

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-03-04

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国泰君安（曾晖、王彦龙）、财通基金（吴帆）、建信基金（袁蓓、张文浩、程广飞、徐文琪、赵荣杰、李登虎）
时间	2025年3月4日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	<p>一、参观公司展厅</p> <p>二、投资者提问</p> <p>1、2024年公司所处铁路行业的整体情况如何呢？</p> <p>答：2024年，全国铁路共完成固定资产投资8,506亿元，同比增长11.3%，创历史投资最高纪录；实际投产新线3,113公里，其中高速铁路2,457公里，超年初计划总投产新线1,000公里以上211.30%。截至2024年底，全国铁路营业里程16.2万公里，其中高速铁路4.8万公里。</p> <p>2、2025年铁路行业投资情况？</p> <p>答：根据国铁集团工作会议，国铁集团计划2025年投产新线2,600公里，较2024年计划投产新线增长160%。根据《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》，2025年全国铁路营业里程将达到16.5万公里，其中高速铁路5万公里。2025</p>

年 1 月，全国铁路固定资产投资完成 439 亿元，同比增长 3.7%，实现良好开局。初步预测，铁路行业 2025 年的投资将依旧维持在高位水平，同时，投资结构会发生变化，铁路数智化领域的投资占比会逐步提升。

3、公司如何看待铁路数智化转型发展？

答：国铁集团将“以科技创新引领新质生产力发展，不断塑造铁路高质量发展新动能新优势”列为了 2025 年十大重点工作之一。2025 年 1 月，国铁集团印发《铁路设备更新改造行动方案》，其中将“信息通信设备自主替代”列为五大行动之一。根据《“十四五”铁路科技创新规划》，到 2025 年，智能铁路成套技术体系不断完善，北斗卫星导航、5G、人工智能、大数据等信息技术在铁路实现更广泛、成体系应用。《数字铁路规划》则明确，到 2027 年，铁路数字化水平大幅提升，重点领域实现智能化，基本形成纵向贯通各层级业务场景，横向联通各专业系统的推进格局，数字铁路建设取得重要进展。由此可见，2025 年将是铁路数智化发展的关键之年，“AI+铁路”将为公司带来了广阔的市场机遇与发展空间。

4、无论是铁路数智化转型，还是新质生产力的快速发展，都离不开人工智能。对此，公司的布局情况如何？

答：“人工智能+”浪潮席卷全球，为各行各业带来深刻变革。公司敏锐洞察到 AI 技术的巨大潜力，始终致力于推动人工智能技术与铁路行业的深度融合，成功实现了从技术追随者到应用创新先行者的跨越。

(1) 早在 2017 年公司就成立了佳讯飞鸿（北京）智能科技研究院，并将人工智能应用技术作为核心研究方向之一。此后，公司还陆续成立了长沙、成都、济南研发中心，构建起“一院三中心”的研发创新矩阵，共同专注于计算机视觉、机器学习、深度学习、多模态、大模型等 AI 技术的研发和应用，为后续的产品升级奠定了坚实的技术基础。

(2) 公司以“人工智能+”为创新引擎，选择在铁路调度指挥、综合运维、安防监控等场景进行 AI 技术试点应用，通过不断试错和优化，积累了宝贵的实践经验。

(3) 通过“场景落地+技术深耕”的双轮驱动，在试点成功的基础上，公司面向 AI 进行全面升级，推出了一系列智能化产品和解决方案，为铁路安全运营与

效率提升注入数智新动能。

5、可否介绍下公司的 AI 成果？

答：经过多年的技术积累和实践探索，公司在“AI+铁路”领域取得了丰硕成果，构建了功能强大的“飞鸿”系列数智化产品及解决方案，例如：

(1) “飞鸿云”云计算平台

该平台是公司自主研发的私有云计算平台，构建在主流的 Openstack 开放云技术架构之上，能够提供面向轨道交通应用的安全可靠、弹性扩展、便捷部署、统一运维的专业私有云产品及一站式解决方案，帮助轨道交通企业在向云升级的过程中，完成从 IT 基础架构设计、产品配置、工程建设、上云迁移、运维支持全过程的完整交付。

