证券代码：301508

证券简称：中机认检

中机寰宇认证检验股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2025-003

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他
参与单位名称及人员姓名	国泰君安证券股份有限公司 徐强 国泰君安证券股份有限公司 庞钧文 华创证券有限责任公司 吴一凡 华创证券有限责任公司 梁婉怡 华福证券有限责任公司 徐丽华 财通基金管理有限公司 吴帆 中信建投基金管理有限公司 冯天成 光大永明资产管理股份有限公司 冯珂元
时间	2025年3月6日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长：付志坚 董事会秘书、总会计师：魏永斌 证券事务代表：夏明珠
投资者关系活动主要内容介绍	主要交流内容如下： 1. 公司检验检测类业务中，主要以汽车整车检测为主，针对哪些方面进行检测？ 公司是一家全国性的车辆及机械设备第三方检验检测综合性服务机构，服务范围涵盖车辆和机械设备等产品的质量、

安全、性能、环保以及节能等方面试验检测。

汽车整车检测主要面向汽车整车（例如：乘用车、载货汽车、牵引车、自卸汽车等）、专用汽车（例如：汽车起重机、混凝土泵车、压缩式垃圾车等）、半挂车等产品提供主要技术参数及安装要求、基本性能、可靠性、主动安全性能、被动安全性、环境保护性能、环境适应性能和专项性能等方面的检测服务。主要包括：动力性能、制动性能、操纵稳定性能、通过性能、平顺性、侧倾稳定性、转向性能、防抱制动性能、限速系统技术要求、燃料经济性能、行驶可靠性、碰撞安全、加速噪声试验、排气污染物试验、防雨密封性、高低温适应性试验等。

2. 公司切入低空经济领域检测的基础及现有技术力量？

公司切入低空经济领域检测的战略考量？

（1）公司切入低空经济领域检测的基础在于公司多年来在检测领域积累的技术经验、专业人才和完善的质量控制体系。

在技术经验方面，公司在军用装备和民航地面设备检测领域拥有多项检验检测资质，积累了丰富的检测技术和方法，这些技术和方法在低空经济领域的检测中具有一定的通用性。

专业人才方面，公司拥有一支高素质的检测技术团队，其中包括多名具有丰富经验的工程师和技术专家，能够为低空经济领域的检测业务提供技术支持和保障。例如：子公司中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司作为标准牵头起草单位在广泛调研和深入论证的基础上，编写《散装货物装载机》《航空器地面服务设备安全靠机技术要求》《无拖把飞机牵引车》等多项民航行业标准，并由中国民用航空局发布。

（2）随着科技的不断进步和社会的发展，无人机、低空飞行器等产品在物流配送、农业植保、测绘勘探、城市管理等多个领域得到了广泛应用，低空经济作为一个新兴的领域，具

有广阔市场前景和巨大的发展潜力。公司切入低空经济领域检测，希望通过布局该领域，拓展业务范围，提升市场竞争力。

公司将不断提升检测技术和服务水平，打造具有行业影响力的低空经济检测品牌，为低空经济的发展提供有力的技术支持和质量保障。

3. 公司与深圳市机场股份有限公司、深圳低空产业发展服务有限公司的合作，各方的角色定位是什么？公司公告说三方会以合资公司形式开展业务，后续会将合资公司并表吗？

（1）公司牵头智能民航地面设备的检测技术研究及业务资质获取，统筹总体技术方案制定、适航审定相关标准编制。

深圳市机场股份有限公司在合作中凭借其在机场运营、航空资源等方面的优势，牵头搭建智慧机场和民航设备检测业务的真实场景，提供智能民航地面设备场内运营解决方案。

深圳低空产业发展服务有限公司牵头强化行业主管部门和地方政府沟通渠道，推动获取低空飞行器适航审定部门认可。

（2）关于未来业务开展形式和并表问题，目前公司与合作方的合作模式为研究成立合资公司的形式，是否并表将根据公司的战略规划和财务决策进行确定，相关信息请关注公司后续公告。

4. 公司通过与深圳机场的战略合作，切入低空经济领域的方式是否可推广、可复制？

深圳作为我国改革开放的前沿城市，具有良好的产业基础和创新氛围，在低空经济领域的发展走在了全国前列。当地政府出台了一系列支持低空产业发展的政策措施，为合作项目的开展提供了有力的政策保障。同时，深圳的市场需求旺盛，无人机、低空飞行器等产品在物流、安防、测绘等领域得到了广泛应用，为检测服务提供了广阔的市场空间。展望未来，公司与深圳机场的战略合作具有一定的可推广性和可复制性。

	<p>5. 无人机检验检测的主要内容？未来会把无人机适航放开给第三方企业去做吗？</p> <p>（1）《民用无人驾驶航空器系统安全要求》（GB 42590-2023）是我国民用无人驾驶航空器领域首项强制性国家标准，标准适用于除航模之外的微型、轻型和小型民用无人驾驶航空器，已于 2024 年 6 月 1 日全部实施，共包含 17 项试验项目，主要内容包括无人机的飞行性能、结构强度、电气系统、通信系统、安全系统等多个方面。</p> <p>（2）无人机适航是确保无人机飞行安全的重要环节，涉及航空安全和公共安全等问题。公司将持续关注无人机适航政策动态，目前尚无明确政策。未来，随着无人机行业的发展、监管体系的完善和第三方企业具备足够的技术能力与管理水平后，有可能会逐步放开无人机适航。</p> <p>6. 公司在机器人检测领域的进展情况</p> <p>公司已在无人驾驶车辆、无人施工装备集群、智能网联汽车及军工装备的检测技术上取得进展，相关技术已实现实际应用。在智能装备检测技术领域，公司已立足当下、着眼未来，进行前瞻性布局。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2025 年 3 月 6 日