            | 201911209196.4 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 300 | 高度的确定方法和装置              | 201911319109.0 | 2019年12月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 301 | 一种驾驶性能调节方法和装置           | 202010270182.X | 2020年4月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 302 | 一种设计运行区域ODD判断方法、装置及相关设备 | 201911195545.1 | 2019年11月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 303 | 一种测试平台以及通道误差的确定方法       | 201911267573.X | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 304 | 一种基于车联网的动态信息发送方法及设备     | 201911209132.4 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 305 | 一种频带的状态判断方法以及相关设备         | 201911402854.1 | 2019年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 306 | 获取点云数据的方法及相关设备            | 202010116696.X | 2020年2月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 307 | 信息获取方法及装置                 | 202010183228.4 | 2020年3月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 308 | 数据传输方法、车端设备和网络侧设备         | 202080004160.7 | 2020年3月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 309 | 一种证书申请方法及设备               | 201911308628.7 | 2019年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 310 | 语音检测方法、预测模型的训练方法、装置、设备及介质 | 201980052133.4 | 2019年12月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 311 | 探测信号的发射方法、装置及存储介质         | 201911358183.3 | 2019年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 312 | 汽车中制动系统的液压调节单元、制动系统及控制方法  | 202010286285.5 | 2020年4月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 313 | 自动驾驶地图的构建方法及相关装置          | 202010132737.4 | 2020年2月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 314 | 一种测距方法以及测距装置              | 201911338360.1 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 315 | 换道轨迹的规划方法及装置              | 202010882785.5 | 2020年8月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 316 | 汽车制动系统中的液压调节单元、汽车及控制方法    | 201911145207.7 | 2019年11月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 317 | 一种检测方法、检测装置及自动驾驶车辆        | 201911423659.7 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 318 | 一种数据处理方法及装置               | 202080004663.4 | 2020年3月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 319 | 一种软件升级方法及设备               | 202010077050.5 | 2020年1月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 320 | 独立转向机构、转向系统及控制方法          | 202010884717.2 | 2020年8月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 321 | 一种通信方法及装置                 | 201911044660.9 | 2019年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 322 | 软件升级的方法、装置和系统             | 202080004892.6 | 2020年7月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 323 | 报文传输方法及装置                 | 202080002586.9 | 2020年1月23日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 324 | 一种确定点云的边界框的方法及装置          | 201911358284.0 | 2019年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 325 | 车载设备的认证方法及装置              | 202010098329.1 | 2020年2月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 326 | 一种车辆通过道闸横杆的方法及装置          | 202080006572.4 | 2020年4月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 327 | 通信方法及相关产品                 | 201911343068.9 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 328 | 数据处理方法及数据处理装置             | 202010464282.6 | 2020年5月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 329 | 一种目标检测方法及相关装置             | 202010113268.1 | 2020年2月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 330 | 道路结构检测方法及装置               | 201911245257.2 | 2019年12月6日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 331 | 一种目标识别的方法和装置              | 202080004293.4 | 2020年4月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 332 | 一种信号处理方法及相关装置             | 201911403974.3 | 2019年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 333 | 一种车辆可行驶区域的检测方法及装置         | 202010480923.7 | 2020年5月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 334 | 雷达测距方法和装置                 | 202080005145.4 | 2020年9月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 335 | 车辆转向装置和车辆                 | 202010328152.X | 2020年4月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 336 | 一种电动助力转向装置及其控制方法          | 202010241515.6 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 337 | 地图数据采集方法、装置及系统            | 202010203284.X | 2020年3月20日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 338 | 交通标志信息获取方法及相关设备           | 201911216521.X | 2019年12月2日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 339 | 基于调频非线性校正的测距方法及相关装置       | 202080004674.2 | 2020年2月7日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 340 | 车道线跟踪方法和装置                | 202080006573.9 | 2020年4月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 341 | 干扰信号参数估计方法和探测装置           | 201911186342.6 | 2019年11月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 342 | 一种车辆行驶速度、加速度的测量方法、装置及存储介质 | 202080004675.7 | 2020年2月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 343 | 数据处理的方法和装置                | 202010269727.5 | 2020年4月8日   | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                                  | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 344 | 一种证书撤销列表更新方法及相关设备                     | 201911240387.7 | 2019年12月6日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 345 | 自动驾驶方法及装置                             | 202010251875.4 | 2020年4月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 346 | 一种故障诊断方法、装置及车辆                        | 202080004366.X | 2020年2月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 347 | 路径规划方法和路径规划装置                         | 202080004759.0 | 2020年1月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 348 | 一种数据管理的方法、装置、设备及智能汽车                  | 201911142908.5 | 2019年11月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 349 | 数据加密处理方法、数据解密处理方法、装置、电子设备及可读存储介质      | 202080004574.X | 2020年2月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 350 | 一种控制器区域网CAN总线安全通信方法及装置                | 202080004609.X | 2020年2月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 351 | 一种模块化车门连接器、模块化车门连接器制造方法和模块化车门连接器的安装方法 | 202080005010.8 | 2020年3月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 352 | 一种变速装置及其控制方法、转向系统及其控制方法               | 202080004247.4 | 2020年3月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 353 | 天线结构、雷达、终端和天线装置的制备方法                  | 202080009278.9 | 2020年3月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 354 | 交互方法及电子设备                             | 202080004859.3 | 2020年6月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 355 | 智能汽车的控制方法、装置及相关设备                     | 202010077052.4 | 2020年1月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 356 | 一种天线罩及探测装置                            | 202080015081.6 | 2020年2月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 357 | 一种车辆软件升级的方法及相关系统                      | 202080004261.4 | 2020年3月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 358 | 一种车辆换道方法及相关设备                         | 202080004979.3 | 2020年3月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 359 | 一种车载传感器的认证方法、装置及系统                    | 202010037875.4 | 2020年1月14日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                           | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 360 | 信息传输方法、通信设备与系统、计算机可读存储介质       | 201911426337.8 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 361 | 验证车辆中电子设备软件安全性的方法及相关设备         | 202080005100.7 | 2020年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 362 | 用户感兴趣对象的识别方法以及识别装置             | 202080004845.1 | 2020年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 363 | 运动规划的方法与装置                     | 202010471732.4 | 2020年5月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 364 | 一种生成指令单元组的方法及装置                | 202080004927.6 | 2020年4月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 365 | 一种车辆自我保护方法、系统和包括该系统的自动驾驶车辆     | 202080004430.4 | 2020年5月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 366 | 一种车辆可行驶区域检测方法、系统以及采用该系统的自动驾驶车辆 | 202080004465.8 | 2020年5月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 367 | 一种车辆可行驶区域检测方法、系统以及采用该系统的自动驾驶车辆 | 202111422765.0 | 2020年5月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 368 | 一种光学组件及激光雷达系统                  | 202080096206.2 | 2020年2月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 369 | 一种车辆变道行为识别方法及装置                | 202080005181.0 | 2020年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 370 | 一种确定目标对象跟踪门限的方法、装置             | 201911294731.0 | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 371 | 一种天线及雷达                        | 202010115641.7 | 2020年2月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 372 | 定位方法及装置                        | 202080004194.6 | 2020年2月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 373 | 一种高精度地图、高精度地图生成方法和使用方法         | 202080004323.1 | 2020年7月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 374 | 一种挪车方法及车辆                      | 202080004990.X | 2020年4月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 375 | 一种异常驾驶行为识别方法                   | 202080004340.5 | 2020年4月2日   | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|------------|------|------|
| 376 | 交通信号灯的识别方法、系统、计算设备和智能车    | 202010249084.8 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 377 | 车辆定位的方法、装置、控制器、智能车和系统     | 202010177804.4 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 378 | 数据关联方法与装置                 | 202080004823.5 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 379 | 用于测距的方法和装置                | 202080004615.5 | 2020年5月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 380 | 证书列表更新方法及装置               | 202080005176.X | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 381 | 一种泊车方法、装置及车辆              | 202010355549.8 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 382 | 一种通信方法、装置以及系统             | 202080004910.0 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 383 | 一种电池充电进度预测方法及装置           | 202080004877.1 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 384 | 车辆控制方法、通信装置及计算机可读存储介质     | 202080004576.9 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 385 | 剩余里程预测的方法和电池远程服务的系统       | 202080005084.1 | 2020年7月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 386 | 一种毫米波雷达                   | 202020250004.6 | 2020年3月3日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 387 | 标注信息的确定方法及装置              | 202080004848.5 | 2020年7月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 388 | 一种目标检测中难例挖掘的方法及装置         | 202080004676.1 | 2020年4月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 389 | 一种相对位姿标定方法及相关装置           | 202080004815.0 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 390 | 一种车机系统登录方法及相关装置           | 202080097282.5 | 2020年3月9日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 391 | 提供道路拥堵原因的方法和装置            | 202080004119.X | 2020年4月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 392 | 驱动装置、双电机驱动系统、汽车、驱动装置的控制方法 | 202080005115.3 | 2020年5月19日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                        | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 393 | 特殊路况的识别方法、装置、电子设备和存储介质      | 202080004502.5 | 2020年2月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 394 | 预测车辆驶出口的方法和装置               | 202080004203.1 | 2020年3月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 395 | 车道线识别异常事件确定方法、车道线识别装置及系统    | 202080004432.3 | 2020年4月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 396 | 数据标注系统、方法和数据标注管理器           | 202080005146.9 | 2020年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 397 | 检测车辆行驶场景的复杂度的方法和装置          | 202080005175.5 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 398 | 一种轨迹预测方法及相关设备               | 201980080199.4 | 2019年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 399 | 一种自动泊车方法以及装置                | 202010246498.5 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 400 | 一种处理预测运动轨迹的方法、显示约束屏障的方法以及装置 | 202080002621.7 | 2020年1月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 401 | 一种雷达装置和工作设备                 | 202010745969.7 | 2020年7月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 402 | 获取车辆滚动阻力系数的方法及装置            | 202080004974.0 | 2020年5月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 403 | 一种透镜天线、探测装置及通信装置            | 202080015069.5 | 2020年3月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 404 | 路径规划的方法、装置、控制器及移动物体         | 202010245937.0 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 405 | 通信的方法和通信装置                  | 202080004098.1 | 2020年5月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 406 | 雷达系统、信号处理方法及装置              | 202080004820.1 | 2020年3月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 407 | 车辆定位的方法和装置、定位图层生成的方法和装置     | 202080004104.3 | 2020年4月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 408 | 一种关键目标选取方法、装置及系统            | 202080096518.3 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 409 | 一种车辆的变道控制系统、控制方法以及变道控制装置    | 202010237235.8 | 2020年3月30日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|------------|------|------|
| 410 | 自动驾驶危险目标确定方法及装置           | 202010307385.1 | 2020年4月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 411 | 一种雷达目标聚类方法及装置             | 202080004808.0 | 2020年3月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 412 | 数据处理方法和装置、车端设备、云端服务器和电子设备 | 202080004481.7 | 2020年2月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 413 | 一种车辆异常监控、照明方法及装置          | 202080003440.6 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 414 | 信号处理方法、装置及存储介质            | 202080005166.6 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 415 | 一种更新地图的方法、装置和设备           | 202010079832.2 | 2020年2月4日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 416 | 充电控制方法、装置、服务器、系统及介质       | 202080004234.7 | 2020年7月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 417 | 液压调节装置、液压调节系统、制动系统及控制方法   | 202080004182.3 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 418 | 液压调节装置、液压调节单元、制动系统及控制方法   | 202210101908.6 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 419 | 车道线检测方法及装置                | 202080005027.3 | 2020年4月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 420 | 抑制干扰的方法和探测装置              | 202010233900.6 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 421 | 一种车辆换道行为识别方法及相关设备         | 202010231201.8 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 422 | 液压调节单元、制动系统、车辆及控制方法       | 202080004968.5 | 2020年7月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 423 | 电池健康状态的估算方法、电池管理装置及电池管理系统 | 202080005191.4 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 424 | 一种行驶状态的预测方法、装置和终端设备       | 202010521167.8 | 2020年6月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 425 | 一种定位方法、装置及系统              | 202080004872.9 | 2020年4月7日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 426 | 液压调节单元、制动系统及控制方法          | 202080004512.9 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 427 | 电源合路电路、诊断方法、装置及系统         | 202010203132.X | 2020年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 428 | 一种目标检测方法以及相关装置            | 201911274171.2 | 2019年12月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 429 | 信号探测方法、装置和雷达系统            | 202010371429.7 | 2020年5月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 430 | 一种自适应优化自动驾驶系统的方法及装置       | 202080004187.6 | 2020年5月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 431 | 一种软件版本回滚方法、装置及系统          | 202080002270.X | 2020年2月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 432 | 控制方法和装置                   | 202080004585.8 | 2020年5月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 433 | 轨迹预测方法及装置                 | 202010628162.5 | 2020年7月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 434 | 一种图像处理系统、方法以及包括该系统的自动驾驶车辆 | 202080004424.9 | 2020年3月6日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 435 | 微机电扫描镜的控制方法、控制装置以及系统      | 202080004880.3 | 2020年6月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 436 | 一种锂电池的析锂检测方法及装置           | 202080005061.0 | 2020年8月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 437 | 析锂检测方法及装置、极化比例的获取方法及装置    | 202080004670.4 | 2020年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 438 | 一种紧急呼叫方法、装置及系统            | 201980102745.X | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 439 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法及装置      | 202080002611.3 | 2020年1月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 440 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法、装置及系统   | 202080009205.X | 2020年1月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 441 | 一种控制方法及装置                 | 202080002468.8 | 2020年1月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 442 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法、装置及系统   | 202080009159.3 | 2020年1月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 443 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法及装置      | 202080003143.1 | 2020年1月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 444 | 时钟校准方法及装置                 | 202080004706.9 | 2020年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                       | 申请号            | 专利申请日            | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|------------------|------|------|
| 445 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法及装置       | 202080003177.0 | 2020 年 1 月 22 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 446 | 一种基于 PCIe 的数据传输方法及装置       | 202080002578.4 | 2020 年 1 月 22 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 447 | 一种 PCIe 的数据传输方法及装置         | 202080002472.4 | 2020 年 1 月 22 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 448 | 一种基于 PCIe 的通信方法及装置         | 202080002612.8 | 2020 年 2 月 27 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 449 | 一种时钟切换方法、设备及存储介质           | 202080002475.8 | 2020 年 1 月 6 日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 450 | 一种雷达测试方法及装置                | 202010147583.6 | 2020 年 3 月 5 日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 451 | 车辆感知的方法、装置和系统              | 202080004871.4 | 2020 年 4 月 9 日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 452 | 一种自动驾驶车辆的控制方法及装置           | 201980058631.X | 2019 年 12 月 24 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 453 | 一种天线以及雷达系统                 | 202010115790.3 | 2020 年 2 月 25 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 454 | 一种随机数生成装置及方法               | 202080004611.7 | 2020 年 5 月 27 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 455 | 一种天线及其制备方法、毫米波传感器和终端       | 202011066537.X | 2020 年 9 月 30 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 456 | 车载控制单元的接口电路、装置、车辆及控制方法     | 202080004584.3 | 2020 年 3 月 27 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 457 | 一种驾驶控制方法及装置                | 202080004179.1 | 2020 年 3 月 26 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 458 | 一种驾驶控制方法及装置                | 202111594448.7 | 2020 年 3 月 26 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 459 | 一种数据处理方法及装置                | 202080005011.2 | 2020 年 3 月 30 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 460 | 转子、永磁电机、电机驱动系统以及汽车         | 202080004299.1 | 2020 年 4 月 30 日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 461 | 基于内部集成电路协议的数据传输方法和传输装置     | 202080006831.3 | 2020 年 4 月 7 日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 462 | 车辆控制装置、方法、计算机可读存储介质及编队行驶系统 | 202080004390.3 | 2020 年 4 月 11 日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                          | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|------------|------|------|
| 463 | 一种目标检测方法及装置                   | 202080005178.9 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 464 | 车载驱动电路、车载驱动芯片、车载驱动器件及电子设备     | 202080004488.9 | 2020年6月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 465 | 数据保护方法及装置                     | 202080004383.3 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 466 | CAN总线电路和CAN总线通讯方法             | 202080013001.3 | 2020年3月3日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 467 | 一种目标检测方法以及装置                  | 202080004870.X | 2020年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 468 | 驾驶数据采集方法及装置                   | 202080005106.4 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 469 | 一种车道线信息确定方法及装置                | 202010183815.3 | 2020年3月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 470 | 任务调度方法及装置                     | 202080004240.2 | 2020年4月1日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 471 | 一种音频去噪方法及装置                   | 202080039931.6 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 472 | 车辆定位方法和装置                     | 202080004190.8 | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 473 | 自动驾驶人工接管的预报方法、装置及系统           | 202080004983.X | 2020年4月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 474 | 一种冗余电子控制系统及设备                 | 202080004539.8 | 2020年5月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 475 | 一种车辆泊车路径规划方法及相关设备             | 202010269746.8 | 2020年4月8日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 476 | 一种抬头显示系统和基于抬头显示系统的图像显示方法      | 202010413886.8 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 477 | 一种显示装置，抬头显示系统和基于抬头显示系统的图像显示方法 | 202111567190.1 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 478 | 车内用户定位方法、车载交互方法、车载装置及车辆       | 202080004901.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 479 | 车窗清洁方法、车窗清洁装置及车辆              | 202080005170.2 | 2020年2月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 480 | 一种充放电切换装置、方法及双向充电系统           | 202080004530.7 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                  | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------|----------------|------------|------|------|
| 481 | 一种目标检测方法及装置           | 202080004686.5 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 482 | 一种自运动估计的方法及装置         | 202010236957.1 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 483 | 雷达信号处理方法和雷达信号处理装置     | 202080004851.7 | 2020年3月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 484 | 一种座椅调节方法、装置及系统        | 202080004933.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 485 | 一种显示装置和显示系统           | 202010412404.7 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 486 | 一种显示装置和系统以及方法         | 202010422318.4 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 487 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法  | 202010412998.1 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 488 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法  | 202180003953.1 | 2021年5月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 489 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法  | 202111541031.4 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 490 | 数据保存方法、数据访问方法及相关装置、设备 | 202080004855.5 | 2020年3月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 491 | 识别车辆变道趋势的方法和装置        | 202080005121.9 | 2020年6月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 492 | 车辆控制方法及装置             | 202080002617.0 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 493 | 视频拼接的方法、装置及系统         | 202080004396.0 | 2020年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 494 | 一种基于雷达信号的发射方法和装置      | 202080004176.8 | 2020年8月5日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 495 | 一种安全通信的方法及装置          | 202080004876.7 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 496 | 拍频信号处理方法及装置           | 202080004826.9 | 2020年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 497 | 一种行驶决策选择方法以及装置        | 202080004262.9 | 2020年7月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 498 | 天线阵列、探测设备和终端          | 202180001783.3 | 2021年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|------------|------|------|
| 499 | 成像方法、成像装置、光学成像系统及车辆       | 202010410182.5 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 500 | 一种抬头显示装置、显示方法及显示系统        | 202111540588.6 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 501 | 车辆控制方法、装置及车辆              | 202010598526.X | 2020年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 502 | 占据栅格地图的生成方法和装置            | 202080004371.0 | 2020年9月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 503 | 接收器、激光测距设备及点云图像生成方法       | 202010559940.X | 2020年6月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 504 | 道路边界识别方法和装置               | 202180000361.4 | 2021年2月7日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 505 | 用于控制雷达跳频的方法和装置以及雷达测速方法和雷达 | 202080004379.7 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 506 | 一种摄像机的认证方法及控制装置           | 202080004480.2 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 507 | 一种摄像机的认证方法及控制装置           | 202210088201.6 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 508 | 优化决策规控的方法、控制车辆行驶的方法和相关装置  | 202010329110.8 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 509 | 一种信号处理方法、装置以及存储介质         | 202080004867.8 | 2020年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 510 | 一种雷达信号发射和接收方法及装置          | 202080004671.9 | 2020年5月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 511 | 外参标定方法、装置、设备及存储介质         | 202080004813.1 | 2020年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 512 | 一种信号处理方法及装置               | 202080004821.6 | 2020年7月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 513 | 目标检测方法、装置、雷达以及车辆          | 202080004814.6 | 2020年6月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 514 | 一种波达角AOA估计方法和装置           | 202080096561.X | 2020年6月1日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 515 | 雷达点云聚类方法和装置               | 202080004810.8 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 516 | 一种目标跟踪方法及其装置              | 202080016826.0 | 2020年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 517 | 一种车辆碰撞检测方法、装置及计算机可读存储介质   | 202010728647.1 | 2020年7月25日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                       | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 518 | 一种雷达探测方法及相关装置              | 202080004802.3 | 2020年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 519 | 一种雷达探测方法及相关装置              | 202080004816.5 | 2020年9月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 520 | 间隙波导天线结构及电子设备              | 202080004835.8 | 2020年7月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 521 | 一种雷达探测方法及相关装置              | 202080004817.X | 2020年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 522 | 一种激光雷达和智能车辆                | 202080004707.3 | 2020年7月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 523 | 一种用于车辆制动的制动系统和自动驾驶车辆       | 202080004186.1 | 2020年7月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 524 | 一种画面显示方法、智能车、存储介质以及装置      | 202080004908.3 | 2020年7月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 525 | 基于回波信号的速度探测方法和装置           | 202080004824.X | 2020年9月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 526 | 充电方法、装置及系统                 | 202080004382.9 | 2020年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 527 | 数据验证方法、装置及存储介质             | 202080005001.9 | 2020年4月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 528 | 一种运动轨迹的规划方法及轮式移动设备         | 202010311126.6 | 2020年4月20日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 529 | 一种自动驾驶行车控制方法及装置            | 202010754688.8 | 2020年7月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 530 | 一种液压装置、制动装置、制动系统及制动控制方法    | 202080005123.8 | 2020年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 531 | 一种自适应巡航控制方法及装置             | 202010688713.7 | 2020年7月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 532 | 数据处理方法、装置及智能车辆             | 202080004591.3 | 2020年7月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 533 | 蓄热装置、换热装置、控制方法、控制部件以及热管理系统 | 202080005141.6 | 2020年8月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 534 | 资源确定方法、装置、电子设备、存储介质以及车辆    | 202080004831.X | 2020年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                   | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 535 | 一种踏板感觉调节装置、控制方法        | 202080004418.3 | 2020年7月3日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 536 | 一种横向规划约束确定方法及装置        | 202011331404.0 | 2020年11月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 537 | 一种安全保护方法、装置、智能汽车以及存储介质 | 202080004624.4 | 2020年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 538 | 一种图像编解码的方法、装置及系统、和存储介质 | 202080004685.0 | 2020年4月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 539 | 一种图像编解码方法及装置           | 202080004809.5 | 2020年4月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 540 | 认证检测方法、装置及系统           | 202080004355.1 | 2020年7月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 541 | 认证方法、设备及相关产品           | 202080005639.2 | 2020年12月4日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 542 | 校正点云数据的方法和相关装置         | 202080004997.1 | 2020年4月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 543 | 一种确定协方差的方法及相关装置        | 202010657732.3 | 2020年7月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 544 | 一种信源数量估计的方法、装置和存储介质    | 202080004781.5 | 2020年12月1日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 545 | 一种控制系统、控制方法、智能汽车以及装置   | 202080004907.9 | 2020年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 546 | 一种路况检测方法和装置            | 202080004833.9 | 2020年5月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 547 | 密钥协商方法及装置              | 202080004392.2 | 2020年7月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 548 | 一种目标距离确定方法及装置          | 202010688204.4 | 2020年7月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 549 | 线控转向系统和转向控制方法          | 202080004477.0 | 2020年7月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 550 | 抬头显示器和抬头显示方法           | 202080004900.7 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 551 | 车辆证书申请方法、车载设备及路侧单元     | 202080004575.4 | 2020年7月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 552 | 一种车辆意图预测方法及相关装置        | 202011045331.9 | 2020年9月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 553 | 车载网络安全通信方法、装置和设备       | 202080004755.2 | 2020年8月13日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                       | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 554 | 一种规划车辆驾驶路径的方法、装置、智能车以及存储介质 | 202011197609.4 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 555 | 一种探测方法及装置                  | 202180002249.4 | 2021年3月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 556 | 液压调节单元、制动系统及控制方法           | 202080004665.3 | 2020年5月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 557 | 一种应用处理方法及相关设备              | 202080004873.3 | 2020年9月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 558 | 液冷系统、应用在液冷系统的控制方法、控制装置及车辆  | 202011376695.5 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 559 | 一种车道线检测方法和装置               | 202080004825.4 | 2020年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 560 | 交通元素的观测方法和装置               | 202080004590.9 | 2020年9月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 561 | 一种数据的存储方法及设备               | 202080004307.2 | 2020年9月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 562 | 自动驾驶车辆的测试方法、装置及系统          | 202011186659.2 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 563 | 车辆控制装置、整车集成单元以及车辆          | 202080004658.3 | 2020年6月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 564 | 一种辨识车辆列队中异常车辆参数的方法和终端设备    | 202080004923.8 | 2020年5月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 565 | 一种自动驾驶方法、ADS 及自动驾驶车辆       | 202010982543.3 | 2020年9月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 566 | 一种检测蓝牙漏洞攻击的方法及装置           | 202080004433.8 | 2020年12月4日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 567 | 一种安全通信方法及装置                | 202080005105.X | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 568 | 具有浮动支撑结构的电子设备              | 202011355048.6 | 2020年11月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 569 | 一种主 CPU 与 NPU 的数据交互方法及计算设备 | 202080004250.6 | 2020年8月14日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 570 | 用于车联网的数据传输方法、装置、存储介质和系统    | 202011576388.1 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 571 | 一种行人穿行意图估计方法、装置、设备和汽车    | 202011176754.4 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 572 | 入侵监控系统、方法及相关产品           | 202080005169.X | 2020年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 573 | 目标检测方法和装置                | 202080005159.6 | 2020年11月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 574 | 一种数据传输方法以及装置             | 202080004258.2 | 2020年7月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 575 | 一种图像标定方法及装置              | 202080004865.9 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 576 | 配置方法及装置                  | 202011565909.3 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 577 | 一种数据传输系统、数据传输方法，智能车以及装置  | 202080004904.5 | 2020年9月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 578 | 一种车辆升级方法及装置              | 202080004694.X | 2020年9月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 579 | 确定攻击路径的防护方案的方法和装置        | 202180001195.X | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 580 | 基于车载毫米波雷达的防干扰方法、装置、系统及车辆 | 202080004171.5 | 2020年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 581 | 一种辅助驾驶的控制方法及装置           | 202010977840.9 | 2020年9月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 582 | 一种停车信息传输方法及装置            | 202080004387.1 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 583 | 天线装置、天线装置的制备方法、雷达及终端     | 202080004333.5 | 2020年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 584 | 电子设备                     | 202011478901.3 | 2020年12月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 585 | 基于广播的单播会话方法和装置           | 202011002526.5 | 2020年9月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 586 | 一种自动驾驶方法及相关装置            | 202010975573.1 | 2020年9月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 587 | 汽车的驻车制动系统、汽车及其控制方法       | 202080004177.2 | 2020年12月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 588 | 模型推理异常处理方法及装置            | 202080004963.2 | 2020年10月27日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                        | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 589 | 一种确定目标对象点云集的方法及装置           | 202080047348.X | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 590 | 一种散热组件及汽车                   | 202010901484.2 | 2020年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 591 | 一种散热组件及汽车                   | 202190000672.6 | 2021年7月13日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 592 | 散热装置及其制造方法                  | 202010854526.1 | 2020年8月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 593 | 密钥供应方法以及相关产品                | 202080005150.5 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 594 | 一种计算装置及汽车                   | 202010899465.0 | 2020年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 595 | 信息传输方法、控制装置、电磁信号收发装置及信号处理设备 | 202080015075.0 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 596 | 一种地图数据的传输方法及装置              | 202011054715.7 | 2020年9月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 597 | 一种广播信号的播放方法、地图生成方法及装置       | 202010921926.X | 2020年9月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 598 | 辅助驾驶提醒、地图辅助驾驶提醒方法、装置和地图     | 202010997081.2 | 2020年9月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 599 | 密钥写入方法及装置                   | 202080004588.1 | 2020年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 600 | 一种车道线检测方法和装置                | 202080004827.3 | 2020年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 601 | 一种汽车定位的方法及装置                | 202011194287.8 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 602 | 低压蓄电池充电系统及方法                | 202080004224.3 | 2020年9月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 603 | 一种低压冗余供电系统                  | 202080004252.5 | 2020年10月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 604 | 通信方法及多接入边缘计算服务器             | 202080005081.8 | 2020年8月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 605 | 一种语音理解方法及装置                 | 202080004169.8 | 2020年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 606 | 一种信号发送方法和装置                 | 202080004648.X | 2020年8月24日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 607 | 一种电动汽车的扭矩控制方法、装置、设备及其存储介质 | 202080004667.2 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 608 | 液压制动装置、液压制动系统和汽车          | 202080004246.X | 2020年9月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 609 | 人工智能模型的处理方法、装置、设备及可读存储介质  | 202180002364.1 | 2021年6月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 610 | 一种访问IO设备的方法及装置            | 202080004241.7 | 2020年11月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 611 | 一种数据传输方法、装置、电子设备和存储介质     | 202180000255.6 | 2021年1月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 612 | 车辆测速装置的故障诊断方法和故障诊断装置      | 202080004603.2 | 2020年9月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 613 | 汽车空调箱、控制汽车空调箱的方法和空调控制器    | 202080005147.3 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 614 | 一种无线充电车位泊车推荐方法及系统         | 202180000465.5 | 2021年1月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 615 | 一种车辆充电的方法和装置              | 202080004696.9 | 2020年9月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 616 | 摄像头的硬件在环标定、靶点设置方法、系统及相关设备 | 202080004242.1 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 617 | 一种辅助驾驶方法、装置和汽车            | 202080004281.1 | 2020年10月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 618 | 一种汽车电子标识传输方法、车载设备与读写器     | 202080004715.8 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 619 | 一种车辆行为预测方法、装置及车辆          | 202010935587.0 | 2020年9月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 620 | 一种车辆数字化自动遮光的方法及遮光系统       | 202080004713.9 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 621 | 显示控制方法及终端设备               | 202080005082.2 | 2020年11月24日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 622 | 地图校验方法及相关装置               | 202080107201.5 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 623 | 车内隔空手势的交互方法、电子装置及系统       | 202080004156.0 | 2020年7月3日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 624 | 一种探测装置、控制方法、融合探测系统及终端     | 202180000323.9 | 2021年2月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 625 | 一种电源变换器                   | 202022824261.9 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 626 | 控制系统、时钟同步方法、控制器、节点设备及车辆   | 202080004245.5 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 627 | 一种曝光参数调节方法及装置             | 202011291411.2 | 2020年11月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 628 | 一种充电控制装置、方法及电动汽车          | 202180001011.X | 2021年3月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 629 | 一种OTA升级方法及装置              | 202080004762.2 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 630 | 一种仿真方法以及相关设备              | 202180000314.X | 2021年2月7日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 631 | 一种车道线标注方法、装置、存储介质及计算机程序产品 | 202011351985.4 | 2020年11月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 632 | 车辆热管理系统、驱动装置和电动汽车         | 202080004173.4 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 633 | 车架及具有其的车辆                 | 202080004237.0 | 2020年10月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 634 | 可调节悬架及其控制方法和控制装置          | 202180000220.2 | 2021年2月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 635 | 定位方法、装置、电子设备和存储介质         | 202080004463.9 | 2020年10月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 636 | 设备控制方法、装置及设备              | 202011018356.X | 2020年9月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 637 | 一种后视镜控制的方法以及相关设备          | 202080004314.2 | 2020年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 638 | 电源变换器及其驱动方法               | 202080004459.2 | 2020年12月9日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 639 | 一种信息处理方法及装置               | 202180001104.2 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 640 | 一种消息发送方法、接收方法和装置          | 202180000261.1 | 2021年1月19日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                         | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 641 | 仿真任务调度方法、执行方法、仿真实现方法及装置      | 202080004954.3 | 2020年12月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 642 | 一种数字信号的调制方法及装置、开关电源控制方法及开关电源 | 202080004269.0 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 643 | 轨迹预测方法和装置                    | 202011493671.8 | 2020年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 644 | 一种通信方法及装置                    | 202080004095.8 | 2020年12月1日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 645 | 一种用于地图的路面提取方法及装置             | 202080004150.3 | 2020年9月4日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 646 | 探测方法、探测装置、探测系统及雷达            | 202080004788.7 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 647 | 数据处理方法、装置和系统                 | 202080004532.6 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 648 | 一种线路编码方法及装置                  | 202080015095.8 | 2020年9月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 649 | 一种路面要素确定方法及装置                | 202080005143.5 | 2020年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 650 | 信号转接结构及硬件在环仿真测试系统            | 202080004256.3 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 651 | 车辆密钥管理方法、设备及其系统              | 202180000129.0 | 2021年1月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 652 | 液压制动系统及其排气控制方法、控制器、车辆        | 202180000091.7 | 2021年1月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 653 | 一种对抗样本的识别方法及相关装置             | 202080004866.3 | 2020年11月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 654 | 车辆驾驶场景识别方法及装置                | 202180000124.8 | 2021年1月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 655 | 一种图像处理方法及相关终端装置              | 202180001570.0 | 2021年3月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 656 | 数据管理方法、装置和终端设备               | 202180001489.2 | 2021年4月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 657 | 一种车辆前后驱动扭矩分配方法、装置及车辆         | 202080004238.5 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 658 | 一种智能灯光切换方法、系统及相关设备           | 202011197967.5 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                   | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 659 | 一种盲区检测方法和装置            | 202180002092.5 | 2021年6月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 660 | 获取密钥的方法、装置及密钥管理系统      | 202180000702.8 | 2021年2月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 661 | 一种热管理系统及电动汽车           | 202080004172.X | 2020年9月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 662 | 一种阀体组件、控制方法、热管理系统及电动汽车 | 202211146320.9 | 2020年9月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 663 | 一种热管理系统及电动汽车           | 202211146428.8 | 2020年9月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 664 | 多通阀及电动车热管理系统           | 202022597768.5 | 2020年11月11日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 665 | 一种盲区图像获取方法及相关终端装置      | 202180001469.5 | 2021年3月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 666 | 一种轨迹预测方法与装置            | 202080005125.7 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 667 | 防倾倒装置和防倾倒车辆            | 202023125598.7 | 2020年12月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 668 | 一种电子设备和车辆              | 202011492038.7 | 2020年12月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 669 | 一种摄像头标识方法、认证方法、系统及终端   | 202080004631.4 | 2020年11月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 670 | 一种文件传输方法、装置及系统         | 202110203568.3 | 2021年2月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 671 | 一种盲区告警区域的确定方法及装置       | 202180000257.5 | 2021年1月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 672 | 通信链路初始化方法及装置           | 202080088946.1 | 2020年9月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 673 | 一种基于内部集成电路的通信方法及装置     | 202080104981.8 | 2020年9月17日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 674 | 一种检测方法、装置和车辆           | 202180000434.X | 2021年1月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 675 | 雷达认证方法及装置、计算机存储介质      | 202080004602.8 | 2020年11月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 676 | 一种具有冗余功能的线控独立转向机构及控制方法 | 202180000473.X | 2021年1月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 677 | 一种光学系统、装置及终端           | 202180000433.5 | 2021年2月23日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 678 | 控制方法、监控方法、电子控制单元、控制器和控制系统 | 202080004476.6 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 679 | 电子装置、终端设备及雷达              | 202120455828.1 | 2021年3月2日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 680 | 一种仿真场景的构建方法、仿真方法以及设备      | 202080004905.X | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 681 | 一种数据传输方法及装置               | 202080005005.7 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 682 | 一种车道线检测方法及装置              | 202180095662.X | 2021年3月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 683 | 数据传输方法、装置及系统              | 202180001435.6 | 2021年3月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 684 | 一种场景处理方法、装置、系统及相关设备       | 202180001054.8 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 685 | 车辆及其紧急呼叫方法、装置及系统          | 202080004255.9 | 2020年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 686 | 一种车辆转弯路线规划方法及装置           | 202110035292.2 | 2021年1月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 687 | 一种网络安全功能检测的方法及相关设备        | 202110131772.9 | 2021年1月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 688 | 一种干扰处理方法和装置               | 202180001605.0 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 689 | 一种探测装置及其控制方法              | 202110930106.1 | 2021年8月13日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 690 | 一种全景图像的生成方法、车载图像处理装置及车辆   | 202180001139.6 | 2021年4月23日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 691 | 一种生成车辆交通场景的方法和装置、训练方法和装置  | 202011562991.4 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 692 | 一种信息处理方法及相关装置             | 202180000263.0 | 2021年1月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 693 | 一种变道区域获取方法以及装置            | 202180002522.3 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 694 | 车辆的集成制动装置与车辆              | 202180000416.1 | 2021年1月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 695 | 一种检测轮胎异常的方法和装置            | 202180000477.8 | 2021年1月13日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                          | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 696 | 一种点云匹配方法及装置、导航方法及设备、定位方法、激光雷达 | 202180000478.2 | 2021年3月11日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 697 | 一种道路预警的方法、装置和系统               | 202180000535.7 | 2021年1月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 698 | 测试系统、测试装置及测试方法                | 202180000827.0 | 2021年3月25日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 699 | 一种车辆召唤方法、智能车以及设备              | 202080004777.9 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 700 | 一种驾驶场景识别方法及其系统                | 202110196810.9 | 2021年2月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 701 | 一种连接器和端子锁止机构                  | 202180001842.7 | 2021年2月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 702 | 一种车辆电源系统和过压保护的方法              | 202180000389.8 | 2021年2月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 703 | 一种版本管理方法和装置                   | 202180001433.7 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 704 | 一种基于时间敏感传输协议的通信方法和相关装置        | 202180001441.1 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 705 | 车辆制动方法、装置和电子设备                | 202180001165.9 | 2021年4月20日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 706 | 辅助驾驶方法、停机槽、芯片、电子设备及存储介质       | 202180000464.0 | 2021年2月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 707 | 车载显示装置的控制方法、控制装置、电子设备、车辆      | 202180001996.6 | 2021年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 708 | 数据传输方法、装置及相关设备                | 202080004787.2 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 709 | 误比特率测试方法和装置                   | 202180000407.2 | 2021年1月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 710 | 一种发送装置、数据传输系统和数据传输方法          | 202180000306.5 | 2021年1月8日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 711 | 一种图像的获取方法以及相关设备               | 202180000814.3 | 2021年3月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 712 | 显示系统                          | 202110898215.X | 2021年8月5日   | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                        | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 713 | 显示系统                        | 202190000446.8 | 2021年12月18日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 714 | 一种光束处理装置以及光束处理方法和抬头显示器      | 202110473908.4 | 2021年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 715 | 一种探测控制方法及装置                 | 202180001852.0 | 2021年7月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 716 | 信号转接控制方法、信号转接装置、测试系统及平台     | 202180000923.5 | 2021年3月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 717 | 一种密钥生成方法及装置                 | 202180098495.4 | 2021年5月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 718 | 密钥处理方法和装置                   | 202180005221.6 | 2021年4月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 719 | 一种语音控制方法及装置                 | 202180001481.6 | 2021年3月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 720 | 一种车辆控制方法及装置                 | 202180000826.6 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 721 | 一种安全通信方法和装置                 | 202180001797.5 | 2021年6月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 722 | 驾驶状态检测方法及装置、设备、存储介质、系统、车辆   | 202180002001.8 | 2021年5月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 723 | 一种通过空中下载 OTA 技术获取文件的方法及相关设备 | 202180000442.4 | 2021年3月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 724 | 车道线检测方法和车道线检测装置             | 202180000475.9 | 2021年3月3日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 725 | 测距方法及装置                     | 202180001164.4 | 2021年3月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 726 | 一种激光发射方法、装置、探测装置及移动平台       | 202110336412.2 | 2021年3月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 727 | 液压制动装置及车辆                   | 202180000670.1 | 2021年3月31日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 728 | 激光探测装置及其控制方法、控制装置和终端        | 202180001768.9 | 2021年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|------------|------|------|
| 729 | 目标检测方法和装置                | 202180000482.9 | 2021年3月2日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 730 | 用户身份验证方法和装置              | 202180003448.7 | 2021年4月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 731 | 一种车辆控制方法及装置              | 202180003366.2 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 732 | 一种证书申请方法及装置              | 202180000786.5 | 2021年3月8日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 733 | 图像处理方式的确定方法及装置           | 202180001348.0 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 734 | 眼球追踪方法、装置及存储介质           | 202180001560.7 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 735 | 图像处理方法及装置                | 202180003570.4 | 2021年5月8日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 736 | 一种多屏交互的方法、装置、终端设备和车辆     | 202180001484.X | 2021年4月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 737 | 电子设备的按键设置方法和控制方法、模拟设备及车辆 | 202180001458.7 | 2021年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 738 | 摄像设备、数据采集系统及方法           | 202180001569.8 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 739 | 车载显示控制方法、控制装置、车载显示系统和车辆  | 202180001997.0 | 2021年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 740 | 一种显示屏调整方法及装置             | 202180003363.9 | 2021年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 741 | 数据处理方法及传输设备、数据处理系统       | 202180000792.0 | 2021年3月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 742 | 一种数据处理方法及相关装置            | 202180001449.8 | 2021年3月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 743 | 一种摄像头模组的安装方法及移动平台        | 202180002256.4 | 2021年3月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 744 | 一种 HUD 系统、车辆及虚像的位置调节方法   | 202180000453.2 | 2021年3月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 745 | 一种数据传输的方法及装置             | 202180001384.7 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 746 | 一种基于回波数据的速度估计方法及装置       | 202180001251.X | 2021年3月25日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 747 | 安全通信的方法和装置              | 202180000454.7 | 2021年3月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 748 | 获取许可信息的方法、装置、存储介质和芯片系统  | 202180000462.1 | 2021年3月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 749 | 一种自动驾驶场景的生成方法、装置及系统     | 202180000816.2 | 2021年4月19日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 750 | 一种光源装置、投射装置、光扫描设备及其组装方法 | 202180002196.6 | 2021年7月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 751 | 带应用窗口调整图形用户界面的显示屏幕面板    | 202130119252.7 | 2021年3月4日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 752 | 一种信息传输方法及装置             | 202180001448.3 | 2021年2月10日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 753 | 一种车载设备控制方法、装置、系统和车辆     | 202180002014.5 | 2021年6月15日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 754 | 一种投影装置、投影方法、抬头显示系统和车辆   | 202180001764.0 | 2021年6月1日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 755 | 散热装置和电子设备               | 202180001850.1 | 2021年6月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 756 | 一种车门控制方法、装置、车门和车辆       | 202180001505.8 | 2021年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 757 | 多通阀、热管理系统和汽车            | 202121104136.9 | 2021年5月21日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 758 | 车载屏幕                    | 202130096495.3 | 2021年2月10日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 759 | 阀装置、热管理系统及电动车           | 202122339432.3 | 2021年9月26日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 760 | 阀装置及具有热管理系统的电动车         | 202221575288.1 | 2021年9月26日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 761 | 显示装置以及电子设备              | 202211073202.X | 2021年8月28日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 762 | 投影装置、车灯及交通工具            | 202211216628.6 | 2021年12月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 763 | 一种雷达系统及终端设备             | 202110485788.X | 2021年4月30日  | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                                | 申请号            | 专利申请日      | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------------|----------------|------------|------|------|
| 764 | 带防撞拟合曲线图形用户界面的显示屏幕面板                | 202130208070.7 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 765 | 带车辆环境提示图形用户界面的显示屏幕面板                | 202130208391.7 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 766 | 带环境感知图形用户界面的显示屏幕面板                  | 202130208395.5 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 767 | 带调控车辆驾驶图形用户界面的显示屏幕面板                | 202130208069.4 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 768 | 带车辆变道提示图形用户界面的显示屏幕面板                | 202130208077.9 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 769 | 带空调调控图形用户界面的显示屏幕面板                  | 202130208078.3 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 770 | 带车库导航图形用户界面的显示屏幕面板                  | 202130208392.1 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 771 | 摄像头                                 | 202130219442.6 | 2021年4月17日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 772 | 摄像头                                 | 202130590850.2 | 2021年4月17日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 773 | 带车辆环境预警图形用户界面的显示屏幕面板                | 202130208405.5 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 774 | 防碰撞的方法和控制装置                         | 202180006094.1 | 2021年8月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 775 | 用于电子设备的自动泊车图形用户界面的主体                | 202130355222.6 | 2021年6月8日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 776 | 引导车辆行驶的方法及相关系统、存储介质                 | 202110971534.9 | 2021年8月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 777 | 一种基于 AUTOSAR 实现 DDS 通信的系统架构、通信方法及设备 | 202110714858.4 | 2021年6月25日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                       | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 778 | 行驶决策确定方法、装置、电子设备存储介质       | 202111163887.2 | 2021年9月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 779 | 信息生成方法和装置、信息使用方法和装置        | 202110780970.8 | 2021年7月9日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 780 | 一种发声装置的控制方法、发声系统以及车辆       | 202110744208.4 | 2021年6月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 781 | 一种分光方法以及相关设备               | 202211231783.5 | 2021年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 782 | 摄像头                        | 202130843186.8 | 2021年12月20日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 783 | 散热组件、车辆模块及车辆               | 202111282540.X | 2021年11月1日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 784 | 一种应用可信身份的确认方法、管理单元及设备      | 202210283816.4 | 2022年3月22日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 785 | 带自动泊车图形用户界面的显示屏幕面板         | 202130491527.X | 2021年7月30日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 786 | 显示装置、电子设备以及交通工具            | 202211305844.8 | 2021年10月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 787 | 一种光机模组、车灯模组和交通工具           | 202211201767.1 | 2022年4月2日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 788 | 一种车灯模块、灯光系统以及车辆            | 202211199435.4 | 2021年8月16日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 789 | 一种探测方法、装置和终端               | 202111325491.3 | 2021年11月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 790 | 一种激光雷达及车辆                  | 202122939768.3 | 2021年11月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 791 | 连接器、连接器组件、电子设备、终端及线缆       | 202122093556.8 | 2021年8月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 792 | 母连接器、公连接器、连接器组件、车载设备、线缆和终端 | 202122084168.3 | 2021年8月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 793 | 热管理系统及车辆                   | 202221440208.1 | 2022年6月9日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 794 | 一种投影系统、显示设备和交通工具           | 202220095294.0 | 2022年1月14日  | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                     | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 795 | 投影光机、显示设备和交通工具           | 202220679658.X | 2022年3月25日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 796 | 一种散热系统和汽车                | 202220243867.X | 2022年1月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 797 | 安全带装置、车辆座椅与车辆            | 202122562948.4 | 2021年10月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 798 | 显示装置和交通工具                | 202211204277.7 | 2022年1月30日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 799 | 一种图像生成装置、显示设备和图像生成方法     | 202211200172.4 | 2022年1月26日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 800 | 投影装置和交通工具                | 202211141573.7 | 2022年3月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 801 | 虚像显示装置、图像数据的生成方法、装置和相关设备 | 202211204185.9 | 2022年6月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 802 | 一种用于激光雷达的保护装置、激光雷达组件和车辆  | 202221022900.2 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 803 | 一种显示装置和交通工具              | 202211102727.1 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 804 | 立体显示装置、立体显示系统和交通工具       | 202211091077.5 | 2022年7月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 805 | 立体投影系统、投影系统和交通工具         | 202211090428.0 | 2022年7月27日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 806 | 带驾驶操控平台图形用户界面的显示屏幕面板     | 202230077150.8 | 2022年2月17日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 807 | 一种显示装置和显示方法              | 202211198440.3 | 2022年5月18日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 808 | 光学显示器、光学显示器组件及交通工具       | 202221627901.X | 2022年6月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 809 | 光学系统、显示设备以及交通工具          | 202211158018.5 | 2022年7月7日   | 华为技术 | 发明专利 |
| 810 | 热管理部件、系统和车辆              | 202210474513.0 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 811 | 冷却液基板、热管理部件和车辆           | 202410213365.6 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 812 | 显示装置和交通工具                | 202211171806.8 | 2022年6月6日   | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号  | 专利名称                | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------|----------------|-------------|------|------|
| 813 | 投影装置、显示设备及交通工具      | 202211204537.0 | 2022年6月24日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 814 | 光学显示器、座椅及交通工具       | 202221071702.5 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 815 | 光学显示器及交通工具          | 202221060008.3 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 816 | 光学显示器、座椅及交通工具       | 202221055391.3 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 817 | 一种图像显示装置、交通工具       | 202222183424.9 | 2022年8月18日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 818 | 光学显示器、座椅及交通工具       | 202221057627.7 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 819 | 标定板以及标定控制设备         | 202221320519.4 | 2022年5月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 820 | 显示装置和交通工具           | 202222714757.X | 2022年10月11日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 821 | 热管理模块               | 202230254805.4 | 2022年4月29日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 822 | 冷媒基板                | 202230254804.X | 2022年4月29日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 823 | 水路基板                | 202230253783.X | 2022年4月29日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 824 | 一种车灯和车辆             | 202221680631.9 | 2022年7月1日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 825 | 光学显示器、光学显示器组件及交通工具  | 202221627136.1 | 2022年6月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 826 | 抬头显示装置的壳体、抬头显示装置和车辆 | 202222395072.3 | 2022年9月8日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 827 | 显示装置及车辆             | 202222732097.8 | 2022年10月17日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 828 | 投影显示设备              | 202222571987.5 | 2022年9月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 829 | 带寻车图形用户界面的显示屏面板     | 202230414278.9 | 2022年7月1日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 830 | 带寻车图形用户界面的显示屏面板     | 202230414277.4 | 2022年7月1日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 831 | 带寻车图形用户界面的显示屏面板     | 202230414279.3 | 2022年7月1日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 832 | 一种投影模组及交通工具         | 202320274518.9 | 2023年2月15日  | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 833 | 带车辆基础状态信息图形用户界面的显示屏面板   | 202230488105.1 | 2022年7月28日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 834 | 带车辆辅助驾驶状态信息图形用户界面的显示屏面板 | 202230488102.8 | 2022年7月28日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 835 | 热管理模块                   | 202230513950.X | 2022年8月8日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 836 | 车载音响                    | 202230714161.2 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 837 | 一种密封装置和车辆               | 202222325920.3 | 2022年8月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 838 | 车载音响                    | 202230714158.0 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 839 | 扬声器模组、扬声器系统和车辆          | 202310072591.2 | 2023年1月12日  | 华为技术 | 发明专利 |
| 840 | 堵盖、车辆                   | 202222874977.9 | 2022年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 841 | 一种显示设备和交通工具             | 202223324965.5 | 2022年12月12日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 842 | 一种虚像显示设备和交通工具           | 202222864675.3 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 843 | 换热装置、换热系统及车辆            | 202223605266.8 | 2022年12月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 844 | 车载屏幕及车辆                 | 202320695641.8 | 2023年3月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 845 | 数据接头和终端                 | 202320646327.0 | 2023年3月22日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 846 | 带自动更新预标注图形用户界面的显示屏面板    | 202330031272.8 | 2023年2月6日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 847 | 一种集成热管理装置及汽车            | 202321022719.6 | 2023年4月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 848 | 显示装置                    | 202321016571.5 | 2023年4月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 849 | 虚像显示系统和车辆               | 202320273108.2 | 2023年2月16日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 850 | 波片组件和光机                 | 202320776716.5 | 2023年3月30日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 851 | 承载装置、电子设备及车辆            | 202320732526.3 | 2023年3月30日  | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                         | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 852 | 一种投影系统以及投影模块                 | 202320238398.7 | 2023年2月10日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 853 | 一种准直组件以及发光装置                 | 202321212784.5 | 2023年5月17日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 854 | 集成光源、光路系统及终端设备               | 202321235799.3 | 2023年5月19日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 855 | 一种壳结构、母端子、连接器母头、同轴信号传输连接器和车辆 | 202320744111.8 | 2023年3月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 856 | 卫星通信系统、车载通信系统和运载工具           | 202320732984.7 | 2023年3月30日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 857 | 光学隔离膜、成像设备及汽车                | 202223560020.3 | 2022年12月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 858 | 座椅、座椅系统和交通工具                 | 202321025112.3 | 2023年4月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 859 | 探测组件安装结构和车辆                  | 202322053784.1 | 2023年7月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 860 | 车辆气路系统和车辆                    | 202322051888.9 | 2023年7月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 861 | 透光件、汽车座舱和汽车                  | 202321184517.1 | 2023年5月16日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 862 | 充电插座防尘盖                      | 202330274934.4 | 2023年5月11日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 863 | 分线盒及车辆                       | 202320724245.3 | 2023年3月30日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 864 | 热管理集成组件                      | 202330064818.X | 2023年2月21日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 865 | 线路板安装结构、车灯模组以及车辆             | 202321385919.8 | 2023年6月1日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 866 | 带机械车位泊车交互图形用户界面的显示屏面板        | 202330205031.0 | 2023年4月14日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 867 | 带驾驶提示突发状况图形用户界面的显示屏面板        | 202330205074.9 | 2023年4月14日  | 华为技术 | 外观设计 |
| 868 | 一种连接座、连接头、连接器、座椅及车辆          | 202321058422.5 | 2023年5月5日   | 华为技术 | 实用新型 |
| 869 | 一种光学模组、电子设备及车辆               | 202320905870.8 | 2023年4月16日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 870 | 电子后视镜和车辆                     | 202321991057.3 | 2023年7月26日  | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                  | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------|----------------|-------------|------|------|
| 871 | 连接器、电子组件及车辆           | 202321367545.7 | 2023年5月31日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 872 | 带驾驶接管风险预估图形用户界面的显示屏面板 | 202330353684.3 | 2023年6月9日   | 华为技术 | 外观设计 |
| 873 | 一种新能源车的安装支架及新能源车      | 202323257807.7 | 2023年11月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 874 | 一种扩散屏、显示装置、交通工具和车载系统  | 202322931049.6 | 2023年10月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 875 | 一种显示模组、显示系统、交通工具和车载系统 | 202322948576.8 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 876 | 一种桌板及车辆               | 202321582270.9 | 2023年6月19日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 877 | 高边开关输出电路              | 202322277714.4 | 2023年8月22日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 878 | 一种门槛梁及车辆              | 202323104330.9 | 2023年11月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 879 | 座椅、头枕、座椅系统和车辆         | 202322688916.8 | 2023年9月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 880 | 连接器和电子装置              | 202322182313.0 | 2023年8月14日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 881 | 一种显示系统、交通工具和座舱系统      | 202322951920.9 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 882 | 遮挡机构及车辆               | 202322761140.8 | 2023年10月13日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 883 | 座椅及车辆                 | 202322630820.6 | 2023年9月26日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 884 | 一种显示装置、处理设备、显示系统和交通工具 | 202322535408.6 | 2023年9月15日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 885 | 一种视窗单元、显示装置、显示系统和交通工具 | 202322535378.9 | 2023年9月15日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 886 | 一种智能车灯及汽车             | 202323164331.2 | 2023年11月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 887 | 一种调节高度的系统和交通工具        | 202322595097.2 | 2023年9月22日  | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                      | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 888 | 一种显示系统、交通工具和座舱系统          | 202322650154.2 | 2023年9月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 889 | 一种车载装置、显示设备、音频设备和终端       | 202322671749.6 | 2023年9月27日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 890 | 转接装置、HUD壳体、HUD装置、系统及可移动终端 | 202322665063.6 | 2023年9月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 891 | 光源模组、图像生成装置、显示设备以及交通工具    | 202322692542.7 | 2023年9月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 892 | 光机、显示装置以及交通工具             | 202322683369.4 | 2023年9月28日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 893 | 一种固定件、HUD装置、HUD系统及可移动终端   | 202322931011.9 | 2023年10月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 894 | 光机模组、显示装置以及交通工具           | 202322945280.0 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 895 | 热管理集成部件、系统和车辆             | 202323276639.6 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 896 | 热管理集成部件、系统和车辆             | 202323274016.5 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 897 | 热管理集成部件、系统和车辆             | 202323288078.1 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 898 | 一种密封装置、发光装置、灯具、投影装置及终端    | 202323052577.0 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 899 | 连接件、散热装置、散热系统及可移动终端       | 202323050732.5 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 900 | 车灯、车灯模组以及车辆               | 202323050741.4 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 901 | 发光组件、发光装置及交通工具            | 202323098719.7 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 902 | 头枕、座椅以及交通工具               | 202323101635.4 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 903 | 带有桌板的中央扶手、座椅及车辆           | 202323106514.9 | 2023年11月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 904 | 光机、车灯模组以及交通工具             | 202323102912.3 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号  | 专利名称                    | 申请号            | 专利申请日       | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 905 | 电子设备的无人代客泊车与召唤的图形用户界面   | 202330777488.9 | 2023年11月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 906 | 电子设备的代客泊车中展示地图样式的图形用户界面 | 202330777465.8 | 2023年11月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 907 | 前备箱盖、前备箱以及车辆            | 202323366577.8 | 2023年12月8日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 908 | 前备箱及车辆                  | 202323364176.9 | 2023年12月8日  | 华为技术 | 实用新型 |
| 909 | 座椅、座舱及交通工具              | 202323570575.0 | 2023年12月25日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 910 | 一种九通道电子水阀               | 202222998228.7 | 2022年11月11日 | 华为技术 | 实用新型 |

