

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号 2025-003

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及 人员姓名	1、国信证券 唐旭霞、孙树林 2、平安基金 黄维、张淼、翟森、王诗宸 3、博时基金 王乐琛、郭永升 4、国泰基金 谢泓材 5、华安基金 倪文凡
时间	2025年3月10日 上午10:00-11:30、下午13:00-16:10
地点	线上调研
上市公司接待人 员姓名	公司董事会秘书、财务总监 李红涛
	<p>1、请简单介绍下公司汽车业务的基本情况。</p> <p>公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。</p> <p>2、请简述下公司未来汽车业务的增量有哪些？</p> <p>①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；</p>

投资者关系活动
主要内容介绍

②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产化替代。

3、汽车紧固件行业的竞争格局如何？

汽车紧固件领域入门门槛较低、中小规模企业居多，但由于汽车主机厂及Tier1客户的合格供应商资质审核，很多中小紧固件厂商无法通过合格供应商认证，只有大型紧固件厂商能通过主流主机厂审核，目前汽车紧固件市场份额有向头部企业集中的趋势。

4、在汽车业务领域公司有什么优势？

公司的优势主要有：①优质的客户资源；②丰富的技术积累，公司为客户提供紧固件连接件等设计方案，解决客户难点；③品质管控能力；④稳定充足的产能供应能力；⑤更好的客户服务；⑥金属件和塑料件相结合，符合汽车轻量化需求。

5、目前公司人形机器人业务进展如何？

人形机器人业务是公司的重要业务方向之一，在人形机器人领域，公司可以提供多种紧固件、PEEK材质产品、传感器基座及高精精密机加工产品。目前已取得包括智元机器人等部分客户小批量样品订单。因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故公司尚未取得大批量订单，目前该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。

6、简单介绍下公司商业航天业务进展情况？

商业航天业务领域广阔，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩、发动机阀门等，公司在24年已完成产线建设。目前已经交付客户第一批整流罩、壳段等火箭结构件产品，今年上半年会按订单陆续交付客户产品。同时今年上半年会根据市场情况建设燃料贮箱产线。

7、单发火箭公司产品价值量？

目前市场上主流尺寸的一枚商业火箭成本中结构件占比在25%左右，目前公司可做的壳段、整流罩、阀门等结构件产品价值量约为1,500万左右，后续完成燃料贮箱产线建设后，单枚火箭结构件

	<p>价值量约为2,500-3,000万。</p> <p>8、公司在商业航天火箭箭体结构件制造方面有什么优势？</p> <p>①人才优势，公司有专门商业航天业务团队，其中部分核心技术人员、生产制造人员、业务人员在该领域深耕多年，经验丰富；</p> <p>②资金优势，可以依靠上市公司的资金优势根据市场情况进行设备购买，产线建设。</p> <p>9、公司在低空经济领域是否有相关产品？</p> <p>目前公司产品主要应用于汽车、航空航天领域。航空航天领域产品包括无人机、商业航天火箭零部件。公司已在拓展包括飞行汽车等低空经济领域，目前该业务在公司营收端占比较低，对公司业绩未构成重大影响。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2025年3月10日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。