

## 深圳达实智能股份有限公司 关于深圳机场至大亚湾城际客票系统项目中标的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“达实智能”或“公司”）近日收到《中标通知书》，中标深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段工程客票系统设备及服务项目，中标金额为 5647.01 万元，项目基本情况如下：

### 一、项目基本情况

1. 项目背景：深大城际深圳机场至坪山段位于深圳市北部，线路起自深圳市宝安机场 T4 枢纽，途经深圳市宝安、龙华、龙岗和坪山四区，终止深圳市聚龙站，线路全长 68.9 公里。设车站 11 座，其中，枢纽站和换乘站 10 座，普通站 1 座，均为地下线和地下站。

2. 招标人：深圳市地铁集团有限公司（以下简称“深铁集团”）。

3. 中标金额：56,470,068.00 元。

4. 服务内容：公司将基于自主研发的 AI 视觉通行控制系统、车站票务系统、一体化客服中心等软硬件产品，聚合多种创新性应用，为该项目提供围绕自动售检票的“AI+智慧交通”整体解决方案。

### 二、交易对手方情况

1. 公司名称：深圳市地铁集团有限公司。

2. 法定代表人：辛杰。

3. 注册资本：4668121 万元。

4. 主营业务：地铁、轻轨交通项目的建设经营、开发和综合利用；投资兴办实业（具体项目另行申报）；国内商业，物资供销业（不含专营、专控、专卖商品）；经营广告业务；自有物业管理；轨道交通相关业务咨询及教育培训。

5. 住所：深圳市福田区莲花街道福中一路 1016 号地铁大厦。

6. 公司在城市轨道交通领域，多年来一直与深铁集团保持紧密合作，承接了涵盖综合监控、自动售检票、综合安防、清分中心等多个轨道交通智能化细分领域的项目，2021-2025 年，公司与交易对手方之间发生交易金额分别为 6,098.73 万元、17,690.59 万元、17,374.55 万元、21,046.08 万元、3,470.16 万元，2021-2023 年分别占当年公司同类业务收入的 21.92%、18.78%、33.25%，除此以外，公司、控股股东及实际控制人与上述交易对手方之间不存在关联关系。交易对方资信情况良好，不存在履约能力、信用状况及支付能力等方面的风险。

### 三、对上市公司的影响

#### 1. 聚焦公司战略，持续深度合作

公司以“智慧百万空间、温暖亿万用户”为企业愿景，致力于成为全球领先的智慧空间服务商，基于自主研发的 AIoT 智能物联网管控平台，聚合模块化的空间场景应用，在企业园区、医院、城市轨道交通、数据中心等多个市场领域，为用户提供全生命周期的智慧空间服务。在智慧交通领域，公司基于自主研发的管理平台及核心应用系统，为客户提供空间场景智能化整体解决方案，已为 30 余个城市超过 80 条地铁线路提供智慧空间解决方案服务，在深圳已开通运营的

16 条线路中，为其中 13 条提供了轨道交通服务，公司将持续发挥智慧交通领域的综合竞争力，助力深圳轨道交通网络建设。

## 2. 深度技术赋能，提升服务品质

本次中标项目具有车站规模大、与深圳地铁换乘车站多、公交化运营的特点。公司将采用基于 AI 技术的视觉通行控制系统，对乘客从闸机通行的场景进行智能分析，从而有效规避乘客或物体与扇门相碰撞、乘客反向闯入闸机、乘客紧挨通行未识别等情况，将客伤预防从人为干预，转变为闸机动态实时高精度预防，降低客伤事件发生率；优化智慧客服功能，所有车站应用开放式客服中心、乘客自助服务设备，综合利用大模型、生物识别等 AI 技术，提升服务效率与质量、降低运营成本；采用智慧换乘闸机，实现全国首创的城际铁路与地铁间简易换乘，一次过闸既可完成城际铁路与地铁间进出站，便利城际铁路与地铁间数据清分的同时，大大提升乘客通行效率。

## 3. 巩固订单积累，提升公司业绩

本项目金额 5647.01 万元，占公司 2023 年度经审计营业收入的 1.47%，合同正式签署并实施后虽不会对利润产生重大影响，但对公司在智慧交通领域的市场占有率提升有积极影响，对公司业务的独立性无重大影响。

## 四、 风险提示

公司虽已取得《中标通知书》，但是尚未签订正式合同，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2025年4月8日