附件二：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的境外专利<sup>1</sup>

| 序号 | 专利名称  | 申请号                 | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|---------------------|------------|-------|------|
| 1  | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4        | 2011年4月18日 | 德国    | 华为技术 |
| 2  | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4        | 2011年4月18日 | 西班牙   | 华为技术 |
| 3  | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4        | 2011年4月18日 | 法国    | 华为技术 |
| 4  | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4        | 2011年4月18日 | 英国    | 华为技术 |
| 5  | ENERGY BALANCING METHOD AND APP ARATUS                        | EP16817103.1        | 2016年6月1日  | 德国    | 华为技术 |
| 6  | ENERGY BALANCING METHOD AND APP ARATUS                        | EP16817103.1        | 2016年6月1日  | 法国    | 华为技术 |
| 7  | ENERGY BALANCING METHOD AND APP ARATUS                        | EP16817103.1        | 2016年6月1日  | 英国    | 华为技术 |
| 8  | ENERGY BALANCING METHOD AND APP ARATUS                        | 15858210            | 2016年6月1日  | 美国    | 华为技术 |
| 9  | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS  | EP22152452.3        | 2016年4月15日 | 德国    | 华为技术 |
| 10 | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS  | EP22152452.3        | 2016年4月15日 | 英国    | 华为技术 |
| 11 | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS  | 15948833            | 2016年4月15日 | 美国    | 华为技术 |
| 12 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSATION CIRCUIT AND CONVERTER     | BR11201800570<br>37 | 2016年4月29日 | 巴西    | 华为技术 |

<sup>1</sup> 最终转让专利范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|------------|-------|------|
| 13 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSATION CIRCUIT AND CONVERTER    | EP16863333.7      | 2016年4月29日 | 德国    | 华为技术 |
| 14 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSATION CIRCUIT AND CONVERTER    | JP2018-519690     | 2016年4月29日 | 日本    | 华为技术 |
| 15 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSATION CIRCUIT AND CONVERTER    | KR10-2018-7009537 | 2016年4月29日 | 韩国    | 华为技术 |
| 16 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSATION CIRCUIT AND CONVERTER    | VN1-2018-01411    | 2016年4月29日 | 越南    | 华为技术 |
| 17 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | JP2018-532658     | 2016年12月5日 | 日本    | 华为技术 |
| 18 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | KR10-2018-7020995 | 2016年12月5日 | 韩国    | 华为技术 |
| 19 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | 16014862          | 2016年12月5日 | 美国    | 华为技术 |
| 20 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS                       | EP17741002.4      | 2017年1月13日 | 德国    | 华为技术 |
| 21 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS                       | EP17741002.4      | 2017年1月13日 | 英国    | 华为技术 |
| 22 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS                       | 16042688          | 2017年1月13日 | 美国    | 华为技术 |
| 23 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE                 | EP16892264.9      | 2016年7月14日 | 德国    | 华为技术 |
| 24 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE                 | EP16892264.9      | 2016年7月14日 | 法国    | 华为技术 |
| 25 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE                 | EP16892264.9      | 2016年7月14日 | 英国    | 华为技术 |
| 26 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE                 | 16115892          | 2016年7月14日 | 美国    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|-------------|-------|------|
| 27 | VOLTAGE COLLECTION CIRCUIT AND CIRCUIT CONTROL METHOD  | 15948612          | 2016年10月18日 | 美国    | 华为技术 |
| 28 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS              | EP16895217.4      | 2016年10月18日 | 德国    | 华为技术 |
| 29 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS              | EP16895217.4      | 2016年10月18日 | 法国    | 华为技术 |
| 30 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS              | EP16895217.4      | 2016年10月18日 | 英国    | 华为技术 |
| 31 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS              | EP16895217.4      | 2016年10月18日 | 荷兰    | 华为技术 |
| 32 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS              | 16137126          | 2016年10月18日 | 美国    | 华为技术 |
| 33 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | EP16921257.8      | 2016年12月28日 | 德国    | 华为技术 |
| 34 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | KR10-2019-7016304 | 2016年12月28日 | 韩国    | 华为技术 |
| 35 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | EP16921257.8      | 2016年12月28日 | 荷兰    | 华为技术 |
| 36 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | 16407977          | 2016年12月28日 | 美国    | 华为技术 |
| 37 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | 17673132          | 2016年12月28日 | 美国    | 华为技术 |
| 38 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS               | EP16902936.0      | 2016年10月18日 | 德国    | 华为技术 |
| 39 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS               | EP16902936.0      | 2016年10月18日 | 法国    | 华为技术 |
| 40 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS               | EP16902936.0      | 2016年10月18日 | 英国    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称  | 申请号              | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|------------------|-------------|-------|------|
| 41 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS                          | 15991813         | 2016年10月18日 | 美国    | 华为技术 |
| 42 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | BR11201807650 74 | 2017年3月10日  | 巴西    | 华为技术 |
| 43 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | EP17814445.7     | 2017年3月10日  | 德国    | 华为技术 |
| 44 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | IN20181704868 6  | 2017年3月10日  | 印度    | 华为技术 |
| 45 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | JP2018-566547    | 2017年3月10日  | 日本    | 华为技术 |
| 46 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | 16225209         | 2017年3月10日  | 美国    | 华为技术 |
| 47 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1     | 2017年7月12日  | 德国    | 华为技术 |
| 48 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP20199135.3     | 2017年7月12日  | 丹麦    | 华为技术 |
| 49 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1     | 2017年7月12日  | 法国    | 华为技术 |
| 50 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1     | 2017年7月12日  | 英国    | 华为技术 |
| 51 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1     | 2017年7月12日  | 荷兰    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称   | 申请号          | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|--------------|-------------|-------|------|
| 52 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY  | EP20199135.3 | 2017年7月12日  | 挪威    | 华为技术 |
| 53 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY  | EP20199135.3 | 2017年7月12日  | 瑞典    | 华为技术 |
| 54 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY  | 16365352     | 2017年7月12日  | 美国    | 华为技术 |
| 55 | ELECTRIC VEHICLE AND METHOD FOR CHARGING BETWEEN ELECTRIC VEHICLES | 16366633     | 2017年9月27日  | 美国    | 华为技术 |
| 56 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS                                 | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 德国    | 华为技术 |
| 57 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS                                 | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 法国    | 华为技术 |
| 58 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS                                 | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 英国    | 华为技术 |
| 59 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS                                 | 16411635     | 2017年10月12日 | 美国    | 华为技术 |
| 60 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK          | EP17842590.6 | 2017年4月6日   | 德国    | 华为技术 |
| 61 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK          | EP17842590.6 | 2017年4月6日   | 英国    | 华为技术 |
| 62 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK          | 16285969     | 2017年4月6日   | 美国    | 华为技术 |
| 63 | ENERGY BALANCING CIRCUIT AND ENERGY BALANCING APPARATUS            | 16456157     | 2017年12月28日 | 美国    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|------------|-------|------|
| 64 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS   | EP17902359.3      | 2017年12月7日 | 德国    | 华为技术 |
| 65 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS   | EP17902359.3      | 2017年12月7日 | 英国    | 华为技术 |
| 66 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS   | 16576368          | 2017年12月7日 | 美国    | 华为技术 |
| 67 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0      | 2018年4月28日 | 德国    | 华为技术 |
| 68 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0      | 2018年4月28日 | 法国    | 华为技术 |
| 69 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0      | 2018年4月28日 | 英国    | 华为技术 |
| 70 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | 16673666          | 2018年4月28日 | 美国    | 华为技术 |
| 71 | SMARTPHONES BASED VEHICLE ACCESS   | 16686861          | 2018年5月18日 | 美国    | 华为技术 |
| 72 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM                                | EP17898303.7      | 2017年9月15日 | 德国    | 华为技术 |
| 73 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM                                | JP2019-545747     | 2017年9月15日 | 日本    | 华为技术 |
| 74 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM                                | KR10-2019-7025948 | 2017年9月15日 | 韩国    | 华为技术 |
| 75 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM                                | 16550950          | 2017年9月15日 | 美国    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 76 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTR OLLING ONBOARD SYSTEM                | 17120641          | 2017年9月15日  | 美国    | 华为技术 |
| 77 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTR OLLING ONBOARD SYSTEM                | 17577731          | 2017年9月15日  | 美国    | 华为技术 |
| 78 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | EP17889484.6      | 2017年12月26日 | 德国    | 华为技术 |
| 79 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | EP17889484.6      | 2017年12月26日 | 法国    | 华为技术 |
| 80 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | EP17889484.6      | 2017年12月26日 | 英国    | 华为技术 |
| 81 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | EP17889484.6      | 2017年12月26日 | 意大利   | 华为技术 |
| 82 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | JP2019-535893     | 2017年12月26日 | 日本    | 华为技术 |
| 83 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | KR10-2019-7022255 | 2017年12月26日 | 韩国    | 华为技术 |
| 84 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METH OD | 16457424          | 2017年12月26日 | 美国    | 华为技术 |
| 85 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CON TROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICL E | EP18794942.5      | 2018年4月28日  | 德国    | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 86 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | JP2019-560092     | 2018年4月28日  | 日本    | 华为技术 |
| 87 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5      | 2018年4月28日  | 荷兰    | 华为技术 |
| 88 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5      | 2018年4月28日  | 挪威    | 华为技术 |
| 89 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5      | 2018年4月28日  | 瑞典    | 华为技术 |
| 90 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | 16672064          | 2018年4月28日  | 美国    | 华为技术 |
| 91 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4      | 2017年8月11日  | 德国    | 华为技术 |
| 92 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4      | 2017年8月11日  | 法国    | 华为技术 |
| 93 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4      | 2017年8月11日  | 英国    | 华为技术 |
| 94 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2019-538380     | 2017年8月11日  | 日本    | 华为技术 |
| 95 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | KR10-2019-7023618 | 2017年8月11日  | 韩国    | 华为技术 |
| 96 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | 16510289          | 2017年8月11日  | 美国    | 华为技术 |
| 97 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS        | EP17883460.2      | 2017年12月22日 | 德国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号             | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人     |
|-----|---|-----------------|-------------|-------|----------|
| 98  | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS  | EP17883460.2    | 2017年12月22日 | 法国    | 华为技术     |
| 99  | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS  | EP17883460.2    | 2017年12月22日 | 英国    | 华为技术     |
| 100 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS  | 16447600        | 2017年12月22日 | 美国    | 华为技术     |
| 101 | METHOD AND DEVICE FOR CALIBRATING EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR                          | JP2019-572428   | 2018年6月29日  | 日本    | 华为技术     |
| 102 | METHOD AND DEVICE FOR CALIBRATING EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR                          | JP2021-131756   | 2018年6月29日  | 日本    | 华为技术     |
| 103 | EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR  | 16734941        | 2018年6月29日  | 美国    | 华为技术     |
| 104 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8    | 2018年7月18日  | 德国    | 华为国际有限公司 |
| 105 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8    | 2018年7月18日  | 法国    | 华为国际有限公司 |
| 106 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8    | 2018年7月18日  | 英国    | 华为国际有限公司 |
| 107 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN                                      | SG10201705960 Q | 2017年7月20日  | 新加坡   | 华为国际有限公司 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区  | 专利权人     |
|-----|---|-------------------|-------------|--------|----------|
|     | MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK  |                   |             |        |          |
| 108 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | 16748568          | 2018年7月18日  | 美国     | 华为技术     |
| 109 | DRIVING INTENTION DETERMINING METHOD AND APPARATUS  | 16695847          | 2018年4月28日  | 美国     | 华为技术     |
| 110 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM           | EP17911391.5      | 2017年12月18日 | 德国     | 华为技术     |
| 111 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM           | JP2019-565171     | 2017年12月18日 | 日本     | 华为技术     |
| 112 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM           | KR10-2019-7037871 | 2017年12月18日 | 韩国     | 华为国际有限公司 |
| 113 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM           | 16692654          | 2017年12月18日 | 美国     | 华为技术     |
| 114 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE   | JP2019-565404     | 2017年12月25日 | 日本     | 华为技术     |
| 115 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE   | EP17910854.3      | 2017年12月25日 | 欧洲单一专利 | 华为技术     |
| 116 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE   | 16694256          | 2017年12月25日 | 美国     | 华为技术     |
| 117 | MAP DATA CONSTRUCTION METHOD VEHICLE TERMINAL, AND SERVER   | JP2020-515723     | 2018年9月14日  | 日本     | 华为技术     |

