

# 年度报告 2024



**中国国际货运航空**  
**AIR CHINA CARGO**

股票简称:国货航 股票代码:SZ.001391

2024 ANNUAL REPORT

## 董事长致辞

尊敬的各位股东、合作伙伴、客户朋友及全体同仁：

2024 年，是国货航发展史上具有里程碑意义的一年。作为中航集团旗下核心航空物流企业，国货航成功登陆深圳证券交易所主板，开启资本赋能新征程。国货航始终以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实党的二十大及二十届二中、三中全会精神和党中央、国务院决策部署，全面贯彻新发展理念，服务构建新发展格局，统筹高质量发展与高水平安全，在中航集团创建“世界一流”的目标引领下，践行集团“客货并举”发展战略，紧扣高质量发展主题，推动安全、效益、服务、改革、创新和党建等各项工作再上新台阶。

2024 年，国货航筑牢安全基石，安全绩效再创公司成立以来最佳水平。国货航深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产和民航工作的重要指示批示精神，以实际行动确保“两个绝对安全”。扎实开展安全生产治本攻坚三年行动，完善安全管理体系和双重预防机制，实现安全飞行 6.81 万小时、同比增长 16.50%，未发生严重差错（含）以上航空不安全事件，在民航差异化安全绩效评估中连续三年保持 1 级货运航司分级。高质量完成重要航班运输保障和“党的二十届三中全会”“中非合作论坛峰会”“新中国成立 75 周年”期间运行保障工作。

2024 年，国货航多措并举，稳步提升经营品质，打好效益攻坚战。持续拓展航线网络，优化航线结构和运力衔接，稳定远程货机投入，全年投入 53.11 亿吨公里，同比增长 12.35%，做到“应投尽投”。加强客货联动，强化国际联程货物生产组织，客机腹舱投入 114.17 亿吨公里，同比增长 47.35%，确保腹舱经营“应收尽收”。持续以客户为导向，深耕跨境电商市场，率先实现电商（9610）货物空空转运海关新模式。深入探索实践运力营销竞价模式，拓展销售渠道。持续推动战略性新兴产业发展，实现货运全链条业务收入同比全面增长，经营利润显著提高。

2024 年，国货航创新服务方式，提升客户满意度，维护良好品牌形象。国货航持续构建以客户为中心的航空物流服务体系，科技赋能服务，满足客户对数字化和个性化服务的需求，年度客户满意度得分 95.96，同比提高 0.37 分。通过物流可视化，支持客户完成供应链信息流整合。全面深化生产系统智能应用，综合指标完成值 99.49，运输差错率为 0.0023%。同步升级国货航官网，传播“至臻至情，安全绿效”的品牌理念，展示国货航特色产品和服务，率先实现欧盟海关申报自查询，官网国际访问量月超百万人次，进一步扩大品牌影响力。

2024 年，国货航深化改革创新，成功登陆资本市场，迈入发展新阶段。国货航作为国内唯一载国旗飞行的货运航空物流公司，始终胸怀“国之大者”，积极践行载旗航空的使命担当。通过航空货物流混合所有制改革，进一步增强核心功能，提升核心竞争力，用规范的公司治理、良好的改革成效和持

续的经营能力获得市场认可，并成功发行上市，凝心聚力，为员工发展提供了更大的舞台，乘风破浪，为公司发展提供了全新的机遇。

2024 年，国货航坚持创新发展和绿色发展理念，积极践行企业社会责任。国货航信息技术创新实验室“销售竞价系统研发”、“物流数据治理方案研究”以及“国际航协 One Record 数据交换验证”三个创新项目顺利结项，用创新成果赋能业务。国货航锚定“双碳”目标，推进绿色物流体系建设，推动运输车辆全面电动化，深化“节能减碳、绿色飞行”实践，探索可持续航空燃料应用。建立“航空+”帮扶模式，积极投身乡村振兴和定点帮扶建设。

2024 年，国货航不断加强党的领导，有效发挥党建引领保障作用。国货航党委始终把党建引领作为根本保障，把改革创新作为根本动力，坚持围绕中心抓党建的工作思路，坚持以新发展理念为指导，服务国家构建现代物流体系战略大局，聚焦建设具有国际竞争力的现代航空物流企业，统筹推进安全生产、经营效益、深化改革、创新发展等各项工作。

展望 2025 年，适逢“十四五”收官，谋篇“十五五”之年，国货航要以上市为新起点，乘势而上，进一步培育打造新质生产力，扎实完成公司高质量发展任务，助力中航集团加快建设世界一流航空运输产业集团，以良好的经营业绩回报股东信任，以安全高效的服务护航全球供应链，以绿色创新的实践促进行业变革！

董事长：



2025 年 4 月 9 日

# 2024 年年度报告

## 第一节 重要提示、目录和释义

公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

公司负责人阎非、主管会计工作负责人李一川及会计机构负责人（会计主管人员）齐正纲声明：保证本年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

公司在本年度报告中详细阐述了未来可能发生的有关风险因素及对策，详见“第三节管理层讨论与分析”之“十一、公司未来发展的展望”中的“风险和应对”，敬请投资者予以关注。

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 12,208,881,225 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.65 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

## 目录

第一节 重要提示、目录和释义 .....	4
第二节 公司简介和主要财务指标 .....	9
第三节 管理层讨论与分析 .....	13
第四节 公司治理 .....	37
第五节 环境和社会责任 .....	61
第六节 重要事项 .....	64
第七节 股份变动及股东情况 .....	74
第八节 优先股相关情况 .....	86
第九节 债券相关情况 .....	87
第十节 财务报告 .....	88

## 备查文件目录

备查文件目录:

1. 载有法定代表人、总会计师、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
2. 载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
3. 报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

## 释义

释义项	指	释义内容
国货航、公司、本公司	指	中国国际货运航空股份有限公司
本集团	指	中国国际货运航空股份有限公司及其控股子公司
实际控制人、中航集团	指	中国航空集团有限公司
控股股东、中国航空资本	指	中国航空资本控股有限责任公司
国航公司	指	中国国际航空公司
国航股份	指	中国国际航空股份有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰货运	指	国泰航空中国货运控股有限公司
朗星公司	指	Fine Star Enterprises Corp.（朗星有限公司）
菜鸟供应链	指	浙江菜鸟供应链管理有限公司
深国际	指	深国际控股（深圳）有限公司
杭州双百	指	杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）
天津宇驰、员工持股平台	指	天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）
天津冠驰	指	天津冠驰企业管理合伙企业（有限合伙）
Ameco	指	北京飞机维修工程有限公司
菜鸟网络	指	菜鸟网络科技有限公司
民航快递	指	民航快递有限责任公司
成都中航货站	指	成都中航货站有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
山航股份	指	山东航空股份有限公司
深航	指	深圳航空有限责任公司
昆明航	指	昆明航空有限公司
中共中央办公厅	指	中国共产党中央委员会办公厅
国务院办公厅	指	中华人民共和国国务院办公厅
发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
国资委	指	国务院国有资产监督管理委员会
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
海关总署	指	中华人民共和国海关总署
国家移民局	指	国家移民管理局
民航局	指	中国民用航空局
局方	指	中国民用航空局及其下属的地方管理局、监管局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会

国际航协	指	国际航空运输协会 (International Air Transport Association, 简称 IATA)
招股说明书	指	《中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票并在主板上市招股说明书》
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
货邮吞吐量	指	货物和邮件的进出港量合计, 以重量为计量单位
吨公里收入	指	货运经营收入除以货邮周转量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
载运率	指	以货邮周转量除以可用货运吨公里所得的百分比
腹舱	指	客机甲板下用来存放和运送货邮的内部空间
客机货班	指	客机在不搭载旅客的情况下, 专门用于提供货运服务。客机货班是 2020 年以来, 为了解决航空运力供给严重短缺而临时采取的运输方式
客机货运	指	客机腹舱运输和客机货班运输
CASS/CNS	指	Cargo Account Settlement System/ Cargo Network Services, 系国际航协的货运结算系统, 为全球航空公司与货运代理人之间提供即时、规范、高效的货运销售收入结算服务搭建的货运结算平台
报告期、本期	指	二〇二四年一月一日至二〇二四年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二四年十二月三十一日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
Pt	指	个百分点

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

股票简称	国货航	股票代码	001391
变更前的股票简称（如有）	/		
股票上市证券交易所	深圳证券交易所		
公司的中文名称	中国国际货运航空股份有限公司		
公司的中文简称	国货航		
公司的外文名称	Air China Cargo Co., Ltd.		
公司的外文名称缩写	Air China Cargo;ACC		
公司的法定代表人	阎非		
注册地址	北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层		
注册地址的邮政编码	101318		
公司注册地址历史变更情况	2025 年 3 月，公司注册地址由“北京市顺义区天竺空港工业区 A 区”变更为现注册地址		
办公地址	北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层		
办公地址的邮政编码	101318		
公司网址	www.airchinacargo.com		
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com		

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵婧	李林
联系地址	北京市顺义区天柱路 29 号院	北京市顺义区天柱路 29 号院
电话	010-61465888	010-61465888
传真	/	/
电子信箱	accdongmi@airchinacargo.com	accdongmi@airchinacargo.com

### 三、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站	www.szse.cn
公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报（epaper.cs.com.cn）； 上海证券报（www.cnstock.com）； 证券日报（www.zqrb.cn）； 证券时报（www.stcn.com）； 巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）。
公司年度报告备置地点	中国国际货运航空股份有限公司董事会办公室

### 四、注册变更情况

统一社会信用代码	91110000710932056L
公司上市以来主营业务的变化情况（如有）	/

历次控股股东的变更情况（如有）	/
-----------------	---

## 五、其他有关资料

公司聘请的会计师事务所

会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
会计师事务所办公地址	中国上海市延安东路 222 号外滩中心 30 楼
签字会计师姓名	郭静、赵妍

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的保荐机构

适用 不适用

保荐机构名称	保荐机构办公地址	保荐代表人姓名	持续督导期间
中信证券股份有限公司	北京市朝阳区亮马桥路 48 号 中信证券大厦	葛伟杰、李中晋	2024 年 12 月 30 日至 2026 年 12 月 31 日

公司聘请的报告期内履行持续督导职责的财务顾问

适用 不适用

## 六、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

项目	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入（元）	20,583,978,164	14,918,685,604	37.97%	23,076,185,548
归属于上市公司股东的净利润（元）	1,953,257,457	1,153,435,927	69.34%	3,108,357,541
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	1,936,984,984	1,080,367,096	79.29%	3,042,833,239
经营活动产生的现金流量净额（元）	3,115,437,838	2,376,677,792	31.08%	4,204,165,997
基本每股收益（元/股）	0.18	0.11	63.64%	0.29
稀释每股收益（元/股）	0.18	0.11	63.64%	0.29
加权平均净资产收益率	9.44%	6.02%	增加 3.42Pt	17.98%
	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产（元）	27,618,399,131	22,822,973,085	21.01%	21,243,507,964
归属于上市公司股东的净资产（元）	24,603,636,501	19,660,692,061	25.14%	18,657,350,125

公司最近三个会计年度扣除非经常性损益前后净利润孰低者均为负值，且最近一年审计报告显示公司持续经营能力存在不确定性

是 否

扣除非经常损益前后的净利润孰低者为负值

是 否

## 七、境内外会计准则下会计数据差异

### 1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

### 2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

## 八、分季度主要财务指标

单位：元

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,013,614,132	4,955,283,314	5,259,722,374	6,355,358,344
归属于上市公司股东的净利润	258,094,216	408,133,186	438,346,177	848,683,878
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	250,404,286	405,424,008	437,174,301	843,982,389
经营活动产生的现金流量净额	601,470,386	288,391,601	872,945,005	1,352,630,846

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

## 九、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：元

项目	2024 年金额	2023 年金额	2022 年金额	说明
非流动性资产处置损益（包括已计提资产减值准备的冲销部分）	865,355	-481,993	27,163,042	
计入当期损益的政府补助（与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外）	15,183,950	79,392,257	17,249,408	
对外委托贷款取得的损益	--	--	1,364,082	
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,075,565	35,121	1,060,106	
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	--	12,124,220	27,033,842	
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,199,144	1,449,665	4,485,151	
减：所得税影响额	4,051,161	19,448,865	12,830,447	
少数股东权益影响额（税后）	380	1,574	882	
合计	16,272,473	73,068,831	65,524,302	

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

公司不存在其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况。

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

公司不存在将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司所处行业情况

#### （一）全球经济缓慢复苏，中国经济保持韧性与活力

公司所处的航空物流行业与宏观经济形势，尤其是国际贸易形势息息相关。2024 年全球经济形势持续缓慢复苏，贸易需求总体上升，根据国际货币基金组织（IMF）和世界贸易组织（WTO）最新发布的预测，2024 年全球经济有望实现 3.2% 的增长；全球货物贸易量将增长 2.7%，其中亚洲地区出口额将增长 7.4%，远超其他地区。

2024 年中国经济整体呈现出稳中有进的态势，主要发展目标顺利实现，经济运行在复杂多变的内外部环境中保持了韧性与活力。根据国家统计局及海关总署发布的数据，2024 年全年国内生产总值（GDP）达到 134.91 万亿元，首次突破 130 万亿元，同比增长 5.0%；全年货物进出口总额达到 43.85 万亿元，同比增长 5.0%。

#### （二）航空物流市场需求旺盛，助力行业蓬勃发展

2024 年，航空物流运输需求旺盛，中国航空物流行业呈现强劲增长态势。根据国际航协预测，2024 年全球航空货运总需求（以货运吨公里 CTkS 计算）同比增长 11.3%，超过了 2021 年的峰值纪录，其中国际需求增长 12.2%；全球航空货运运力（可用货运吨公里 ACTK）同比增长 7.4%，国际运力增长 9.6%，保持高位增长。根据民航局数据，2024 年中国货邮运输量达到 898.2 万吨，同比增长 22.1%，较 2019 年增长 19.3%；货邮周转量达到 353.9 亿吨公里，同比增长 24.8%，较 2019 年增长 34.5%。随着中国制造业的转型升级，高时效、高附加值的物流需求，如生物制药、精密设备等领域的货物运输需求也在不断增长；此外，以化工品、特种货物、汽车零部件等为代表品类的 B2B 工业物流需求均出现大幅增长，推动了航空物流业的发展。

#### （三）跨境电商高时效运输需求，驱动航空物流同向增长

跨境电商货物对物流时效性和稳定性的需求较高，首选运输方式为航空货运。据国际航协报告，80% 的国际电商依赖航空运输。跨境电商的蓬勃发展成为航空物流增长的主要驱动力，根据中国物流与采购联合会航空物流分会的统计，2024 年中国跨境电商进出口规模达到 2.63 万亿元，同比增长 10.8%，高于同期外贸整体增速。2024 年全国新开国际货运航线共 168 条，“一带一路”的深化拓展和跨境电商的蓬勃发展是主要的推动力。

#### （四）行业政策深化布局，打造优质高效航空物流体系

2024 年，国家继续重视支持航空物流的发展，陆续颁布相关支持政策，通过加快航空枢纽建设、优化国际空运布局、培育航空物流龙头企业、加强行业协同联动、鼓励技术创新和降本增效等措施，全方位推动航空物流行业的发展。《2025 年国务院政府工作报告》强调加快建设统一开放的交通运输市场，实施降低全社会物流成本专项行动；扩大高水平对外开放，积极稳外贸稳外资。

