

公司代码：601083

公司简称：锦江航运

上海锦江航运（集团）股份有限公司



2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第一届董事会第二十四次会议审议通过，公司2024年末期以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，拟向全体股东每10股派发现金红利2.88元（含税）。截至2024年12月31日，公司总股本1,294,120,000股，以此计算2024年末期拟派发现金红利人民币372,706,560.00元（含税），加上2024年中期已向全体股东派发的现金红利人民币142,353,200.00元（含税），公司2024年度共计派发现金红利515,059,760.00元（含税），占2024年度归属于上市公司股东净利润的比例为50.46%。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。公司2024年末期利润分配方案符合公司章程及相关审议程序的规定，充分保护了中小投资者的合法权益。该利润分配方案尚须提交公司股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	锦江航运	601083	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	汪蕊莹	李杨
联系地址	上海市淮海中路98号金钟广场15楼	上海市淮海中路98号金钟广场15楼

电话	021-53866646	021-53866646
传真	021-63904798	021-63904798
电子信箱	ir@jjshipping.cn	ir@jjshipping.cn

2、 报告期公司主要业务简介

（一）国际集装箱航运市场情况

据 IMF 预测，2024 年全球经济增长 3.2%，商品贸易增长高于预期促使国际集装箱航运市场需求回升，根据 Clarksons 数据显示，2024 年世界集装箱货运总量预计同比增长 5.9%；国际集装箱船队增速虽继续保持高位，但受红海危机船舶绕航等持续影响，新增运力冲击得到有效缓解。受供需关系影响，全球集装箱海运运费大幅上涨，中国出口集装箱综合运价指数（CCFI）2024 年均值同比上涨 65.43%。

根据 Clarksons 数据显示，2024 年东西航线、南北航线、亚洲区域内航线货运量增速分别为 6.79%、6.47%和 4.60%，集装箱海运需求呈现较快恢复态势。东西航线、南北航线、亚洲区域内航线完成的货运量分别为 8,583 万 TEU、3,623 万 TEU 和 6,524 万 TEU，占世界集装箱货运总量的比例分别为 40.36%、17.04%和 30.68%，亚洲区域内航线在世界集装箱运输市场中仍占较大比重。船舶订单方面，根据 Alphaliner 数据显示，2024 年全球新船交付运力达历史新高，共计 293.07 万 TEU；其中，亚洲区域集装箱运输船舶主力船型为 3,000TEU 及以下船型，该船型 2024 年交付运力为 35.95 万 TEU，占全球新交付运力的 12.27%。

（二）亚洲集装箱航运市场总体情况

2024 年亚洲地区继续成为引领全球经济增长的重要力量，据 IMF 预测，2024 年亚太地区经济增长为 4.6%，东南亚区域仍保持经济高速增长，其中越南经济增速 7.09%、马来西亚经济增速 5.1%，成为引领东南亚国家经济增长的主要动力源。2024 年亚洲集装箱海运市场呈现回暖态势，根据 Clarksons 数据显示，亚洲区域内集装箱海运贸易量同比增长 4.6%，亚洲仍然是国际集装箱航运行业中最具活力的细分区域。

东北亚集装箱航运市场供需关系相对稳定，2024 年中国与日本贸易总值达 2.19 万亿元，贸易总值虽有所下滑但仍维持较大的总量规模。两岸间集装箱航运市场竞争格局稳定，贸易往来保持了一定的活跃度，2024 年两岸间贸易总值达 2.08 万亿元。由于以上区域航运市场较为成熟稳定，运价波动相对较小。东南亚区域受“‘一带一路’倡议”、“《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)”等利好影响，贸易活跃度持续提升，2024 年中国与东盟贸易总值达 6.99 万亿元，同比增长 9.0%，贸易活跃叠加红海危机对东南亚区域运力的递延效应，东南亚航线运价水平同比上涨，中国出口至东南亚集装箱运价指数（CCFI）2024 年均值同比上涨 58.65%。

随着东南亚港口、航道、道路等基础设施不断改善，东南亚区域将日益成为全球供应链中重要的一环。目前产业链转移的加速叠加区域间关税政策的利好因素，东南亚各国在亚洲区域的贸易联动不断加强，有效拉动了区域间运输需求。根据日本海关数据显示，2019 年至 2024 年，日本对东盟国家贸易总值复合增长率达 7.1%，区域间贸易量的增长为区域航运业务发展夯实了基础。