| 序号  | 专利名称  | 申请号           | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人     |
|-----|---|---------------|-------------|-------|----------|
| 118 | MAP DATA CONSTRUCTION METHOD VEHICLE TERMINAL, AND SERVER | 16818662      | 2018年9月14日  | 美国    | 华为技术     |
| 119 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE             | EP17915345.7  | 2017年6月30日  | 德国    | 华为技术     |
| 120 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE             | EP17915345.7  | 2017年6月30日  | 法国    | 华为技术     |
| 121 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE             | EP17915345.7  | 2017年6月30日  | 英国    | 华为技术     |
| 122 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE             | 16730444      | 2017年6月30日  | 美国    | 华为技术     |
| 123 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | EP17926401.5  | 2017年9月29日  | 德国    | 华为国际有限公司 |
| 124 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | EP17926401.5  | 2017年9月29日  | 丹麦    | 华为国际有限公司 |
| 125 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | EP17926401.5  | 2017年9月29日  | 英国    | 华为国际有限公司 |
| 126 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | JP2020-518411 | 2017年9月29日  | 日本    | 华为技术     |
| 127 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | EP17926401.5  | 2017年9月29日  | 荷兰    | 华为国际有限公司 |
| 128 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC          | 16833022      | 2017年9月29日  | 美国    | 华为国际有限公司 |
| 129 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE  | EP17929441.8  | 2017年10月24日 | 德国    | 华为国际有限公司 |
| 130 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE  | EP17929441.8  | 2017年10月24日 | 法国    | 华为国际有限公司 |
| 131 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE  | EP17929441.8  | 2017年10月24日 | 英国    | 华为国际有限公司 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号           | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人     |
|-----|--|---------------|-------------|-------|----------|
| 132 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | JP2020-523294 | 2017年10月24日 | 日本    | 华为技术     |
| 133 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP17929441.8  | 2017年10月24日 | 挪威    | 华为国际有限公司 |
| 134 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP20897003.8  | 2017年10月24日 | 美国    | 华为国际有限公司 |
| 135 | METHOD OF PREDICTION OF A STATE OF AN OBJECT IN THE ENVIRONMENT USING AN ACTION MODEL OF A NEURAL NETWORK  | 15725043      | 2017年10月4日  | 美国    | 华为技术     |
| 136 | METHOD OF GENERATING TRAINING DATA FOR TRAINING A NEURAL NETWORK, METHOD OF TRAINING A NEURAL NETWORK AND USING NEURAL NETWORK FOR AUTONOMOUS OPERATIONS | 16248543      | 2018年1月17日  | 美国    | 华为技术     |
| 137 | FILTERING MODEL TRAINING METHOD AND SPEECH RECOGNITION METHOD  | JP2020-524466 | 2018年6月21日  | 日本    | 华为技术     |
| 138 | FILTERING MODEL TRAINING METHOD AND SPEECH RECOGNITION METHOD  | 16861856      | 2018年6月21日  | 美国    | 华为技术     |
| 139 | REDUCER, ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM, CONTROL METHOD FOR ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM, AND ELECTRIC VEHICLE   | 16891679      | 2018年12月4日  | 美国    | 华为技术     |
| 140 | COLLISION WARNING METHOD AND APPARATUS   | 16874172      | 2018年10月22日 | 美国    | 华为技术     |
| 141 | MULTI-LINE LASER RADAR   | 16915816      | 2018年12月29日 | 美国    | 华为技术     |
| 142 | BEAM SCANNING APPARATUS WITH ARRAYED ROTATING MIRRORS  | EP18886814.5  | 2018年12月4日  | 德国    | 华为技术     |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人     |
|-----|---|-------------------|------------|-------|----------|
| 143 | BEAM SCANNING APPARATUS WITH ARRANGED ROTATING MIRRORS  | 16895792          | 2018年12月4日 | 美国    | 华为技术     |
| 144 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM  | EP19768393.1      | 2019年1月17日 | 德国    | 华为技术     |
| 145 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM  | JP2020-549588     | 2019年1月17日 | 日本    | 华为技术     |
| 146 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM  | KR10-2020-7026721 | 2019年1月17日 | 韩国    | 华为技术     |
| 147 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM  | 17018505          | 2019年1月17日 | 美国    | 华为技术     |
| 148 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS  | EP18900778.4      | 2018年9月28日 | 德国    | 华为技术     |
| 149 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS  | EP18900778.4      | 2018年9月28日 | 法国    | 华为技术     |
| 150 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS  | EP18900778.4      | 2018年9月28日 | 英国    | 华为技术     |
| 151 | MOTOR ROTOR DEVICE AND MOTOR  | IN202017036388    | 2019年1月3日  | 印度    | 华为技术     |
| 152 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS  | EP18900778.4      | 2018年9月28日 | 荷兰    | 华为技术     |
| 153 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES | EP19707898.3      | 2019年2月8日  | 德国    | 华为国际有限公司 |
| 154 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING  | SG10201801094V    | 2018年2月8日  | 新加坡   | 华为国际有限公司 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人     |
|-----|---|----------------|-------------|-------------|----------|
|     | DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES  |                |             |             |          |
| 155 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES | 16988347       | 2019年2月8日   | 美国          | 华为国际有限公司 |
| 156 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP18714084.3   | 2018年3月19日  | 德国          | 华为国际有限公司 |
| 157 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP22186986.0   | 2018年3月19日  | 德国          | 华为国际有限公司 |
| 158 | METHOD FOR UPGRADING VEHICLE-MOUNTED DEVICE, AND RELATED DEVICE   | EP18917065.7   | 2018年4月30日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为国际有限公司 |
| 159 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP22186986.0   | 2018年3月19日  | 法国          | 华为国际有限公司 |
| 160 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP18714084.3   | 2018年3月19日  | 英国          | 华为国际有限公司 |
| 161 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP22186986.0   | 2018年3月19日  | 英国          | 华为国际有限公司 |
| 162 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM  | IN202027035376 | 2018年12月29日 | 印度          | 华为技术     |
| 163 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP18714084.3   | 2018年3月19日  | 荷兰          | 华为国际有限公司 |
| 164 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP22186986.0   | 2018年3月19日  | 挪威          | 华为国际有限公司 |
| 165 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK   | EP18714084.3   | 2018年3月19日  | 瑞典          | 华为国际有限公司 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号                  | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人     |
|-----|--|----------------------|-------------|-------------|----------|
| 166 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK                          | EP22186986.0         | 2018年3月19日  | 瑞典          | 华为国际有限公司 |
| 167 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE                               | EP18917065.7         | 2018年4月30日  | 德国          | 华为国际有限公司 |
| 168 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM                      | EP19803310.2         | 2019年4月28日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术     |
| 169 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE                               | EP18917065.7         | 2018年4月30日  | 芬兰          | 华为国际有限公司 |
| 170 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK                          | IN20203704152<br>1   | 2018年3月19日  | 印度          | 华为国际有限公司 |
| 171 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE                               | 17085878             | 2018年4月30日  | 美国          | 华为国际有限公司 |
| 172 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM                      | EP19803310.2         | 2019年4月28日  | 德国          | 华为技术     |
| 173 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL DEVICE                                      | EP19823189.6         | 2019年4月8日   | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术     |
| 174 | METHOD FOR UPGRADING VEHICLE-MOUNTED DEVICE, AND RELATED DEVICE                        | IN20203704553<br>0   | 2018年4月30日  | 印度          | 华为国际有限公司 |
| 175 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM                      | MX/a/2020/0121<br>53 | 2019年4月28日  | 墨西哥         | 华为技术     |
| 176 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, AND RELATED DEVICE | BR11202001754<br>55  | 2018年12月29日 | 巴西          | 华为技术     |