时间	颁布单位	政策文件	主要内容
2024 年 8 月	民航局、发改委	《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》	加快推进“3+7+N”国际航空枢纽功能体系建设，稳步推进专业和综合性航空货运枢纽建设。
2024 年 9 月	国务院办公厅	《关于以高水平开放推动服务贸易高质量发展的意见》	优化国际空运布局，强化国际航空货运网络对产业链供应链的支撑。
2024 年 11 月	中共中央办公厅、国务院办公厅	《有效降低全社会物流成本行动方案》	打造现代化物流龙头企业和专精特新企业，实施现代化物流龙头企业培育行动，支持航空物流企业扩大全货机规模。
2024 年 11 月	交通运输部	《民用航空货物运输管理规定》	突出关键环节安全监管，明确各方市场主体责任，强化货运服务质量要求，统一规范了国内、国际航空货物运输秩序，有利于提升航空货物运输安全和服务质量。鼓励支持智慧货运建设，支持从事民用航空货物运输活动的单位和个人根据需要使用电子单证、电子签章或者电子标志，加强新技术、新设备应用，推动建设安全可靠、智慧先进、优质高效的现代化民用航空货物运输服务体系。
2024 年 11 月	民航局	《航空前置货站发展指南》	通过在航空货源集聚地或货运组织策源地建设前置货站，加强与机场之间联动发展，延伸及增强航空供给，提升货运服务效率，降低物流成本，促进扩大航空货物运输需求。
2024 年 12 月	中共中央办公厅、国务院办公厅	《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》	深化铁路、公路、水路、民航、邮政等行业体制改革，完善制度规则，推动交通运输跨区域统筹布局、跨方式一体衔接、跨领域协同发展，形成统一开放的交通运输市场，为提升综合交通运输效率、加快建设交通强国提供坚实保障。
2025 年 2 月	海关总署、国家移民局、民航局	《关于进一步促进航空口岸通关便利化若干措施的通知》	通过多种措施，进一步提高航空口岸进出口货物通关效率，加强重点航空口岸枢纽能力建设，进一步提高航空口岸公共服务水平，进一步规范和降低航空口岸综合物流成本。

#### （五）行业呈现多元化发展态势，国货航是市场主要参与者之一

2024 年航空物流行业呈现出多元化的发展态势，传统航空承运人加快战略转型，凭借其机队规模、航线网络及品牌影响力，在市场中占据重要地位；快递类承运人通过加强航空能力建设，不断提升自

身在航空物流领域的竞争力；跨境电商平台及物流企业，成为航空物流市场的重要参与者；货运代理企业，凭借其在货物集散、仓储等方面的优势，参与市场竞争。尽管行业参与者众多，但同时行业的资源整合和战略合作不断加强、合作模式不断创新，总体看行业竞争处于良性发展态势，行业深度合作推动效率提升，为供应链的稳定和发展提供重要支撑。

国货航作为国内唯一的载旗航空物流企业，承载了中航集团深厚的航空运输发展积淀，为航空货物运输需求提供专业、可靠的解决方案，是国内主要的航空物流服务提供商之一。国货航秉承合作、共赢的理念参与行业发展，致力于为中国制造业升级、跨境电商物流发展、中国经济贸易发展以及全球贸易发展贡献一份力量。

## 二、报告期内公司从事的主要业务

### （一）主营业务情况

报告期内，国货航围绕主责主业，发挥党建引领保障作用，进一步夯实基础管理；坚持安全主线，加强安全生产和飞行运行组织；以客户和市场为导向，促进服务能力和效益水平提升；落实“客货并举”战略，加紧推动货机、货站等核心资源布局，全年生产经营再上新台阶。报告期内，公司远程货机实现安全飞行 6.81 万小时，航班正常率为 88.28%，同比分别提高 16.50%、4.48%。未发生严重差错（含）以上航空不安全事件，安全绩效再创公司成立以来的最好水平。全年完成货邮周转量 81.87 亿吨公里，同比增长 38.81%，实现营业总收入 205.84 亿元，同比增长 37.97%，其中主营业务收入 204.86 亿元；实现净利润 19.53 亿元，同比实现 69.34% 的大幅增长。

### （二）主要产品和服务的情况

国货航作为航空物流综合服务商，主营业务可分为航空货运服务、航空货站服务、综合物流解决方案三大板块，2024 年实现主营业务收入 204.86 亿元，同比上升 38.09%；实现毛利 31.38 亿元，同比上升 71.92%，综合毛利率 15.32%，同比增加 3.01Pt。2024 年航空货运板块收入增幅 48.16%，成本增幅 44.39%，毛利率增加 2.18Pt。主要原因是 2024 年国际出口市场跨境电商及电子产品保持相对旺盛需求，加之货机引进增投、油价下降等因素带动，公司营收规模和盈利能力同比实现明显增长。航空货站板块收入增幅 13.38%，成本增幅 3.76%，毛利率增加 8.99Pt，主要原因是公司紧扣高质量发展主题，持续加强货站能力建设，航线网络与货站布局的匹配度进一步提高。综合物流板块收入增幅 16.43%，成本增幅 13.31%，毛利率增加 2.34Pt。主要原因是公司坚持守正创新，积极拓展航空物流价值链，在合同物流方面创新业务模式、扩大合作规模，在商贸物流方面实现新突破。

各业务板块的收入及毛利情况如下：

表 1. 各业务板块营业收入情况

业务板块	2024 年		2023 年		同比
	收入金额（万元）	收入占比	收入金额（万元）	收入占比	
航空货运	1,517,361.68	74.06%	1,024,121.80	69.03%	48.16%
航空货站服务	133,669.06	6.53%	117,898.14	7.95%	13.38%
综合物流解决方案	397,535.53	19.41%	341,433.44	23.02%	16.43%
合计	2,048,566.27	100.00%	1,483,453.38	100.00%	38.09%

表 2. 各业务板块毛利和毛利率情况

业务板块	2024 年		2023 年		毛利同比	毛利率同比
	毛利（万元）	毛利率	毛利（万元）	毛利率		
航空货运	250,798.61	16.53%	146,916.71	14.35%	70.71%	增加 2.18Pt
航空货站服务	4,044.38	3.03%	-7,031.39	-5.96%	157.52%	增加 8.99Pt
综合物流解决方案	58,998.61	14.84%	42,668.98	12.50%	38.27%	增加 2.34Pt
合计	313,841.60	15.32%	182,554.29	12.31%	71.92%	增加 3.01Pt

### 1. 航空货运服务

报告期内，公司围绕国家“双循环”新发展格局要求，加大航空货运服务运力和运能拓展，深耕航空运输市场，航空货运经营取得积极成效。

（1）稳定货机投入。在货机引进推迟造成可用运力较市场需求存在较大缺口的情况下，通过拓展航线网络，优化航线结构和运力衔接，确保可用运力最大化利用；紧盯新引进飞机生产组织，新开广州-墨西哥城、成都-巴黎等多条航线，抢占市场高地；通过稳定执行高收入航线，并加大高附加值包机航班保障力度，进一步提高货机效益价值。

（2）提升客机货运能力。结合客机国际远程航线复航计划，做好客机货运生产组织和销售工作，完善腹舱可用舱位滚动监控机制，加强航班精细化管理，最大化利用航班舱位和载量；加大国内、国际联程货物生产组织，拓展货物品类，努力提升腹舱综合载运率水平。

（3）全力拓展市场。坚持深耕客户思路不变，远程货机合理搭配长协和散销的比例关系，满足各类市场需求；持续深化与主要电商直销客户合作，以固定协议形式增强客户粘性；实现电商（9610）货物空空转运海关，打开跨境电商货物国内中转新模式；紧盯活体动物、冷链、光刻机、化工品、汽车快件等高附加值货物运输市场需求，全力抢抓市场机会。

(4) 提升服务保障能力。信息化赋能取得新进展，物流可视化、欧盟海关申报自查询以及集装箱装卸机监控系统等信息化手段上线，在保障飞行安全、提高装载效率以及提升客户满意度方面均取得较好效果。此外，危险品全流程风险管控系统应用场景列入民航局《智慧物流发展典型实践案例》。

报告期内，航空货运主要经营数据如下：

项目	2024 年	2023 年	同比
货邮运输可用吨公里（亿吨公里）	167.28	124.75	34.09%
货邮运输总周转量（亿吨公里）	81.87	58.98	38.81%
货邮总运输量（万吨）	164.22	105.15	56.18%
全货机日利用率（小时）	13.02	13.28	-1.96%
全货机载运率	72.53%	74.91%	减少 2.38Pt
客机货运业务载运率	37.97%	30.42%	增加 7.55Pt

注：2024 年国货航整合深航、昆明航腹舱资源，为货邮总周转量带来 6.83% 的增量，为货邮总运输量带来 22.22% 的增量。

## 2. 航空货站服务

报告期内，公司持续加强枢纽货站能力建设，做好延链补链，不断提升货站经营服务品质。

(1) 服务国家战略，加速枢纽布局。服务国家“双循环”新发展格局，围绕京津冀、长三角、成渝经济圈、粤港澳大湾区等战略区域，重点打造现有 6 大货站的航空货站服务网络，积极谋划推进广深货站的规划建设。

(2) 创新经营模式，提升货站能力。进一步拓展“平台化经营模式”，北京货站拼装库扩容和功能完善，成都货站代理人入库自主操作，满足客户多样化需求；天津货站设立进港危险品专用冷藏库，提升危险品保障能力；杭州货站推出货物预安检服务，加快货物流转速度，提升服务品质；重庆货站优化跨航司、跨货站的中转货物流程，提高货物操作效率。

(3) 响应客户需求，提升保障能力。成都货站通过收运通道改造，提升货物收运效率，满足货机高频次保障需求；杭州货站加快推进扩能建设，大幅增强货物处理能力，提升货机保障服务水平。

(4) 数字赋能生产，提升业务能力。数字化平台逐步投入使用，实现航空货邮从货库操作到站坪操作全流程信息管理，大幅提升数字化服务质量和客户体验，显著提高货站数字化、信息化水平，推动传统货站管理模式向智能化、智慧化转型升级。

报告期内，公司完成货邮吞吐量 124.02 万吨，同比增长 30.96%；在生产规模大幅增加的同时，实施积极的人力资源优化举措，人均劳产率大幅提升，人均货邮吞吐量同比增长 37.06%。

项目	2024 年	2023 年	同比
货邮吞吐量（万吨）	124.02	94.70	30.96%
其中：进港货物吞吐量（万吨）	59.73	46.86	27.46%
出港货物吞吐量（万吨）	64.29	47.84	34.39%

### 3. 综合物流解决方案

报告期内，公司坚持守正创新，积极拓展航空物流价值链，获得行业与客户的认可和好评。在合同物流和跨境电商方面不断提高服务品质、扩大合作规模，在商贸物流方面不断实现新突破，投入乡村振兴事业、开展电商帮扶工作。

（1）合同物流日益精进。公司以合同物流客户的需求为导向，不断优化资源配置和内部流程管控，不断拓展全程国际合同物流业务、增加头程延伸物流服务并增设专项快件中心项目，提升服务品质，得到核心客户的肯定并获得“优质交付专项奖”。公司不断提高品牌知名度与影响力，荣获中国物流与采购联合会颁发的“汽车零部件入厂物流 KPI 标杆企业”和“汽车售后服务备件物流 KPI 标杆企业”称号。

（2）跨境电商业务快速增长。公司抓住中国跨境电商快速发展的机遇，与电商平台头部企业建立长期合作关系，针对市场需求特点，建立“空空中转”和“陆空中转”双渠道运作模式，业务合作规模增长迅速，及时响应客户不同需求，提供“港到港运输”以及“仓到港”等服务。

（3）货运代理业务不断提质增效。公司不断完善销售管理程序和业务操作流程，统筹舱位资源分配，丰富营销渠道和货源结构，持续提升精品航线精细化经营水平，航班收益水平进一步提升，成功入围物流时代周刊和中国国际物流节组委会评选的“2024 物流业航空货运企业 TOP10”。

（4）商贸物流能力显著增强。依法合规有序推进商贸物流拓展，生鲜商贸物流量进一步扩大，贸易品类进一步扩充，在传统波士顿龙虾业务的基础上，开发出泰国金枕榴莲、马来西亚猫山王榴莲、西班牙金枪鱼等多个品类，丰富了生鲜商贸物流的产品线，实现生鲜商贸物流收入 4.54 亿元，同比增长 57.60%。

（5）电商零售稳步推进。不断优化“凤凰优购”电商平台，引入商贸项目的优势生鲜产品；积极配合中航集团开展帮扶业务，引进帮扶企业入驻电商平台，通过精准对接和高效服务，成功引进了 14 家帮扶企业。

报告期内，公司综合物流解决方案主要经营数据如下：

项目	2024 年	2023 年	同比
合同物流货量（吨）	188,801.53	162,389.29	16.26%
跨境电商货量单量（票）	11,036	870	1168.51%
跨境电商货量（吨）	20,776.46	1,413.68	1369.67%
商贸物流货量（吨）	3,490.99	2,176.60	60.39%
货运代理货量（吨）	73,853.68	80,372.67	-8.11%

### 三、核心竞争力分析

#### （一）品牌优势：载旗航空企业的独特地位

公司实际控制人中航集团是 28 家创建世界一流示范企业中唯一一家航空企业，国货航在中航集团创建“世界一流”的目标引领下，积极践行载旗货运航司的使命担当，深度服务国家战略，承担“神舟飞船返回舱运送任务”“北京冬奥会官方航空货运合作伙伴”等多项国家重大任务，并多次参与国际灾害援助任务，展现大国担当。国货航是业内众多安全运行和服务标准的制定者，在民航安全绩效差异化监管评估中连续三年被评为 1 级（最优）货运航司，是国内唯一一家在中国国家合格评定认证认可委员会中担任技术委员的航空公司、国内首家拥有高原运行资质的航空物流企业、国内首家跨越北大西洋空域飞行的航空物流企业。2024 年，国货航代表中航集团参加首届中国民航货运员职业技能大赛，获得团体、个人双冠军。

#### （二）股东优势：多元结构战略合作保障长期发展

国货航拥有多元稳定的股东结构，依托中航集团独特的航空禀赋资源，与战略股东持续深化业务合作，2024 年与战略股东菜鸟网络深化跨境电商物流包机合作，合作业务规模同比增长 65.58%，与深国际、国泰航空等其他战略股东在完善国内市场布局、生产运行体系优化、全球航线网络开拓及地面物流资源建设等方面持续加强加深合作，共同打造了稳定高效的治理水平，保障公司长期价值成长。

#### （三）运力优势：机队优化提升运营效率

2024 年，国货航先后引进 2 架 B777 货机，完成 4 架 A330 飞机的客改货改装，完成对深航、昆明航空客机货运业务的整合，以满足当前旺盛的航空货运市场需求，实现了运力资源的快速增长。报告期末，国货航拥有全货机 22 架（含 4 架已退役待转让），形成了以 B777 和 B747 为主力机型覆盖欧美长航距市场，以 A330 为辅助机型补充中远程市场的布局，并及时优化航线网络，开通成都-巴黎、成都-列日、广州-墨西哥城-洛杉矶、深圳-布达佩斯等货机航线，以充分发挥机型结构的优势，大幅提升全球目的地覆盖面和载运能力。

