

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

超捷紧固系统(上海)股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号 2025-004

投资者关系 活动类别	<div><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研</div> <div><input type="checkbox"/>分析师会议</div> <div><input type="checkbox"/>媒体采访</div> <div><input type="checkbox"/>业绩说明会</div> <div><input type="checkbox"/>新闻发布会</div> <div><input type="checkbox"/>路演活动</div> <div><input type="checkbox"/>现场参观</div> <div><input type="checkbox"/>其他 _____</div>
参与单位名称及 人员姓名	1、长城证券 金瑞 2、睿亿投资 邹伟 3、中信建投 汪正鑫 4、惠升基金 黄竞 5、华泰保险 车育文 6、北京暖逸欣私募基金管理有限公司 刘记龙
时间	2025年3月12日 上午10：30-12：10
地点	公司会议室
上市公司接待人 员姓名	1、公司董事会秘书、财务总监 李红涛 2、公司证券事务代表 刘玉
	<div>1、公司汽车业务简介。</div> <div>公司长期致力于高强度精密紧固件、异形连接件等产品的研发、生产与销售，产品主要应用于汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的汽车关键零部件的连接、紧固。在新能源汽车上，产品主要应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器、换电系统等模块。此外，公司的紧固件产品还应用于电子电器、通信等行业。</div> <div>2、汽车业务未来还有哪些增量？</div> <div>①汽车零部件出口的拓展，海外市场是公司的战略重点之一，基于公司与麦格纳、法雷奥、博世等国际一级供应商多年良好的合</div>

<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p>作关系，为海外市场拓展提供了良好的基础；</p> <p>②国内汽车零部件业务增长动力主要有以下方面：A、新客户开发，包括蔚来、比亚迪、汇川、星宇等重点客户；B、产品品类扩张，单车价值量增长；C、行业集中度提升；D、国产化替代。</p> <p><b>3、公司汽车紧固件产品单车价值量有多少？</b></p> <p>一辆中级乘用车单车紧固件价值量市场预估在2千元左右，公司产品定位在中小尺寸紧固件，相对附加值更高，中小尺寸紧固件连接件单车价值量预估在800元左右。</p> <p><b>4、汽车紧固件行业是否有一定壁垒？公司维持份额的优势体现在哪里？</b></p> <p>汽车紧固件领域入门门槛较低、中小规模企业居多，但由于汽车主机厂及Tier1客户的合格供应商资质审核，很多中小紧固件厂商无法通过合格供应商认证，只有大型紧固件厂商能通过主流主机厂审核，相对来说具有较高壁垒。</p> <p>公司的优势：①优质的客户资源；②丰富的技术积累，公司为客户提供紧固件连接件等设计方案，解决客户难点；③品质管控能力；④稳定充足的产能供应能力；⑤更好的客户服务；⑥金属件和塑料件相结合，符合汽车轻量化需求。</p> <p><b>5、人形机器人业务有什么进展？</b></p> <p>人形机器人业务是公司的重要业务方向之一，在人形机器人领域，公司可以提供多种紧固件、PEEK材质产品、传感器基座及高精精密机加工产品。目前已取得包括智元机器人等部分客户小批量样品订单。因人形机器人尚未到产业规模化阶段，故公司尚未取得大批量订单，目前该业务在公司营收端占比不足1%，对公司业绩未构成重大影响。</p> <p><b>6、PEEK材料产品目前已经应用在哪个业务模块？有无应用到人形机器人领域？</b></p> <p>目前公司已为客户提供PEEK材质的汽车紧固件产品，在人形机器人领域暂未给客户id提供PEEK材质产品。</p> <p>机器人用到的紧固件和连接件相对来说更加精密，技术难度更</p>
---------------------------	--

	<p>高，由于公司聚焦于中小尺寸精密紧固件、连接件，相对来说公司的产品更具优势。</p> <p><b>7、公司商业航天业务进展情况如何。</b></p> <p>商业航天业务领域广阔，目前业务主要为商业火箭箭体结构件制造，包括壳段、整流罩、发动机阀门等，公司在24年已完成产线建设。目前已经交付客户第一批整流罩、壳段等火箭结构件产品，今年上半年会按订单陆续交付客户产品。同时今年上半年会根据市场情况建设燃料贮箱产线。</p> <p><b>8、近年来公司汽车业务增收不增利的原因是什么？</b></p> <p>①2023年上半年汽车行业增速放缓，一定程度上削弱了公司规模效应；②自2021年下半年开始大宗物料的上涨，导致产品成本增加；③无锡超捷项目已于23年投产，固定折旧摊销增加，对公司业绩有一定影响。但无锡工厂在24年已经实现盈利，未来在利润端会逐步得到修复。</p>
<b>附件清单 (如有)</b>	无
<b>日期</b>	2025年3月12日
<b>备注</b>	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。