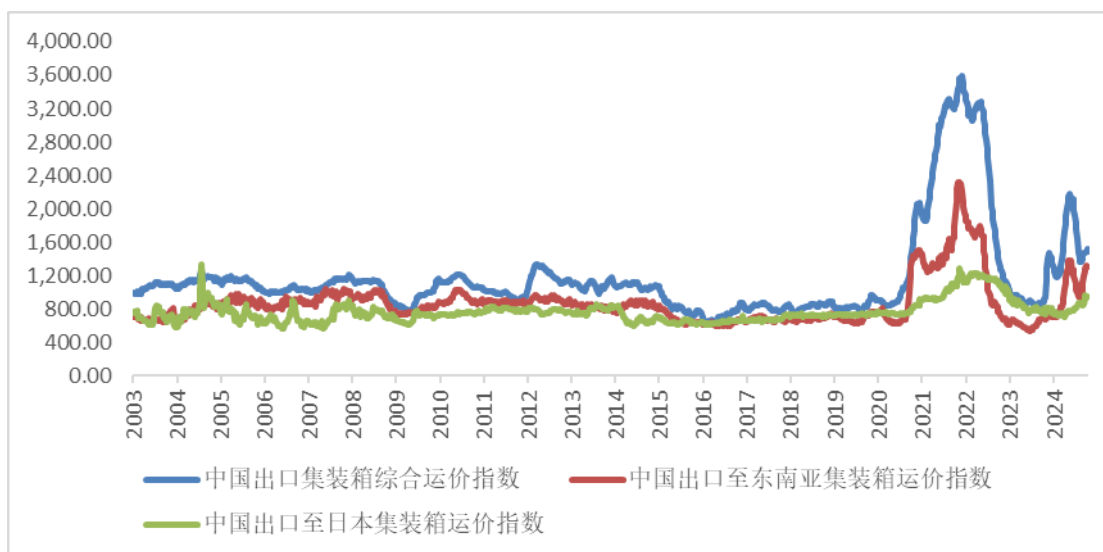


图 中国出口集装箱运价指数走势

锦江航运是一家综合性航运公司，主要从事国际、国内海上集装箱运输业务，多年来持续深耕东北亚、东南亚和国内航线。公司坚守品牌战略，以船舶高准班率为支撑，以 HDS (Hot Delivery Service) 等特色服务为依托，打造了上海日本、太仓日本、青岛日本、大连日本等多条精品航线，公司将精品服务理念复制于东南亚区域，开设海防丝路快航、泰越丝路快航、泰越快线等“丝路快航”系列精品航线，并实现了中日“两个圆心”及中国和东南亚主要港口“双向辐射”的布局；公司延伸服务触角至新兴区域，开设南亚及中东航线，进一步织密亚洲区域服务网络，把握新兴市场增长机遇。截至报告期末，公司共经营 50 艘船舶，包括 26 艘自有船舶和 24 艘租赁船舶，总运力达到 5.3 万 TEU。根据国际权威研究机构 Alphaliner 的数据，公司总运力位列世界集装箱班轮公司第 35 位，中国大陆集装箱班轮公司第 8 位。2024 年度，公司上海日本航线、上海两岸间航线市场占有率继续稳居行业第一。公司在做精做强海上集装箱运输业务的基础上，深入实施“一主两翼”的发展战略，稳健拓展航运产业的价值链条，积极构建综合物流的服务体系，为客户提供多样化、差异化、个性化的服务。公司秉持“荣誉、利益、命运共同体”的核心价值观，遵循“客户至上、诚信经营、精品服务”的经营理念，传承“创绿色航运、享便捷物流”的企业使命。公司始终聚焦主营业务，不断优化业务升级，努力寻求管理突破，充分发扬企业文化，持续推进品牌建设，着力成为以集装箱运输为核心的区域卓越航运企业。公司在行业内享有较高的美誉度和影响力，曾连续多年荣获“上海市著名商标”“上海名牌”等称号，多次获得“上海市五一劳动奖状”、中国海事局“安全诚信公司”等奖项。公司被授予“全国 5A 级物流企业”，并先后荣膺行业内“中国货运业大奖”“综合服务十佳集装箱班轮公司”“最佳窗口服务集装箱班轮公司”“承运人创新大奖”等荣誉。

3、公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年
总资产	10,357,012,023.81	9,907,791,440.79	4.53	8,627,606,118.44

归属于上市公司股东的净资产	8,618,057,289.99	8,106,229,735.69	6.31	6,020,793,612.46
营业收入	5,969,770,370.47	5,266,128,808.70	13.36	6,840,169,072.77
归属于上市公司股东的净利润	1,020,639,699.50	742,544,426.23	37.45	1,826,979,414.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	981,314,772.87	669,399,491.88	46.60	1,766,506,912.05
经营活动产生的现金流量净额	1,902,299,779.91	1,590,389,844.03	19.61	2,187,257,691.01
加权平均净资产收益率（%）	12.24	12.34	减少0.10个百分点	36.28
基本每股收益（元/股）	0.79	0.67	17.91	1.66
稀释每股收益（元/股）	0.79	0.67	17.91	1.66