#### （四）网络优势：优质航线提升服务能力

国货航精心构建起纵横交错、覆盖广泛的国内国际航线网络，精准对接优质货源地。其以北京首都国际机场作为客机货运的主运营基地，以上海浦东国际机场作为货机的主运营基地，开通了直达欧洲、美洲等全球主要地区及城市的国际货运航线，以及覆盖国内重点城市的专线货运航班。2024 年，公司全货机执飞航线多达 26 条，其中国际航线 24 条，国内航线 2 条，业务版图覆盖 12 个国家的 21 个城市，在行业内处于领先地位。国货航在美国、德国、荷兰、法国、西班牙、比利时、意大利、日本等发达国家拥有丰富的航权资源，在国内八大货运机场（上海浦东、北京、广州、深圳、成都、重庆、杭州、沈阳）拥有充足的时刻资源，可满足市场对国际、国内航班串飞的多重组合需求。

#### （五）保障优势：场站体系强化服务能力

国货航拥有北京、天津、杭州、成都、重庆五地 6 大自有货站，构建了较为完善的货站体系。国货航全资子公司民航快递在国内 42 个城市成立了分支机构，通过自营网络和外采网络，民航快递的国内物流服务网络已覆盖全国各大中城市，在国内北京、广州、上海、成都建立了 4 个生产运营集散中心，为客户提供空地一体的国际、国内航空物流供应链服务。在国际市场，国货航已在欧洲、北美、亚太等地区通过合作方式建立起高质量的国际货站保障体系，与全球 30 余家卡车服务商进行合作，共涉及 40 余个航站，拥有 1,500 余条全球地面卡车航线，有效补充全货机和客机货运网络，使货物快速通达全球。

#### （六）服务响应优势：客货并举战略和专业团队确保高效运营

国货航货机航班稳定性常年处于中国航空物流企业前列，具有高素质的专业运行团队，并通过高质量的运行为客户提供高品质的服务。国货航依托高品质的全球运行能力和服务响应保障能力，确保了覆盖中美、中欧、中日等主要空运市场的空中物流干线通道畅通，并根据客户需要，灵活调整客货机航线，保障以中国为中心的国际供应链的正常运转。

#### （七）创新优势：数字赋能提升服务品质

国货航以客户需求为中心，以价值创造为导向，以科技创新为动力，用技术改变服务内涵，提升服务品质，满足客户对数字化、透明度高、可持续性强和个性化服务的需求，国货航积极响应国际航协，将“国际航协 One Record 数据交换验证项目”列为公司信息技术创新实验室 2024 年重点项目，实现数据轻松对接流转，真正做到了一单到底、全流程监控，给客户带来全新体验。

## 四、主营业务分析

### 1、概述

利润表及现金流量表相关项目变动分析表

单位：万元

项目	本期数	上期数	变动比例
营业收入	2,058,397.82	1,491,868.56	37.97%
营业成本	1,736,115.11	1,302,546.19	33.29%
销售费用	38,529.59	30,944.84	24.51%
管理费用	40,706.47	39,555.98	2.91%
研发费用	1,426.22	284.75	400.87%
财务费用	-4,208.63	-7,701.45	45.35%
经营活动产生的现金流量净额	311,543.78	237,667.78	31.08%
投资活动产生的现金流量净额	-551,562.23	-235,260.91	-134.45%
筹资活动产生的现金流量净额	275,396.39	-31,280.60	980.41%

### 2、收入与成本

2024 年，本集团实现营业收入 205.84 亿元，同比增加 37.97%。其中，主营业务收入为 204.86 亿元，同比增加 38.09%，其他业务收入为 0.98 亿元，同比增加 16.83%。

#### (1) 营业收入构成

单位：万元

分类标准	2024 年		2023 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	2,058,397.82	100.00%	1,491,868.56	100.00%	37.97%
分行业					
航空物流业	2,058,397.82	100.00%	1,491,868.56	100.00%	37.97%
分产品					
航空货运	1,517,361.68	73.72%	1,024,121.80	68.65%	48.16%
综合物流解决方案	397,535.53	19.31%	341,433.44	22.89%	16.43%
航空货站服务	133,669.06	6.49%	117,898.14	7.90%	13.38%
其他	9,831.54	0.48%	8,415.18	0.56%	16.83%
分地区					
中国内地	378,989.24	18.41%	288,906.93	19.37%	31.18%
中国香港、澳门及台湾	29,304.70	1.42%	37,150.60	2.49%	-21.12%

分类标准	2024 年		2023 年		同比增减
	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
国际	1,650,103.88	80.16%	1,165,811.03	78.14%	41.54%

## (2) 占公司营业收入或营业利润 10%以上的行业、产品、地区、销售模式的情况

适用 不适用

单位：万元

分类标准	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业成本比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
分行业						
航空物流业	2,058,397.82	1,736,115.10	15.66%	37.97%	33.29%	增加 2.97Pt
分产品						
航空货运	1,517,361.68	1,266,563.07	16.53%	48.16%	44.39%	增加 2.18Pt
综合物流解决方案	397,535.53	338,536.92	14.84%	16.43%	13.31%	增加 2.34Pt

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

## (3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

## (4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

## (5) 营业成本构成

单位：元

产品分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
航空货运	客机货运经营支出	6,664,409,769	38.39%	3,209,331,375	24.64%	107.66%
航空货运	航油成本	2,808,058,669	16.17%	2,724,457,623	20.92%	3.07%
航空货运	起降费	983,674,965	5.67%	859,933,042	6.60%	14.39%
航空货运	人工成本	658,426,707	3.79%	663,294,396	5.09%	-0.73%
航空货运	折旧成本	823,247,263	4.74%	697,978,175	5.36%	17.95%
航空货运	飞发维修	330,184,221	1.90%	242,378,865	1.86%	36.23%
航空货运	其他	397,629,152	2.29%	374,677,462	2.87%	6.13%
航空货运	小计	12,665,630,746	72.95%	8,772,050,938	67.35%	44.39%

产品分类	项目	2024 年		2023 年		同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
综合物流解决方案	客机货运经营支出	184,512,225	1.06%	202,563,197	1.56%	-8.91%
综合物流解决方案	全货机成本	1,038,968,150	5.98%	965,835,177	7.41%	7.57%
综合物流解决方案	采购物流服务	1,488,163,988	8.57%	1,304,686,498	10.02%	14.06%
综合物流解决方案	人工成本	158,418,111	0.91%	170,506,218	1.31%	-7.09%
综合物流解决方案	折旧成本	27,087,497	0.16%	21,420,841	0.16%	26.45%
综合物流解决方案	其他	488,219,258	2.81%	322,632,603	2.48%	51.32%
综合物流解决方案	小计	3,385,369,228	19.50%	2,987,644,534	22.94%	13.31%
航空货站	人工成本	807,512,588	4.65%	774,401,729	5.95%	4.28%
航空货站	折旧成本	110,815,486	0.64%	107,359,981	0.82%	3.22%
航空货站	消防及物业费	39,123,837	0.23%	41,249,362	0.32%	-5.15%
航空货站	仓储成本	5,491,007	0.03%	2,954,281	0.02%	85.87%
航空货站	其他	333,303,854	1.92%	323,329,986	2.48%	3.08%
航空货站	小计	1,296,246,772	7.47%	1,249,295,339	9.59%	3.76%
其他	其他	13,904,317	0.08%	16,471,048	0.13%	-15.58%
	合计	17,361,151,063	100.00%	13,025,461,859	100.00%	33.29%

说明：公司营业成本主要由客机货运运输服务价款、航油费、人工成本、起降费、折旧成本、航空运费成本构成。

#### (6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

#### (7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

#### (8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（元）	6,025,873,580
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	29.27%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	15.72%

公司前 5 大客户资料

序号	客户名称	销售额（元）	占年度销售总额比例
1	客户 1	2,296,545,443	11.16%
2	客户 2	1,078,931,308	5.24%
3	客户 3	938,765,608	4.56%
4	客户 4	925,974,897	4.50%
5	客户 5	785,656,324	3.82%
合计	--	6,025,873,580	29.27%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（元）	10,904,674,033
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	62.81%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	46.94%

公司前 5 名供应商资料

序号	供应商名称	采购额（元）	占年度采购总额比例
1	供应商 1	8,149,551,582	46.94%
2	供应商 2	1,217,193,088	7.01%
3	供应商 3	777,816,657	4.48%
4	供应商 4	392,376,523	2.26%
5	供应商 5	367,736,183	2.12%
合计	--	10,904,674,033	62.81%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

### 3、费用

单位：元

费用项目	2024 年	2023 年	同比增减	重大变动说明
销售费用	385,295,856	309,448,374	24.51%	
管理费用	407,064,714	395,559,803	2.91%	
财务费用	-42,086,328	-77,014,538	45.35%	
研发费用	14,262,218	2,847,472	400.87%	

2024 年度，本集团销售费用为 3.85 亿元，同比增加 0.76 亿元，主要是销售人员增加带来的薪酬

成本增加。管理费用为 4.07 亿元，同比增加 0.12 亿元。财务费用为-0.42 亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为 0.15 亿元，同比减少 0.05 亿元；利息收入为 0.81 亿元，同比减少 0.39 亿元。

#### 4、研发投入

适用 不适用

主要研发项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
销售竞价系统研发	完善竞价系统功能，探索线上竞价销售业务模式	已完成	1、实现竞价过程的公平、公正、公开；2、打通上下游数据，减少人工操作；3、为营销业务提供辅助决策依据；4、探索新的竞价模式，提高竞争力	竞价销售系统引领了营销模式的创新，促进国货航转变经营机制，提高生产效率和服务质量，提升国货航市场信誉和竞争力，是国货航电子商务进程的一次重要探索
物流数据治理方案研究	初步建立一套数据治理规范，探索一条适合公司的数据治理路径	已完成	本次课题围绕构建支撑国货航数字化转型的数字技术能力，探索数字化应用场景对业务的赋能展开。通过试点场景的落地，结合 DAMA 数据管理，探索国货航数字化转型的建设方法与路径，搭建数字化组织体系，培养数字化人才，为后续的国货航全面数字化转型打下基础	为国货航数据治理积累了经验、探索了技术、储备了人才。该项目经验可以以点及面推广到国货航其他业务板块的数据治理过程中，结合具体业务特点，实现国货航数字化转型水平的逐步提升
国际航协 One Record 数据交换验证	搭建基于 1R 标准的服务器，实现基于 1R 标准的数据交换验证	已完成	根据国货航现状制定未来 1R 推进路径和实施规划	完成了对电报、邮件等多种现有数据交互方式的兼容，体验并实现了 1R 即插即用的特性以及两个场景的实际应用，加大了数据质量和全链条监控自主权，实现了货物物流数据全流程可视化和透明度

#### 公司研发投入情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发投入金额（元）	24,597,125	3,018,320	714.93%
研发投入占营业收入比例	0.12%	0.02%	增加 0.1Pt
研发投入资本化金额（元）	9,561,899	0	--
资本化研发投入占研发投入的比例	38.87%	0.00%	增加 38.87Pt

#### 公司研发人员情况

	2024 年	2023 年	变动比例
研发人员数量（人）	124	11	1027.27%
研发人员数量占比	2.16%	0.22%	增加 1.94Pt
研发人员学历结构			

	2024 年	2023 年	变动比例
本科	95	8	1,087.50%
硕士	15	2	650.00%
博士	1	0	
研发人员年龄构成			
30 岁以下	22	4	450.00%
30~40 岁	49	4	1,125.00%

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

2024 年研发投入与人员结构变化主要原因包括：一是公司科技创新项目全面启动，大大加强了信息化建设资金投入；二是强化科技创新人员投入，同比 2023 年增加了大批信息项目和科技创新项目开发人员，在信息类投资项目和科技创新类项目方面取得实际成果，陆续开发并交付国货航门户网站升级改造项目，运价管理二期项目，销售竞价系统研发项目，物流数据治理方案研究项目，国际航协 One Record 数据交换验证项目等。三是通过持续增加各领域业务管理创新等项目，为国货航数字赋能业务提供项目储备、人才储备，强化科创人才培养。

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

报告期内，公司创新项目在前期调研基础上，完成立项、进入实施研发阶段并且部分创新项目完成交付，资本化研发投入产生明显增量。

## 5、现金流

单位：元

项目	2024 年	2023 年	同比增减
经营活动现金流入小计	20,550,668,105	14,419,181,922	42.52%
经营活动现金流出小计	17,435,230,267	12,042,504,130	44.78%
<b>经营活动产生的现金流量净额</b>	<b>3,115,437,838</b>	<b>2,376,677,792</b>	<b>31.08%</b>
投资活动现金流入小计	40,130,667	8,999,297	345.93%
投资活动现金流出小计	5,555,752,984	2,361,608,351	135.25%
<b>投资活动产生的现金流量净额</b>	<b>-5,515,622,317</b>	<b>-2,352,609,054</b>	<b>-134.45%</b>

项目	2024 年	2023 年	同比增减
筹资活动现金流入小计	3,012,469,941	705,155	427,106.78%
筹资活动现金流出小计	258,506,061	313,511,181	-17.54%
<b>筹资活动产生的现金流量净额</b>	<b>2,753,963,880</b>	<b>-312,806,026</b>	<b>980.41%</b>
<b>现金及现金等价物净增加额</b>	<b>355,469,529</b>	<b>-283,352,184</b>	<b>225.45%</b>

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

适用 不适用

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是营业收入和利润同比增加影响；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是新飞机引进等投资活动影响；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是因为公司首次公开发行股票（超额配售选择权行使前）收到募集资金 301,235.99 万元。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

适用 不适用

## 五、非主营业务分析

适用 不适用

## 六、资产及负债状况分析

### 1、资产构成重大变动情况

单位：元

项目	2024 年末		2024 年初		金额 同比变动	比重增减
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	5,997,965,786	21.72%	5,610,687,552	24.58%	6.90%	减少 2.86Pt
应收账款	2,819,442,218	10.21%	2,684,800,951	11.76%	5.01%	减少 1.55Pt
存货	4,558,156	0.02%	4,291,071	0.02%	6.22%	--
投资性房地产	100,877,823	0.37%	108,216,113	0.47%	-6.78%	减少 0.10Pt
长期股权投资	27,620,408	0.10%	26,676,826	0.12%	3.54%	减少 0.02Pt
固定资产	11,953,335,026	43.28%	9,401,545,776	41.19%	27.14%	增加 2.09Pt
在建工程	4,936,548,639	17.87%	3,342,144,228	14.64%	47.71%	增加 3.23Pt
使用权资产	293,805,044	1.06%	440,606,638	1.93%	-33.32%	减少 0.87Pt
其他流动资产	371,284,489	1.34%	206,713,806	0.91%	79.61%	增加 0.44Pt
合同负债	6,110,673	0.02%	8,361,780	0.04%	-26.92%	减少 0.02Pt
租赁负债	85,567,981	0.31%	225,286,471	0.99%	-62.02%	减少 0.68Pt

