

公司代码：600862

公司简称：中航高科

**中航航空高科技股份有限公司**  
**2024 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 利安达会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

### 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

截至2024年12月31日，母公司期末可供分配利润423,923,197.56元。公司以2024年12月31日公司总股本1,393,049,107股为基数，每10股派送现金股利为2.49元（含税），共计分配股利346,869,227.64元，占本期合并报表归属于上市公司普通股股东的净利润1,152,682,648.58元的30.09%，剩余未分配利润77,053,969.92元转入下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若公司总股本发生变动的，维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

本预案需提交股东大会审议批准后实施。

## 第二节 公司基本情况

### 1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航高科	600862	南通科技

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	朱清海	丁凯
联系地址	江苏省南通市永和路1号	江苏省南通市永和路1号
电话	0513-81110523	0513-83580382
传真	0513-85512271	0513-85512271
电子信箱	zhuqh002@avic.com	ntmt@public.nt.js.cn

## 2、报告期公司主要业务简介

### （一）航空复合材料行业

当前，我国正处于制造大国向制造强国转变的关键时期，随着新型工业化的加速推进，复合材料产业作为新材料的发展重点，必将迎来重大发展机遇。党的二十大报告提出，“构建新一代信息技术、人工智能、新材料等一批新的增长引擎”，这既是对新材料产业过去发展成绩的肯定，也为新材料产业未来发展指明了方向。党的二十届三中全会通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，“完善推动新一代信息技术、人工智能、航空航天、新能源、新材料、高端装备、医药生物、量子科学等战略性新兴产业发展政策和治理体系，引导新兴产业健康有序发展”，为新材料产业构建更健全的政策扶持体系，助力企业降低成本、提升创新积极性。同时，国际形势存在不确定性，高科技产业受到技术封锁和战略遏制，影响我国的复合材料产业发展。结合国家政策及市场分析，未来 5-10 年复合材料市场规模持续扩大。民用航空复合材料市场前景广阔，全球航空航天复合材料市场规模预计持续增长，中国市场规模也不断扩大，主要源于国产大飞机项目等产业的发展；2024 年全国新增 7,000 余家低空经济企业，产业基金规模超千亿元，eVTOL 等飞行器的发展对高性能复合材料需求激增。碳纤维等复合材料凭借自身特性，在 eVTOL、无人机等低空飞行器的机身、机翼、尾翼等部件广泛应用，众多企业积极布局，产业协同也在不断加强；新能源等其他行业复合材料市场也将迎来新发展。

中航工业复材作为航空复合材料专业化供应商，目前是我国航空领域唯一一家专业从事复合材料研发工程化的单位，技术力量雄厚、创新基础扎实，在复合材料研发和成果转化方面居于国内领先地位，承担航空复合材料原材料的生产与交付、部分型号研制及攻关任务，突破了多项关键制造技术，保证了各型号转阶段等重要里程碑节点，真正发挥了航空复合材料行业引领的作用。目前公司积极利用在复合材料领域积累的自身优势，进一步规划低空经济业务，紧盯应用场景的商业化应用；同时统筹推进民机业务拓展，开拓国际市场，加快形成新的经济增长点。

### （二）大飞机制造业

全球航空制造业竞争日益激烈，波音与空客凭借其技术优势及市场主导地位，对国产大飞机构成了显著竞争压力。大飞机新机型的研发与市场推广不仅需要巨额资金投入，还需较长的周期积累。因此，我国需在技术创新、市场拓展及国际合作等领域持续深化布局，以全面提升国产大飞机的全球竞争力。尽管我国在大飞机领域已取得显著进展，但仍面临诸多技术、市场及产业链协同等方面的挑战。作为国家战略性新兴产业，大飞机产业受到国务院、国家发展改革委、工业和信息化部等部委的高度重视，我国政府已出台一系列专项支持政策。2024 年 7 月，上海市经济

和信息化委员会正式发布《上海市关于支持民用大飞机高端产业链发展促进世界级民用航空产业集群建设的若干政策措施》，政策明确提出，到 2026 年，国产民用大飞机生产能力将实现显著提升，上海计划新增引育大飞机高端产业链重点企业 60 家以上，本地配套供应商及合作单位数量达到 150 家左右，新增投资规模超过 700 亿元，大飞机产业规模预计突破 800 亿元。这一系列举措将进一步推动我国大飞机产业的规模化、高端化发展，助力全球航空市场竞争格局的优化。