| 序号  | 专利名称  | 申请号              | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|------------------|-------------|-------------|------|
| 177 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE          | EP18916193.8     | 2018年12月29日 | 德国          | 华为技术 |
| 178 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE          | EP18916193.8     | 2018年12月29日 | 法国          | 华为技术 |
| 179 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE          | EP18916193.8     | 2018年12月29日 | 英国          | 华为技术 |
| 180 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING VEHICLE BRAKING  | IN202037054058   | 2020年4月3日   | 印度          | 华为技术 |
| 181 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | JP2020-543887    | 2018年12月29日 | 日本          | 华为技术 |
| 182 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | MX/a/2020/011019 | 2018年12月29日 | 墨西哥         | 华为技术 |
| 183 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-C<br>COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | 17026884         | 2018年12月29日 | 美国          | 华为技术 |
| 184 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS  | EP19823189.6     | 2019年4月8日   | 德国          | 华为技术 |
| 185 | CONTROL METHOD, POWER RECEIVING DEVICE AND SYSTEM   | EP19884531.5     | 2019年11月11日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 186 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS  | EP19823189.6     | 2019年4月8日   | 英国          | 华为技术 |
| 187 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS  | IN202037056109   | 2019年4月8日   | 印度          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|------------|-------|------|
| 188 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS                 | JP2020-543168     | 2019年4月8日  | 日本    | 华为技术 |
| 189 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS                 | KR10-2020-7025615 | 2019年4月8日  | 韩国    | 华为技术 |
| 190 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS                 | MX/a/2020/014012  | 2019年4月8日  | 墨西哥   | 华为技术 |
| 191 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND APPARATUS                             | IN202047030403    | 2018年9月28日 | 印度    | 华为技术 |
| 192 | MOTOR ROTOR APPARATUS AND MOTOR                                      | JP2020-543490     | 2019年1月3日  | 日本    | 华为技术 |
| 193 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY      | EP19826527.4      | 2019年6月25日 | 德国    | 华为技术 |
| 194 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY      | EP19826527.4      | 2019年6月25日 | 法国    | 华为技术 |
| 195 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY      | EP19826527.4      | 2019年6月25日 | 英国    | 华为技术 |
| 196 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY      | 17134858          | 2019年6月25日 | 美国    | 华为技术 |
| 197 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | EP19806939.5      | 2019年5月5日  | 德国    | 华为技术 |
| 198 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | EP19806939.5      | 2019年5月5日  | 英国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号                 | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|---------------------|-------------|-------|------|
| 199 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | JP2020-563749       | 2019年5月5日   | 日本    | 华为技术 |
| 200 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | JP2022-063210       | 2019年5月5日   | 日本    | 华为技术 |
| 201 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | BR11202002590<br>12 | 2019年4月17日  | 巴西    | 华为技术 |
| 202 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | EP19822178.0        | 2019年4月17日  | 德国    | 华为技术 |
| 203 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | EP19822178.0        | 2019年4月17日  | 法国    | 华为技术 |
| 204 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | 17126908            | 2019年4月17日  | 美国    | 华为技术 |
| 205 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM                                | EP19865201.8        | 2019年9月30日  | 德国    | 华为技术 |
| 206 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM  | IN20204703995<br>1  | 2018年12月26日 | 印度    | 华为技术 |
| 207 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM                                | JP2021-517657       | 2019年9月30日  | 日本    | 华为技术 |
| 208 | VEHICLE CONTROL METHOD AND DEVICE                                    | 17186734            | 2019年8月30日  | 美国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 209 | DATA DETERMINISTIC DELIVERABLE COMMUNICATION TECHNOLOGY BASED ON QOS AS A SERVICE | 17075397          | 2018年12月21日 | 美国    | 华为技术 |
| 210 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM                 | IN202047047289    | 2019年4月28日  | 印度    | 华为技术 |
| 211 | VEHICLE TORQUE PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE CONTROLLER, AND VEHICLE   | JP2021-559675     | 2020年4月8日   | 日本    | 华为技术 |
| 212 | MAP BUILDING METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM                    | KR10-2021-7019684 | 2019年11月11日 | 韩国    | 华为技术 |
| 213 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM  | IN202047050268    | 2019年11月11日 | 印度    | 华为技术 |
| 214 | HIGH-DEFINITION MAP BUILDING METHOD AND APPARATUS                                 | 17334076          | 2019年10月29日 | 美国    | 华为技术 |
| 215 | INTELLIGENT DRIVING METHOD AND INTELLIGENT DRIVING SYSTEM                         | 17029561          | 2019年7月15日  | 美国    | 华为技术 |
| 216 | DEVICE AND METHOD FOR PERFORMING SIMULTANEOUS LOCALIZATION AND MAPPING            | JP2022-177535     | 2018年9月7日   | 日本    | 华为技术 |
| 217 | DEVICE AND METHOD FOR PERFORMING SIMULTANEOUS LOCALIZATION AND MAPPING            | 16920058          | 2018年9月7日   | 美国    | 华为技术 |
| 218 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS                                      | JP2021-536829     | 2019年12月28日 | 日本    | 华为技术 |
| 219 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS                                      | 17353017          | 2019年12月28日 | 美国    | 华为技术 |
| 220 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS TO OBTAIN STATIC A                   | 17825601          | 2019年12月28日 | 美国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|-------|------|
|     | ND DYNAMIC ENVIRONMENT FEATURES   |                |             |       |      |
| 221 | METHOD FOR ADJUSTING CAMERA APP ARATUS AND RELATED DEVICE                           | EP19875951.6   | 2019年6月6日   | 德国    | 华为技术 |
| 222 | POSITIONING METHOD AND ELECTRONIC DEVICE  | 17357229       | 2019年12月9日  | 美国    | 华为技术 |
| 223 | SYSTEM AND METHOD FOR REALIZING ELECTRONIC CONTROL FUNCTION IN VEHICLE, AND VEHICLE | IN202117017062 | 2020年7月6日   | 印度    | 华为技术 |
| 224 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM                 | JP2021-537883  | 2018年12月26日 | 日本    | 华为技术 |
| 225 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM                 | 17028379       | 2018年12月26日 | 美国    | 华为技术 |
| 226 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | AU2020285262   | 2020年5月29日  | 澳大利亚  | 华为技术 |
| 227 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | EP20785894.5   | 2020年5月29日  | 德国    | 华为技术 |
| 228 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | EP20785894.5   | 2020年5月29日  | 丹麦    | 华为技术 |
| 229 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | EP20785894.5   | 2020年5月29日  | 芬兰    | 华为技术 |
| 230 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | EP20785894.5   | 2020年5月29日  | 英国    | 华为技术 |
| 231 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | JP2021-570888  | 2020年5月29日  | 日本    | 华为技术 |
| 232 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS   | 17038428       | 2020年5月29日  | 美国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------------|------|
| 233 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS                               | 17376442          | 2020年5月29日  | 美国          | 华为技术 |
| 234 | RADAR SIGNAL TRANSMITTING METHOD AND DEVICE                       | IN202117056198    | 2020年3月3日   | 印度          | 华为技术 |
| 235 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM                 | JP2021-516932     | 2019年9月27日  | 日本          | 华为技术 |
| 236 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM                 | KR10-2021-7012079 | 2019年9月27日  | 韩国          | 华为技术 |
| 237 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM                 | 17225507          | 2019年9月27日  | 美国          | 华为技术 |
| 238 | RADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS                      | 17238276          | 2019年10月25日 | 美国          | 华为技术 |
| 239 | RADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM  | KR10-2021-7010468 | 2019年10月18日 | 韩国          | 华为技术 |
| 240 | ARADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | 17218534          | 2019年10月18日 | 美国          | 华为技术 |
| 241 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM                        | EP19884531.5      | 2019年11月11日 | 德国          | 华为技术 |
| 242 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND DEVICE                     | EP19899243.0      | 2019年10月8日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 243 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM                        | EP19884531.5      | 2019年11月11日 | 芬兰          | 华为技术 |
| 244 | HIGH-DEFINITION MAP BUILDING METHOD AND APPARATUS                 | IN202127023714    | 2019年10月29日 | 印度          | 华为技术 |
| 245 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM                        | EP19884531.5      | 2019年11月11日 | 荷兰          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------------|------|
| 246 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM   | 17138219       | 2019年11月11日 | 美国          | 华为技术 |
| 247 | COMMUNICATIONS DEVICE AND VALIDITY DETECTION METHOD                                    | EP19883706.4   | 2019年11月6日  | 德国          | 华为技术 |
| 248 | ETHERNET COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS, AND ETHERNET DEVICE                       | EP19881928.6   | 2019年10月11日 | 德国          | 华为技术 |
| 249 | ADAPTIVE REARVIEW MIRROR ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS                               | IN202127033736 | 2020年7月21日  | 印度          | 华为技术 |
| 250 | DATA TRANSMISSION METHOD AND COMMUNICATIONS DEVICE                                     | EP19908221.5   | 2019年12月30日 | 德国          | 华为技术 |
| 251 | ECHO SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS  | EP19922528.5   | 2019年4月4日   | 德国          | 华为技术 |
| 252 | VEHICLE-MOUNTED COMPUTING DEVICE IN SMART AUTOMOBILE, AND SMART AUTOMOBILE             | EP19914694.5   | 2019年7月12日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 253 | VEHICLE TORQUE PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE CONTROLLER, AND VEHICLE        | IN202127041354 | 2020年4月8日   | 印度          | 华为技术 |
| 254 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED                                     | JP2021-523762  | 2020年7月17日  | 日本          | 华为技术 |
| 255 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED                                     | 17322388       | 2020年7月17日  | 美国          | 华为技术 |
| 256 | SPEECH RECOGNITION METHOD, APPARATUS, AND DEVICE, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM | JP2021-570241  | 2020年3月16日  | 日本          | 华为技术 |
| 257 | RADAR MEASUREMENT METHOD AND APPARATUS   | EP20763801.6   | 2020年2月28日  | 德国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号           | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|---------------|------------|-------------|------|
| 258 | METHOD AND APPARATUS FOR PROCESSING ECHO SIGNALS   | EP19922528.5  | 2019年4月4日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 259 | RADAR POWER CONTROL METHOD AND APPARATUS   | JP2021-557421 | 2019年3月28日 | 日本          | 华为技术 |
| 260 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE                                   | EP20783268.4  | 2020年3月18日 | 德国          | 华为技术 |
| 261 | DISTANCE MEASUREMENT METHOD, APPARATUS AND DEVICE  | EP19924591.1  | 2019年4月9日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 262 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE                                   | EP20783268.4  | 2020年3月18日 | 荷兰          | 华为技术 |
| 263 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS   | EP19899243.0  | 2019年10月8日 | 德国          | 华为技术 |
| 264 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2  | 2019年8月19日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 265 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS   | EP19899243.0  | 2019年10月8日 | 法国          | 华为技术 |
| 266 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS   | 17319171      | 2019年10月8日 | 美国          | 华为技术 |
| 267 | DATA PROCESSING METHOD AND CORRESPONDING APPARATUS   | JP2021-547517 | 2020年2月5日  | 日本          | 华为技术 |
| 268 | DRIVER ATTENTION DETECTION USING HEAT MAPS   | JP2021-573459 | 2019年6月10日 | 日本          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------|------|
| 269 | METHOD FOR DETECTING TARGET OBJECT AND CORRESPONDING DETECTION APPARATUS   | 17390286       | 2020年1月13日 | 美国    | 华为技术 |
| 270 | PERSONALIZED ROUTING BASED ON DRIVER FATIGUE MAP   | JP2021-557587  | 2019年3月29日 | 日本    | 华为技术 |
| 271 | PERSONALIZED ROUTING BASED ON DRIVER FATIGUE MAP   | 17486335       | 2019年3月29日 | 美国    | 华为技术 |
| 272 | RANGING METHOD AND APPARATUS BASED ON DETECTION SIGNAL   | IN202127043180 | 2019年3月29日 | 印度    | 华为技术 |
| 273 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS  | IN202127046278 | 2019年4月5日  | 印度    | 华为技术 |
| 274 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPROVING INTERACTION OF A PLURALITY OF AUTONOMOUS VEHICLES WITH A DRIVING ENVIRONMENT INCLUDING SAID VEHICLES | 17338359       | 2019年7月8日  | 美国    | 华为技术 |
| 275 | RECOMMENDER SYSTEM SELECTING A DRIVER OUT OF MULTIPLE CANDIDATES   | JP2021-563408  | 2019年4月25日 | 日本    | 华为技术 |
| 276 | POSITIONING METHOD AND APPARATUS   | 17489085       | 2019年4月3日  | 美国    | 华为技术 |
| 277 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19924974.9   | 2019年4月17日 | 德国    | 华为技术 |
| 278 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19924974.9   | 2019年4月17日 | 法国    | 华为技术 |
| 279 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19924974.9   | 2019年4月17日 | 英国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|-------------|-------------|------|
| 280 | VEHICLE POSTURE RECOGNITION METHOD AND RELATED DEVICE  | JP2021-575083     | 2019年6月17日  | 日本          | 华为技术 |
| 281 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE  | EP19924591.1      | 2019年4月9日   | 德国          | 华为技术 |
| 282 | PARAMETER CALIBRATION METHOD AND APPARATUS   | EP19958494.7      | 2019年12月30日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 283 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE  | EP19924591.1      | 2019年4月9日   | 法国          | 华为技术 |
| 284 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE  | EP19924591.1      | 2019年4月9日   | 意大利         | 华为技术 |
| 285 | OBSTACLE AVOIDANCE METHOD AND APPARATUS  | JP2021-520334     | 2020年7月28日  | 日本          | 华为技术 |
| 286 | OBSTACLE AVOIDANCE METHOD AND APPARATUS  | 17317294          | 2020年7月28日  | 美国          | 华为技术 |
| 287 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE  | IN202127047436    | 2020年3月4日   | 印度          | 华为技术 |
| 288 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS  | JP2021-559224     | 2019年4月5日   | 日本          | 华为技术 |
| 289 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS  | KR10-2021-7035142 | 2019年4月5日   | 韩国          | 华为技术 |
| 290 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPROVING INTERACTION OF A PLURALITY OF AUTONOMOUS VEHICLES WITH A DRIVING ENVIRONMENT INCLUDING SAID VEHICLES | IN202127058453    | 2019年7月8日   | 印度          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|------------|-------------|------|
| 291 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM  | IN202137012510    | 2019年9月30日 | 印度          | 华为技术 |
| 292 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE  | JP2021-527947     | 2020年3月17日 | 日本          | 华为技术 |
| 293 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE  | KR10-2021-7013822 | 2020年3月17日 | 韩国          | 华为技术 |
| 294 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM AND BRAKE METHOD   | 17339543          | 2020年3月17日 | 美国          | 华为技术 |
| 295 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2      | 2019年8月19日 | 德国          | 华为技术 |
| 296 | RADAR MEASUREMENT METHOD AND DEVICE  | EP20763801.6      | 2020年2月28日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 297 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2      | 2019年8月19日 | 法国          | 华为技术 |
| 298 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE  | EP20791993.7      | 2020年4月15日 | 德国          | 华为技术 |
| 299 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE  | EP20791993.7      | 2020年4月15日 | 法国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 300 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | EP20791993.7      | 2020年4月15日  | 意大利   | 华为技术 |
| 301 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | JP2021-531017     | 2020年4月15日  | 日本    | 华为技术 |
| 302 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | KR10-2021-7036351 | 2020年4月15日  | 韩国    | 华为技术 |
| 303 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | 17346823          | 2020年4月15日  | 美国    | 华为技术 |
| 304 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19952512.2      | 2019年11月12日 | 德国    | 华为技术 |
| 305 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19952512.2      | 2019年11月12日 | 法国    | 华为技术 |
| 306 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED                                    | IN202137016006    | 2020年7月17日  | 印度    | 华为技术 |
| 307 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE   | EP19952512.2      | 2019年11月12日 | 意大利   | 华为技术 |
| 308 | SENSOR CONTROL METHOD AND APPARATUS, AND SENSOR                                       | 17557645          | 2020年6月20日  | 美国    | 华为技术 |
| 309 | DATA SENDING METHOD AND APPARATUS, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM               | JP2021-559667     | 2020年2月21日  | 日本    | 华为技术 |
| 310 | DATA SENDING METHOD AND APPARATUS, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM               | KR10-2021-7036109 | 2020年2月21日  | 韩国    | 华为技术 |
| 311 | RADAR SYSTEM AND VEHICLE  | JP2022-504164     | 2019年7月22日  | 日本    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------------|------|
| 312 | METHOD FOR TRANSMITTING DATA BETWEEN INTERNET OF VEHICLES DEVICES AND DEVICE                     | 17315772       | 2019年8月16日  | 美国          | 华为技术 |
| 313 | METHOD AND APPARATUS FOR FIRST OPERATING SYSTEM TO ACCESS RESOURCE OF SECOND OPERATING SYSTEM    | JP2022-529685  | 2020年7月15日  | 日本          | 华为技术 |
| 314 | METHOD AND APPARATUS FOR FIRST OPERATING SYSTEM TO ACCESS RESOURCE OF SECOND OPERATING SYSTEM    | 17749627       | 2020年7月15日  | 美国          | 华为技术 |
| 315 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE  | IN202137028793 | 2019年11月12日 | 印度          | 华为技术 |
| 316 | RADAR SIGNAL SENDING METHOD AND DEVICE   | JP2021-570950  | 2020年3月3日   | 日本          | 华为技术 |
| 317 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION                                 | IN202137059170 | 2020年6月18日  | 印度          | 华为技术 |
| 318 | ADAPTIVE REARVIEW MIRROR ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS   | 17489112       | 2020年7月21日  | 美国          | 华为技术 |
| 319 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE                                       | EP20853836.3   | 2020年8月19日  | 德国          | 华为技术 |
| 320 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE | EP20783268.4   | 2020年3月18日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 321 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE                                       | EP20853836.3   | 2020年8月19日  | 法国          | 华为技术 |
| 322 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE                                       | JP2022-510835  | 2020年8月19日  | 日本          | 华为技术 |
| 323 | PROJECTION METHOD AND SYSTEM   | JP2022-506256  | 2020年7月27日  | 日本          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区   | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|---------|------|
| 324 | VEHICLE STABILITY CONTROL METHOD AND DEVICE   | 17326006       | 2020年3月21日  | 美国      | 华为技术 |
| 325 | COMMUNICATION METHOD, APPARATUS, COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM, AND CHIP               | 17369520       | 2020年7月29日  | 美国      | 华为技术 |
| 326 | DEVICES AND METHODS FOR COLLECTING TRAFFIC ACCIDENT INFORMATION                           | JP2022-529684  | 2019年11月22日 | 日本      | 华为技术 |
| 327 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION                          | EP20825659.4   | 2020年6月18日  | 德国      | 华为技术 |
| 328 | VEHICLE BRAKING CONTROL METHOD AND DEVICE   | EP20823715.6   | 2020年4月3日   | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 329 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | IN202147018442 | 2020年7月6日   | 印度      | 华为技术 |
| 330 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION                          | JP2021-575407  | 2020年6月18日  | 日本      | 华为技术 |
| 331 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION                          | 17644920       | 2020年6月18日  | 美国      | 华为技术 |
| 332 | POWERTRAIN, DRIVE SYSTEM, AND AUTOMOBILE  | 17837488       | 2020年12月10日 | 美国      | 华为技术 |
| 333 | VOICE INTERACTION METHOD AND APPARATUS, TERMINAL, AND STORAGE MEDIUM                      | JP2021-569122  | 2020年2月13日  | 日本      | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|------------|-------------|------|
| 334 | VOICE INTERACTION METHOD AND APPARATUS, TERMINAL, AND STORAGE MEDIUM          | 17179764          | 2020年2月13日 | 美国          | 华为技术 |
| 335 | IDENTITY VERIFICATION METHOD AND APPARATUS                                    | JP2021-540450     | 2020年2月25日 | 日本          | 华为技术 |
| 336 | IDENTITY VERIFICATION METHOD AND APPARATUS                                    | 17360360          | 2020年2月25日 | 美国          | 华为技术 |
| 337 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND APPARATUS                           | JP2022-544812     | 2021年1月25日 | 日本          | 华为技术 |
| 338 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE                   | IN202147018640    | 2020年3月17日 | 印度          | 华为技术 |
| 339 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE | JP2021-567984     | 2020年3月4日  | 日本          | 华为技术 |
| 340 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE | KR10-2021-7037261 | 2020年3月4日  | 韩国          | 华为技术 |
| 341 | VEHICLE TEMPERATURE CONTROL SYSTEM  | JP2022-518980     | 2020年5月28日 | 日本          | 华为技术 |
| 342 | VEHICLE TEMPERATURE CONTROL SYSTEM  | KR10-2022-7013811 | 2020年5月28日 | 韩国          | 华为技术 |
| 343 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM                                | EP20825806.1      | 2020年4月30日 | 德国          | 华为技术 |
| 344 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING RUNNING REGION INFORMATION               | EP20825659.4      | 2020年6月18日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 345 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM                                | EP20825806.1      | 2020年4月30日 | 荷兰          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号             | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|-----------------|------------|-------------|------|
| 346 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTR OLLING VEHICLE BRAKING  | EP20823715.6    | 2020年4月3日  | 德国          | 华为技术 |
| 347 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPAR ATUS, AND SYSTEM        | EP20825806.1    | 2020年4月30日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 348 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTR OLLING VEHICLE BRAKING  | EP20823715.6    | 2020年4月3日  | 法国          | 华为技术 |
| 349 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTR OLLING VEHICLE BRAKING  | EP20823715.6    | 2020年4月3日  | 英国          | 华为技术 |
| 350 | DETECTION METHOD, DETECTION APPA RATUS, AND SYSTEM     | IN20214701992 2 | 2019年9月27日 | 印度          | 华为技术 |
| 351 | METHOD AND APPARATUS FOR PROCES SING DATA IN A NETWORK | 17588789        | 2019年8月6日  | 美国          | 华为技术 |
| 352 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLL ER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3    | 2020年2月18日 | 德国          | 华为技术 |
| 353 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLL ER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3    | 2020年2月18日 | 法国          | 华为技术 |
| 354 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLL ER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3    | 2020年2月18日 | 英国          | 华为技术 |
| 355 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS              | EP20847977.4    | 2020年6月15日 | 德国          | 华为技术 |
| 356 | SERVICE DATA TRANSMISSION METHO D AND DEVICE           | EP20847977.4    | 2020年6月15日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 357 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS              | EP20847977.4    | 2020年6月15日 | 法国          | 华为技术 |
| 358 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS              | EP20847977.4    | 2020年6月15日 | 荷兰          | 华为技术 |
| 359 | COMMUNICATION METHOD AND APPAR ATUS                    | JP2021-577088   | 2020年6月24日 | 日本          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|-------------|------|
| 360 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING BEHAVIOR OF TARGET, AND RADAR SYSTEM     | JP2020-568494  | 2020年4月16日  | 日本          | 华为技术 |
| 361 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING BEHAVIOR OF TARGET, AND RADAR SYSTEM     | 17188106       | 2020年4月16日  | 美国          | 华为技术 |
| 362 | ETHERNET COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS, AND ETHERNET DEVICE              | IN202147020201 | 2019年10月11日 | 印度          | 华为技术 |
| 363 | MAP UPDATE METHOD, APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM                              | JP2022-507453  | 2020年7月31日  | 日本          | 华为技术 |
| 364 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE                                    | EP20909121.4   | 2020年12月24日 | 德国          | 华为技术 |
| 365 | SECURITY PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR VEHICLE-MOUNTED SYSTEM              | EP20853836.3   | 2020年8月19日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 366 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE                                    | EP20909121.4   | 2020年12月24日 | 法国          | 华为技术 |
| 367 | POINT CLOUD DISPLAY METHOD AND APPARATUS                                      | 17344481       | 2020年7月20日  | 美国          | 华为技术 |
| 368 | VEHICLE DRIVING AUTHORITY TRANSFER METHOD AND APPARATUS                       | JP2021-525264  | 2020年6月5日   | 日本          | 华为技术 |
| 369 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS | EP20855296.8   | 2020年3月31日  | 德国          | 华为技术 |
| 370 | RADIO FREQUENCY DEVICE AND ASSEMBLING METHOD THEREFOR                         | EP20855296.8   | 2020年3月31日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号                | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|--------------------|------------|-------------|------|
| 371 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS        | EP20855296.8       | 2020年3月31日 | 西班牙         | 华为技术 |
| 372 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS        | EP20855296.8       | 2020年3月31日 | 法国          | 华为技术 |
| 373 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS        | EP20855296.8       | 2020年3月31日 | 挪威          | 华为技术 |
| 374 | METHOD USING RADIO SIGNAL TO PROBE TARGET ENTITY, AND RELATED DEVICE                 | IN20214704077<br>1 | 2020年2月29日 | 印度          | 华为技术 |
| 375 | THERMAL MANAGEMENT SYSTEM FOR AUTOMOBILE AND THERMAL MANAGEMENT METHOD BASED ON SAME | JP2022-512424      | 2020年8月21日 | 日本          | 华为技术 |
| 376 | NEAR FIELD ESTIMATION METHOD AND APPARATUS   | EP20912776.0       | 2020年1月8日  | 德国          | 华为技术 |
| 377 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS                                      | EP20894795.2       | 2020年8月10日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 378 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE                                | EP19914694.5       | 2019年7月12日 | 德国          | 华为技术 |
| 379 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE                       | EP20897003.8       | 2020年9月3日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 380 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE                                | EP19914694.5       | 2019年7月12日 | 法国          | 华为技术 |
| 381 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE                                | EP19914694.5       | 2019年7月12日 | 英国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------|------|
| 382 | THERMAL MANAGEMENT SYSTEM FOR AUTOMOBILE AND THERMAL MANAGEMENT METHOD BASED ON SAME | IN202217011900 | 2020年8月21日  | 印度    | 华为技术 |
| 383 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE        | JP2020-545171  | 2019年7月12日  | 日本    | 华为技术 |
| 384 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE                                | EP19914694.5   | 2019年7月12日  | 荷兰    | 华为技术 |
| 385 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE        | 16989174       | 2019年7月12日  | 美国    | 华为技术 |
| 386 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE        | 17378029       | 2019年7月12日  | 美国    | 华为技术 |
| 387 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND VEHICLE   | JP2022-500986  | 2020年8月28日  | 日本    | 华为技术 |
| 388 | VEHICLE-MOUNTABLE DEVICE AND VEHICLE   | 17574766       | 2020年8月28日  | 美国    | 华为技术 |
| 389 | CHARGING AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS   | JP2022-562621  | 2021年1月18日  | 日本    | 华为技术 |
| 390 | TIME SYNCHRONIZATION METHOD AND APPARATUS  | 17692801       | 2020年7月9日   | 美国    | 华为技术 |
| 391 | VEHICLE DRIVING EXIT PREDICTION METHOD AND APPARATUS                                 | IN202217020984 | 2020年3月4日   | 印度    | 华为技术 |
| 392 | VIBRATION DAMPING BRACKET AND ELECTRONIC DEVICE                                      | JP2022-521561  | 2020年5月25日  | 日本    | 华为技术 |
| 393 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGEN                     | EP20906290.0   | 2020年11月27日 | 德国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|-------------|-------------|------|
|     | T DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE   |                   |             |             |      |
| 394 | METHOD AND DEVICE FOR VEHICLE PATH PLANNING, ASSOCIATED CONTROLLER AND VEHICLE                                       | EP20906290.0      | 2020年11月27日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 395 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0      | 2020年11月27日 | 法国          | 华为技术 |
| 396 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0      | 2020年11月27日 | 英国          | 华为技术 |
| 397 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0      | 2020年11月27日 | 荷兰          | 华为技术 |
| 398 | METHOD FOR MANAGING SOFTWARE VERSIONS OF ELECTRONIC DEVICE(S) IN A VEHICLE AND RELATED DEVICE                        | 17854441          | 2019年12月31日 | 美国          | 华为技术 |
| 399 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE                            | JP2021-528443     | 2020年7月1日   | 日本          | 华为技术 |
| 400 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE                            | KR10-2021-7013859 | 2020年7月1日   | 韩国          | 华为技术 |
| 401 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE                            | 17230050          | 2020年7月1日   | 美国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 402 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE             | IN202227001529    | 2019年7月12日  | 印度    | 华为技术 |
| 403 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | JP2021-519799     | 2020年7月6日   | 日本    | 华为技术 |
| 404 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | KR10-2021-7013812 | 2020年7月6日   | 韩国    | 华为技术 |
| 405 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION                 | 17336869          | 2020年7月6日   | 美国    | 华为技术 |
| 406 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION                 | 17902288          | 2020年7月6日   | 美国    | 华为技术 |
| 407 | MAP UPDATING METHOD AND APPARATUS, AND DEVICE   | IN202227044633    | 2020年10月31日 | 印度    | 华为技术 |
| 408 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | JP2021-528425     | 2020年7月6日   | 日本    | 华为技术 |
| 409 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | KR10-2021-7013634 | 2020年7月6日   | 韩国    | 华为技术 |
| 410 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION                 | 17349179          | 2020年7月6日   | 美国    | 华为技术 |
| 411 | METHOD AND APPARATUS FOR PROVIDING TIME SOURCE FOR AUTONOMOUS DRIVING                     | JP2022-529367     | 2019年11月20日 | 日本    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区   | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|---------|------|
| 412 | DEVICE AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS  | KR10-2021-7021420 | 2020年5月25日  | 韩国      | 华为技术 |
| 413 | DEVICE AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS  | 17368382          | 2020年5月25日  | 美国      | 华为技术 |
| 414 | TARGET DETECTION METHOD AND RADAR APPARATUS   | JP2022-550666     | 2020年10月23日 | 日本      | 华为技术 |
| 415 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS   | EP20894795.2      | 2020年8月10日  | 德国      | 华为技术 |
| 416 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE  | EP20909121.4      | 2020年12月24日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 417 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS   | EP20894795.2      | 2020年8月10日  | 法国      | 华为技术 |
| 418 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS   | EP20894795.2      | 2020年8月10日  | 英国      | 华为技术 |
| 419 | VEHICLE CONTROL METHOD AND APPARATUS  | JP2022-550994     | 2020年9月14日  | 日本      | 华为技术 |
| 420 | INTERNET OF VEHICLES-BASED DYNAMIC INFORMATION SENDING METHOD AND DEVICE                      | JP2022-531354     | 2020年6月24日  | 日本      | 华为技术 |
| 421 | MULTI-FOCUS IMAGE GENERATING APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE | IN202227063085    | 2021年3月20日  | 印度      | 华为技术 |
| 422 | DATA TRANSMISSION METHOD, VEHICLE-SIDE DEVICE, AND NETWORK SIDE DEVICE                        | JP2022-553170     | 2020年3月6日   | 日本      | 华为技术 |
| 423 | CERTIFICATE APPLICATION METHOD AND DEVICE   | JP2022-537783     | 2020年11月9日  | 日本      | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号           | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|---------------|-------------|-------------|------|
| 424 | MEDIA STREAM PLAYING METHOD AND APPARATUS                           | 18147409      | 2020年6月30日  | 美国          | 华为技术 |
| 425 | INDEPENDENT STEERING MECHANISM, STEERING SYSTEM, AND CONTROL METHOD | JP2023-513835 | 2021年6月25日  | 日本          | 华为技术 |
| 426 | COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS                                  | JP2022-525045 | 2020年6月18日  | 日本          | 华为技术 |
| 427 | COMMUNICATION METHOD AND RELATED PRODUCT                            | JP2022-538694 | 2020年12月17日 | 日本          | 华为技术 |
| 428 | VEHICLE STEERING APPARATUS AND VEHICLE                              | EP21792637.7  | 2021年2月25日  | 德国          | 华为技术 |
| 429 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS                              | EP20911197.0  | 2020年12月16日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 430 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS                              | EP20911197.0  | 2020年12月16日 | 德国          | 华为技术 |
| 431 | NEAR-FIELD ESTIMATION METHOD AND APPARATUS                          | EP20912776.0  | 2020年1月8日   | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 432 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS                              | EP20911197.0  | 2020年12月16日 | 法国          | 华为技术 |
| 433 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS                              | JP2022-540324 | 2020年12月16日 | 日本          | 华为技术 |
| 434 | SIGNAL RECEIVING METHOD AND DEVICE, MEDIUM, AND RADAR SYSTEM        | EP20921391.7  | 2020年2月26日  | 德国          | 华为技术 |
| 435 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS                   | EP20915035.8  | 2020年1月22日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 436 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE      | EP20897003.8  | 2020年9月3日   | 德国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|-------------|------|
| 437 | VEHICLE WINDOW CLEANING METHOD, VEHICLE WINDOW CLEANING APPARATUS, AND VEHICLE                      | EP20920075.7   | 2020年2月17日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 438 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE                                      | EP20897003.8   | 2020年9月3日   | 法国          | 华为技术 |
| 439 | PARAMETER CALIBRATION METHOD AND APPARATUS  | EP19958494.7   | 2019年12月30日 | 德国          | 华为技术 |
| 440 | SIGNAL RECEIVING METHOD AND DEVICE, MEDIUM, AND RADAR SYSTEM  | EP20921391.7   | 2020年2月26日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 441 | DATA MANAGEMENT METHOD, APPARATUS, AND DEVICE, AND INTELLIGENT VEHICLE                              | JP2022-529406  | 2020年5月28日  | 日本          | 华为技术 |
| 442 | ANTENNA STRUCTURE, RADAR, AND TERMINAL  | JP2022-556640  | 2020年3月18日  | 日本          | 华为技术 |
| 443 | INTERACTION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE  | EP20942766.5   | 2020年6月28日  | 德国          | 华为技术 |
| 444 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING SPECIAL ROAD CONDITIONS, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0   | 2020年2月25日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 445 | HYDRAULIC REGULATING UNIT, AND BRAKING SYSTEM AND CONTROL METHOD THEREFOR                           | IN202227075571 | 2020年5月27日  | 印度          | 华为技术 |
| 446 | VEHICLE SOFTWARE UPGRADE METHOD AND RELATED SYSTEM  | JP2022-556594  | 2020年3月19日  | 日本          | 华为技术 |
| 447 | BRAKE SYSTEM, BRAKE METHOD AND VEHICLE  | EP20924068.8   | 2020年3月9日   | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号           | 专利申请日      | 国家/地区   | 专利权人 |
|-----|--|---------------|------------|---------|------|
| 448 | VEHICLE SELF-PROTECTION METHOD AND SYSTEM, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE INCLUDING SYSTEM         | EP20935317.6  | 2020年5月11日 | 欧洲单一专利  | 华为技术 |
| 449 | VEHICLE DRIVABLE AREA DETECTION METHOD, SYSTEM, AND AUTONOMOUS VEHICLE USING THE SYSTEM            | JP2022-568625 | 2020年5月11日 | 日本      | 华为技术 |
| 450 | CERTIFICATE LIST UPDATE METHOD AND APPARATUS   | JP2022-555928 | 2020年3月19日 | 日本      | 华为技术 |
| 451 | COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM   | JP2022-554863 | 2020年3月13日 | 日本      | 华为技术 |
| 452 | METHOD AND RELATED APPARATUS FOR LOGGING IN TO IN-VEHICLE SYSTEM                                   | JP2022-553020 | 2020年3月9日  | 日本      | 华为技术 |
| 453 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0  | 2020年2月25日 | 德国      | 华为技术 |
| 454 | VEHICLE SELF-PROTECTION METHOD AND SYSTEM, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE INCLUDING SYSTEM         | EP20935317.6  | 2020年5月11日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 455 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0  | 2020年2月25日 | 法国      | 华为技术 |
| 456 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | JP2022-550856 | 2020年2月25日 | 日本      | 华为技术 |
| 457 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE  | EP20924068.8  | 2020年3月9日  | 德国      | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号            | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|---|----------------|------------|-------------|------|
| 458 | INTERACTION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE  | EP20942766.5   | 2020年6月28日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 459 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE   | EP20924068.8   | 2020年3月9日  | 法国          | 华为技术 |
| 460 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE   | EP20924068.8   | 2020年3月9日  | 英国          | 华为技术 |
| 461 | MAP UPDATE METHOD, APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM  | IN202237010345 | 2020年7月31日 | 印度          | 华为技术 |
| 462 | DATA LABELING SYSTEM AND METHOD, AND DATA LABELING MANAGER                                    | JP2022-566434  | 2020年4月30日 | 日本          | 华为技术 |
| 463 | NAVIGATION METHOD AND APPARATUS   | JP2022-551571  | 2020年2月28日 | 日本          | 华为技术 |
| 464 | METHOD AND APPARATUS FOR PATH PLANNING, CONTROLLER, AND MOBILE OBJECT                         | JP2022-559716  | 2021年3月5日  | 日本          | 华为技术 |
| 465 | COMMUNICATION METHOD AND COMMUNICATIONS APPARATUS   | JP2022-568488  | 2020年5月15日 | 日本          | 华为技术 |
| 466 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE-END DEVICE, CLOUD SERVER, AND ELECTRONIC DEVICE | JP2022-549364  | 2020年2月17日 | 日本          | 华为技术 |
| 467 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE-END DEVICE, CLOUD SERVER, AND ELECTRONIC DEVICE | 17889816       | 2020年2月17日 | 美国          | 华为技术 |
| 468 | SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM                                    | JP2022-555937  | 2020年3月17日 | 日本          | 华为技术 |
| 469 | VIBRATION DAMPING BRACKET AND ELECTRONIC DEVICE   | IN202247024472 | 2020年5月25日 | 印度          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日       | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------------|------|
| 470 | CHARGING CONTROL METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM, SERVER, AND MEDIUM   | JP2023-506062  | 2020年7月30日  | 日本          | 华为技术 |
| 471 | HYDRAULIC ADJUSTMENT UNIT, BRAKING SYSTEM, VEHICLE, AND CONTROL METHOD   | JP2023-506039  | 2020年7月29日  | 日本          | 华为技术 |
| 472 | SIGNAL DETECTION METHOD AND APPARATUS, AND RADAR SYSTEM  | JP2022-567423  | 2021年4月29日  | 日本          | 华为技术 |
| 473 | SOFTWARE VERSION ROLLBACK METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM  | JP2022-551726  | 2020年2月28日  | 日本          | 华为技术 |
| 474 | FREQUENCY BAND STATE DETERMINING METHOD AND RELATED DEVICE   | IN202247037965 | 2020年12月24日 | 印度          | 华为技术 |
| 475 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING LITHIUM PLATING, AND METHOD AND APPARATUS FOR OBTAINING POLARIZATION PROPORTION | JP2022-566302  | 2020年4月30日  | 日本          | 华为技术 |
| 476 | EMERGENCY CALL METHOD AND APPARATUS, AND SYSTEM  | JP2022-536690  | 2019年12月16日 | 日本          | 华为技术 |
| 477 | EMERGENCY CALL METHOD AND APPARATUS, AND SYSTEM  | 17343319       | 2019年12月16日 | 美国          | 华为技术 |
| 478 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS  | EP20915035.8   | 2020年1月22日  | 德国          | 华为技术 |
| 479 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD   | EP20946476.7   | 2020年7月24日  | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 480 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS  | EP20915035.8   | 2020年1月22日  | 法国          | 华为技术 |
| 481 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS  | EP20915035.8   | 2020年1月22日  | 英国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号            | 专利申请日      | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------|------|
| 482 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS  | EP20915035.8   | 2020年1月22日 | 荷兰    | 华为技术 |
| 483 | PCIE DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS  | 17871396       | 2020年1月22日 | 美国    | 华为技术 |
| 484 | INTERFACE CIRCUIT OF VEHICLE-MOUNTED CONTROL UNIT, APPARATUS, VEHICLE, AND CONTROL METHOD          | 17863654       | 2020年3月27日 | 美国    | 华为技术 |
| 485 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS   | 17955173       | 2020年3月30日 | 美国    | 华为技术 |
| 486 | INTELLIGENT VEHICLE CONTROL METHOD AND APPARATUS AND RELATED DEVICE                                | IN202247044631 | 2021年1月22日 | 印度    | 华为技术 |
| 487 | TARGET DETECTION METHOD AND APPARATUS  | 17985376       | 2020年5月13日 | 美国    | 华为技术 |
| 488 | REDUNDANT ELECTRONIC CONTROL SYSTEM AND DEVICE   | JP2022-567667  | 2020年5月20日 | 日本    | 华为技术 |
| 489 | DATA TRANSMISSION METHOD ACCORDING TO INTER-INTEGRATED CIRCUIT PROTOCOL AND TRANSMISSION APPARATUS | IN202247057931 | 2020年4月7日  | 印度    | 华为技术 |
| 490 | MULTI-FOCAL PICTURE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE    | JP2022-569190  | 2021年3月20日 | 日本    | 华为技术 |
| 491 | APPARATUS FOR DETECTING SHIFT OF DIFFUSER FILM AND HEAD-UP DISPLAY                                 | JP2022-559718  | 2020年3月31日 | 日本    | 华为技术 |
| 492 | VEHICLE WINDOW CLEANING METHOD, VEHICLE WINDOW CLEANING APPARATUS, AND VEHICLE                     | EP20920075.7   | 2020年2月17日 | 德国    | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称   | 申请号               | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|------------|-------------|------|
| 493 | VEHICLE STEERING DEVICE AND VEHICLE  | EP21792637.7      | 2021年2月25日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为技术 |
| 494 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING LITHIUM PLATING, AND METHOD AND APPARATUS FOR OBTAINING POLARIZATION PROPORTION | IN202247064004    | 2020年4月30日 | 印度          | 华为技术 |
| 495 | DISPLAY APPARATUS AND DISPLAY SYSTEM   | JP2022-569016     | 2021年5月10日 | 日本          | 华为技术 |
| 496 | DISPLAY ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS, SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM  | KR10-2022-7042251 | 2021年5月11日 | 韩国          | 华为技术 |
| 497 | DISPLAY ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS, SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM  | 17979199          | 2021年5月11日 | 美国          | 华为技术 |
| 498 | COCKPIT SYSTEM ADJUSTMENT APPARATUS AND COCKPIT SYSTEM ADJUSTMENT METHOD   | JP2022-569182     | 2021年5月12日 | 日本          | 华为技术 |
| 499 | SECURE COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS  | JP2022-558490     | 2020年3月31日 | 日本          | 华为技术 |
| 500 | MULTI-FOCAL-PLANE IMAGE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE                | JP2022-569196     | 2021年3月20日 | 日本          | 华为技术 |
| 501 | MULTI-FOCAL-PLANE IMAGE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE                | 17986381          | 2021年3月20日 | 美国          | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号           | 专利申请日      | 国家/地区       | 专利权人     |
|-----|---|---------------|------------|-------------|----------|
| 502 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS   | EP20897624.1  | 2020年2月14日 | 德国          | 华为技术     |
| 503 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS   | EP20897624.1  | 2020年2月14日 | 英国          | 华为技术     |
| 504 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS   | JP2021-540470 | 2020年2月14日 | 日本          | 华为技术     |
| 505 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS   | EP20897624.1  | 2020年2月14日 | 荷兰          | 华为技术     |
| 506 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS   | 17345542      | 2020年2月14日 | 美国          | 华为技术     |
| 507 | SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS                        | JP2023-504011 | 2020年7月20日 | 日本          | 华为技术     |
| 508 | PROCESS RUNNING METHOD AND APPARATUS                          | JP2022-581002 | 2021年5月26日 | 日本          | 华为技术     |
| 509 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD              | EP20946476.7  | 2020年7月24日 | 德国          | 华为技术     |
| 510 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0  | 2018年3月19日 | 欧洲专利局<br>专利 | 华为国际有限公司 |
| 511 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD              | EP20946476.7  | 2020年7月24日 | 西班牙         | 华为技术     |
| 512 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD              | EP20946476.7  | 2020年7月24日 | 法国          | 华为技术     |
| 513 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD              | EP20946476.7  | 2020年7月24日 | 英国          | 华为技术     |
| 514 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD              | JP2023-504533 | 2020年7月24日 | 日本          | 华为技术     |

