

浙江金固股份有限公司投资者关系活动 记录表

编号：20250319-2

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	国联民生：白如 民生加银：邓凯成 光大永明：冯柯元 诺安基金：黄友文 东兴基金：孙义丽 淳厚基金：杨泽宇 杭州久胜基金：许思达 国金自营：茅梦云 巨子私募：林秦凯 水璞基金：罗鑫 南华基金：蔡峰	
时间	2025年3月19日15:00-18:00	
地点	公司	
形式	一对多交流	
交流内容及具体问答记录	<p>一、金固股份基本情况</p> <p>公司是一家以汽车车轮的研发、生产、销售为主营业务的高新技术企业，是商务部和国家发改委认定的首批“国家汽车零部件出口基地企业”，被中国汽车工业协会评选为“中国汽车零部件车轮行业龙头企业”，被国家工信部评为绿色工厂，也是国家知识产权示范企业，入选浙江省“专精特新”企业名单。</p> <p>公司高度重视科技创新和产品研发，具有以研发和客户需求为导向，进行科技成果产业化的丰富经验，已经形成了完善的综合研究、开发体系。公司经过近十年研发，通过对关键工艺、设备、模具和材料的创新，推出了新型轻量化产品阿凡达低碳车轮，并在工艺、设备、模具、材料等方面均建立了较高的技术壁垒。公司的阿</p>	

凡达低碳车轮是一款革命性的轻量化产品，该产品拥有外观新颖、轻量化、精度高、强度高、更好的平衡性、更强的抗变形能力、更耐用以及更高性价比的特点，能更好的满足客户产品的需求。

公司阿凡达低碳车轮兼具传统钢制车轮和铝合金车轮的优势，已进入乘用车领域和商用车领域，并拿到多家新能源车企的定点，打开了新能源车市场，预计后续将拿到更多项目。

同时，为了更好地贴近和服务客户，公司正在加快产能建设以满足日益增长的客户需求，牢牢抓住先发优势和规模优势。

目前公司已经完成子公司引入战略投资者事项，即通过子公司增资扩股引入战略投资者来加快阿凡达低碳车轮的发展。公司已分别与中建材（安徽）新材料产业投资基金合伙企业（有限合伙）、成都聚力重产股权投资基金合伙企业（有限合伙）、金石制造业转型升级新材料基金（有限合伙）等投资人签署了相关协议。本轮融资投资人已累计出资 118,500 万元人民币，认购公司子公司新增注册资本 5,925 万元，目前投资人已经完成出资。

二、问答环节

Q1：公司铌微合金材料性能的优势？

A：公司自主研发的铌微合金材料具有强度高、易成形等特点，也具有良好的耐腐蚀性和焊接性能，并且铌微合金原材料成本远低于铝合金和钛合金。

在阿凡达工艺处理前，铌微合金强度比普通钢材略高，低于钛合金材料，易于加工成形；铌微合金材料加工成形后，经阿凡达工艺处理，产品的强度最高能达

2000MPa，为钛合金的2倍左右，铝合金材料的5倍左右，密度为钛合金的1.7倍，铝合金材料的2.9倍左右。

Q2：公司在机器人产业的规划？

A: 公司独有的阿凡达铌微合金材料与阿凡达加工工艺，以其卓越的高强度、轻量化、低成本等特点，在具有轻量化、增加强度、降低成本需求的行业具有广泛的应用可能性。目前公司围绕主营业务发展，同时立足于现有的新材料、新工艺、新技术的基础之上，加大研发力度，开展探索更多横向产品的开发和应用场景，主要致力于市场发展潜力巨大且与公司主业具有相通性的机器人、低空飞行器等行业。公司也将运用自身在制造业产业化、行业整合上的经验与优势，在相关行业中积极进行各类新材料的应用与拓展，未来公司将会继续加大在前述领域的资源投入，目前项目正在推进之中。此外，公司也在积极招引机器人相关行业的专业人才，组建专业团队，为公司未来在机器人行业的发展提供动力。

Q3：公司阿凡达低碳车轮未来的规划？

A: 公司子公司引入战略投资者事项已完成，投资人也已经出资到位，公司将加快布局阿凡达低碳车轮生产线。为了更好地服务客户、提供更优质的产品与服务，公司将根据市场需求及在手订单情况，围绕核心客户不断完善产能布局，弥补产能缺口，满足日益增长的订单需求。在国内市占率稳步提升的同时，公司也将积极开拓海外市场，通过建设海外生产基地，为海外主机厂客户提供更具有竞争力的产品与服务，牢牢抓住先发优势

	和规模优势。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	关于本次活动不涉及应披露重大信息。
活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件(如有,可作为附件)	无