货币资金：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团货币资金为 59.98 亿元，较上年末增加 6.9%，主要是因经营活动现金流带来的货币资金增加 31.15 亿元，首次公开发行股票收到募集资金增加货币资金 30.12 亿，以及新飞机引进等投资性支出减少货币资金的综合影响。

固定资产：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团固定资产为 119.53 亿元，较上年末增加 27.14%，主要是引进飞机以及计提折旧的综合影响。

在建工程：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团在建工程为 49.37 亿元，较上年末增加 47.71%，主要是支付飞机及发动机预付款及客机改造支出导致。

使用权资产：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团使用权资产为 2.94 亿元，较上年末减少 33.32%，主要是使用权资产计提折旧的影响。

其他流动资产：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团其他流动资产为 3.71 亿元，较上年末增加 79.61%，主要是引进飞机增加的待抵扣增值税进项税导致。

租赁负债：截至 2024 年 12 月 31 日，本集团租赁负债为 0.85 亿元，较上年末减少 62.02%，主要是支付租赁款及划分至一年内到期的租赁负债导致。

境外资产占比较高

适用 不适用

## 2、以公允价值计量的资产和负债

适用 不适用

## 3、截至报告期末的资产权利受限情况

于 2024 年 12 月 31 日，本集团受限制的货币资金主要为三个月以上定期存款及保证金，金额为人民币 41,749,127 元。

## 七、投资状况分析

### 1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（元）	上年同期投资额（元）	变动幅度
5,015,653,263.35	2,143,537,455.50	133.99%

### 2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

### 3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

### 4、金融资产投资

#### (1) 证券投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在证券投资。

#### (2) 衍生品投资情况

适用 不适用

公司报告期不存在衍生品投资。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

(1) 募集资金总体使用情况

适用 不适用

单位：万元

募集年份	募集方式	证券上市日期	募集资金总额	募集资金净额(1)	本期已使用募集资金总额	已累计使用募集资金总额(2)	报告期末募集资金使用比例(3) = (2) / (1)	报告期内变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额	累计变更用途的募集资金总额比例	尚未使用募集资金总额	尚未使用募集资金用途及去向	闲置两年以上募集资金金额
2024	首次公开发行	2024年12月30日	303,870.83	298,558.57	0	0	0.00%	0	0	0.00%	298,558.57	公司尚未使用的募集资金均存储于募集资金专户内，后续将陆续用于募集资金投资项目。	0
合计	--	--	303,870.83	298,558.57	0	0	0.00%	0	0	0.00%	298,558.57	--	0
募集资金总体使用情况说明													
<p>经中国证券监督管理委员会《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2024〕1486号）同意注册，并经深圳证券交易所《关于中国国际货运航空股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上〔2024〕1131号）同意，国货航首次公开发行人民币普通股股票1,321,177,520股（超额配售选择权行使前），每股面值为人民币1.00元，发行价格为2.30元/股，本次发行募集资金总额为人民币303,870.83万元（超额配售选择权行使前），扣除发行费用（不含增值税）计人民币5,312.26万元后实际募集资金净额为人民币298,558.57万元（超额配售选择权行使前）。截至2024年12月31日，公司尚未使用的募集资金均存储于募集资金专户内，后续将陆续用于募集资金投资项目。</p>													

(2) 募集资金承诺项目情况

适用 不适用

### (3) 募集资金变更项目情况

适用 不适用

公司报告期不存在募集资金变更项目情况。

## 八、重大资产和股权出售

### 1、出售重大资产情况

适用 不适用

公司报告期末未出售重大资产。

### 2、出售重大股权情况

适用 不适用

## 九、主要控股参股公司分析

适用 不适用

公司报告期内无应当披露的重要控股参股公司信息。

## 十、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 十一、公司未来发展的展望

### (一) 发展战略和经营计划在报告期内的进展回顾

#### 1. 航空安全治理成效显著

一是安全管理持续加强。公司以习近平总书记关于安全生产重要论述和对于民航安全工作的重要指示批示精神作为根本遵循，聚焦“货机运行”与“货物运输保障”核心场景，扎实推进安全生产治本攻坚三年行动和常态化管理工作，健全双重预防机制和全员安全生产责任制，完善安全管理体系，确保满足局方最新规章和公司管理实践要求，顺利通过局方补充运行合格审定。二是安全技术持续创新。稳妥推进基于大数据的飞行品质监控等系统在公司部署，上线装卸机监控系统，提升装载差错防范能力，在所有自有安检机构部署安检信息系统，完成“人工智能（AI）在安检识图中的应用”项目立项。三是安全绩效再创公司成立以来最佳水平。全年安全飞行 6.81 万小时，同比增加 16.50%，未发生严重差错（含）以上航空不安全事件和空防、消防、内保事件，新识别危险源 392 项，落实管控措施 596 条，完成率 100%，在生产规模快速增长、运行链条不断延伸、管理难度日趋提升的情况下，安全绩效水平再

创公司新高，在民航差异化安全绩效评估中连续三年保持 1 级货运航司分级，为公司实现效益目标、顺利上市提供了坚实的安全基础。

## 2. 运力网络与业务布局升级

一是机队结构优化与运能提升。引进 2 架 B777 全货机并投入运营，完成 4 架 A330 客改货工程，全年货机运力投入同比增加 12.35%；整合深航、昆明航腹舱资源，提升公司经营效能，扩大市场份额。2024 年公司在中国国际货运市场份额为 9.19%，较 2023 年上升 0.90 个百分点。二是物流网络立体化拓展。推动海外物流网络延链补链，实现核心大客户中美之间的物流全链条业务，新增旧金山（SFO）、纽约（JFK）两大北美入境口岸，目的地派送分拨中心达到 5 个城市。强化国内核心场站建设，杭州货站扩能建设项目有序推进，稳步推进深圳货站合作项目。三是定制化服务能力突破。完成战略客户长期协议签署工作，保障半导体、生物医药等高附加值货物运输，创新“空空、陆空”保障模式，结合扩大的市场需求，为头部电商提供好跨境包机专线服务。

## 3. 绿色发展与科技创新双轮驱动

一是持续推动低碳转型实践。国货航锚定“双碳”目标，深化“节能降碳、绿色飞行”实践，持续开展可持续航空燃料（SAF）运用，通过运行节油措施累计节约航空燃油约 5605 吨，实施 GPU 替代 APU 项目，应用尽用达标率 100%，地面可降解塑料膜替换量达到 19.05%，并大幅降低不可降解塑料袋使用量。二是信息化建设成果交付。货站数字化平台全面上线，信息流转和货物处理时效大幅提升，同步推进机组派遣管理、航班计划管理、运价管理二期等生产系统。

## 4. 战略新兴业务培育初现成效

一是建立创新管理工作领导机制和组织机制，建立信息技术、机务智能监控和安检智能管理三大创新实验室，围绕航空物流业务场景设立 7 个研发项目，并陆续交付验收 3 项。二是召开“价值创造行动及战兴布局专题推进会”和“战略性新兴产业”配套政策需求调研会，对目标与要求、工作思路、发展路径、问题以及所需的配套资源与政策进行解读，明确航空物流与高端制造、冷链医药等融合路径。三是加强与科技企业、大学和研究机构开展科技创新合作，提升公司精益化管理水平和物流服务的科技含量。2024 年与香港城市大学共同研究货机燃油精益化管理问题。加强与航空运输生态链上的合作伙伴建立科研合作，以及共同验证采用国际航协最新数据标准进行端到端的数据传输落地可行性，为国货航储备技术能力，成功申报中华人民共和国工业和信息化部“物联网赋能行业发展典型案例”评选。

### （二）行业格局及趋势展望

#### 1. 宏观经济与政策环境

一是全球经济复苏与贸易增长，为航空货运物流需求提供基础支撑。国际货币基金组织（IMF）预测 2025 年全球经济增长率为 3.3%，世贸组织（WTO）预计全球商品贸易增长 3.0%。

二是跨境电商持续高速发展，推动 2025 年国际航空货运需求增幅预计达 5.8%（国际航协数据），成为驱动航空货运增长的核心引擎之一。

三是中国经济发展目标与政策支持。2025 年中国 GDP 目标增长 5%，“双循环”新发展格局进一步深化，《有效降低全社会物流成本行动方案》将有利于航空物流健康发展。

## 2. 行业格局和核心趋势

一是政策赋能下的市场扩容。航空货运定位为国家战略资源，被提升至保障供应链安全、服务国家战略的高度，政策推动国际货运能力建设及物流网络优化，全货机机队规模将进一步扩大，国际航线网络将覆盖全球主要经济体和新兴市场，提升“一带一路”沿线国家航线网络通达性。

二是竞争格局分化。全球头部企业将凭借强大的航线网络、技术创新、优质服务和绿色物流解决方案，继续强化市场领先地位。区域市场分化明显，亚太地区，尤其中国增速领跑全球，北美、欧洲市场聚焦高端物流与绿色物流。新兴市场快速崛起，东南亚、非洲、拉丁美洲等地区成为全球供应链新支点，跨境电商推动南亚、中东航线需求激增。

三是全面拥抱数智化。国际航协 ONE Record 标准为全球航空货运设定新的数字化基准，重塑航空物流生态，也为多式联运数据互通与标准化提供技术基础，推动行业向高效、智能、可持续发展的方向发展。人工智能（AI）、区块链和实时数据管理、物联网技术以及预测性分析等技术应用，将实现对供应链的智能、透明和实时运营管理，保障医药和冷链物流等专业运输需求。

四是技术创新驱动效率和服务变革。智能化与数字化应用比例将大幅提高，货站数字化平台、无人装卸技术、数字孪生系统加速应用，提升仓储运输一体化效率。新兴技术场景应用广泛，无人机配送试点、冷链物流温控技术、航空电子货运平台普及，推动服务差异化竞争。

五是多式联运网络将提升效率和竞争力。多式联运为航空公司带来运输模式升级，从单一承运商向综合物流服务商转型，拓展国际网络、提升客户体验、增强供应链韧性，尤其在新兴市场，航空、铁路和公路货运的整合将进一步优化供应链并降低成本。

六是绿色可持续发展推动转型。航空物流企业将加大绿色化改造，推广可持续航空燃料（SAF）使用，清洁能源车辆占比提升。国际认证加速，国际航协环境评估（IEnvA）认证将成为企业国际化竞争标配。

## 3. 机遇与挑战

鉴于国际经济持续复苏，中国经济基础良好，韧性强劲，加上政府政策高度重视、产业结构优化和内需扩大，预计将会产生更多的航空货物运输需求。中国航空物流行业有望继续保持增长态势，但同时要意识到行业发展面临着地缘政治风险、全球贸易政策不确定性和市场竞争加剧等挑战。航空物流企业需通过优化运力布局、生态协同、创新技术运用和全球化布局积极应对风险和挑战，实现可持续发展。

### （三）公司发展战略及经营计划

国货航的发展战略是：结合中国经济转型特点，发挥“载旗飞行”的品牌价值，抓住中国产业升级、跨境电子商务机会和社会消费升级契机，打造具有全球竞争力，集“采运销”能力于一体的世界一流航空物流综合服务商。

2025 年是“十四五”规划的收官之年，也是“十五五”规划的谋篇之年。公司将乘势而上，落实党的二十大，二十届二中、三中全会精神和加强国际航空货运能力建设决策部署，继续践行公司发展战略，聚焦集团建设一流运输产业集团要求，贯彻总体国家安全观，切实在推动全球互联互通中履行好载旗货运航空的使命责任，围绕航空、物流、货站等核心业务，积极推进数字化、科技创新和绿色发展等重要工作，对标世界一流进一步提升公司核心竞争力，推进货运物流高质量发展。

1. 安全筑基，强化风险防控。牢固树立安全发展理念和“安全第一”思想，坚持盯人盯事和盯组织盯系统有效结合，持续完善安全管理长效机制，统筹安全文化作风及资质能力建设，持续提升飞行运行品质和服务保障能力，确保动态匹配、有效支撑生产需求；进一步完善“大安全”格局，持续推动安全管理向事前预防转型，夯实高质量发展安全基础。

2. 运力升级，优化全球网络。落实飞机引进计划，进一步提升国际航空运力规模，加快做强做优做大航空物流主业，增强航空运输实力。统筹好运力投向、市场布局、枢纽网络建设和航线结构调整，提高收益水平。

3. 产业赋能，打造高端物流能力。拓展跨境电商全链条业务，提升航空物流支持制造业出海能力，提升高端制造业的定制物流服务能力，重点发展医疗、通讯、航材等领域的全流程物流业务。

4. 服务升级，助力枢纽延链补链。积极推进航空枢纽规划落地，加快京津冀、大湾区、长三角区域航空货运枢纽项目立项、实施、建设工作；加强医药及生鲜冷链等专业化服务保障能力建设。

5. 创新业务，探索供应链整合路径。深入研究生鲜物流产业生态，拓展适合航空物流的跨境生鲜贸易业务，探索资源整合路径，建立国货航生鲜生态圈。

6. 数字转型，构建智慧物流生态。坚持科技引领、创新驱动，大力推进信息化、数字化进程，助力新质生产力培育发展，深化科技创新合作，推动航空货运物流产业升级。

7. 绿色引领，践行双碳战略。落实《碳达峰行动方案（暂行）》，推进双碳双控行动计划，推广可持续航空燃料（SAF）使用，积极拓展新能源技术运用，专业化管理碳排放和碳资产，积极投身乡村振兴和社会公益事业。

8. 规范运作，提升市场价值。公司治理有序、信息披露规范，依规开展市值管理工作，与公司中长期发展战略、“十五五”规划及改革工作紧密结合，强化公司创新能力和盈利能力，增进上市公司市场认同和价值实现。

公司将积极响应中央和国家关于加强国际航空货运能力的指导方针，致力于服务国家重大战略，将着重围绕产业链上下游探索必要的战略资源整合与并购重组，力求构建自主可控的航空货运物流体系；加快形成内外联通、安全高效的物流网络；培育具有全球竞争力的航空货运物流企业。

2025 年国货航的经营重点：一是贯彻总体国家安全观，切实抓好安全生产；二是全力以赴提质增效，努力完成经营目标；三是完成战略性新兴产业任务，增强核心功能；四是全面深化改革，夯实公司发展基础；五是加强党的建设，更好发挥党建引领保障作用。

#### （四）可能面临的风险

##### 1、外部和市场环境

（1）政治经济环境变化风险。当前，全球贸易形势面临诸多不确定性。一方面，公司下游跨境电商、制造商、贸易商等进出口经营环境可能受到关税调整、全球供应链格局变化等因素影响，进而对公司的经营环境形成挑战。另一方面，随着全球供应链重建，来源于航运或陆运领域的竞争可能加剧，公司面临的政治经济环境变化因素增多。

（2）航油价格波动风险。航油成本是公司最为重要的变动成本，航油价格波动是影响公司利润水平的重要因素之一。受全球地缘动荡、政治局势等多种因素的影响，国际原油价格可能会出现较大幅度的波动，继而影响航油价格及公司经营业绩。基于 2024 年公司实际航油使用量，如航油采购均价上涨或下降 100 元/吨，预计航油成本将上升或下降约 5,200 万元。