| 序号  | 专利名称  | 申请号              | 专利申请日       | 国家/地区     | 专利权人 |
|-----|---|------------------|-------------|-----------|------|
| 515 | CHARGING AND DISCHARGING SWITCHING APPARATUS AND METHOD, AND BI DIRECTIONAL CHARGING SYSTEM | IN202247065185   | 2020年4月15日  | 印度        | 华为技术 |
| 516 | HYDRAULIC CONTROL UNIT, BRAKING SYSTEM, AND CONTROL METHOD                                  | JP2022-572778    | 2020年5月27日  | 日本        | 华为技术 |
| 517 | AUTONOMOUS DRIVING METHOD, ADS, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE                              | JP2023-517785    | 2021年9月10日  | 日本        | 华为技术 |
| 518 | VEHICLE UPGRADE METHOD AND APPARATUS  | JP2023-518995    | 2020年9月27日  | 日本        | 华为技术 |
| 519 | METHOD AND APPARATUS FOR FRONT AND REAR DRIVING TORQUE DISTRIBUTION OF VEHICLE, AND VEHICLE | 18342677         | 2020年12月30日 | 美国        | 华为技术 |
| 520 | 一种图像生成装置、投影装置及车辆  | TW111115997      | 2022年4月27日  | 中国台湾      | 华为技术 |
| 521 | 一种光束处理装置以及光束处理方法  | TW111111591      | 2022年3月28日  | 中国台湾      | 华为技术 |
| 522 | 一种探测装置及终端设备   | TW111109589      | 2022年3月16日  | 中国台湾      | 华为技术 |
| 523 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0001 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 524 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0002 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 525 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0003 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 526 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0004 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 527 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0005 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 528 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN  | EM008646541-0006 | 2021年8月9日   | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区     | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-----------|------|
| 529 | RADAR SYSTEM AND TERMINAL DEVICE                                | 17563025          | 2021年7月20日  | 美国        | 华为技术 |
| 530 | CONNECTOR (MALE CONNECTOR)                                      | IN359441-001      | 2022年2月26日  | 印度        | 华为技术 |
| 531 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR),                                   | IN359498-001      | 2022年2月28日  | 印度        | 华为技术 |
| 532 | FEMALE CONNECTOR  | IN359499-001      | 2022年2月28日  | 印度        | 华为技术 |
| 533 | FEMALE CONNECTOR  | IN359500-001      | 2022年2月28日  | 印度        | 华为技术 |
| 534 | CONNECTOR (MALE CONNECTOR)                                      | JP2022-003904     | 2022年2月28日  | 日本        | 华为技术 |
| 535 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR),                                   | JP2022-003905     | 2022年2月28日  | 日本        | 华为技术 |
| 536 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR),                                   | JP2022-021452     | 2022年2月28日  | 日本        | 华为技术 |
| 537 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR),                                   | JP2022-021451     | 2022年2月28日  | 日本        | 华为技术 |
| 538 | CONNECTOR   | 29828603          | 2022年2月28日  | 美国        | 华为技术 |
| 539 | CONNECTOR   | 29828606          | 2022年2月28日  | 美国        | 华为技术 |
| 540 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071773   | 2022年12月30日 | 巴西        | 华为技术 |
| 541 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007642-0001  | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 542 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2023-000006     | 2023年1月4日   | 日本        | 华为技术 |
| 543 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | KR30-2022-0055254 | 2022年12月29日 | 韩国        | 华为技术 |
| 544 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071250   | 2022年12月28日 | 巴西        | 华为技术 |
| 545 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007639-0001  | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 546 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2022-028160     | 2022年12月28日 | 日本        | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号               | 专利申请日       | 国家/地区     | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-----------|------|
| 547 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | KR30-2022-0055253 | 2022年12月29日 | 韩国        | 华为技术 |
| 548 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | BR3020220071781   | 2022年12月30日 | 巴西        | 华为技术 |
| 549 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | EM015007640-0001  | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 550 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | JP2023-000012     | 2023年1月4日   | 日本        | 华为技术 |
| 551 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | KR30-2022-0055252 | 2022年12月29日 | 韩国        | 华为技术 |
| 552 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | BR3020220071285   | 2022年12月28日 | 巴西        | 华为技术 |
| 553 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | EM015007641-0001  | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 554 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | JP2023-000013     | 2023年1月4日   | 日本        | 华为技术 |
| 555 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE                                     | KR30-2022-0055251 | 2022年12月29日 | 韩国        | 华为技术 |
| 556 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0001  | 2023年1月23日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 557 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0002  | 2023年1月23日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 558 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AU                                   | EM015009631-0003  | 2023年1月23日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号              | 专利申请日      | 国家/地区     | 专利权人 |
|-----|---|------------------|------------|-----------|------|
|     | XILIARY DRIVING STATUS INFORMATION  |                  |            |           |      |
| 559 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0004 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 560 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0005 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 561 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0001 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 562 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0002 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 563 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0003 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 564 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0004 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 565 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0005 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 566 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT   | EM015033232-0006 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号  | 专利名称  | 申请号              | 专利申请日      | 国家/地区     | 专利权人 |
|-----|---|------------------|------------|-----------|------|
| 567 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0007 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 568 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0008 | 2023年9月7日  | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 569 | HEADREST DISPLAY  | EM015034582-0001 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 570 | HEADREST DISPLAY  | EM015034582-0002 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 571 | HEADREST DISPLAY  | EM015034582-0003 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 572 | HEADREST DISPLAY  | JP2023-019298    | 2023年9月21日 | 日本        | 华为技术 |
| 573 | HEADREST DISPLAY  | JP2023-019299    | 2023年9月21日 | 日本        | 华为技术 |
| 574 | HEADREST DISPLAY  | JP2023-019300    | 2023年9月21日 | 日本        | 华为技术 |

附件三：华为技术拟转让的已注册的中国境内商标<sup>1</sup>

| 序号 | 商标名称            | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|----|-----------------|-----------|-------------|------|----|
| 1  | XSCENE          | 69781129A | 2024年1月14日  | 华为技术 | 09 |
| 2  | X-View          | 72968115  | 2024年5月7日   | 华为技术 | 42 |
| 3  | 星环 XING HUAN 及图 | 4023855   | 2006年9月28日  | 华为技术 | 09 |
| 4  | X-View          | 72619826  | 2024年2月14日  | 华为技术 | 09 |
| 5  | XVIEW           | 70563774  | 2024年2月21日  | 华为技术 | 09 |
| 6  | XPIXEL          | 70330641  | 2023年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 7  | XHUD            | 70340784  | 2023年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 8  | XSCENE          | 70353357  | 2023年11月21日 | 华为技术 | 12 |
| 9  | ADS             | 70295597  | 2024年4月21日  | 华为技术 | 07 |
| 10 | XSCENE          | 69783788  | 2023年11月28日 | 华为技术 | 42 |
| 11 | XSCENE          | 69799551  | 2023年11月28日 | 华为技术 | 44 |
| 12 | XPIXEL          | 69791054  | 2023年11月28日 | 华为技术 | 42 |
| 13 | XPIXEL          | 69795308  | 2023年12月7日  | 华为技术 | 11 |
| 14 | XSCENE          | 69778890  | 2023年11月28日 | 华为技术 | 10 |
| 15 | ADS             | 69290010  | 2023年7月7日   | 华为技术 | 37 |
| 16 | X-View          | 69277422  | 2024年4月28日  | 华为技术 | 09 |
| 17 | HSMT            | 68973784  | 2023年7月7日   | 华为技术 | 09 |
| 18 | Massy Box       | 68971115  | 2023年7月7日   | 华为技术 | 09 |

<sup>1</sup> 最终转让商标范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 商标名称      | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|----|-----------|-----------|-------------|------|----|
| 19 | ChungKuel | 68976225  | 2023年7月7日   | 华为技术 | 09 |
| 20 | X-View    | 69058074  | 2024年6月7日   | 华为技术 | 42 |
| 21 | X-Light   | 68931371  | 2024年5月7日   | 华为技术 | 11 |
| 22 | ADS       | 61575223A | 2023年2月7日   | 华为技术 | 42 |
| 23 | XVIEW 设计字 | 67669413  | 2023年11月7日  | 华为技术 | 09 |
| 24 | X设计字      | 67687128  | 2024年5月21日  | 华为技术 | 42 |
| 25 | XHUD 设计字  | 67654024  | 2024年4月7日   | 华为技术 | 42 |
| 26 | XHUD 设计字  | 67667756  | 2024年4月7日   | 华为技术 | 09 |
| 27 | ADS       | 67764617  | 2023年9月14日  | 华为技术 | 42 |
| 28 | XHUD 设计字  | 67664515  | 2024年4月7日   | 华为技术 | 12 |
| 29 | Xbeam     | 67370150  | 2023年9月28日  | 华为技术 | 42 |
| 30 | XVIEW     | 67221551  | 2024年5月7日   | 华为技术 | 42 |
| 31 | XVIEW     | 67214177  | 2023年6月21日  | 华为技术 | 10 |
| 32 | XHUD      | 67208768  | 2023年6月21日  | 华为技术 | 12 |
| 33 | XVIEW     | 67220463  | 2024年3月7日   | 华为技术 | 09 |
| 34 | XVIEW     | 67208002  | 2023年6月21日  | 华为技术 | 44 |
| 35 | XHUD      | 67217693  | 2023年6月21日  | 华为技术 | 09 |
| 36 | XHUD      | 67228133  | 2023年6月21日  | 华为技术 | 42 |
| 37 | X-HUD     | 66885932  | 2023年3月7日   | 华为技术 | 12 |
| 38 | X-HUD     | 66903857  | 2023年3月7日   | 华为技术 | 09 |
| 39 | X-Light   | 66892846  | 2023年11月28日 | 华为技术 | 11 |

| 序号 | 商标名称                           | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|----|--------------------------------|-----------|-------------|------|----|
| 40 | X-HUD                          | 66899231  | 2023年3月7日   | 华为技术 | 42 |
| 41 | X-View                         | 66904481  | 2024年5月7日   | 华为技术 | 09 |
| 42 | X-View                         | 66880837  | 2023年3月7日   | 华为技术 | 44 |
| 43 | X-View                         | 66901487  | 2023年3月7日   | 华为技术 | 10 |
| 44 | iDVP                           | 66739580  | 2024年2月14日  | 华为技术 | 09 |
| 45 | CCware                         | 66495851  | 2023年4月28日  | 华为技术 | 09 |
| 46 | ADS logo                       | 65339834  | 2023年2月14日  | 华为技术 | 35 |
| 47 | MDC logo                       | 64467146  | 2023年3月21日  | 华为技术 | 12 |
| 48 | CCware                         | 57652658A | 2022年4月21日  | 华为技术 | 42 |
| 49 | CCware                         | 57670079A | 2022年4月21日  | 华为技术 | 09 |
| 50 | MDC 及图                         | 62785348  | 2023年1月7日   | 华为技术 | 12 |
| 51 | Hi 设计字                         | 62420826  | 2022年12月21日 | 华为技术 | 38 |
| 52 | iDVP                           | 59113037A | 2022年5月28日  | 华为技术 | 09 |
| 53 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55394323A | 2022年3月7日   | 华为技术 | 39 |
| 54 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55374329A | 2022年3月7日   | 华为技术 | 35 |
| 55 | ADS logo                       | 55411043A | 2022年3月7日   | 华为技术 | 35 |
| 56 | ADS logo                       | 55396786A | 2022年3月7日   | 华为技术 | 39 |
| 57 | CCware                         | 61933305  | 2023年5月14日  | 华为技术 | 09 |
| 58 | MDC logo                       | 61572533  | 2023年7月7日   | 华为技术 | 12 |
| 59 | Roadcode                       | 61490032  | 2023年5月14日  | 华为技术 | 39 |
| 60 | ADS                            | 61575223  | 2024年4月7日   | 华为技术 | 42 |

| 序号 | 商标名称           | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|----|----------------|-----------|-------------|------|----|
| 61 | Hi 设计字         | 59883570  | 2023年4月21日  | 华为技术 | 38 |
| 62 | Hi 设计字         | 59937801  | 2023年4月21日  | 华为技术 | 28 |
| 63 | ADS logo       | 59702457  | 2023年7月14日  | 华为技术 | 35 |
| 64 | ADS logo       | 59704246  | 2022年10月28日 | 华为技术 | 39 |
| 65 | HAS Studio     | 59224917  | 2023年4月21日  | 华为技术 | 09 |
| 66 | i-Vein         | 52404989A | 2021年11月21日 | 华为技术 | 09 |
| 67 | ADS            | 59159375  | 2023年3月14日  | 华为技术 | 16 |
| 68 | Hi 设计字         | 59118004  | 2023年7月14日  | 华为技术 | 35 |
| 69 | 光毯             | 58490034  | 2022年2月14日  | 华为技术 | 11 |
| 70 | 光毯             | 58508946  | 2022年2月21日  | 华为技术 | 12 |
| 71 | 光毯             | 58489226  | 2022年2月14日  | 华为技术 | 09 |
| 72 | Smile          | 58313761  | 2023年2月28日  | 华为技术 | 42 |
| 73 | ROCCA          | 58407557  | 2022年4月28日  | 华为技术 | 09 |
| 74 | Smile Platform | 58323925  | 2022年5月14日  | 华为技术 | 09 |
| 75 | SMILEWARE      | 58245005  | 2022年4月28日  | 华为技术 | 42 |
| 76 | SMILEWARE      | 58237464  | 2022年4月21日  | 华为技术 | 12 |
| 77 | SMILEWARE      | 58245928  | 2022年4月28日  | 华为技术 | 09 |
| 78 | Smile          | 58343583  | 2023年4月7日   | 华为技术 | 09 |
| 79 | ROCCA          | 58408221  | 2022年2月28日  | 华为技术 | 42 |
| 80 | Smile Platform | 58324311  | 2022年5月14日  | 华为技术 | 42 |
| 81 | i-Vein         | 58227164  | 2022年3月21日  | 华为技术 | 09 |

| 序号  | 商标名称     | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 类别 |
|-----|----------|----------|------------|------|----|
| 82  | MDC logo | 57987324 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 83  | MDC logo | 57972021 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 09 |
| 84  | MDC logo | 57983448 | 2023年2月21日 | 华为技术 | 12 |
| 85  | ADS      | 58071590 | 2022年8月21日 | 华为技术 | 12 |
| 86  | Ccaware  | 57675479 | 2022年7月7日  | 华为技术 | 09 |
| 87  | Ccaware  | 57686182 | 2023年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 88  | Ccaware  | 57703191 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 89  | 来应       | 57753250 | 2022年3月28日 | 华为技术 | 42 |
| 90  | 天昊       | 57763235 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 91  | 绝影       | 57660047 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 42 |
| 92  | 羲驭       | 57649908 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 12 |
| 93  | 竦斯       | 57749298 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 42 |
| 94  | CCware   | 57664623 | 2022年2月7日  | 华为技术 | 12 |
| 95  | 绝影       | 57646489 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 12 |
| 96  | 羲驭       | 57651160 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 42 |
| 97  | 绝影       | 57668743 | 2022年6月7日  | 华为技术 | 09 |
| 98  | 天昊       | 57763196 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 99  | 竦斯       | 57757589 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 100 | 玄股       | 57771356 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 101 | CCware   | 57670079 | 2023年9月14日 | 华为技术 | 09 |
| 102 | 竦斯       | 57749288 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |

| 序号  | 商标名称          | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 类别 |
|-----|---------------|----------|------------|------|----|
| 103 | 天昊            | 57752234 | 2023年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 104 | 玄股            | 57771362 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 42 |
| 105 | 来应            | 57761974 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 106 | 来应            | 57765644 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 107 | 羲驭            | 57664685 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 09 |
| 108 | 玄股            | 57744579 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 109 | ACCware       | 57689297 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 42 |
| 110 | ACCware       | 57674620 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 111 | ACCware       | 57694874 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 112 | SenseCockpit  | 57410527 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 113 | SenseCockpit  | 57406126 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 12 |
| 114 | SenseValley   | 57410608 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 115 | SenseUniverse | 57393060 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 12 |
| 116 | SenseCapsule  | 57481114 | 2022年5月7日  | 华为技术 | 42 |
| 117 | SenseValley   | 57394931 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 118 | SenseCockpit  | 57401581 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 119 | SenseCabin    | 57481784 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 42 |
| 120 | SenseValley   | 57392870 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 121 | SenseUniverse | 57390038 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 122 | SenseUniverse | 57393067 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 123 | SenseCabin    | 57486606 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |

| 序号  | 商标名称                           | 注册号      | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|--------------------------------|----------|-------------|------|----|
| 124 | SenseCabin                     | 57483954 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 09 |
| 125 | SenseCapsule                   | 57494296 | 2022年5月21日  | 华为技术 | 12 |
| 126 | SenseCapsule                   | 57491977 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 09 |
| 127 | SenseLift                      | 57440601 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 12 |
| 128 | SenseLift                      | 57437844 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 09 |
| 129 | SenseLift                      | 57444909 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 42 |
| 130 | 蹑景                             | 56903506 | 2023年2月14日  | 华为技术 | 12 |
| 131 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55374329 | 2023年11月21日 | 华为技术 | 35 |
| 132 | ADS logo                       | 55404486 | 2021年12月7日  | 华为技术 | 07 |
| 133 | ADS                            | 55427819 | 2023年3月7日   | 华为技术 | 16 |
| 134 | ADS logo                       | 55384021 | 2022年2月14日  | 华为技术 | 37 |
| 135 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55386481 | 2021年12月21日 | 华为技术 | 42 |
| 136 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55396354 | 2022年2月21日  | 华为技术 | 16 |
| 137 | ADS logo                       | 55411043 | 2023年11月21日 | 华为技术 | 35 |
| 138 | ADS                            | 55443726 | 2022年1月21日  | 华为技术 | 39 |
| 139 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55373248 | 2021年11月21日 | 华为技术 | 07 |
| 140 | ADS logo                       | 55411781 | 2021年12月6日  | 华为技术 | 42 |
| 141 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55373275 | 2022年1月28日  | 华为技术 | 37 |
| 142 | ADS logo                       | 55389307 | 2021年12月7日  | 华为技术 | 16 |
| 143 | Hi设计字                          | 55361923 | 2022年2月28日  | 华为技术 | 41 |
| 144 | Roadcode                       | 55337612 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 16 |

| 序号  | 商标名称                          | 注册号      | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|-------------------------------|----------|-------------|------|----|
| 145 | Hi设计字                         | 55349937 | 2023年2月21日  | 华为技术 | 28 |
| 146 | Hi设计字                         | 55335886 | 2022年12月28日 | 华为技术 | 38 |
| 147 | Hi设计字                         | 55344509 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 21 |
| 148 | Hi设计字                         | 55349951 | 2022年12月28日 | 华为技术 | 35 |
| 149 | Hi设计字                         | 55243454 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 16 |
| 150 | Hi设计字                         | 55265573 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 14 |
| 151 | Hi设计字                         | 55266560 | 2022年2月7日   | 华为技术 | 41 |
| 152 | Hi设计字                         | 55243462 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 18 |
| 153 | HAS Studio                    | 54547135 | 2023年1月14日  | 华为技术 | 42 |
| 154 | HAS Studio                    | 54580630 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 09 |
| 155 | HAS Studio                    | 54552766 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 12 |
| 156 | ADS logo                      | 54313959 | 2021年10月28日 | 华为技术 | 12 |
| 157 | ADS logo                      | 54326051 | 2021年10月28日 | 华为技术 | 09 |
| 158 | Hi设计字                         | 53070778 | 2021年9月28日  | 华为技术 | 39 |
| 159 | ADS                           | 53133513 | 2022年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 160 | DDI                           | 52624497 | 2022年6月14日  | 华为技术 | 42 |
| 161 | DDI - Data Driven Improvement | 52629635 | 2022年6月14日  | 华为技术 | 42 |
| 162 | i-Vein                        | 52408688 | 2021年8月21日  | 华为技术 | 12 |
| 163 | Vein                          | 52414932 | 2021年8月28日  | 华为技术 | 16 |
| 164 | We-Vein                       | 52405114 | 2021年8月28日  | 华为技术 | 39 |
| 165 | i-Vein                        | 52404989 | 2022年4月14日  | 华为技术 | 09 |

| 序号  | 商标名称        | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|-------------|-----------|-------------|------|----|
| 166 | We-Vein     | 52417274  | 2021年8月21日  | 华为技术 | 42 |
| 167 | We-Vein     | 52394028  | 2021年8月28日  | 华为技术 | 09 |
| 168 | We-Vein     | 52413220  | 2021年8月21日  | 华为技术 | 16 |
| 169 | We-Vein     | 52433774  | 2021年8月21日  | 华为技术 | 12 |
| 170 | i-Vein      | 52417286  | 2021年8月28日  | 华为技术 | 42 |
| 171 | i-Vein      | 52430084  | 2021年8月28日  | 华为技术 | 39 |
| 172 | i-Vein      | 52434695  | 2021年8月28日  | 华为技术 | 16 |
| 173 | Vein        | 51999709  | 2021年12月28日 | 华为技术 | 09 |
| 174 | Vein        | 44667065A | 2021年3月28日  | 华为技术 | 09 |
| 175 | DriveMaster | 45946559A | 2021年2月14日  | 华为技术 | 07 |
| 176 | DriveMaster | 45957529A | 2021年2月7日   | 华为技术 | 09 |
| 177 | 武瞻          | 51128402  | 2021年8月21日  | 华为技术 | 09 |
| 178 | 神观          | 51142228  | 2021年7月14日  | 华为技术 | 09 |
| 179 | DriveMaster | 51227239  | 2021年12月28日 | 华为技术 | 11 |
| 180 | iDVP        | 51122195  | 2021年7月7日   | 华为技术 | 42 |
| 181 | iDVP        | 51108619  | 2021年7月7日   | 华为技术 | 12 |
| 182 | DriveMaster | 51260078  | 2021年12月21日 | 华为技术 | 12 |
| 183 | iDVP        | 51095847  | 2021年7月14日  | 华为技术 | 38 |
| 184 | DriveMaster | 45985352A | 2021年3月7日   | 华为技术 | 12 |
| 185 | iDVP        | 51099685  | 2021年10月21日 | 华为技术 | 09 |
| 186 | DriveMaster | 50601101  | 2022年1月21日  | 华为技术 | 07 |

| 序号  | 商标名称                          | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------|------|----|
| 187 | DriveMaster                   | 50282181  | 2021年6月14日  | 华为技术 | 09 |
| 188 | Hi设计字                         | 49913344  | 2022年6月7日   | 华为技术 | 42 |
| 189 | Hi设计字                         | 44486771A | 2021年1月14日  | 华为技术 | 42 |
| 190 | Atelier                       | 40085755A | 2020年12月21日 | 华为技术 | 35 |
| 191 | DDI                           | 48671512  | 2022年4月14日  | 华为技术 | 09 |
| 192 | Roadcode                      | 48668507  | 2021年3月21日  | 华为技术 | 12 |
| 193 | DDI - Data Driven Improvement | 48671520  | 2022年4月14日  | 华为技术 | 09 |
| 194 | Roadcode                      | 48688202  | 2021年3月21日  | 华为技术 | 09 |
| 195 | HAS                           | 48088696  | 2022年5月21日  | 华为技术 | 09 |
| 196 | HAS                           | 47606562  | 2022年1月21日  | 华为技术 | 12 |
| 197 | HAS                           | 42815936A | 2020年10月28日 | 华为技术 | 12 |
| 198 | HAS                           | 47599033  | 2021年9月28日  | 华为技术 | 38 |
| 199 | 赤电                            | 47059683  | 2021年2月7日   | 华为技术 | 12 |
| 200 | 赤电                            | 47064761  | 2021年2月7日   | 华为技术 | 09 |
| 201 | Hi设计字                         | 46445434  | 2022年3月28日  | 华为技术 | 42 |
| 202 | Hi设计字                         | 41069042A | 2020年9月7日   | 华为技术 | 42 |
| 203 | DriveMaster                   | 45985745  | 2021年1月14日  | 华为技术 | 37 |
| 204 | DriveMaster                   | 45957629  | 2021年3月28日  | 华为技术 | 11 |
| 205 | DriveMaster                   | 45957529  | 2021年7月7日   | 华为技术 | 09 |
| 206 | DriveMaster                   | 45946559  | 2021年10月28日 | 华为技术 | 07 |
| 207 | DriveMaster                   | 45985352  | 2021年12月7日  | 华为技术 | 12 |

| 序号  | 商标名称         | 注册号      | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|--------------|----------|-------------|------|----|
| 208 | DriveMaster  | 45958067 | 2021年2月28日  | 华为技术 | 42 |
| 209 | Vein         | 45749746 | 2021年1月14日  | 华为技术 | 41 |
| 210 | Vein         | 45754082 | 2021年1月28日  | 华为技术 | 12 |
| 211 | 赤兔           | 45683738 | 2021年3月7日   | 华为技术 | 09 |
| 212 | DriveInsight | 45207364 | 2021年2月7日   | 华为技术 | 09 |
| 213 | DriveInsight | 45216115 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 11 |
| 214 | DriveInsight | 45223310 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 07 |
| 215 | DriveInsight | 45223503 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 42 |
| 216 | DriveInsight | 45221122 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 37 |
| 217 | DriveInsight | 45215947 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 12 |
| 218 | Hypersight   | 44918444 | 2021年1月14日  | 华为技术 | 42 |
| 219 | HyperPixel   | 44966832 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 09 |
| 220 | Hypersight   | 44931308 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 221 | Hypersight   | 44909247 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 09 |
| 222 | HyperPixel   | 44972957 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 42 |
| 223 | HyperPixel   | 44947129 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 12 |
| 224 | HyperVector  | 44931324 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 09 |
| 225 | HyperVector  | 44915230 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 42 |
| 226 | HyperVector  | 44924298 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 12 |
| 227 | AtelierOS    | 44879262 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 35 |
| 228 | AtelierOS    | 44899051 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 42 |

| 序号  | 商标名称      | 注册号      | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|-----------|----------|-------------|------|----|
| 229 | AtelierOS | 44873451 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 09 |
| 230 | AtelierOS | 44887402 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 231 | Hi设计字     | 44470375 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 03 |
| 232 | Hi设计字     | 44482498 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 06 |
| 233 | Hi设计字     | 44493296 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 04 |
| 234 | Hi设计字     | 44478470 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 27 |
| 235 | Hi设计字     | 44475374 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 37 |
| 236 | Hi设计字     | 44486872 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 02 |
| 237 | Hi设计字     | 44482488 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 05 |
| 238 | Hi设计字     | 44478463 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 21 |
| 239 | Hi设计字     | 44480180 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 07 |
| 240 | Hi设计字     | 44471067 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 12 |
| 241 | Hi设计字     | 44470402 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 17 |
| 242 | Hi设计字     | 44486639 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 09 |
| 243 | Hi设计字     | 44471154 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 08 |
| 244 | Hi设计字     | 44486865 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 01 |
| 245 | Hi设计字     | 44485991 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 11 |
| 246 | Vein      | 44664810 | 2021年2月21日  | 华为技术 | 42 |
| 247 | Vein      | 44658125 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 39 |
| 248 | Vein      | 44657736 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 38 |
| 249 | Hi设计字     | 44105613 | 2021年2月21日  | 华为技术 | 37 |

| 序号  | 商标名称        | 注册号      | 注册日         | 权利人  | 类别 |
|-----|-------------|----------|-------------|------|----|
| 250 | Hi 设计字      | 44098053 | 2020年11月14日 | 华为技术 | 07 |
| 251 | Hi 设计字      | 44095785 | 2020年10月7日  | 华为技术 | 08 |
| 252 | Hi 设计字      | 44098145 | 2020年11月14日 | 华为技术 | 11 |
| 253 | VIGILITY OS | 42942568 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 42 |
| 254 | VIGILITY OS | 42968256 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 255 | VOS         | 42956138 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 12 |
| 256 | VELOCITY OS | 42971104 | 2021年1月28日  | 华为技术 | 09 |
| 257 | VIGILITY OS | 42956102 | 2020年12月7日  | 华为技术 | 09 |
| 258 | VOS         | 42958544 | 2022年10月28日 | 华为技术 | 09 |
| 259 | VELOCITY OS | 42951930 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 42 |
| 260 | HAS         | 42812060 | 2021年8月14日  | 华为技术 | 09 |
| 261 | Hi 设计字      | 41057456 | 2020年8月28日  | 华为技术 | 12 |
| 262 | Hi 设计字      | 41069017 | 2020年8月21日  | 华为技术 | 09 |
| 263 | 奔霄          | 40774068 | 2020年7月14日  | 华为技术 | 09 |
| 264 | Atelier     | 40085753 | 2022年1月28日  | 华为技术 | 42 |
| 265 | Atelier     | 40085756 | 2021年6月21日  | 华为技术 | 09 |
| 266 | Atelier     | 40085754 | 2022年1月14日  | 华为技术 | 41 |
| 267 | NIEJING     | 39696373 | 2020年3月14日  | 华为技术 | 12 |
| 268 | NIEJING     | 39685211 | 2020年3月14日  | 华为技术 | 09 |
| 269 | SafetyOS    | 39692992 | 2020年3月14日  | 华为技术 | 12 |
| 270 | BENXIAO     | 39701755 | 2020年3月14日  | 华为技术 | 42 |

| 序号  | 商标名称     | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 类别 |
|-----|----------|----------|------------|------|----|
| 271 | SafetyOS | 39701746 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 272 | CHIDIAN  | 39678679 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 273 | CHIDIAN  | 39688675 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 12 |
| 274 | BENXIAO  | 39676419 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 12 |
| 275 | SafetyOS | 39689914 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 09 |
| 276 | BENXIAO  | 39688309 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 277 | CHIDIAN  | 39699948 | 2020年5月28日 | 华为技术 | 09 |
| 278 | NIEJING  | 39695973 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 279 | YUEYING  | 39681268 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 280 | TENGWU   | 39699933 | 2020年5月28日 | 华为技术 | 09 |
| 281 | TENGWU   | 39693390 | 2020年6月7日  | 华为技术 | 42 |
| 282 | 腾雾       | 39343155 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 09 |
| 283 | 蹑景       | 39331535 | 2020年3月7日  | 华为技术 | 09 |
| 284 | 奔霄       | 39349949 | 2020年4月21日 | 华为技术 | 09 |
| 285 | 奔霄       | 39326948 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 286 | 蹑景       | 39348754 | 2020年9月7日  | 华为技术 | 12 |
| 287 | 蹑景       | 39284294 | 2020年3月7日  | 华为技术 | 42 |
| 288 | 腾雾       | 39286071 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 289 | 赤电       | 39333546 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 290 | 赤电       | 39346467 | 2020年5月7日  | 华为技术 | 09 |
| 291 | AOS      | 22690389 | 2019年1月21日 | 华为技术 | 09 |

| 序号  | 商标名称                   | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 类别 |
|-----|------------------------|----------|------------|------|----|
| 292 | AtelierOS              | 17452040 | 2016年9月14日 | 华为技术 | 42 |
| 293 | AtelierOS              | 17452041 | 2016年9月14日 | 华为技术 | 09 |
| 294 | AtelierOS              | 17085432 | 2016年8月21日 | 华为技术 | 42 |
| 295 | AtelierOS              | 17085433 | 2016年8月21日 | 华为技术 | 09 |
| 296 | 图形 (HUAWEI ADS logo 2) | 72364929 | 2024年3月28日 | 华为技术 | 09 |

附件四：华为技术拟转让的已注册的境外商标<sup>1</sup>

| 序号 | 商标名称   | 注册号        | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|----|--------|------------|------------|------|---------|
| 1  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 2  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 3  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 4  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾     |
| 5  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南      |
| 6  | XHUD   | 1733969    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 7  | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 日本      |
| 8  | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 9  | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 10 | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 11 | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾     |
| 12 | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 13 | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 14 | XPIXEL | 1733874    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南      |
| 15 | iDVP   | 2384460    | 2024年6月16日 | 华为技术 | 中国台湾    |
| 16 | iDVP   | 1752720    | 2023年7月31日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 17 | iDVP   | 1752720    | 2023年7月31日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 18 | iDVP   | 306303609  | 2023年7月25日 | 华为技术 | 中国香港    |
| 19 | iDVP   | 1445001072 | 2023年12月5日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |

<sup>1</sup> 最终转让商标范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 商标名称    | 注册号        | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|----|---------|------------|------------|------|---------|
| 20 | iDVP    | N211657    | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门    |
| 21 | iDVP    | 1752720    | 2023年7月31日 | 华为技术 | 挪威      |
| 22 | iDVP    | 1445001071 | 2023年12月5日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |
| 23 | iDVP    | 1445001070 | 2023年12月7日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |
| 24 | iDVP    | N211659    | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门    |
| 25 | iDVP    | N211658    | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门    |
| 26 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 日本      |
| 27 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 28 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 29 | XHUD    | 1728455    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 30 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 31 | XHUD设计字 | 1728463    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 32 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 33 | XHUD设计字 | 1728463    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 34 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 35 | XHUD    | 1728455    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 越南      |
| 36 | XHUD    | 1728455    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 新加坡     |
| 37 | XHUD设计字 | 1728463    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 欧盟      |
| 38 | XHUD    | 1728455    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 欧盟      |
| 39 | XHUD设计字 | 1728463    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 新加坡     |
| 40 | XHUD    | 1728455    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 41 | XSCENE  | 1731598    | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南      |
| 42 | XHUD设计字 | 1728463    | 2023年3月9日  | 华为技术 | 越南      |

| 序号 | 商标名称      | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|----|-----------|----------|------------|------|---------|
| 43 | XSCENE    | 1731598  | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾     |
| 44 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 45 | XPIXEL    | 1728760  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 46 | XPIXEL    | 1728760  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 47 | XPIXEL 图形 | 1728443  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 48 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 49 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 越南      |
| 50 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 51 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 52 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 53 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 54 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 55 | XPIXEL 图形 | 1728443  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 56 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 57 | XSCENE 图形 | 1731686  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 越南      |
| 58 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 59 | XPIXEL    | 1728760  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 60 | XSCENE    | 1731560  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 61 | XPIXEL 图形 | 1728443  | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 62 | ADS logo  | 1599184  | 2021年4月23日 | 华为技术 | 伊朗      |
| 63 | ADS logo  | 1599184  | 2021年4月23日 | 华为技术 | 哥伦比亚    |
| 64 | Vein      | 3748791  | 2022年7月1日  | 华为技术 | 英国      |
| 65 | Vein      | 18645779 | 2023年1月9日  | 华为技术 | 欧盟      |

| 序号 | 商标名称         | 注册号     | 注册日         | 权利人  | 国家/地区    |
|----|--------------|---------|-------------|------|----------|
| 66 | MDC          | 6627591 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 日本       |
| 67 | MDC 及图       | 892278  | 2022年9月13日  | 华为技术 | 俄罗斯      |
| 68 | MDC 及图       | 6627592 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 日本       |
| 69 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 英国       |
| 70 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 土耳其      |
| 71 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 新加坡      |
| 72 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 马达加斯加    |
| 73 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 加纳       |
| 74 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 突尼斯      |
| 75 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 76 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 赞比亚      |
| 77 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 挪威       |
| 78 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 哈萨克斯坦    |
| 79 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 墨西哥      |
| 80 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 巴西       |
| 81 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 印度尼西亚    |
| 82 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 冰岛       |
| 83 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 阿尔及利亚    |
| 84 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 莫桑比克     |
| 85 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦   |
| 86 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 柬埔寨      |
| 87 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 哥伦比亚     |
| 88 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日  | 华为技术 | 津巴布韦     |

| 序号  | 商标名称         | 注册号     | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|--------------|---------|------------|------|---------|
| 89  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 新西兰     |
| 90  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 卢旺达     |
| 91  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 菲律宾     |
| 92  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 瑞士      |
| 93  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 埃及      |
| 94  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 俄罗斯     |
| 95  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 白俄罗斯    |
| 96  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 越南      |
| 97  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马来西亚    |
| 98  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 肯尼亚     |
| 99  | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 乌克兰     |
| 100 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 摩洛哥     |
| 101 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦   |
| 102 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 103 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 以色列     |
| 104 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 澳大利亚    |
| 105 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 伊朗      |
| 106 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马拉维     |
| 107 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 阿塞拜疆    |
| 108 | HAS Studio   | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 澳大利亚    |
| 109 | HAS Studio   | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 卢旺达     |
| 110 | HAS Studio   | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 111 | HAS Studio   | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 埃及      |

| 序号  | 商标名称       | 注册号      | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|------------|----------|------------|------|---------|
| 112 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 哥伦比亚    |
| 113 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 阿尔及利亚   |
| 114 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 俄罗斯     |
| 115 | HAS Studio | 32765    | 2022年2月21日 | 华为技术 | 秘鲁      |
| 116 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 以色列     |
| 117 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 赞比亚     |
| 118 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 菲律宾     |
| 119 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 瑞士      |
| 120 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 加纳      |
| 121 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 挪威      |
| 122 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 冰岛      |
| 123 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 124 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 突尼斯     |
| 125 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 英国      |
| 126 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 乌克兰     |
| 127 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 摩洛哥     |
| 128 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马达加斯加   |
| 129 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 肯尼亚     |
| 130 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 新加坡     |
| 131 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 白俄罗斯    |
| 132 | HAS Studio | 18558539 | 2022年2月10日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 133 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马拉维     |
| 134 | HAS Studio | 1634650  | 2021年9月16日 | 华为技术 | 津巴布韦    |

