

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20250221

<b>投资者关系活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称及人员姓名</b>	广发证券 许可、陈宇、王航、林秀娇 海通资管 张宇清 财通资管 王思宁 易方达基金 生名扬 鹏扬基金 李婉菁 中信建投基金 陈泽文
<b>时间</b>	2025年2月21日 10:00 - 11:10
<b>地点</b>	海南省海口市滨海大道157号港航大厦14层会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	李召辉 梁婕 刘哲
<b>投资者关系活动主要内容介绍</b>	<p>问：请介绍公司的基本情况？</p> <p>答：2002年，海南海峡航运股份有限公司（以下简称“公司”）成立，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司等5位股东发起设立。公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线，海口（三亚）至西沙旅游客运航线，以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。</p> <p>2009年，公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。</p> <p>2013年4月，公司开通了西沙永乐群岛生态旅游航线。</p> <p>2017年，公司向大股东海南港航发行股份购买客滚码头。</p>

2019 年，随着公司大股东海南港航股权重组完成，正式纳入中国远洋海运集团管理体系。

2021 年，为了加快推动琼州海峡一体化建设，公司在琼粤两地政府的积极推动下，完成琼州海峡航运资源整合，与其他航运公司以船舶出资成立平台公司——琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司，统一经营琼州海峡客滚轮渡业务。公司间接持有琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司 33.36% 股权。琼州海峡（海南）轮渡运输有限公司于 2022 年正式运营，全面提升了琼州海峡客滚运输服务水平、运营效率和经营效益。

问：是否有计划增加现有客滚船数量？未来船舶更新情况？

答：客滚船方面受到政府许可限制，只能够以新建船舶替换老旧船舶方式更新运力，如果购置平板货船则没有相关限制。公司将视市场情况等多方面因素决定运力更新节奏。2024 年 11 月公司已披露将投资 5.2 亿更新建造 2 艘客滚船舶。

问：西沙航线经营情况？客单价为多少？

答：公司经营三亚至西沙旅游航线，为期四天三晚，登陆银屿岛、全富岛、鸭公岛三个岛屿进行观光。2023 年末公司租赁“祥龙岛”轮投入西沙旅游航线运营，为西沙旅游航线提供了更多高等级舱位，进一步提升了游客的住宿体验，满足了不同游客的需求，从而提高了西沙旅游航线载客人数以及客单价，客单价约为 7000 元。

问：徐闻港收购进展？

答：海峡股份于 2021 年 9 月 29 日披露《关于筹划投资湛江徐闻港有限公司的提示性公告》。自前次提示性公告发布以来，公司持续与交易对手方就本次交易相关事项开展尽职调查

以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。

问：近年来车型结构是否变化？

答：随着海南环岛旅游公路的建成，叠加海南本身旅游属性，近年来过海车型呈现小汽车占比逐渐上涨的趋势，小车与货车在数量上占比约为 6:4。

问：公司未来的潜在增长点主要在哪几方面？

答：一是自贸港建设将带动车客流量的确定性增长。一方面自贸港的各种产业扶持政策都会为公司带来更多的车客流量。另一方面海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。二是随着新海客运枢纽项目的投产，新海港将成为一个集“吃、住、游、购、娱”等全要素一体化、功能完善的港口。我们将继续充分挖掘顾客的多元消费需求，充分融合离岛免税业务，分享自贸港相关政策红利，提升多元业务收入水平。三是进一步开发西沙旅游。公司将充分发挥西沙航线产业链协同优势，不断做大做强，开发多元海洋旅游产品，丰富游客行程和体验项目，同时在提升旅游服务质量、提升岛屿旅游品质等方面持续发力，围绕西沙品牌影响力打造西沙旅游 IP，推动西沙航线高质量发展。

问：《海南自由贸易港建设总体方案》规定，将在 2025 年底前适时启动海南全岛封关运作。此举将为公司带来哪些机遇？

答：海南自贸港实施优惠的税收政策，包括企业所得税优惠等，直接降低公司的运营成本，为公司发展提供良好的政策

	<p>环境。海南封关运作后，将实行“一线放开，二线管住”的政策，这意味着境内外货物进出海南将更加自由便利；实施“非禁即入”原则，投资自由化，这将吸引更多的投资者和合作伙伴进入海南市场，有利于公司车客流量的确定性增长。随着海南省基础设施建设的完善，如环岛旅游公路的建成，也将大幅吸引自驾人群，对公司的主营业务起到带动作用。</p> <p>问：请问公司海口至海安航线票价有无调整？</p> <p>答：海口至海安航线票价近年未发生变动。未来，公司将通过提供港、航增值服务及强化枢纽商业运营等方式提升收入。</p> <p>问：公司在人工智能技术方面有哪些探索？</p> <p>答：公司通过数字化技术升级港口作业系统，实现了智能售票、智能配载、智能安检、智能验票等功能。引入智能调度系统，实时监控船舶位置和泊位利用情况，优化船舶调度和班期安排。此外，推动船舶舱内安全预警系统和卫星设备的安装，还试点建设了船舶智能避碰系统，提升航运安全管理水平。公司开发数字化营销系统为客户提供便捷的一站式服务，包括线上购票、退票、查询等功能，提升了客户体验。同时，公司还开发了面向公众的C端信息服务系统，提供线上商城、积分权益等增值服务。</p> <p>问：2024年业绩下滑的原因？</p> <p>答：主要是由于新海客运综合枢纽投产后人工成本、折旧费用、能源费用以及财务费用等同比增长影响。</p>
附件清单(如有)	无

日期	2025年2月21日
----	------------