（3）汇率波动风险。公司从事的国际经营业务涉及外币结算，在人民币汇率波动的情况下，以外币结算的资产和负债折算将产生汇兑损益，从目前的收支结构和资产构成来看，汇率波动对公司的经营业绩产生的影响较小；另一方面，汇率波动可能通过影响进出口商品的价格，进而影响航空物流的需求，根据市场分析，2025 年中国经济基本面将持续改善，稳增长政策持续发力，人民币汇率预期将保持稳定。

##### 2、内部经营风险

(1) 安全运营风险。坚守安全底线是航空运行的首要工作。在公司多机型运行、货运物流规模快速扩大情况下，多区域运行对运行保障资源和安全管理要求将进一步提高，生产组织、安全管理难度进一步加大，公司将加大对安全管理和风险防控的资源投入，提高安全运行裕度，杜绝安全运行重大风险。

(2) 市场需求无法及时满足和运力利用效率下降的风险。客户对于公司在多样化、个性化、全程化等方面的需求客观上对空运企业在运力保障、能力建设、专业化服务等方面提出了更高的要求，需要企业能够对于市场变化做出更及时并有针对性的研判和应对，在运力准备、资源筹划、经营策略等方面提前布局、未雨绸缪。近年来，公司运力规模快速扩张，如果未能快速拓展市场，可能带来运力供求不平衡的风险。对此，公司将加强与主要合作客户的沟通与联系，共同协商不确定事件的应对预案。市场方面将优化运力配置和网络布局，动态调整运力投放，积极开拓新兴市场，以实现公司业务可持续发展。

(3) 投资、建设及合作项目进度及效益不及预期风险。当前公司正在推动多个投资、建设及合作项目。首先，全球供应链紧张对飞机制造供应商带来交付延迟的影响，可能导致公司机队引进节奏变缓。其次，部分建设和合作项目推进进度可能不及预期，或出现下游市场需求减少、行业竞争加剧导致实施效益偏低的情况。公司将积极与合作方、供应商沟通协调，做好预案；严格遵循公司决策程序和管理要求，对相关重大项目履行必要的可行性研究、尽职调查和风险评估工作，严谨、高效地推进项目。

## 十二、报告期内接待调研、沟通、采访等活动

适用 不适用

公司报告期内未发生接待调研、沟通、采访等活动。

## 十三、市值管理制度和估值提升计划的制定落实情况

公司是否制定了市值管理制度。

是 否

公司是否披露了估值提升计划。

是 否

## 十四、“质量回报双提升”行动方案贯彻落实情况

公司是否披露了“质量回报双提升”行动方案公告。

是 否

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理的基本状况

公司于 2024 年 12 月 30 日在深圳证券交易所上市。公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》《深圳证券交易所股票上市规则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》等法律法规最新要求及《公司章程》的规定，建立了健全有效的治理结构，提升公司规范化、程序化运作水平，依法履行信息披露义务，加强投资者关系管理工作，充分保障投资者的合法权益，持续提升公司的治理水平和质量。报告期内，公司治理符合法律法规及中国证监会相关规定的要求，具体情况如下：

#### （一）公司治理制度

公司在报告期内持续健全以公司章程为核心的治理制度体系，修订了《中国国际货运航空股份有限公司章程（草案）》《中国国际货运航空股份有限公司股东会议事规则》《中国国际货运航空股份有限公司董事会议事规则》等基本管理制度，制定了《中国国际货运航空股份有限公司信息披露事务管理制度》《中国国际货运航空股份有限公司投资者关系管理工作制度》和《中国国际货运航空股份有限公司内幕信息知情人登记管理制度》等管理制度，充分发挥制度在公司治理中的基础作用。

#### （二）股东与股东会

公司严格按照《公司章程》及《股东会议事规则》的要求召集、召开股东会，依法保障股东权利。报告期内，公司共召开 1 次年度股东会及 6 次临时股东会，审议 19 项议案，股东会的召集、召开、表决等程序均符合法定要求。

#### （三）董事与董事会、董事会各专门委员会

公司董事会由 15 名董事组成，其中独立董事 5 名，职工董事 1 名。公司严格按照《公司章程》规定选举董事，董事人数及人员构成符合有关法律法规和《公司章程》的要求，全体董事能够认真、勤勉地履行职责，促进董事会的规范运作和科学决策。公司独立董事认真履行独立董事的职责，积极参与各项议案的审议，充分发挥专业优势，客观发表独立、公正的意见。董事会下设四个专门委员会，包括安全与战略委员会、审计和风险管理委员会、提名委员会和薪酬与考核委员会。各专门委员会均能按公司有关制度履行相关各项职能，为公司科学决策提供强有力的支持。报告期内，公司共召开了 14 次董事会会议，审议 52 项议案，董事会的召集、召开、表决等程序均符合有关法律法规及《公司章程》《董事会议事规则》等规定的要求。

#### （四）监事与监事会

公司监事会由 3 名监事组成，其中 1 名为职工监事，监事人数及人员构成符合有关法律法规和《公司章程》的要求。全体监事严格遵守法律法规的规定，认真履行职责，监督公司依法运作，维护公司及股东的合法权益。报告期内，公司监事会召开了 7 次监事会会议，审议 18 项议案，监事会的召集、召开、表决等程序均符合有关法律法规及《公司章程》《监事会议事规则》等规定的要求，保障了监事会的监督效果。

#### （五）信息披露

公司严格遵循《证券法》《上市公司信息披露管理办法》等法律法规的规定及公司相关制度，积极切实履行信息披露义务。公司指定《证券时报》《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》及巨潮资讯网为公司信息披露的报纸和网站。报告期内，公司做到真实、准确、及时、公平、完整地披露有关信息，确保所有股东能够平等获得信息。

#### （六）投资者关系

公司严格遵循《证券法》《上市公司投资者关系管理工作指引》等法律法规的规定及公司相关制度，开展投资者关系管理工作。报告期内，公司通过官方网站投资者关系专栏、投资者“互动易”平台、投资者咨询电话、公开电子邮箱等多元的沟通渠道与投资者积极互动，指定专人负责接听投资者来电和回复邮件，及时更新公司各类信息，及时解答投资者提出的问题，广泛听取投资者关于公司经营和管理的意见与建议。

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定是否存在重大差异  
是 否

公司治理的实际状况与法律、行政法规和中国证监会发布的关于上市公司治理的规定不存在重大差异。

## 二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

公司严格按照《公司法》《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求规范运作，建立健全了法人治理结构，在资产、人员、财务、机构、业务等方面均独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，公司具有完整的业务体系和直接面向市场独立经营的能力。

#### （一）资产完整

公司合法拥有与生产经营有关的主要土地、厂房、机器设备以及商标等所有权或者使用权，具有独立的采购和销售系统，具备与经营有关的业务体系及主要相关资产。

#### （二）人员独立

公司的总裁、副总裁、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务，不在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业领薪；公司的财务人员不在控股股东、实际控制人及其控制的其他企业中兼职。

#### （三）财务独立

公司已建立独立的财务核算体系、能够独立作出财务决策、具有规范的财务会计制度和对分公司、子公司的财务管理制度；公司未与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业共用银行账户。

#### （四）机构独立

公司已建立健全内部经营管理机构、独立行使经营管理职权，与控股股东和实际控制人及其控制的其他企业间不存在机构混同的情形。

#### （五）业务独立

公司的业务独立于控股股东、实际控制人及其控制的其他企业，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业不存在对发行人构成重大不利影响的同业竞争，以及严重影响独立性或显失公平的关联交易。

### 三、同业竞争情况

适用 不适用

问题类型	与上市公司的关联关系类型	公司名称	公司性质	问题成因	解决措施	工作进度及后续计划
同业竞争	实际控制人	中航集团	国资委	2023年3月20日，国航股份取得山航集团的控制权，直接持有山航股份22.8%的股份、并通过山航集团间接持有山航股份42%的股份，山航集团、山航股份及其并表范围内子公司成为其合并报表范围内公司。由于山航股份独立经营航空货运、物流货运相关业务，自国航股份取得山航股份控股权之日起构成与国货航间的同业竞争。	针对与山航股份间的同业竞争问题，实际控制人中航集团已出具《关于避免同业竞争的承诺函》并在招股说明书中予以披露：“若本公司取得山航股份的控制权，为解决山航股份与发行人的同业竞争问题，本公司承诺将在取得山航股份控制权之日起36个月内，促使山航股份采取必要可行措施解决与发行人之间的同业竞争问题。在同业竞争问题解决前，本公司将积极采取必要可行措施保持中立地位，以避免本公司及本公司控制的其他企业与发行人之间发生任何有违市场原则的不公平竞争，不利用自身对发行人的控制关系谋取不当利益，不损害发行人及其他股东的合法利益。”	工作进度：中航集团、国货航及山航股份三方积极就解决山航股份与国货航之间的同业竞争问题进行沟通协商，并研究相应方案。 后续计划：按照承诺函约定的2026年3月承诺到期前解决，推动相关方案论证及实施。

## 四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

### 1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	披露日期	会议决议
二〇二四年第一次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2024年1月3日	不适用	二〇二四年第一次临时股东大会决议
二〇二三年度股东大会	临时股东大会	100.00%	2024年3月27日	不适用	二〇二三年度股东大会决议
二〇二四年第二次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2024年6月20日	不适用	二〇二四年第二次临时股东大会决议
二〇二四年第三次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2024年9月5日	不适用	二〇二四年第三次临时股东大会决议
二〇二四年第四次临时股东大会	临时股东大会	100.00%	2024年9月6日	不适用	二〇二四年第四次临时股东大会决议
二〇二四年第五次临时股东会	临时股东大会	100.00%	2024年11月8日	不适用	二〇二四年第五次临时股东会决议
二〇二四年第六次临时股东会	临时股东大会	100.00%	2024年11月26日	不适用	二〇二四年第六次临时股东会决议

### 2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

## 五、董事、监事和高级管理人员情况

### 1、基本情况

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数	本期增持股份数量(股)	本期减持股份数量(股)	其他增减变动(股)	期末持股数	股份增减变动的原因
阎非	男	56	董事长	在任	2024年6月20日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
张华	男	59	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
肖烽	男	56	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
李军	男	57	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
			总裁	在任	2022年6月22日	2025年6月21日						
李萌	女	51	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
			党委副书记	在任	2022年6月22日	2025年6月21日						
			总法律顾问 (兼任首席合规官)	在任	2023年8月15日	2025年6月21日						
邓健荣	男	65	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
林绍波	男	52	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
熊伟	男	42	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	任期起始日期	任期终止日期	期初持股数	本期增持股份数	本期减持股份数	其他增减变动	期末持股数	股份增减变动的原因
革非	男	56	董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
陆涛	男	53	职工董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
刘航	男	41	独立董事	在任	2023年7月10日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
杨武	男	43	独立董事	在任	2024年1月03日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
任自力	男	53	独立董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
张晓东	男	51	独立董事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
祝继高	男	42	独立董事	在任	2022年9月23日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
沈洁	女	53	监事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
刘涛	男	38	监事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
马刚燕	女	49	职工监事	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
王洪岩	男	58	副总裁	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
李一川	男	53	副总裁	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
			总会计师	在任	2022年9月23日	2025年6月21日						
郭世承	男	48	副总裁	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
武林	男	51	副总裁	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
			总工程师	在任	2023年12月29日	2025年6月21日						
石严	男	56	安全总监	在任	2022年6月22日	2025年2月18日	0	0	0	0	0	
巫玉胜	男	59	总飞行师	在任	2023年5月15日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
赵婧	女	46	董事会秘书	在任	2022年6月22日	2025年6月21日	0	0	0	0	0	
郑保安	男	61	原董事长	离任	2022年6月22日	2024年6月20日	0	0	0	0	0	
张敏	男	47	原独立董事	离任	2022年6月22日	2024年1月03日	0	0	0	0	0	
合计	-	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	--

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

是 否

2024年1月3日，公司召开2024年第一次临时股东大会，选举杨武为公司第一届董事会独立董事，原独立董事张敏因个人工作原因不再担任公司独立董事。

2024年6月20日，公司召开2024年第二次临时股东大会，选举阎非为公司第一届董事会董事，原董事长郑保安因退休原因不再担任公司董事；同日，公司召开第一届董事会第三十四次会议，选举阎非为公司董事长。

## 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	类型	日期	原因
张敏	独立董事	离任	2024 年 1 月 3 日	个人原因
杨武	独立董事	被选举	2024 年 1 月 3 日	个人原因
郑保安	董事长	离任	2024 年 6 月 20 日	退休
阎非	董事长	被选举	2024 年 6 月 20 日	工作调动

## 2、任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责

阎非，1968 年 7 月出生，工商管理硕士。曾任国货航天津运营基地总经理、北京运营基地总经理兼党委副书记、货站事业部总经理兼党委副书记，国航股份华南基地总经理、党委副书记，地面服务部总经理、党委副书记，国航股份天津分公司总经理、党委副书记等职，现任中航集团副总经理、党组成员，国货航董事长，国航股份副总裁、党委成员。

张华，1965 年 8 月出生，中央党校经济管理专业在职研究生。曾任国资委政策法规局副局长等职。现任国货航董事、中航集团总法律顾问（兼任首席合规官）、国航股份总法律顾问（兼任首席合规官）。

肖烽，1968 年 10 月出生，中欧国际工商学院工商管理硕士、正高级会计师。曾任国航公司财务部副总经理，山东航空股份有限公司副总经理兼总会计师，国航股份财务部总经理、国航股份总会计师等职。现任国货航董事，国航股份总经济师、董事会秘书。

李军，1967 年 11 月出生，大学专科学历，一级飞行员。曾任国航股份飞行总队总飞行师、国航股份天津分公司总经理等职。现任国货航董事、总裁。

李萌，1973 年 7 月出生，大学本科学历。曾任国航股份人力资源部项目经理、副经理、高级经理、副总经理，中航集团人力资源部副总经理等职。现任国货航董事、党委副书记、总法律顾问（兼任首席合规官）。

邓健荣，1959 年 2 月出生，大学本科学历。曾任国泰航空董事、香港飞机工程有限公司行政总裁、国泰航空行政总裁等职。现任国货航董事、香港太古集团有限公司董事。

林绍波，1972 年 10 月出生，硕士研究生学历。曾任 Salomon Brothers Inc. 分析员，国泰航空经理、部门总经理，香港飞机工程有限公司董事及总经理，国泰航空商务及货运董事、香港快运航空公司行政总裁、国泰航空顾客及商务总裁等职。现任国货航董事、香港快运航空公司主席、国泰航空行政总裁。

熊伟，1982 年 4 月出生，硕士研究生学历。曾在上汽通用汽车有限公司、普华永道管理咨询（上海）有限公司、罗兰贝格国际管理咨询有限公司、埃森哲（中国）有限公司等任职。现任国货航董事、菜鸟网络高级副总裁，Lazada Group 首席物流官。

革非，1968 年 6 月出生，大学本科学历。曾任铁道部第五工程局助理工程师、湖南怀化建筑设计院助理工程师、深圳市高速公路开发公司工程部经理、深圳高速公路股份有限公司工程部副经理、项目总经理、公司副总裁，深圳市深国际物流发展有限公司董事长等职。现任国货航董事、深圳国际控股有限公司副总裁。