(2) 飞鸿融合调度通信平台

该平台是融合人工智能、大数据、物联网等 ICT 技术构建的调度通信平台，为不同调度指挥业务场景提供固移融合、通信信息融合、位置感知、多业务联动的富媒体调度通信，使融合调度通信平台成为企业统一协作的信息枢纽。

(3) 飞鸿视频物联平台

飞鸿视频物联平台基于人工智能、物联网多感知、一体化视频云技术融合打造，可提供多种面向铁路场景专用的算法模型，支持“端-边-云”按需部署、云边协同推理能力，帮助客户侧和公司内部上下游快速实现上层业务应用开发和 AI 全流程的闭环管理。

(4) 飞鸿问道

公司推出的铁路行业大模型技术产品——铁路知识智能助手“飞鸿问道”，基于铁路现行标准、规范和专业知识，结合语言大模型技术自主研发，专注于智能职教培训和智能问答等核心场景，成功构建了铁路行业的知识智库。

6、上述平台有哪些应用场景呢？

答：以上平台均已实现了落地应用。例如：“朔黄铁路 2024 年大语言模型驱动的数据智能分析系统研究”项目、乌鲁木齐局铁路通信智能运行管控中心监测云项目、“中国铁路呼和浩特局集团有限公司通信设备采购项目综合视频监控集中管理云平台”、“重载铁路车站关键行车设备自动检测与监测技术应用研究”

项目、兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台多期建设、普速防洪智能化解决方案、铁路大防灾智能化解决方案、多传感融合周界入侵报警等多个项目及方案。

7、在展厅里，我们看到公司的“飞鸿问道”产品在接入 DeepSeek 后，性能有了显著提升，公司是否还有其他产品也接入了 DeepSeek 呢？

答：飞鸿问道基于公有云接口与私有云本地化部署方式实现了与 DeepSeek 的深度接入，支持 DeepSeek 全量模型能力接入。实现了以下能力的显著提升：更精准的知识检索、更智能的多轮对话、更强大的知识推理。

借助 DeepSeek 的技术优势，公司的信号设备 PHM 系统也迎来了全新的功能升级。DeepSeek 辅助快速识别潜在故障，实现早期预警，将故障扼杀在萌芽状态，大大提高了设备的可靠性和运行效率。

公司“飞鸿云”平台也已接入 DeepSeek，并完成了本地化部署。此外，公司还携手合作伙伴，打造了基于 DeepSeek 的铁路行业智能化解决方案。DeepSeek 正全面赋能佳讯飞鸿的产品矩阵，推动轨道交通行业迈向更高效、更智能的未来。

未来，我们将持续探索 AI 在轨道交通更多应用场景的可能性，为行业智能化升级贡献更多“佳讯方案”。

相关产品研发及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

8、请您介绍下基于 DeepSeek 的铁路行业智能化解决方案具体情况。

答：该方案是佳讯飞鸿携手合作伙伴，基于合作伙伴的昇腾算力集群 FusionCube A3000 训/推超融合一体化方案，联合打造的面向铁路行业“生产运维、应急指挥、检测监测、职培职教”4 大业务场景的智能化解决方案。方案具有多项智能化功能，可提供高效、精准的应急处置与决策支持，实现了轻量化部署、多模态融合与风险评估预判的全面优化。同时，通过建立 DeepSeek 知识库和对 DeepSeek 知识库的高效动态调用，打造面向铁路行业上层业务应用的 AI 使能平台，打通本地化部署环境与 DeepSeek 大模型的通路，借助 DeepSeek 的强大推理能力，赋能上层业务应用。