| 序号  | 商标名称         | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区    |
|-----|--------------|------------|-------------|------|----------|
| 135 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 马来西亚     |
| 136 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 哈萨克斯坦    |
| 137 | HAS Studio   | 1376560    | 2022年7月18日  | 华为技术 | 智利       |
| 138 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 土耳其      |
| 139 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 140 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 墨西哥      |
| 141 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 莫桑比克     |
| 142 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 新西兰      |
| 143 | HAS Studio   | 6610112    | 2022年9月5日   | 华为技术 | 日本       |
| 144 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 塞尔维亚     |
| 145 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 塔吉克斯坦    |
| 146 | HAS Studio   | 1634650    | 2021年9月16日  | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦   |
| 147 | ADS          | 18770981   | 2023年3月21日  | 华为技术 | 欧盟       |
| 148 | ADS          | 402077775  | 2023年9月5日   | 华为技术 | 韩国       |
| 149 | ADS          | 3835838    | 2023年12月8日  | 华为技术 | 英国       |
| 150 | DriveInsight | 350302     | 2021年9月9日   | 华为技术 | 阿联酋      |
| 151 | DriveInsight | 2213560    | 2022年4月1日   | 华为技术 | 中国台湾     |
| 152 | DriveInsight | 3337189    | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷      |
| 153 | DriveInsight | 1442029324 | 2021年9月21日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 154 | DriveInsight | 3337190    | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷      |
| 155 | DriveInsight | 1442029322 | 2021年9月21日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 156 | DriveInsight | 350301     | 2021年9月9日   | 华为技术 | 阿联酋      |
| 157 | DriveInsight | 1442029319 | 2021年9月13日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |

| 序号  | 商标名称         | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区    |
|-----|--------------|------------|-------------|------|----------|
| 158 | DriveInsight | 3336496    | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷      |
| 159 | DriveInsight | 1377424    | 2022年8月3日   | 华为技术 | 智利       |
| 160 | DriveInsight | 350300     | 2021年9月9日   | 华为技术 | 阿联酋      |
| 161 | ADS logo     | 2204392    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 中国台湾     |
| 162 | ADS logo     | 2200905    | 2022年2月1日   | 华为技术 | 中国台湾     |
| 163 | ADS logo     | 2202582    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 中国台湾     |
| 164 | ADS logo     | 1442030327 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 165 | ADS logo     | 1442030320 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 166 | ADS logo     | 1442030323 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 167 | ADS logo     | 1442030315 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 168 | Roadcode     | 614269     | 2023年1月13日  | 华为技术 | 巴基斯坦     |
| 169 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 加纳       |
| 170 | DriveMaster  | 1442030294 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 171 | DriveMaster  | 6715254    | 2023年7月7日   | 华为技术 | 日本       |
| 172 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 新加坡      |
| 173 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 马拉维      |
| 174 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 新西兰      |
| 175 | DriveMaster  | 305607063  | 2021年4月27日  | 华为技术 | 中国香港     |
| 176 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 177 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 埃及       |
| 178 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 英国       |
| 179 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 阿尔及利亚    |
| 180 | DriveMaster  | 3334934    | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷      |

| 序号  | 商标名称         | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|--------------|------------|-------------|------|---------|
| 181 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 菲律宾     |
| 182 | DriveMaster  | 3334933    | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷     |
| 183 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 哥伦比亚    |
| 184 | DriveInsight | 402188228  | 2024年4月29日  | 华为技术 | 韩国      |
| 185 | DriveInsight | 6540739    | 2022年4月4日   | 华为技术 | 日本      |
| 186 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 津巴布韦    |
| 187 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 卢旺达     |
| 188 | DriveMaster  | 1442030293 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |
| 189 | DriveMaster  | 349949     | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 190 | DriveMaster  | 349951     | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 191 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 赞比亚     |
| 192 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 冰岛      |
| 193 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 乌克兰     |
| 194 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 突尼斯     |
| 195 | DriveMaster  | 349950     | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 196 | ADS logo     | 1599184    | 2021年4月23日  | 华为技术 | 阿尔及利亚   |
| 197 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 塔吉克斯坦   |
| 198 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 肯尼亚     |
| 199 | Roadcode     | 18456041   | 2021年10月30日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 200 | DriveInsight | 18456079   | 2022年8月20日  | 华为技术 | 欧盟      |
| 201 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 202 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 阿塞拜疆    |
| 203 | DriveMaster  | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 马达加斯加   |

| 序号  | 商标名称        | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区  |
|-----|-------------|------------|-------------|------|--------|
| 204 | DriveMaster | 3334932    | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷    |
| 205 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 俄罗斯    |
| 206 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 澳大利亚   |
| 207 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 白俄罗斯   |
| 208 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 哈萨克斯坦  |
| 209 | DriveMaster | 1442030288 | 2021年8月4日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯  |
| 210 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 印度尼西亚  |
| 211 | DriveMaster | 1363957    | 2022年2月4日   | 华为技术 | 智利     |
| 212 | Roadcode    | 402029056  | 2023年5月31日  | 华为技术 | 韩国     |
| 213 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 214 | DriveMaster | 1612339    | 2021年7月19日  | 华为技术 | 土耳其    |
| 215 | DriveMaster | 018456080  | 2024年2月14日  | 华为技术 | 欧盟     |
| 216 | Roadcode    | 1607368    | 2021年4月29日  | 华为技术 | 新加坡    |
| 217 | ADS logo    | 1599184    | 2021年4月23日  | 华为技术 | 欧盟     |
| 218 | ADS logo    | 349940     | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋    |
| 219 | Roadcode    | 2204886    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 中国台湾   |
| 220 | Roadcode    | 305604183  | 2021年4月25日  | 华为技术 | 中国香港   |
| 221 | Roadcode    | 1607368    | 2021年4月29日  | 华为技术 | 摩洛哥    |
| 222 | Roadcode    | 3344748    | 2022年11月9日  | 华为技术 | 阿根廷    |
| 223 | ADS logo    | 1599184    | 2021年4月23日  | 华为技术 | 肯尼亚    |
| 224 | Roadcode    | 1607368    | 2021年4月29日  | 华为技术 | 乌克兰    |
| 225 | ADS logo    | 1599184    | 2021年4月23日  | 华为技术 | 英国     |
| 226 | ADS logo    | 1599184    | 2021年4月23日  | 华为技术 | 加纳     |

| 序号  | 商标名称     | 注册号        | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|----------|------------|------------|------|---------|
| 227 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 卢旺达     |
| 228 | Hi设计字    | 1622939    | 2021年7月22日 | 华为技术 | 阿塞拜疆    |
| 229 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 以色列     |
| 230 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 白俄罗斯    |
| 231 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 加拿大     |
| 232 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 233 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 阿塞拜疆    |
| 234 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 土耳其     |
| 235 | Roadcode | 1442030191 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |
| 236 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 埃及      |
| 237 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 印度      |
| 238 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 冰岛      |
| 239 | Roadcode | 3344747    | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷     |
| 240 | Roadcode | 350149     | 2021年8月8日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 241 | ADS logo | 3.377.551  | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷     |
| 242 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 津巴布韦    |
| 243 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 马拉维     |
| 244 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 挪威      |
| 245 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 柬埔寨     |
| 246 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 日本      |
| 247 | ADS logo | 2202331    | 2022年2月16日 | 华为技术 | 中国台湾    |
| 248 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 冰岛      |
| 249 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦  |

| 序号  | 商标名称     | 注册号        | 注册日        | 权利人  | 国家/地区  |
|-----|----------|------------|------------|------|--------|
| 250 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 251 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 英国     |
| 252 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 瑞士     |
| 253 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 印度尼西亚  |
| 254 | Roadcode | 3344749    | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷    |
| 255 | ADS logo | 1599184    | 2022年9月12日 | 华为技术 | 柬埔寨    |
| 256 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 白俄罗斯   |
| 257 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 俄罗斯    |
| 258 | Roadcode | 350147     | 2021年8月8日  | 华为技术 | 阿联酋    |
| 259 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 韩国     |
| 260 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 菲律宾    |
| 261 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 瑞士     |
| 262 | Roadcode | 1442030183 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯  |
| 263 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 巴西     |
| 264 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 加拿大    |
| 265 | ADS logo | 1599184    | 2020年4月23日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦  |
| 266 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 突尼斯    |
| 267 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦  |
| 268 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 摩洛哥    |
| 269 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马达加斯加  |
| 270 | Roadcode | 1442030187 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯  |
| 271 | ADS logo | 3.377.552  | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷    |
| 272 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 突尼斯    |

| 序号  | 商标名称     | 注册号       | 注册日         | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|----------|-----------|-------------|------|---------|
| 273 | ADS logo | 349943    | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 274 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 马拉维     |
| 275 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 阿塞拜疆    |
| 276 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 墨西哥     |
| 277 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 莫桑比克    |
| 278 | ADS logo | 349939    | 2021年7月11日  | 华为技术 | 阿联酋     |
| 279 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 越南      |
| 280 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 澳大利亚    |
| 281 | Roadcode | 3344746   | 2022年11月9日  | 华为技术 | 阿根廷     |
| 282 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 283 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 马来西亚    |
| 284 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 马来西亚    |
| 285 | ADS logo | 613674    | 2021年4月26日  | 华为技术 | 巴基斯坦    |
| 286 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 印度      |
| 287 | ADS logo | 3.377.550 | 2023年3月30日  | 华为技术 | 阿根廷     |
| 288 | Roadcode | 1357226   | 2021年10月21日 | 华为技术 | 智利      |
| 289 | ADS logo | 613676    | 2021年4月26日  | 华为技术 | 巴基斯坦    |
| 290 | ADS logo | 613673    | 2022年12月23日 | 华为技术 | 巴基斯坦    |
| 291 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 莫桑比克    |
| 292 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 印度尼西亚   |
| 293 | ADS logo | 1599184   | 2021年4月23日  | 华为技术 | 挪威      |
| 294 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 哈萨克斯坦   |
| 295 | Roadcode | 1607368   | 2021年4月29日  | 华为技术 | 马达加斯加   |

| 序号  | 商标名称     | 注册号        | 注册日        | 权利人  | 国家/地区    |
|-----|----------|------------|------------|------|----------|
| 296 | ADS logo | 1599184    | 2021年3月15日 | 华为技术 | 新西兰      |
| 297 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 肯尼亚      |
| 298 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 澳大利亚     |
| 299 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 赞比亚      |
| 300 | ADS logo | 305605317  | 2021年4月26日 | 华为技术 | 中国香港     |
| 301 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 菲律宾      |
| 302 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 加纳       |
| 303 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 304 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 俄罗斯      |
| 305 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 埃及       |
| 306 | Roadcode | 350148     | 2021年8月8日  | 华为技术 | 阿联酋      |
| 307 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 新加坡      |
| 308 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦    |
| 309 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 土耳其      |
| 310 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 乌克兰      |
| 311 | Roadcode | 1442030189 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯    |
| 312 | Roadcode | 350146     | 2021年8月8日  | 华为技术 | 阿联酋      |
| 313 | ADS logo | 3.377.549  | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷      |
| 314 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 新西兰      |
| 315 | ADS logo | 349942     | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋      |
| 316 | Roadcode | 1607368    | 2021年4月29日 | 华为技术 | 墨西哥      |
| 317 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 越南       |
| 318 | ADS logo | 1599184    | 2021年4月23日 | 华为技术 | 赞比亚      |

| 序号  | 商标名称     | 注册号     | 注册日        | 权利人  | 国家/地区    |
|-----|----------|---------|------------|------|----------|
| 319 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 津巴布韦     |
| 320 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 321 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 巴西       |
| 322 | ADS logo | 1363856 | 2022年2月2日  | 华为技术 | 智利       |
| 323 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 哥伦比亚     |
| 324 | ADS logo | 613675  | 2021年4月26日 | 华为技术 | 巴基斯坦     |
| 325 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 白俄罗斯     |
| 326 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 瑞士       |
| 327 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 哥伦比亚     |
| 328 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 巴西       |
| 329 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 阿尔及利亚    |
| 330 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 埃及       |
| 331 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 加纳       |
| 332 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 以色列      |
| 333 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 印度       |
| 334 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 冰岛       |
| 335 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 日本       |
| 336 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 肯尼亚      |
| 337 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦   |
| 338 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 柬埔寨      |
| 339 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 韩国       |
| 340 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦    |
| 341 | Hi设计字    | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 摩洛哥      |

| 序号  | 商标名称   | 注册号          | 注册日        | 权利人  | 国家/地区    |
|-----|--------|--------------|------------|------|----------|
| 342 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马德里国际商标  |
| 343 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马达加斯加    |
| 344 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马拉维      |
| 345 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 墨西哥      |
| 346 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马来西亚     |
| 347 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 澳大利亚     |
| 348 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 莫桑比克     |
| 349 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 挪威       |
| 350 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 新西兰      |
| 351 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 菲律宾      |
| 352 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 俄罗斯      |
| 353 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 加拿大      |
| 354 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 卢旺达      |
| 355 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 新加坡      |
| 356 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦    |
| 357 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 突尼斯      |
| 358 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 土耳其      |
| 359 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 乌克兰      |
| 360 | Hi 设计字 | 1622939      | 2022年7月22日 | 华为技术 | 美国       |
| 361 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 赞比亚      |
| 362 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 津巴布韦     |
| 363 | Hi 设计字 | 1622939      | 2021年7月22日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 364 | Hi 设计字 | FTM135272023 | 2023年9月19日 | 华为技术 | 埃塞俄比亚    |

| 序号  | 商标名称   | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区 |
|-----|--------|------------|-------------|------|-------|
| 365 | Hi 设计字 | 615539     | 2021年5月17日  | 华为技术 | 巴基斯坦  |
| 366 | Hi 设计字 | 1442029738 | 2021年7月26日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 367 | Hi 设计字 | 28816701   | 2021年5月3日   | 华为技术 | 巴拿马   |
| 368 | Hi 设计字 | 615536     | 2021年5月17日  | 华为技术 | 巴基斯坦  |
| 369 | Hi 设计字 | 103112     | 2021年6月13日  | 华为技术 | 也门    |
| 370 | Hi 设计字 | RTM42922   | 2021年4月27日  | 华为技术 | 尼日利亚  |
| 371 | Hi 设计字 | 2194929    | 2022年1月1日   | 华为技术 | 中国台湾  |
| 372 | Hi 设计字 | 316Reg231  | 2021年5月7日   | 华为技术 | 海地    |
| 373 | Hi 设计字 | 305608215  | 2021年4月28日  | 华为技术 | 中国香港  |
| 374 | Hi 设计字 | 312Reg231  | 2021年5月7日   | 华为技术 | 海地    |
| 375 | Hi 设计字 | 202112039  | 2021年4月28日  | 华为技术 | 南非    |
| 376 | Hi 设计字 | 315Reg231  | 2021年5月7日   | 华为技术 | 海地    |
| 377 | Hi 设计字 | RTM42921   | 2021年4月27日  | 华为技术 | 尼日利亚  |
| 378 | Hi 设计字 | 1442029741 | 2021年7月6日   | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 379 | Hi 设计字 | 3335626    | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷   |
| 380 | Hi 设计字 | 201067C    | 2022年7月18日  | 华为技术 | 玻利维亚  |
| 381 | Hi 设计字 | 260816     | 2021年4月29日  | 华为技术 | 孟加拉国  |
| 382 | Hi 设计字 | P386156    | 2022年5月27日  | 华为技术 | 委内瑞拉  |
| 383 | Hi 设计字 | 3335627    | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷   |
| 384 | Hi 设计字 | 103113     | 2021年6月13日  | 华为技术 | 也门    |
| 385 | Hi 设计字 | 202112042  | 2021年4月28日  | 华为技术 | 南非    |
| 386 | Hi 设计字 | 103111     | 2021年6月13日  | 华为技术 | 也门    |
| 387 | Hi 设计字 | 198129C    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 玻利维亚  |

| 序号  | 商标名称   | 注册号        | 注册日         | 权利人  | 国家/地区 |
|-----|--------|------------|-------------|------|-------|
| 388 | Hi 设计字 | 202112041  | 2021年4月28日  | 华为技术 | 南非    |
| 389 | Hi 设计字 | 198101C    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 玻利维亚  |
| 390 | Hi 设计字 | P385172    | 2022年3月30日  | 华为技术 | 委内瑞拉  |
| 391 | Hi 设计字 | 350013     | 2021年7月24日  | 华为技术 | 阿联酋   |
| 392 | Hi 设计字 | 260817     | 2021年4月29日  | 华为技术 | 孟加拉国  |
| 393 | Hi 设计字 | 3335628    | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷   |
| 394 | Hi 设计字 | 3335625    | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷   |
| 395 | Hi 设计字 | P385173    | 2022年3月30日  | 华为技术 | 委内瑞拉  |
| 396 | Hi 设计字 | S075577    | 2022年3月30日  | 华为技术 | 委内瑞拉  |
| 397 | Hi 设计字 | 313Reg231  | 2021年5月7日   | 华为技术 | 海地    |
| 398 | Hi 设计字 | 1442029743 | 2021年10月17日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 399 | Hi 设计字 | 1375098    | 2022年6月23日  | 华为技术 | 智利    |
| 400 | Hi 设计字 | 314Reg231  | 2021年5月7日   | 华为技术 | 海地    |
| 401 | Hi 设计字 | 202112043  | 2021年4月28日  | 华为技术 | 南非    |
| 402 | Hi 设计字 | S075578    | 2022年3月30日  | 华为技术 | 委内瑞拉  |
| 403 | Hi 设计字 | 1442029739 | 2021年7月26日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 404 | Hi 设计字 | 350016     | 2021年7月24日  | 华为技术 | 阿联酋   |
| 405 | Hi 设计字 | 615535     | 2021年5月17日  | 华为技术 | 巴基斯坦  |
| 406 | Hi 设计字 | 350017     | 2021年7月24日  | 华为技术 | 阿联酋   |
| 407 | Hi 设计字 | 615538     | 2021年5月17日  | 华为技术 | 巴基斯坦  |
| 408 | Hi 设计字 | 350015     | 2021年7月24日  | 华为技术 | 阿联酋   |
| 409 | Hi 设计字 | 198099C    | 2022年2月16日  | 华为技术 | 玻利维亚  |
| 410 | Hi 设计字 | 350022     | 2021年7月24日  | 华为技术 | 阿联酋   |

| 序号  | 商标名称      | 注册号            | 注册日        | 权利人  | 国家/地区   |
|-----|-----------|----------------|------------|------|---------|
| 411 | Hi 设计字    | 202112040      | 2024年5月3日  | 华为技术 | 南非      |
| 412 | Hi 设计字    | 615537         | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦    |
| 413 | Hi 设计字    | 1442029736     | 2021年7月6日  | 华为技术 | 沙特阿拉伯   |
| 414 | Hi 设计字    | 3445960        | 2023年9月28日 | 华为技术 | 阿根廷     |
| 415 | Hi 设计字    | 4072711        | 2021年3月4日  | 华为技术 | 西班牙     |
| 416 | Hi 设计字    | 204657901      | 2021年1月1日  | 华为技术 | 法国      |
| 417 | Hi 设计字    | 30202000052522 | 2020年12月2日 | 华为技术 | 意大利     |
| 418 | Hi 设计字    | 3501073        | 2020年9月25日 | 华为技术 | 英国      |
| 419 | Hi 设计字    | 302020013027   | 2021年1月12日 | 华为技术 | 德国      |
| 420 | Hi 设计字    | 777624         | 2020年10月5日 | 华为技术 | 俄罗斯     |
| 421 | MDC       | 18240940       | 2020年9月8日  | 华为技术 | 欧盟      |
| 422 | MDC       | UK00918240940  | 2020年9月8日  | 华为技术 | 英国      |
| 423 | Hi 设计字    | UK00918239219  | 2020年10月3日 | 华为技术 | 英国      |
| 424 | Hi 设计字    | 18239219       | 2020年10月3日 | 华为技术 | 欧盟      |
| 425 | Hi 设计字    | 401704612      | 2021年3月16日 | 华为技术 | 韩国      |
| 426 | Hi 设计字    | 6397371        | 2021年6月3日  | 华为技术 | 日本      |
| 427 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 俄罗斯     |
| 428 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 挪威      |
| 429 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 澳大利亚    |
| 430 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 土耳其     |
| 431 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 巴西      |
| 432 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 瑞士      |
| 433 | AtelierOS | 1547945        | 2020年7月10日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |

| 序号  | 商标名称      | 注册号           | 注册日         | 权利人  | 国家/地区 |
|-----|-----------|---------------|-------------|------|-------|
| 434 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 白俄罗斯  |
| 435 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 韩国    |
| 436 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 437 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 新加坡   |
| 438 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 印度    |
| 439 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 墨西哥   |
| 440 | AtelierOS | 1547945       | 2022年5月26日  | 华为技术 | 新西兰   |
| 441 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 英国    |
| 442 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 马来西亚  |
| 443 | AtelierOS | 1547945       | 2020年7月10日  | 华为技术 | 欧盟    |
| 444 | Atelier   | 4416664       | 2020年1月23日  | 华为技术 | 印度    |
| 445 | Hi设计字     | 18195109      | 2021年3月15日  | 华为技术 | 欧盟    |
| 446 | Atelier   | 4416663       | 2020年1月23日  | 华为技术 | 印度    |
| 447 | Atelier   | 40202001466V  | 2020年1月22日  | 华为技术 | 新加坡   |
| 448 | Atelier   | 309819        | 2020年5月14日  | 华为技术 | 挪威    |
| 449 | Atelier   | 809877        | 2021年5月13日  | 华为技术 | 俄罗斯   |
| 450 | AtelierOS | 5861096       | 2016年6月24日  | 华为技术 | 日本    |
| 451 | AtelierOS | 909470391     | 2017年10月31日 | 华为技术 | 巴西    |
| 452 | AtelierOS | 909470596     | 2017年10月31日 | 华为技术 | 巴西    |
| 453 | AtelierOS | 14183041      | 2015年10月6日  | 华为技术 | 欧盟    |
| 454 | AtelierOS | UK00914183041 | 2015年10月6日  | 华为技术 | 英国    |
| 455 | AtelierOS | 2976032       | 2015年6月1日   | 华为技术 | 印度    |
| 456 | AtelierOS | 4576631       | 2018年4月10日  | 华为技术 | 韩国    |

| 序号  | 商标名称  | 注册号           | 注册日        | 权利人  | 国家/地区 |
|-----|-------|---------------|------------|------|-------|
| 457 | Smile | 9826991       | 2011年8月30日 | 华为技术 | 欧盟    |
| 458 | Smile | UK00909826991 | 2011年8月30日 | 华为技术 | 英国    |