陆涛，1971 年 1 月出生，硕士研究生学历。曾任国航股份西南分公司规划发展部发展研究室助理、规划发展部副总经理，国航股份规划发展部战略与规划高级经理、国货航战略规划部总经理等职。现任国货航职工董事、改革与上市办公室主任。

刘航，1983 年 1 月出生，博士研究生学历。曾任清华大学社会科学学院经济学研究所助理研究员，中央财经大学中国互联网经济研究院助理研究员、副研究员等职。现任国货航独立董事，中央财经大学中国互联网经济研究院副院长、研究员。

杨武，1981 年 9 月出生，博士研究生学历。曾任中国证监会海南监管局上市公司监管处干部等职。现任国货航独立董事、中央财经大学国际经济与贸易学院副教授、党委副书记。

任自力，1971 年 2 月出生，博士研究生学历。曾任北京航空航天大学法学院讲师、副教授、教授等职。现任国货航独立董事、北京航空航天大学法学院教授、北京市汉鼎联合律师事务所兼职律师。

张晓东，1973 年 2 月出生，博士研究生学历。曾任北京交通大学交通运输学院讲师、副教授、教授、学院副院长等职。现任国货航独立董事、北京交通大学交通运输学院教授、物流工程系主任。

祝继高，1982 年 8 月出生，博士研究生学历。曾任对外经济贸易大学国际商学院讲师、副教授、教授等职。现任国货航独立董事，对外经济贸易大学国际商学院副院长、财务管理学系教授。

沈洁，1971 年 6 月出生，硕士研究生学历、正高级经济师。曾任中国航空集团财务有限责任公司总经理。现任国货航监事会主席，中国航空资本董事、总经理、党委副书记。

刘涛，1986 年 4 月出生，大学本科学历。曾任中国交通运输协会执行主管，弘毅投资高级经理，国新国际投资有限公司资产管理部高级经理，国改双百发展基金管理有限公司投资部总监、执行董事等职。现任国货航监事、国改双百发展基金管理有限公司投资部董事总经理。

马刚燕，1975 年 2 月出生，大学本科学历。曾任国航公司货运部办公室助理，国航公司货运分公司总经理办公室助理，国货航总经理办公室主管秘书、行政副经理，国货航行政管理部行政管理副经理、经理等职。现任国货航职工监事、国货航党群工作部工会办公室主任。

王洪岩，1966 年 12 月出生，硕士研究生学历。曾任国航公司东京营业部货运经理、大连营业部货运经理、国航股份上海基地副总经理、国货航市场销售部总经理等职。现任国货航副总裁。

李一川，1971 年 9 月出生，大学本科学历。曾任国航股份西南分公司财务部总经理，国航股份财务部副总经理、结算部总经理，民航快递副总经理等职。现任国货航副总裁、总会计师。

郭世承，1976 年 9 月出生，大学本科学历。曾任国航股份货运部职员，国货航市场销售部副经理、经理、网络收益部经理、副总经理、计划与国际事务部副总经理、总经理、华北区域营销中心总经理、收益管理部总经理、市场销售副总裁等职。现任国货航副总裁。

武林，1973 年 2 月出生，大学本科学历。曾任国航股份工程技术分公司杭州维修基地航线车间主任、项目经理、车间经理、质量管理高级工程师、质量管理经理，国货航华东基地高级经理、飞行运行技术管理部副总经理、计划与国际事务部总经理等职。现任国货航副总裁、总工程师。

巫玉胜，1965 年 6 月出生，大学本科学历、正高级飞行员。曾任国航公司飞行总队飞行员、国货航飞行部总经理等职。现任国货航总飞行员。

赵婧，1978 年 11 月出生，硕士研究生学历。曾任国货航飞行运行技术管理部助理、副经理、经理，国货航行政管理部经理、副总经理、法律部总经理等职。现任国货航董事会秘书。

#### 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
李军	天津宇驰	执行事务合伙人代表	2024 年 11 月 13 日		否
邓健荣	国泰货运	董事	2019 年 8 月 19 日		否
	朗星公司	董事	2022 年 10 月 14 日		否
林绍波	国泰货运	董事	2017 年 7 月 1 日		否
	朗星公司	董事	2022 年 10 月 14 日		否
革非	深国际	副总裁	2017 年 4 月 17 日		是
沈洁	中国航空资本	董事、总经理	2021 年 4 月 15 日		是
在股东单位任职情况的说明	无				

#### 在其他单位任职情况

适用 不适用

人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
阎非	中航集团	副总经理	2024 年 1 月 27 日		是
	国航股份	副总裁	2024 年 3 月 5 日		否

人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
	国航香港发展有限公司	董事长	2024年5月31日		否
张华	中航集团	总法律顾问	2016年8月23日		否
		首席合规官	2022年12月12日		
	国航股份	总法律顾问	2017年10月26日		是
		首席合规官	2022年12月12日		
	大连航空有限责任公司	董事长	2020年3月3日		否
北京航空有限责任公司	董事长	2022年9月7日	2024年8月7日	否	
肖烽	国航股份	总经济师	2024年3月15日		是
		董事会秘书	2024年3月15日		
	中航兴业有限公司	董事长	2015年10月28日		否
	Ameco	董事	2015年3月20日		否
	国航海外控股有限公司	董事	2015年10月28日		否
国泰航空	董事	2016年12月19日		否	
李军	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	董事	2022年9月6日		否
	天津冠驰	法人代表、执行董事、总经理	2024年10月8日		否
	天津通驰企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人代表	2024年10月31日		否
	天津星驰企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人代表	2024年10月31日		否
	天津迅驰企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人代表	2024年11月1日		否
	天津安驰企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人代表	2024年10月31日		否
邓健荣	香港太古集团有限公司	董事	2009年10月1日		是
	国泰航空	非常务董事	2024年9月1日		否
林绍波	国泰航空	行政总裁	2023年1月1日		是
		常务董事	2019年8月19日		
	香港快运航空有限公司	主席	2019年8月20日		否
		董事	2019年7月19日		
	香港太古集团有限公司	董事	2023年3月21日		是
Cathay Pacific Finance III Limited	董事	2023年1月1日		否	
熊伟	Lazada Group	首席物流官	2022年3月31日		否
	Cainiao (Netherlands) B.V.	董事	2020年6月16日		否
	西安菜鸟供应链管理有 限公司	执行董事	2022年9月8日		否
	菜鸟网络科技有限公司	高级副总裁	2022年03月31日		是

人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
	APM SOLUTIONS SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA	监事	2023 年 5 月 22 日		否
	SETCONNECT INTERNATIONAL PTE. LTD.	董事	2022 年 4 月 26 日		否
革非	深国际	董事	2017 年 12 月 20 日		否
	新通产实业开发（深圳）有限公司	执行董事、总经理	2020 年 9 月 27 日		否
陆涛	成都金鹰投资咨询有限责任公司	监事	2005 年 12 月 20 日		否
刘航	中央财经大学	研究员等职	2015 年 10 月 10 日		是
杨武	中央财经大学	副教授等职	2010 年 7 月 10 日		是
任自力	北京航空航天大学	教授	2009 年 9 月 1 日		是
	北京市汉鼎联合律师事务所	律师	2013 年 2 月 1 日		是
	北京诺思兰德生物技术股份有限公司	独立董事	2022 年 5 月 17 日	2025 年 5 月 16 日	是
张晓东	北京交通大学	教授	2018 年 12 月 1 日		是
	中铁铁龙集装箱物流股份有限公司	独立董事	2020 年 5 月 28 日		是
	中国物流股份有限公司	独立董事	2024 年 8 月 26 日		是
	北京睿泽恒镡科技股份有限公司	独立董事	2020 年 12 月 31 日	2024 年 5 月 14 日	是
祝继高	对外经济贸易大学	教授等职	2016 年 1 月 11 日		是
	方正富邦基金管理有限公司	独立董事	2017 年 9 月 18 日	2024 年 3 月 28 日	是
	国机汽车股份有限公司	独立董事	2021 年 12 月 16 日		是
	浙江泰隆商业银行股份有限公司	独立董事	2022 年 10 月 9 日		是
沈洁	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2016 年 2 月 25 日		否
	国航投资控股有限公司	董事	2021 年 3 月 1 日		否
	中银三星人寿保险有限公司	副董事长	2021 年 4 月 16 日		否
刘涛	国改双百发展基金管理有限公司	投资部董事总经理	2021 年 12 月 1 日		否
	北京建筑机械化研究院有限公司	董事	2020 年 12 月 30 日	2025 年 2 月 18 日	否
王洪岩	成都中航货站	执行董事	2018 年 12 月 11 日	2024 年 12 月 12 日	否
	大连航空有限责任公司	董事	2019 年 10 月 31 日		否
	ACT 货运（美国）有限公司	董事长	2022 年 4 月 27 日		否
	中国国际货运航空有限公司重庆分公司	负责人	2020 年 11 月 3 日		否
郭世承	国航香港发展有限公司	董事	2021 年 12 月 6 日		否
	民航快递	执行董事、法人代表	2024 年 3 月 18 日		否

人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
在其他单位任职情况的说明	无				

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

### 3、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序：股东会是公司董事、监事报酬的决策机构，董事会是公司高级管理人员报酬的决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导高级管理人员的年度业绩绩效考核工作。

薪酬与考核委员会关于高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况：报告期内，薪酬与考核委员会审议了《关于同意国货航经理层成员 2024 年度经营业绩考核责任书的议案》，并发表了同意意见。

董事、监事、高级管理人员报酬确定依据：根据国家法律法规及政策、董事会及股东会决议以及《中国国际货运航空有限公司职业经理人管理实施细则》等公司相关制度确定。

董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况：详见公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况表。

公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：万元

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
阎非	男	56	董事长	在任	0	是
张华	男	59	董事	在任	0	是
肖烽	男	56	董事	在任	0	是
李军	男	57	董事、总裁	在任	315.8	否
李萌	女	51	董事、党委副书记、总法律顾问（兼任首席合规官）	在任	127.8	否
邓健荣	男	65	董事	在任	0	是
林绍波	男	52	董事	在任	0	是
熊伟	男	42	董事	在任	0	是
革非	男	56	董事	在任	0	是
陆涛	男	53	职工董事	在任	103.46	否

姓名	性别	年龄	职务	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在公司关联方获取报酬
刘航	男	41	独立董事	在任	15	否
杨武	男	43	独立董事	在任	14.88	否
任自力	男	53	独立董事	在任	15	否
张晓东	男	51	独立董事	在任	15	否
祝继高	男	42	独立董事	在任	15	否
沈洁	女	53	监事会主席	在任	0	是
刘涛	男	38	监事	在任	0	是
马刚燕	女	49	职工监事	在任	48.32	否
王洪岩	男	58	副总裁	在任	195.98	否
李一川	男	53	副总裁、总会计师	在任	195.95	否
郭世承	男	48	副总裁	在任	196.06	否
武林	男	51	副总裁、总工程师	在任	206.18	否
石严	男	56	安全总监	在任	274.28	否
巫玉胜	男	59	总飞行师	在任	201.44	否
赵婧	女	46	董事会秘书	在任	89.73	否
郑保安	男	61	原董事长	离任	26.08	否
张敏	男	47	原独立董事	离任	0.12	否
合计	--	--	--	--	2,056.10	--

注：1. 石严截至报告期末担任安全总监，于 2025 年 2 月 18 日辞任安全总监职务。2. 董事、监事及高级管理人员薪酬包括税前工资、税前绩效工资、公司承担的社保公积金等内容，公司独立董事领取独立董事津贴。3. 根据公司薪酬考核方案，公司高级管理人员的部分薪酬根据考核结果延期兑现。

其他情况说明

适用 不适用

## 六、报告期内董事履行职责的情况

### 1、本报告期董事会情况

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第一届董事会第二十九次会议	2024 年 3 月 27 日	不适用	审议通过《关于同意国货航 2023 年度财务报告的议案》等 13 项议案
第一届董事会第三十次会议	2024 年 4 月 19 日	不适用	审议通过《关于同意国货航经理层成员<2024 年度经营业绩考核责任书>的议案》
第一届董事会第三十一次会议	2024 年 5 月 14 日	不适用	审议通过《关于同意购置两台 GE90-110 备发的议案》
第一届董事会第三十二次会议	2024 年 5 月 20 日	不适用	审议通过《关于同意公司 2024 年一季度财务报表的议案》
第一届董事会第三十三次会议	2024 年 6 月 18 日	不适用	审议通过《关于同意提名阎非为国货航董事候选人的议案》等 3 项议案

会议届次	召开日期	披露日期	会议决议
第一届董事会第三十四次会议	2024年6月20日	不适用	审议通过《关于同意选举阎非为国货航董事长的议案》等3项议案
第一届董事会第三十五次会议	2024年7月8日	不适用	审议通过《关于同意〈国货航2023年度合规管理工作报告〉的议案》等2项议案
第一届董事会第三十六次会议	2024年8月30日	不适用	审议通过《关于同意延长国货航发行上市决议及授权有效期的议案》等6项议案
第一届董事会第三十七次会议	2024年9月5日	不适用	审议通过《关于调减首次公开发行股票募集资金金额的议案》等2项议案
第一届董事会第三十八次会议	2024年10月10日	不适用	审议通过《关于同意国货航货机机队规划调整方案的议案》等2项议案
第一届董事会第三十九次会议	2024年10月22日	不适用	审议通过《关于同意修订〈中国国际货运航空股份有限公司章程〉和附件以及相关制度的议案》等6项议案
第一届董事会第四十次会议	2024年11月15日	不适用	审议通过《关于同意国货航2024年三季度财务报表的议案》等2项议案
第一届董事会第四十一次会议	2024年11月25日	不适用	审议通过《关于同意修订上市版公司章程等文件的议案》等4项议案
第一届董事会第四十二次会议	2024年12月26日	不适用	审议通过《关于同意ESG治理相关事宜的议案》等6项议案

## 2、董事出席董事会及股东大会的情况

董事出席董事会及股东大会的情况							
董事姓名	本报告期应参加董事会次数	现场出席董事会次数	以通讯方式参加董事会次数	委托出席董事会次数	缺席董事会次数	是否连续两次未亲自参加董事会会议	出席股东大会次数
阎非	9	3	6	0	0	否	4
张华	14	4	10	0	0	否	7
肖烽	14	4	9	1	0	否	7
李军	14	4	10	0	0	否	7
李萌	14	4	10	0	0	否	7
邓健荣	14	4	10	0	0	否	7
林绍波	14	4	8	2	0	否	7
熊伟	14	4	10	0	0	否	7
革非	14	4	9	1	0	否	7
刘航	14	4	10	0	0	否	7
祝继高	14	4	10	0	0	否	7
任自力	14	4	10	0	0	否	7
张晓东	14	4	10	0	0	否	7
杨武	14	4	10	0	0	否	7
陆涛	14	4	10	0	0	否	7