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,250,307,807.12	1,428,661,948.50	1,585,445,248.10	1,705,355,366.75
归属于上市公司股东的净利润	124,262,023.59	192,989,688.85	401,787,837.19	301,600,149.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	108,932,547.14	183,088,798.16	391,454,503.77	297,838,923.80
经营活动产生的现金流量净额	280,199,595.74	474,932,363.31	698,006,135.45	449,161,685.41

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4、 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

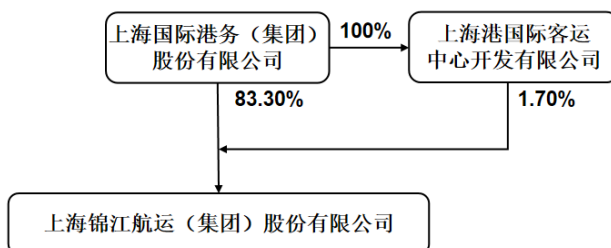
截至报告期末普通股股东总数（户）	51,069
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	49,199

截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）						/	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）						/	
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有限售条 件的股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海国际港务 （集团）股份 有限公司	0	1,078,000,000	83.30	1,078,000,000	无	0	国有 法人
上海港国际客 运中心开发有 限公司	0	22,000,000	1.70	22,000,000	无	0	国有 法人
中国工商银行 股份有限公司— 中证上海国 企交易型开放 式指数证券投 资基金	12,301,923	12,301,923	0.95	0	无	0	其他
招商银行股份 有限公司—南 方中证 1000 交易型开放 式指数证券投 资基金	2,114,810	2,116,073	0.16	0	无	0	其他
招商银行股份 有限公司—华 夏中证 1000 交易型开放 式指数证券投 资基金	1,145,600	1,146,863	0.09	0	无	0	其他
韦军	1,125,900	1,133,900	0.09	0	无	0	境内 自然 人
许德华	1,057,597	1,057,597	0.08	0	无	0	境内 自然 人
国泰君安证券 股份有限公司	224,307	981,086	0.08	0	无	0	国有 法人
江晶	943,006	943,006	0.07	0	无	0	境内 自然 人
中国农业银行	916,400	916,400	0.07	0	无	0	其他

股份有限公司 —国泰君安中 证 1000 指数 增强型证券投 资基金							
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，上海港国际客运中心开发有限公司为上海国际港务（集团）股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

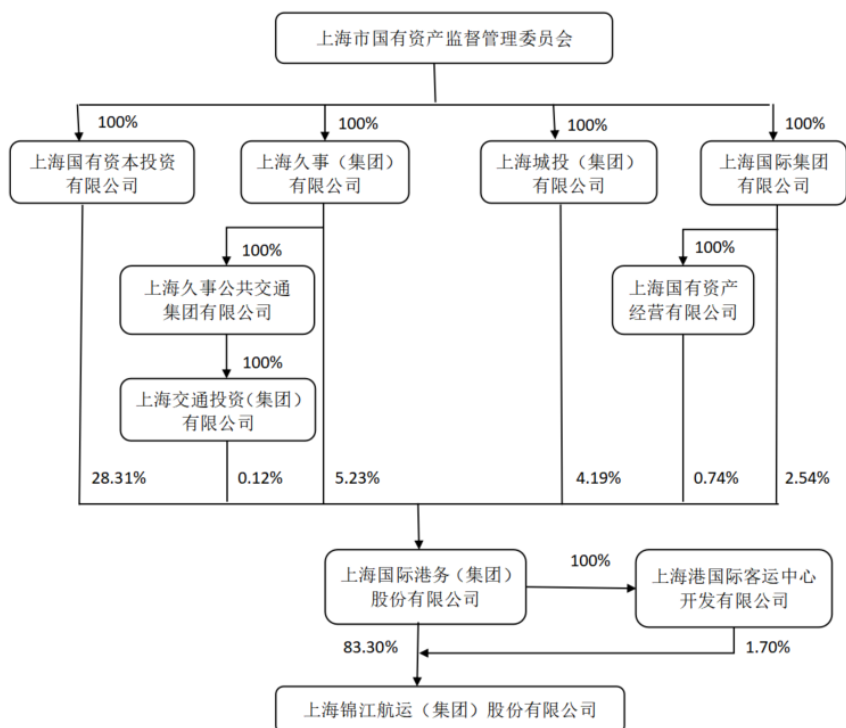
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1、公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年公司实现营业收入 596,977.04 万元，同比增长 13.36%；实现归母净利润 102,063.97 万元，同比增长 37.45%。

报告期内公司主要经营情况详见本节前述“一、经营情况讨论与分析”。

2、公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用