### （三）民航运输行业

国内市场情况：根据中国民用航空局发布的《中国民航 2024 年 12 月份主要生产指标统计》，2024 年，我国民航旅客运输量为 73,021.3 万人，同比增长 17.9%，旅客周转量为 12,914.7 亿人公里，同比增长 25.3%，同时 2024 年，全行业完成运输飞行 1,382.2 万小时、537.9 万架次、旅客运输量 7.3 亿人次，同比分别增长 13.2%、9.3%、17.9%，比 2019 年分别增长 12.3%、8.3%、10.6%，在各类交通运输方式中恢复速度最快。

表：中国民航 2024 年 12 月份主要生产指标统计

统计指标	计算单位	本月		当年累计	
		实际完成数	比上年同月增长 (%)	实际完成数	比上年同月增长 (%)
<b>一、运输完成情况</b>					
<b>运输总周转量</b>	亿吨公里	124.3	15.2	1,485.2	25.0
国内航线	亿吨公里	77.1	9.0	975.7	12.5
其中：港澳台航线	亿吨公里	1.2	9.9	14.2	41.8
国际航线	亿吨公里	47.2	27.2	509.5	58.7
<b>旅客运输量</b>	万人	5,697.7	12.6	73,021.3	17.9
国内航线	万人	5,069.5	8.8	66,465.7	12.6
其中：港澳台航线	万人	77.9	7.6	958.1	43.3
国际航线	万人	628.2	57.5	6,555.6	125.6
<b>货邮运输量</b>	万吨	84.6	13.8	898.2	22.1
国内航线	万吨	51.4	13.3	537.6	17.8
其中：港澳台航线	万吨	1.4	4.3	16.4	8.4
国际航线	万吨	33.2	14.6	360.6	29.3
<b>旅客周转量</b>	亿人公里	1,037.9	16.7	12,914.7	25.3
国内航线	亿人公里	780.2	8.5	10,200.8	12.4
其中：港澳台航线	亿人公里	11.3	10.9	139.0	48.6
国际航线	亿人公里	257.7	51.5	2,713.9	120.7

货邮周转量	亿吨公里	32.3	11.1	353.9	24.8
国内航线	亿吨公里	7.8	12.5	82.4	17.0
其中：港澳台航线	亿吨公里	0.2	1.8	2.0	10.6
国际航线	亿吨公里	24.5	10.6	271.5	27.4

国际市场情况：根据民航局月度生产统计及航班管家数据，2024 年我国民航国际旅客运输量达 0.65 亿人次（仅含境内航司承运数据），同比 2023 年增长 124%、同比 2019 年下降 12.3%（恢复率 87.7%）。需要注意的是，这里的数据仅包含境内航司承运的旅客量（不含外航），若增加外航数据、根据航班管家测算，2024 年我国民航国际旅客运输总量达 0.95 亿人次，恢复至 2019 年的 75.7%，基本与航班恢复程度相近，我国民航国际客运航班达 58.5 万班次(日均 1604 班次)，同比 2023 年增长 93.4%，同比 2019 年下降 25.2%、航班恢复率达 74.8%。






#### （四）航空零部件制造行业



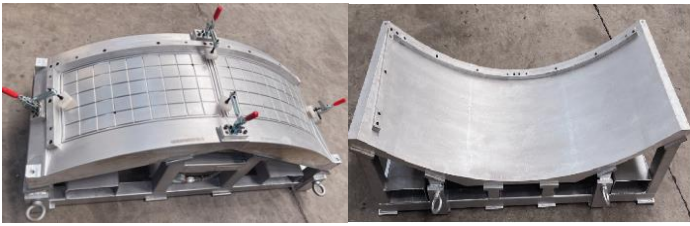

《中国制造 2025》将航空装备列为重点领域，得益于民用航空需求的激增（如 C919 量产）及通用航空市场的兴起，中国航空零部件制造行业近年来保持高速增长，2019 年市场规模已达数千亿元，预计到 2025 年将突破万亿元人民币。目前，行业市场主要集中于东部沿海地区（长三角、珠三角、京津冀），中西部地区则依托政策支持（如“一带一路”）逐步成为新兴增长点。随着全球航空市场的不断扩大，航空零部件制造行业面临着来自国际市场的竞争压力，对中国市场形成了较大冲击，在此背景下，国内企业不断加快技术创新和产业升级。同时，在国家一系列旨在推动航空零部件制造行业技术创新和产业升级的政策措施下，我国航空零部件制造行业正逐步从传统的劳动密集型向技术密集型转变，行业整体技术水平不断提升。航空零部件制造行业未来的技术发展趋势主要包括高端制造技术、新材料应用、智能化与绿色化，智能制造和物联网技术的进一步渗透，将推动行业向数字化、服务化转型。