连续两次未亲自出席董事会的说明

无。

### 3、董事对公司有关事项提出异议的情况

董事对公司有关事项是否提出异议

是 否

报告期内董事对公司有关事项未提出异议。

### 4、董事履行职责的其他说明

董事对公司有关建议是否被采纳

是 否

报告期内，公司董事严格按照《公司章程》《公司董事会议事规则》及相关法律、法规等有关规定和要求，积极出席董事会、股东大会，勤勉尽责。根据公司的实际情况，对公司的重大治理和经营决策提出了相关的意见，经过充分沟通讨论，形成一致意见，并坚决监督和推动董事会决议的执行，确保决策科学、及时、高效，维护公司和全体股东的合法权益。公司独立董事充分发挥自身专业知识做出独立、公正的判断，为公司健康发展建言献策，对董事会科学决策和规范运作起到了积极作用，切实维护了公司和全体股东的合法权益。

### 七、董事会下设专门委员会在报告期内的情况

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
安全与战略委员会	郑保安、李军、邓健荣、刘航、张晓东	5	2024年3月8日	关于同意《国货航碳达峰行动方案（暂行）》的议案	审议通过		不适用
	阎非、李军、邓健荣、刘航、张晓东		2024年8月30日	关于同意延长国货航发行上市决议及授权有效期的议案	审议通过		不适用
			2024年9月4日	关于调减首次公开发行股票募集资金金额的议案	审议通过		不适用

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
			2024 年 10 月 8 日	关于同意国货航货机机队规划调整方案的议案	审议通过		不适用
				关于同意国货航引进 3 架 B777F 货机的议案	审议通过		不适用
			2024 年 12 月 20 日	关于同意 ESG 治理相关事宜的议案	审议通过		不适用
				关于同意国货航吸收合并成都中航货站有限公司的议案	审议通过		不适用
审计和风险管理委员会	祝继高、肖烽、任自力	9	2024 年 1 月 31 日	2023 年度财务报表审计工作计划及内控评价工作情况	审议通过	听取德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计师汇报 2023 年度财务报告和内控审计工作总结。	不适用
			2024 年 3 月 15 日	关于同意《董事会审计和风险管理委员会 2023 年度履职报告》的议案	审议通过		不适用
				关于同意《中国国际货运航空股份有限公司 2023 年度内部控制评价报告》的议案	审议通过		不适用
				关于同意国货航 2024 年投资计划的议案	审议通过		不适用
				关于同意国货航 2024 年财务计划的议案	审议通过		不适用
				关于同意《国货航 2024 年内部审计计划》的议案	审议通过		不适用

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
				关于同意国货航与浙江菜鸟供应链管理有限公司相关持续性关联交易事项的议案	委员会提出，要明确关联交易占比情况以及关联交易框架协议主体安排合规性情况，对关联交易框架协议的执行情况进行日常监控，并就年度执行情况进行汇报。		不适用
			2024年3月18日	关于同意国货航2023年度财务报告的议案	委员会提出，要跟进审计师的管理建议报告进展，并就审计师提出的有关管理建议认真予以落实。		不适用
				关于同意确认2023年关联交易的议案	审议通过		不适用
				关于同意对国货航2023年利润不进行分配的议案	审议通过		不适用
			2024年5月16日	关于同意公司2024年一季度财务报表的议案	审议通过		不适用
			2024年6月14日	关于同意《国货航2023年度合规管理年终工作报告》的议案	审议通过		不适用
				关于同意《国货航2023年全面风险管理工作报告》及《国货航2023年度内控体系工作报告》的议案	审议通过		不适用
			2024年8月30日	关于国货航首次公开发行人民币普通股（A股）股票并上市申请财务会计相关文件的议案	委员会提示，国货航整体关联交易体量较大，要持续关注关联交易制度、交易管理和交易实施等情况。上市后需严格按照监管规则，每半年提交存款评估等相关评估报告。要关注研发投入与同行业公司存在较大差距，需增大创新研发、数字化建设等方面投入。		不适用

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
				关于同意国货航 2024 年全年盈利预测报告的议案	审议通过		不适用
				关于同意续聘国货航 2024 年度审计师和内控审计师的议案	审议通过		不适用
				关于同意确认国货航 2024 年上半年度关联交易的议案	委员会提示，要持续加强关联交易管理，健全制度、规范关联方管理以及销售管理，加强关联交易系统建设，将关联交易管理要求嵌入系统，降低人工错误几率，避免信息披露风险。		不适用
			2024 年 10 月 18 日	关于同意修订公司关联交易管理制度的议案	委员会提出，要落实公司关联交易专项审计的要求；每半年对关联交易情况进行检查，出具检查报告。		不适用
				关于同意国货航与国航股份之间持续性关联（连）交易相关事项的议案	委员会提出，要从财务独立性角度理解关联方代收代付问题，并建立具体工作方案逐步解决。		不适用
				关于同意国货航与中航集团之间持续性关联交易相关事项的议案	审议通过		不适用
				关于同意中国航空快递（香港）有限公司与国泰航空有限公司之间航线协议项下关联（连）交易事项的议案	审议通过		不适用
			2024 年 11 月 15 日	关于同意国货航 2024 年三季度财务报表的议案	审议通过		不适用
				关于同意更新国货航 2024 年全年盈利预测报告的议案	审议通过		不适用

委员会名称	成员情况	召开会议次数	召开日期	会议内容	提出的重要意见和建议	其他履行职责的情况	异议事项具体情况
			2024 年 12 月 20 日	关于同意与国泰航空签署可持续性关联交易框架协议的议案	审议通过	听取德勤审计师汇报 2024 年度合并财务报表审计计划。	不适用
				关于同意《中国国际货运航空股份有限公司 2024 年度重大经营风险预测评估报告》的议案	审议通过		不适用
薪酬与考核委员会	张晓东、李萌、杨武	4	2024 年 3 月 20 日	关于同意国货航 2024 年人力资源计划及人工成本计划的议案	审议通过		不适用
			2024 年 4 月 07 日	关于同意国货航经理层成员《2024 年度经营业绩考核责任书》的议案	审议通过		不适用
			2024 年 11 月 25 日	关于同意《中国国际货运航空股份有限公司经理层成员 2023 年度经营业绩考核及薪酬兑现方案》的议案	审议通过		不适用
				关于同意《公司经理层成员聘（任）期调整及 2024 年货站利润总额考核目标值调整方案》的议案	审议通过		不适用
			2024 年 12 月 20 日	关于同意对国货航助理总裁相关管理和考核权限授权的议案	审议通过		不适用
提名委员会	任自力、祝继高、张华	2	2024 年 6 月 8 日	关于同意提名阎非为国货航董事候选人的议案	审议通过		不适用
			2024 年 12 月 20 日	关于同意提名公司证券事务代表相关事宜的议案	审议通过		不适用

## 八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、公司员工情况

### 1、员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	4,309
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	1,430
报告期末在职员工的数量合计（人）	5,739
当期领取薪酬员工总人数（人）	5,739
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	995
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
管理人员	400
专业技术人员	1,260
营销服务人员	635
飞行员	490
操作人员	2,954
合计	5,739
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	324
大学本科	3,626
大学专科	1,113
中专及以下	676
合计	5,739

### 2、薪酬政策

国货航严格遵循国家及地方薪资相关法律法规，持续优化薪酬与绩效管理体系，制定《地面人员薪酬福利管理规定》《飞行人员薪酬福利管理规定》《员工岗位绩效管理办法》《干部任期制和契约化管理办法》等内部制度，针对空勤人员、地面人员、职业经理人以及企业负责人等不同岗位群体，实施差异化的薪酬管理策略，以确保薪酬与岗位价值、个人能力等表现相匹配。

在绩效考核方面，公司形成以“绩效计划、绩效辅导、绩效评价及绩效激励”为闭环的公司岗位绩效管理流程，明确任期制与契约化的绩效管理方式，若员工对评价结果存在异议，可提出后续申诉流程，以确保员工薪酬待遇公平公正。

### 3、培训计划

公司始终秉承人才是企业发展的核心理念，围绕“采运销一体”综合物流服务商的战略定位，全力打造一支具有国际视野、高效执行力与专业化的高素质人才队伍。公司以支撑业务发展目标和年度重点工作为核心，构建完善的分级、分类、分层的人才培养体系，结合面授、在线学习、轮岗锻炼等多样化培训方式，搭建了全方位的学习交流平台，助力员工持续提升岗位胜任能力，实现工作能力和自身价值的双提升。

#### （1）管理人员培训

公司深入贯彻党的二十大精神，严格遵循《干部教育培训工作条例》及《全国干部教育培训规划（2023-2027年）》等文件要求，精准锚定培训需求，创新教育方式，确保培训内容与实际工作紧密结合，切实提升培训实效。针对不同层级管理人员，设计个性化培训方案，组织实施了高级经理级以上干部轮训班、经理级人员培训班以及班组长能力提升培训班。通过系统化的培训，着力提升各级管理人员的政治能力、管理能力和专业能力，补齐短板，强化优势，为公司高质量发展提供坚实的人才支撑。

#### （2）核心技术人员培训

随着公司新机型的引进、机队规模的扩大以及货运航线布局的不断优化，飞行安全成为公司运营的重中之重。公司高度重视核心技术人员培训，针对飞行、机务、航务签派等关键岗位，有计划地开展全方位、多层次的培训与训练。在持续强化常规专业培训的基础上，公司结合运行特点及航线特殊性，设计新的适用课程，进一步提升培训的针对性和效能。同时，积极利用外部培训资源，加快新引进人员的资质培训和专业训练，满足公司对紧缺人才的迫切需求，为业务拓展提供坚实保障。

#### （3）核心业务岗位人员培训

公司严格遵循行业及民航局要求，持续关注核心业务岗位人员的培养与训练。稳步推进现场操作人员的上岗必备技能初训与复训，确保员工具备扎实的专业基础。针对民航局航空危险品货物运输培训新规，公司依托自有危险品培训机构，完善培训管理体系，培养专业危险品教员，并有序推进年度培训计划，显著提升了在岗人员的业务操作能力。凭借日常严谨的工作作风和扎实的操作素养，2024年，公司代表中航集团参加首届民航货运员岗位技能大赛，荣获团体与个人双冠军，展现了公司在一线操作人员培养方面的卓越成效。

## 4、劳务外包情况

适用 不适用

## 十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司根据相关法律、法规和规范性文件的要求，在《公司章程》中明确了利润分配尤其是现金分红的条件、比例、分配形式等，明确了公司利润分配的决策程序以及政策的调整原则。报告期内，公司未对利润分配政策进行调整。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
公司未进行现金分红的，应当披露具体原因，以及下一步为增强投资者回报水平拟采取的举措：	不适用
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	不适用

公司报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正但未提出现金红利分配预案

适用 不适用

本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	0.65
分配预案的股本基数（股）	12,208,881,225
现金分红金额（元）（含税）	793,577,279.63
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（元）	0
现金分红总额（含其他方式）（元）	793,577,279.63
可分配利润（元）	4,888,425,399.60
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	

公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%
<b>利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明</b>
<p>本公司经德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)审计之 2024 年度合并归属于母公司股东的净利润为 1,953,257,457 元，2024 年度母公司净利润为 1,861,090,417 元。</p> <p>(1) 根据《公司法》和《公司章程》，本公司按照 2024 年度净利润的 10% 计提法定盈余公积 186,109,042 元。</p> <p>(2) 本公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金股利 0.65 元（含税），公司目前的总股本为 12,208,881,225 股，以此计算预计共派发现金分红金额为 793,577,279.63 元。公司 2024 年度不送红股，不进行资本公积金转增股本。在本报告披露之日至实施权益分派股权登记日前，如公司总股本发生变动的，公司拟维持每股派息金额不变，相应调整利润分配总额。</p> <p>以上分配预案，尚需提交公司 2024 年度股东大会审议。</p>

## 十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用  不适用

公司报告期无股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施及其实施情况。

## 十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

### 1、内部控制建设及实施情况

公司不断完善内控管理体系，持续推动内部控制建设。公司根据相关法律法规以及其他监管要求，优化内控管理顶层设计，不断完善《内部控制管理规定》《内部控制实施细则》，加快形成全领域、全级次、全过程、全要素的内控体系，满足上市公司合法合规监管要求。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司内部控制系统和评价办法，对公司内部控制的有效性进行了评价，并认为在 2024 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日），公司内部控制整体有效，不存在财务报告内部控制重大和重要缺陷，未发现非财务报告内部控制重大和重要缺陷。详情请参阅公司于 2025 年 4 月 9 日在巨潮资讯网披露的《中国国际货运航空股份有限公司 2024 年度内部控制评价报告》。

### 2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是  否

## 十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

公司坚持“两个一以贯之”原则，结合子企业的股权结构、主营业务情况，开展多层次、多类型管控，落实国资监管要求，促进子公司经营依法合规，实现国有资产保值增值，保证各投资企业高质量发展。报告期内，公司将加强党的领导和完善子公司法人治理有机结合，深化授权放权改革，激发子公司发展活力，监督子企业合规经营，促进子公司董事会依法合规有效运行，切实落实董事会职权。公司不断完善对各级次子公司的产权管理制度体系，持续提升产权管理的规范化、标准化水平，夯实产权管理

基础，促进产权流转效率提升、资本结构优化和资产保值增值。公司积极推进投资企业整合，与母公司形成协同效应，加强区域整合，加快低效无效的企业退出。

公司名称	整合计划	整合进展	整合中遇到的问题	已采取的解决措施	解决进展	后续解决计划
不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用	不适用

## 十四、内部控制评价报告或内部控制审计报告

### 1、内控评价报告

内部控制评价报告全文披露日期	2025 年 4 月 9 日	
内部控制评价报告全文披露索引	巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn)	
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例	100.00%	
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例	100.00%	
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>1. 重大缺陷：指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标。</p> <p>当发生以下情况时，直接认定内部控制重大缺陷：(1) 进行内部控制审核的会计师事务所发现当期财务报告存在重大错报，公司在内部控制过程中未能发现该错报；(2) 由于会计报表及其附注存在重大不真实、不准确或不完整，审计师出具否定意见报告。</p> <p>2. 重要缺陷：指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标。</p> <p>3. 一般缺陷：指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷，对整体控制有效性的影响程度较低，可以通过其他有效控制，或管理层采取及时行动来规避或降低一般缺陷对控制目标影响。</p>	<p>1. 重大缺陷：指一个或多个控制缺陷的组合，可能导致企业严重偏离控制目标。</p> <p>当发生以下情况时，直接认定内部控制重大缺陷：(1) 发生由于内部控制缺陷导致的重大飞行安全事故；(2) 信息系统受到重大威胁导致生产系统瘫痪，补偿措施失效，导致无法进行正常生产运营；(3) 公司高管层发生舞弊行为；(4) 公司严重违反国家法律、法规，影响生产经营正常进行。</p> <p>2. 重要缺陷：指一个或多个控制缺陷的组合，其严重程度和经济后果低于重大缺陷，但仍有可能导致企业偏离控制目标。</p> <p>3. 一般缺陷：指除重大缺陷、重要缺陷之外的其他缺陷，对整体控制有效性的影响程度较低，可以通过其他有效控制，或管理层采取及时行动来规避或降低一般缺陷对控制目标影响。</p>
定量标准	<p>1. 重大缺陷：分值在 19 至 25 分区间内。</p> <p>2. 重要缺陷：分值在 10 至 18 分区间内。</p> <p>3. 一般缺陷：分值在 0.5 至 9 分区间内。</p>	<p>1. 重大缺陷：分值在 19 至 25 分区间内。</p> <p>2. 重要缺陷：分值在 10 至 18 分区间内。</p> <p>3. 一般缺陷：分值在 0.5 至 9 分区间内。</p>
财务报告重大缺陷数量 (个)	0	
非财务报告重大缺陷数量 (个)	0	
财务报告重要缺陷数量 (个)	0	