这一成果不仅是公司与合作伙伴双方技术能力的协同创新，更是对铁路行业智能化需求的精准响应，标志着双方在 AI 大模型领域的合作迈上新台阶，为铁路行业的智能化发展注入了新动能。未来，公司将持续深化 AI 技术应用，拓展 AI

能力边界，全面推动产品向 AI 智能化升级，推动更多创新场景落地，为行业客户打造更加丰富、高效的智能化解决方案。

相关产品研发及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

9、您提到的多模态融合可否再详细介绍下？

答：前述方案是通过 DeepSeek 蒸馏与 MoE 多专家动态感知系统，将铁路行业面向检测监测场景的多模态大模型知识压缩到轻量化小模型中，实现轻量化部署与多模态融合；其次，基于 DeepSeek-VL2 模型的跨模态对齐能力，采用 CLIP 式图像-文本对比学习框架，将铁路边坡结构图与文本描述进行联合嵌入，并嵌入时序-空间交叉注意力模块，适配振动传感波形(50Hz 采样)与视频监控数据(30fps)的时空对齐，提升数据融合的精准性。此外，系统融合实时多维感知数据、历史事故数据、设备检修记录及气象环境等信息，构建多维风险评估预警模型，在特殊天气条件下自动预判高风险区段与时段，提前采取预控措施和应急预案，显著提升铁路检测监测的智能化水平与风险防控能力。

10、除铁路行业外，公司还涉及其他行业的人工智能应用吗？

答：近期，公司全资子公司航通智能结合 AI 大模型 DeepSeek 的应用，推出了新一代 AI 贸易便利化服务平台。该平台将跨境贸易业务与 DeepSeek 深度融合，采用本地化部署，为促进跨境贸易便利化助力赋能。AI 贸易便利化服务平台包括边民互市贸易 AI 客服平台和特殊监管区域 AI 客服平台两个功能。客服平台通过整合 DeepSeek 技术，为边民和外贸企业提供了一个全面、便捷、智能的贸易服务解决方案。平台能够高效处理贸易业务咨询，支持智能文本生成、数据分析等多场景应用，满足边民和企业的多样化需求。

航通智能将继续深化与 DeepSeek 等大模型的融合应用，探索更多创新业务模式和技术解决方案，为智慧海关建设贡献力量。

相关产品研发及市场推广尚存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

11、对于行业的数智化发展，公司有哪些展望呢？

答：作为 AI 的三大核心基石（算法、算力与数据），数据是 AI 算法的重要基础。只有通过对大量标注数据的训练，覆盖尽可能多的场景，才能构建出高效

	<p>的算法模型。近年来，公司通过视频监控系统、下一代调度系统等布局铁路入口，积累了丰富的实时数据。这些数据通过 AI 算法分析后，应用于不同场景中，进一步为行业客户数智化发展赋能。</p> <p>2025 年将是公司的“数智化跃升年”。我们将继续秉持“科技赋能，智领未来”的理念，依托丰富的行业数据、成功案例和客户资源，深入细分市场需求，聚焦垂直场景。针对不同行业和规模的企业，我们将提供差异化的创新技术服务，为更多行业的数智化转型注入强劲动力，助力实现智能化升级与高质量发展。</p> <p>12、从您的介绍我们看到公司始终紧跟人工智能时代变革，并取得了一定成果，未来公司又有怎样的规划呢？</p> <p>答：公司将以“人工智能+”为创新引擎，以“数智驱动、场景应用双向赋能”为发展路径，不断探索 AI 技术的边界与应用场景。从核心技术研发到行业解决方案落地，我们将以持续的创新力推动 AI 与铁路、海关等领域的深度融合。通过构建强大的技术底座，我们将不仅为现有产品注入智能化能力，更致力于孵化前沿应用，打造面向未来的 AI 生态体系，持续将创新成果转化为实际价值，为行业智能化转型贡献力量。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025 年 3 月 4 日