公司已全面推进相关改革工作，正式组建专用装备及零部件事业部，着力推动航空零部件制造业务的战略发展，目前已取得阶段性成果，业务规模和运营质量有待进一步提升。下一阶段，公司将持续深化体制机制改革，加快推进减亏扭亏工作进程，确保改革举措落地见效。

公司主营业务分为“航空新材料”和“航空先进制造技术产业化”，业务范围涵盖航空新材料、商用发动机关键零组件、通用航空装备复合材料及制品、民用航空复合材料及构件、航空专用装备、航空零部件、工装模具等战略性领域，拥有中航工业复材、深圳轻快世界、优材百慕、航智装备、万通新材五家全资或控股子公司。其中，深圳轻快世界为公司于 2024 年 12 月新设成立的控股子公司。

公司主营业务分布及主要产品情况如下：

业务领域	代表子公司	主要产品图示
航空新材料业务	<p><b>1.中航工业复材</b></p> <p>中航工业复材是集复合材料研发、生产、销售和服务于一体的专业化国家高新技术企业，主要产品为航空复合材料原材料、民用航空结构件和关键零组件，面向国内航空市场和非航空市场领域。2024 年中航工业复材成功入选国家级专精特新“小巨人”企业。</p>	 <p>树脂及预浸料产品</p>  <p>芳纶纸蜂窝</p>  <p>铝蜂窝</p>
	<p><b>2. 深圳轻快世界</b></p> <p>深圳轻快世界面向以 eVTOL、无人机等为代表的低空经济通用航空装备领域，提供具有低成本竞争优势的标准化、系列化、规模化的预浸料货架产品以及轻量化、定制化、批量化结构件产品；打造以 eVTOL 为代表的通用航空装备复合材料原材料及结构件的设计、研发、快试、生产及技术服务中心，建成低空经济航空装备制造领域的航</p>	 <p>民用飞机结构件</p>  <p>钢刹车盘副</p>

	<p>空新材料和先进制造技术应用基地和产业高地。</p> <p><b>3.优材百慕</b></p> <p>优材百慕从事民航飞机用航空器材、轨道车辆制动产品、非航防务用复合材料制品、特种车辆制动产品的研发、生产、销售以及民航飞机机轮和刹车装置的维修服务业务，持有十余种轨道车辆产品证书和三十余种机型的飞机刹车盘副产品证书，是国内持证范围最广的民航飞机刹车盘副供应商，正全力发展、推广先进的碳材料制造技术。</p>	 <p>炭刹车盘副</p>  <p>机轮附件</p>  <p>轨道车辆制动产品</p>
<p>航空先进制造技术产业化业务</p>	<p><b>1.航智装备</b></p> <p>航智装备主要业务为数控机床、智能装备、航空专用装备及零部件、工装模具的设计、生产及销售，是承担航空先进制造技术产业化发展的主要公司。</p> <p><b>2.万通新材</b></p> <p>万通新材是公司实现科技成果有效转移的</p>	 <p>风扇机匣铣切工装</p>  <p>龙门型立式加工中心</p>

	技术孵化平台。	
--	---------	--

## （二）经营模式

公司采取“集团管控型”经营管理模式，总部职能定位于“战略管控、投资管控、财务管控、资源配置”，是成果转化统筹规划和资本运作的平台，各业务板块以子公司形式独立经营。子公司在其业务范围内进行研发、生产、销售，具备独立完整的研发能力、生产条件及营销体系。

公司聚焦航空新材料和先进制造技术产业化双核主业，锚定“成果转化载体、产业控制实体、资源配置主体”三体定位，通过建立高效的技术成果转化和产业化途径，在巩固军品业务龙头地位的基础上，培育产业新增长点，强化资源配置作用，加快培育战略性新兴产业，积极开拓民用航空和低空经济产业，加大拓展国际市场，发展新质生产力，提高核心竞争力，增强核心功能，做强、做优、做大航空新材料主业，做活航空先进制造技术产业化基地，做好科技成果转化平台，做精公司治理和内部管控体系，实现上市公司高质量发展，致力于打造“世界一流的航空新材料和先进制造技术产业化领军企业”。

## 3、公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年增减 (%)	2022年	
				调整后	调整前
总资产	9,392,667,548.51	8,646,556,640.91	8.63	7,638,344,985.09	7,627,226,009.53
归属于上市公司股东的净资产	7,083,153,842.98	6,235,883,302.27	13.59	5,434,647,327.89	5,435,736,749.68
营业收入	5,072,201,796.71	4,779,569,939.39	6.12	4,446,112,680.24	4,446,112,680.24
归属于上	1,152,682,648.58	1,031,463,199.96	11.75	764,638,685.45	765,300,799.53



