

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

四川成飞集成科技股份有限公司

成飞集成 2024 年度业绩说明会

投资者关系活动记录表

编号：2025-01

| | | |
|---------------|--|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他： <u>（请文字说明其他活动内容）</u> | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 成飞集成2024年度业绩说明会采用网络远程方式进行，面向全体投资者 | |
| 时间 | 2025年3月27日 15:00-16:00 | |
| 地点 | 深圳证券交易所“互动易平台” http://irm.cninfo.com.cn “云访谈”栏目 | |
| 公司接待人员姓名 | 主持人：成飞集成 董事长：石晓卿 总会计师、董事会秘书：程雁 独立董事：陈斌波 | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>1. 董事长您好，在今日说明会前述关于“扭亏方案的问题”中您的回复，与贵司董秘于2024年02月06日在投资者关系平台上答复投资者关于扭亏方案的回复内容基本一致。一年多过去，年报仍然是亏损。请问董事长，如何评估相同扭亏方案的可行性及落地成效？</p> <p>答：您好！有些事需要坚持才有成效，我们在一直努力中。具体来说，公司去年航品承接的订单量已同比有增长，且是在四季度接单比较多，所以今年航品业务会有改善。同时，子公司集成吉文已有多个汽车零部件车型项目从去年四季度开始陆续量产，近两年新投资的产线将提升利用效能。也非常感谢您的鞭策！</p> | |

2. 董秘好：成飞集成这些年貌似一直不是很顺利，当年卡在 A 股交易制度的连续亏损要退市上面，公司为了保持上市公司不退市，很努力的把中航锂电剥离出去，可是第二年 A 股制度发生巨变，连续亏损但只要经营正常的公司不用退市了，目前年中航锂电发展的很好，这是一件不幸的事情。后来又错过了中航成飞入驻成飞集成的机会，广大股民对成飞集成真的是一声叹息！请问，未来成飞集成是否还有计划并购重组以保障公司做大做强？

答：您好！感谢您一直以来对公司的关注和关心！从公司目前来看，暂时还没有明确的并购重组计划。谢谢！

3. 中创新航 2024 年内利润 8.44 亿元，同比增 93%。成飞集成持有中创新航 5.97%股份？计入投资收益？

答：您好！公司所持中创新航股权已确定为其他权益工具，其利润情况不影响公司的利润，只影响利润表最下面的其他综合收益。

4. 董事长您好，锂电业务重组后仍参股中创新航股权沉淀上市公司大量资金，而 24 年又一次上市公司业绩由盈转亏亏损、股价也在资本市场创下新低，请问仍持有中创新航的考虑为何？如为集团战略，那对上市公司究竟有何种协同效应？请正面回答。

答：您好，公司后续会视情况择机处置中创新航股份。谢谢！

5. 董事长您好，24 年 10 月 18 日晚间公告安徽吉文出售资产，是其基于实际情况综合考虑而做出的，此次交易完成后安徽吉文有望在年内扭亏，将可能对公司的财务状况产生正向影响，又于今年 3 月 17 日公告出售完成。请问产生了何种正向影响？

答：您好！安徽吉文出售资产事项已于 2024 年完成，获得了资产处置收益，已实现扭亏为盈，相应公司按权益法核算投资收益，按安徽吉文年度利润和公司持有的股比比例 45%计算，对公司财务报表的利润增加贡献 129.25 万元。

6. 机器人作为 AI 革命的具身载体，轴承丝杠等需求大增，公司模具、3D 打印等技术是否可以拓展至轴承等的生产中？

答：您好！公司是生产大型汽车模具的，目前来看，与轴承的生产相关度不大。公司目前没有采用 3D 打印技术。谢谢！

7. 公司业绩下滑，有无计划转型？

答：您好！公司正在努力进行业务转型升级。航空零部件业务已培养具备部装能力，公司航品业务将从单一的数控来料加工逐渐向为客户交付零件乃至部件等产品转型；公司汽车模具和零部件业务重点发展与新能源汽车和汽车轻量化的配套产品，如公司目前重点在推进的应用铝合金温热成型技术的汽车零部件产品，包括车门类零件和电池壳体，已批量向路特斯和国轩高科供货，2025 年还将新增为零跑汽车批

