

证券代码：002594

证券简称：比亚迪

比亚迪股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2024-42

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、分析师、吴威辰等一行 4 人
时间	2024-09-19 11:30-12:30
地点	比亚迪六角大楼
上市公司接待人员姓名	吴越、常恩铭
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题一：比亚迪八月的销量情况？</p> <p>答：比亚迪 8 月销售 373083 辆，乘用车 370854 辆，同比增长 35.3%。王朝海洋 355679 辆，同比增长 35.5%，方程豹 4876 辆，腾势 9989 辆，仰望 310 辆，乘用车海外销售 31451 辆，同比增长 25.7%。</p> <p>问题二：公司的 DM 5.0 技术相比上一代有哪些升级？</p> <p>答：第五代 DM 技术实现发动机热效率 46.06%、百公里亏电油耗 2.9L 和综合续航 2100 公里，再一次改写全球汽车油耗史，开创油耗 2 时代，重新定义插混技术新标杆。以电为主的动力架构，</p>

插混专用高效发动机实现了 46.06%的热效率, EHS 电混系统通过极致的结构设计, 功率密度提升 70.28%, 并大幅减少能量流动路径的损耗, 综合工况效率达 92%。插混专用刀片电池, 能量密度提升 15.9%, 保障“心脏”充分“供血”。三大核心部件的全面进化, 为第五代 DM 技术塑造了强大的筋骨。第五代热管理架构上升到与动力架构相同的重要等级, 从原来的各系统独立, 提升到了整体架构的高度。它由前机舱热管理、电池热管理、座舱热管理组成, 协同作战, 确保能耗最低。这一架构让车辆在高温环境下, 能耗最高节省 10%, 在低温下最高节省 8%, 确保了节能和舒适双重体验。智电融合电子电气架构, 集成行业首个插混动力域控七合一, 实现了功能复用, 功率密度提升 18.3%。行业首创芯片集成, 实现 VCU (电压控制单元) 和双 MCU (电机控制单元) 三脑合一, 芯片算力提升 146%, 充分提升整车的集成度和性能。

问题三：公司高端品牌仰望有哪些进展？

答：8 月 30 日, 第二十七届成都国际汽车展览会在中国西部国际博览城拉开帷幕。百万级高端新能源汽车品牌仰望, 携旗下仰望 U8 豪华版和越野玩家版、仰望 U9、仰望 U7 全系产品亮相 9 号馆比亚迪专馆。展台上, 仰望全产品矩阵联袂登场, 展示了诸多颠覆性功能, 集中呈现了仰望整车智能的丰富技术成果。其中, 仰望 U9 现场演绎基于云辇-X 技术实现的随乐舞动, 仰望 U7 秀出定轮横移能力, 公众日上还将新增仰望 U8 越野玩家版的车载无人机系统展示。通过精彩的展车演绎, 仰望不仅为观众展现了旗下产品前所未有的功能体验和场景创新, 更在行业盛会上彰显了极致技术打造的领先产品实力。

问题四：易三方会搭载哪些车型？

答：易三方首搭腾势 Z9GT 与腾势 Z9 双旗舰, 预售价区间为 33.98 万元-41.98 万元, 兼顾极致性能与奢享豪华, 以开创者实力为新

	<p>能源 GT 立下了新标杆，引领豪华 GT 迈入新能源时代。得益于易三方，腾势 Z9GT 拥有极致的性能与操控。在三电机的协同下能释放出近千匹马力，超越 12 缸，百公里加速 3 秒级。此外，腾势 Z9GT 还具备卓越的高速灵活性，麋鹿测试成绩达 93.6km/h，创造新的世界纪录。转弯半径仅为 4.62 米，5 米 2 的车身比 A0 级车还灵活，一把过弯，既安全又优雅，树立转弯半径全球新标杆。安全性方面，腾势 Z9GT 在 140km/h 超高速下，爆胎后三轮行驶不跑偏，再创安全新高度。</p> <p>问题五：比亚迪车型在海外本地化生产进展如何？</p> <p>答：比亚迪乌兹别克斯坦工厂第一阶段计划生产两款热销插电式混合动力车型，分别是宋 PLUS DM-i 冠军版和驱逐舰 05 冠军版。第一阶段年产能预计达 5 万台，以满足中亚市场的销售需求。6 月 27 日，乌兹别克斯坦共和国总统米尔济约耶夫参访比亚迪乌兹别克斯坦工厂，并与驻乌兹别克斯坦特命全权大使于骏、比亚迪董事长兼总裁王传福及执行副总裁李柯等嘉宾，共同见证了比亚迪乌兹别克斯坦工厂的首批量产新能源汽车——宋 PLUS DM-i 冠军版正式下线。另外，7 月 4 日，比亚迪在泰国罗勇府举行泰国工厂竣工暨第 800 万辆新能源汽车下线仪式，比亚迪泰国工厂从开工到投产历时仅 16 个月，年产能约 15 万辆，包含整车四大工艺和零部件工厂。与此同时，比亚迪也成为全球首家达成第 800 万辆新能源汽车下线的车企，海豚作为下线车型在泰国工厂亮相。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024-09-19</p>