市 公 司 东 股 净 利 润					
归 属 于 市 公 司 东 股 扣 除 非 常 性 损 益 的 净 利 润	1,136,642,460.09	1,005,835,339.10	13.00	752,685,123.72	742,695,037.35
经 营 活 动 产 生 的 现 金 流 量 净 额	496,108,272.09	424,958,856.35	16.74	419,761,991.22	419,761,991.22
加 权 平 均 净 资 产 收 益 率 (%)	17.21	17.68	减少 0.47 个百 分点	14.89	14.9
基 本 每 股 收 益 ( 元 / 股 )	0.83	0.74	12.16	0.55	0.55
稀 释 每 股 收 益 ( 元 / 股 )	0.83	0.74	12.16	0.55	0.55

## 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

营业收入	1,317,318,462.93	1,229,695,191.97	1,274,103,226.01	1,251,084,915.80
归属于上市公司股东的净利润	351,024,378.20	252,574,404.47	308,370,400.92	240,713,464.99
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	351,080,716.79	243,376,314.58	303,725,765.32	238,459,663.40
经营活动产生的现金流量净额	245,094,355.89	97,777,462.46	-201,332,798.50	354,569,252.24

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4、 股东情况

##### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

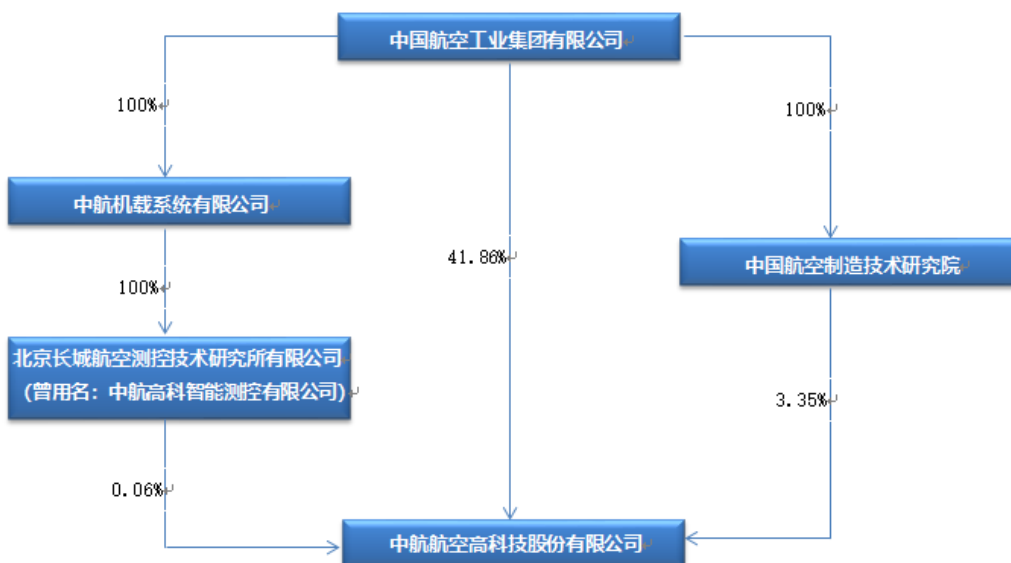
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					67,745		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					66,925		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	-	583,151,381	41.86	0	无		国有法人
中国航空制造技术研究院	-	46,723,848	3.35	0	无		国有法人
中国航发北京航空材料研究院	-13,899,912	39,271,321	2.82	0	无		国有法人
南通产业控股集团有限公司	-	37,029,242	2.66	0	无		国有法人
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资	308,900	23,942,600	1.72	0	未知		其他

基金							
中国农业银行股份有限公司—南方军工改革灵活配置混合型证券投资基金	3,881,540	21,167,815	1.52	0	未知		其他
中国工商银行股份有限公司—华夏军工安全灵活配置混合型证券投资基金	-1,475,300	13,647,122	0.98	0	未知		其他
王萍	-	13,440,443	0.96	0	未知		境内自然人
中国农业银行股份有限公司—中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	7,115,336	11,695,549	0.84	0	未知		其他
全国社保基金一零七组合	-	11,439,921	0.82	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	股东制造院为中航工业集团下属单位，由中航工业集团控制。除此之外，控股股东与上述其他股东之间无关联关系或一致行动，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用  不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用  不适用

5、公司债券情况

适用  不适用

### 第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 507,220.18 万元，同比增长 6.12%；实现归属于上市公司股东的净利润为万元，同比增长%。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用