量配套。同时，公司也在加快新业务布局，开展无人机机身制造工艺研究。

8. 军工板块迎来新一轮景气上行周期，六代机最近一直在试飞，公司作为重要零部件供应商，3D 打印技术是否有所应用？

答：您好，公司一直在持续跟踪 3D 打印技术，并进行相关技术应用研究！

9. 航空发动机业务是和参股公司上航发合作，还是其他形式？

答：您好，航空发动机业务主要是指航空发动机零部件业务，公司目前主要是自主承接。感谢您的关注。

10. 公司与贵航股份业绩差距明显，原因在哪里？

答：您好，公司与贵航股份产品及客户均差异较大。公司 2024 年经营业绩有所下滑，主要受航空零部件、汽车模具业务毛利率下降影响，财务费用、研发费用及营业外支出增加影响，具体见公司 2024 年年报中主营业务分析部分。感谢您的关注！

11. 大股东对公司以后发展定位如何？

答：您好！公司尚未获悉大股东对公司的发展定位有变化，谢谢！

12. 公司十五五规划如何？

答：您好！公司今年正在启动十五五规划的编制，要到年底才能成稿。

13. 国资委 Ai 部署，公司如何落实？

答：您好，公司正在进行 AI 模型的私有化部署，并会持续推进 AI 在数据分析、合规等领域的业务赋能。感谢您的关注！

14. 汽车零部件业务库存量升高的原因是什么，这部分库存后续会计提减值么，会对未来的业绩有影响么

答：您好！公司汽车零部件业务的库存主要都是按客户生产计划进行的备货，陆陆续续已被客户入库使用，不太存在计提减值的风险。谢谢！

15. 低空经济很受关注，而且政策支持，这个领域的业务有没有详细的规划

答：您好，公司目前正在研讨拟订公司十五五发展规划，同时对低空经济市场需求进行相关调研论证，并在十五五规划中明确后续发展规划。感谢您的关注！

16. 参股中创新航股权有无计划出售给长安，奇瑞等车企？

答：您好，公司暂无相关计划，感谢您的关注。

| | |
|------|--|
| | <p>17. 打算怎么扭亏为盈</p> <p>答：您好！关于扭亏的措施，公司 2025 年重点一是抢抓航空产品订单，争取同比新签订单再有增长，同时深入研究提高航品产线（尤其是自动化产线）的效率以降低生产成本；二是加快推进新建汽车零部件产线的批量投产，提高产值和收入；三是加强两金精益管理和风险管控，减少减值损失；四是积极推进强项目制管理，激发团队活力，提高人效；五是强化质量管理，尤其是高价值零件加工的质量管理，降低质量损失。以上是主要的扭亏措施。谢谢！</p> <p>18. 主营业务的毛利率在下滑，下一步怎么提升毛利率</p> <p>答：您好，航空零部件业务主要通过抢抓市场订单，提高业务收入。一方面，更加紧密地加强与核心客户的互动沟通，保持核心客户市场份额，另一方面，拓宽业务领域，积极开拓航空发动机、航天等市场领域；关注民用航空、低空经济等产业发展，积极寻求新业务机会。工装模具业务，强化通过技术创新降本增效，着力提升资源效能，增强业务造血能力；持续推进精益管理工作，改善运营质量。感谢您的关注！</p> <p>19. HFQ 获得哪些车企订单？</p> <p>答：您好，HFQ（铝合金温热成型）产线已实现路特斯和国轩高科两个项目产品量产，年度内完成 4 个项目试制，并成功承接零跑项目订单。谢谢。</p> |
| 附件清单 | 无 |
| 日期 | 2025 年 3 月 27 日 |