

长春英利汽车工业股份有限公司

关于2024年年度计提信用减值损失及资产减值损失的公告

公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、本次计提信用减值损失及资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》《上海证券交易所股票上市规则》和长春英利汽车工业股份有限公司（以下简称“公司”）会计政策的规定，为了更加真实、准确的反映公司2024年1月1日至2024年12月31日的资产及经营状况，基于谨慎性原则，公司对合并报表范围内的各类资产进行了减值测试，对其中存在减值迹象的资产相应计提减值损失。2024年度公司计提信用减值损失及资产减值损失合计人民币5,735.73万元。具体情况如下：

单位：人民币 万元

类别	项目	2024年度计提资产减值准备
信用减值损失	坏账损失	21.23
	应收款项融资减值损失	-13.00
资产减值损失	存货跌价损失	5,616.56
	商誉减值损失	110.94
合计		5,735.73

二、本次计提信用减值损失及资产减值损失的具体说明

1、本次计提的信用减值损失为应收票据、应收账款、应收款项融资及其他应收款

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策，公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。经评估，2024年度计提信用减值准备金额合计为人民币8.23万元。

2、本次计提的资产减值损失为存货及商誉

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策，资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。经评估，2024年度公司计提存货跌价损失金额为人民币5,616.56万元。

根据《企业会计准则》和公司相关会计政策，对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，估计其可收回金额。对因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。商誉结合与其相关的资产组或者资产组组合进行减值测试。若上述长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备并计入当期损益。经评估，2024年度公司计提商誉减值损失金额为人民币110.94万元。

三、本次计提信用减值损失及资产减值损失对公司的影响

根据《企业会计准则》规定，2024年度公司计提信用减值损失及资产减值损失合计人民币5,735.73万元，将减少公司2024年度合并报表利润总额5,735.73万元。

本次计提信用减值损失及资产减值损失符合《企业会计准则》和公司相关会

计政策的规定，遵循会计处理的谨慎性原则，计提依据充分，能够更加公允地反映公司2024年度资产及经营状况，不存在损害公司和股东利益的情形。

特此公告。

长春英利汽车工业股份有限公司董事会

2025年3月29日