非财务报告重要缺陷数量（个）	0
----------------	---

## 2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，中国国际货运航空股份有限公司于 2024 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2025 年 4 月 9 日
内部控制审计报告全文披露索引	巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

## 十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

无。

## 第五节 环境和社会责任

### 一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

是 否

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
无	无	无	无	无	无

参照重点排污单位披露的其他环境信息

无。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

公司将节能降碳工作分为空中和地面两方面：

#### （1）航空节油

针对航空运输板块，公司秉承节能环保理念，大力推行各项飞行节油技术。持续通过航路优选、优化计算机飞行计划参数、合理控制额外油量等技术手段，2024 年累计节省燃油约 4320 吨，通过以上措施减少二氧化碳排放量 13,608 吨。

公司持续推进“APU 替代”的“应签尽签”与“应用尽用”。截至 2024 年 12 月，公司共使用 APU 替代设施设备 1209 次，使用时长 5006 小时，减少航油消耗约 1285 吨，减少二氧化碳排放量 4048 吨。

#### （2）地面降碳

公司积极推进、大力投资“油改电”项目，力争做到“应废尽废”、“应改尽改”。截至 2024 年 12 月，国货航货站整体电动化率达 55%，新能源车保有量达 462 辆，自建充电桩数量 98 台。

未披露其他环境信息的原因

公司将以《2024 年度环境、社会及公司治理(ESG)报告》统一向外披露环境相关信息。

## 二、社会责任情况

报告期内，国货航坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，全面贯彻落实党中央、国务院决策部署，在中航集团有力领导下，积极推进中央巡视整改，扎实开展党纪学习教育，紧扣高质量发展主题，认真落实国资委对中央企业社会责任工作的相关要求，牢固树立新发展理念，正确处理发展和安全的关系，切实履行环境、社会、治理责任，全力以赴做好安全生产、提质增效、深化改革、科技创新、党的建设等各项工作，展现了载旗货运航空公司的责任与担当。

国货航履行社会责任情况具体详见公司于 2025 年 4 月 9 日在巨潮资讯网披露的《2024 年度环境、社会及公司治理(ESG)报告》。

## 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

定点帮扶及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	约 612	/
其中：采购苏尼特右旗农产品协议金额（万元）	约 301	/
采购昭平农产品协议金额（万元）	约 311	/
帮扶形式（如产业帮扶、就业帮扶、教育帮扶等）	产业、人才、文化、组织帮扶	/

### （一）报告期内定点帮扶指导理念

报告期内，国货航党委始终贯彻落实“国之大者”，积极主动履行国企职责使命，通过党委“第一议题”、党委理论学习中心组学习等机制，认真学习习近平总书记在湖南、山东、甘肃、福建等地考察时关于定点帮扶、乡村振兴工作的重要指示精神，切实将思想行动统一到党中央决策部署上来，增强抓好贯彻落实定点帮扶工作的思想共识和行为自觉。

### （二）履行定点帮扶责任的进展情况

报告期内，国货航在结合自身业务特点和帮扶地需求的基础上，按照集团部署要求，细化形成公司定点帮扶工作计划，有序推进落实。

货运物流联动作用进一步提升。聚焦帮扶地物流痛点，依托自有航空和物流运力资源，重点服务保障昭平当地企业，始终保持定期与昭平县相关企业的沟通联系，2024 年为相关企业提供综合物流解决方案，自南宁至北京顺利运输 43 票、2064 件、26 吨当地特产茶叶货物。同时，结合当地企业对走出本地市场辐射大湾区进而面向国际市场的需求，在自有运力基础上不断探索拓展公路、铁路多式联运平台渠道资源和业务规划。

电商帮扶效应进一步提升。按照集团整体工作安排，依托凤凰优购电商平台，持续推动电商平台帮扶工作深入发展。通过精准对接和高效服务，成功引进 14 家帮扶企业入驻平台，为帮扶产品拓宽销售渠道。充分利用凤凰优购等平台，大力宣传帮扶地企业及产品，累计发布相关推文 13 次。在京举办“爱心帮扶健步走”消费帮扶展销会活动，汇聚了来自广西昭平和苏尼特右旗的 7 家帮扶企业。进一步深化与帮扶地企业的合作联动，参加苏尼特羊美食“汇”活动，有效加深沟通交流。

消费帮扶持续推进。按照集团工会消费帮扶的工作部署，结合公司送温暖、送清凉工作，组织开展定点帮扶地区产品的采买工作。2024 年，先后组织开展内蒙古苏尼特右旗农产品、广西昭平农产品帮扶采购共约 612 万元，同比增加 36.27 万元，有力地促进了帮扶地区的经济发展和群众增收。

志愿帮扶工作不断压实。为贯彻落实集团“助力组织振兴、文化振兴”工作，积极引领青年参与志愿服务工作，选派 3 名青年参加“中航蓝天课堂”，赴内蒙古苏尼特右旗进行短期支教。1 名青年参加民航院校青年工作研讨会交流在广西昭平帮扶工作的事迹经验。

### （三）后续定点帮扶工作计划

国货航党委将深入贯彻落实习近平总书记“推进中国式现代化，必须坚持不懈夯实农业基础，推进乡村全面振兴”的指示精神，切实履行国企职责使命，在中航集团党组统一领导下，结合公司自有资源，持续挖潜产业帮扶，将当地企业物流需求与国货航物流业务发展规划相结合，助力昭平相关企业向粤港澳大湾区以及东南亚等海外地区出口贸易的发展；持续深化电商帮扶，进一步探索与国航股份的合作，不断引进帮扶企业入驻电商平台，持续拓宽帮扶地区特色产品销售渠道；持续推进消费帮扶，结合工会送清凉、送温暖活动，组织开展定点帮扶地区产品的采买工作，进一步加大定点帮扶地区特色产品采购力度；持续推动志愿帮扶，深入挖掘志愿支教感人故事，引领青年深度参与志愿活动，营造国货航青年积极投身乡村振兴的良好氛围，为推进乡村全面振兴持续贡献力量。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### 1、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本、中航集团	股份流通限售和自愿锁定	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2024年6月27日	1. 股份限售：公司股票上市之日起36个月；2. 减持价格：锁定期届满后两年	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	天津宇驰	股份流通限售和自愿锁定	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	公司股票上市之日起36个月	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	间接持股的董事及高管	股份流通限售和自愿锁定	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	1. 股份限售：公司股票上市之日起36个月；2. 减持价格：锁定期届满后两年	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国泰货运、朗星公司、菜鸟供应链、深国际、杭州双百	股份流通限售和自愿锁定	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	公司股票上市之日起12个月	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本、国泰货运、朗星公司、菜鸟供应链、深国际、杭州双百	持股及减持意向	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团	稳定股价措施	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	公司股票上市之日起三年	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团	股份回购和股份买回的措施和承诺	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2023年3月1日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团	欺诈发行上市股份回购/购回	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2023年3月1日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团、董事、高管	摊薄即期回报及填补措施	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2023年3月1日	长期	正常履行

首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航	利润分配政策	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2023年3月1日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团、董事、监事、高管	依法承担赔偿责任	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2023年3月1日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本	避免同业竞争	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中航集团	避免同业竞争	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	1. 解决与山航股份的同业竞争；2026年3月20日前；2. 其他：长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本、中航集团、国泰货运、朗星公司、菜鸟供应链、深国际、杭州双百	规范并减少关联交易	详见招股说明书“第十二节 附件”“五、发行人及其他责任主体作出的与发行人本次发行上市相关的其他承诺事项”	2022年12月16日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本、中航集团、国泰货运、朗星公司、菜鸟供应链、深国际、杭州双百	避免资金占用	详见招股说明书“第十二节 附件”“五、发行人及其他责任主体作出的与发行人本次发行上市相关的其他承诺事项”	2022年12月16日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	中国航空资本、中航集团	土地房产瑕疵	详见招股说明书“第十二节 附件”“五、发行人及其他责任主体作出的与发行人本次发行上市相关的其他承诺事项”	2022年12月15日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航	维护中小投资者合法权益	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2024年6月27日	长期	正常履行
首次公开发行或再融资时所作承诺	国货航、中国航空资本、中航集团、国泰货运、朗星公司、菜鸟供应链、深国际、杭州双百、天津宇驰、董事、监事、高管	未履行承诺的约束措施	详见招股说明书“第十二节 附件”“四、与投资者保护相关的承诺”	2022年12月16日	长期	正常履行
承诺是否按时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

**2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明**

适用 不适用

**二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况**

适用 不适用

公司报告期不存在控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金。

**三、违规对外担保情况**

适用 不适用

公司报告期无违规对外担保情况。

**四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明**

适用 不适用

**五、董事会、监事会、独立董事（如有）对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明**

适用 不适用

**六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明**

适用 不适用

财政部分别于 2023 年 10 月和 2024 年 12 月发布了《企业会计准则解释第 17 号》（简称“解释第 17 号”）及《企业会计准则解释第 18 号》（以下简称“解释第 18 号”）。

解释第 17 号规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理，自 2024 年 1 月 1 日起施行。

解释第 18 号规范了关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量和关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理，自 2024 年 12 月 6 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

经评估，本集团认为采用上述规定对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

**七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

**八、聘任、解聘会计师事务所情况**

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬（万元）	210
境内会计师事务所审计服务的连续年限	8 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	郭静、赵妍
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	4 年、1 年

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

本年度公司聘任的内部控制审计会计师事务所为德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙），报酬为 32 万元。

## 九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

## 十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

## 十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

## 十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在重大处罚及整改情况。

## 十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

## 十四、重大关联交易

### 1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额 (万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度(万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的可同类交易市价	披露日期	披露索引
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	出售服务	地面及其他服务	逐步判定、依次递进选用①政府定价或行业指导价→②市场比价(参考至少两名独立第三方(如有)的市场价格)→③成本加成定价(设定合理服务费率)。	根据具体业务协议约定定价	86,941.64	4.22%	160,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	不适用	
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	出租	房地产租赁业务	进行市场调研后,存在同类型可比市场,参考同类可比市场价。无同类型可比市场,则采用成本加成方法进行定价,综合考虑房产、土地相关成本、税费及合理利润率等因素。	根据具体业务协议约定定价	2,487.59	0.12%	3,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	同类可比市场价、成本加成定价	不适用	
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	购买服务	客机货运业务	运输服务价款=客机货运实际收入*(1-业务费率) 业务费率=运营费用率+奖惩费率 奖惩费率=(当年客机货运业务收益水平增长率-行业当年货运业务收益水平增长率)×50%	根据具体业务协议约定定价	684,892.2	39.45%	1,800,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	不适用	

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额 (万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度 (万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	购买服务	地面及其他服务	逐步判定、依次递进选用①政府定价或行业指导价→②市场比价（参考至少两名独立第三方（如有）的市场价格）→③成本加成定价（设定合理服务费率）。	根据具体业务协议约定定价	104,605.4	6.03%	270,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	不适用	
中国国际航空股份有限公司	最终控股公司的子公司	承租	房地产租赁业务	进行市场调研后，存在同类型可比市场，参考同类可比市场价。无同类型可比市场，则采用成本加成方法进行定价，综合考虑房产、土地相关成本、税费及合理利润率等因素。	根据具体业务协议约定定价	12,728.57	0.73%	25,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	同类可比市场价、成本加成定价	不适用	
浙江菜鸟供应链管理有限公司	对本公司有重大影响的股东	购买服务	地面及其他服务	交易价格按照市场价格厘定，不偏离市场独立第三方的公允标准；在确定市场价格时，应考虑双方向独立第三方就同类型服务支付或收取的费用水平。	根据具体业务协议约定定价	670.56	0.04%		否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	不适用	

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额 (万元)	占同类交易金额的比例	获批的交易额度 (万元)	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
浙江菜鸟供应链管理有限公司	对本公司有重大影响的股东	出售服务	包机、临时包机、包板及其他形式的航空货物运输服务及相关卡车转运、地面操作等服务等	交易价格按照市场价格厘定，不偏离市场独立第三方的公允标准；在确定市场价格时，应考虑双方向独立第三方就同类型服务支付或收取的费用水平。	根据具体业务协议约定定价	229,654.54	11.16%	300,000	否	根据具体业务协议约定方式进行结算	市场价格	不适用	
合计				--	--	1,121,980.51	--	2,558,000	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无									
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				不适用（本公司于 2024 年 12 月 30 日在深交所上市）									
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				无									

**2、资产或股权收购、出售发生的关联交易**

适用 不适用

公司报告期未发生资产或股权收购、出售的关联交易。

**3、共同对外投资的关联交易**

适用 不适用

公司报告期未发生共同对外投资的关联交易。

**4、关联债权债务往来**

适用 不适用

公司报告期不存在关联债权债务往来。

**5、与存在关联关系的财务公司的往来情况**

适用 不适用

存款业务

关联方	关联关系	每日最高存款 限额（万元）	存款利率范围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额 （万元）
					本期合计存入 金额（万元）	本期合计取出 金额（万元）	
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	120,000	0.35%-1.95%	509,304	9,415,423	9,648,374	276,353

贷款业务

关联方	关联关系	贷款额度（万元）	贷款利率范围	期初余额 （万元）	本期发生额		期末余额 （万元）
					本期合计贷款 金额（万元）	本期合计还款 金额（万元）	
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	400,000	--	--	--	--	--

授信或其他金融业务

关联方	关联关系	业务类型	总额（万元）	实际发生额（万元）
中国航空集团财务有限责任公司	最终控股公司的子公司	授信	400,000	0

**6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况**

适用 不适用

公司控股的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

## 7、其他重大关联交易

适用 不适用

公司报告期无其他重大关联交易。

## 十五、重大合同及其履行情况

### 1、托管、承包、租赁事项情况

#### (1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在托管情况。

#### (2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在承包情况。

#### (3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

### 2、重大担保

适用 不适用

公司报告期不存在重大担保情况。

### 3、委托他人进行现金资产管理情况

#### (1) 委托理财情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托理财。

#### (2) 委托贷款情况

适用 不适用

公司报告期不存在委托贷款。

### 4、其他重大合同

适用 不适用

公司报告期不存在其他重大合同。

## 十六、其他重大事项的说明

适用 不适用

公司报告期不存在需要说明的其他重大事项。

## 十七、公司子公司重大事项

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股份变动情况

#### 1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	10,689,527,205	100.00%	482,233,578	0	0	0	482,233,578	11,171,760,783	93.02%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	5,879,432,374	55.00%	209,210,692	0	0	0	209,210,692	6,088,643,066	50.69%
3、其他内资持股	2,244,800,713	21.00%	273,016,977	0	0	0	273,016,977	2,517,817,690	20.96%
其中：境内法人持股	1,710,324,353	16.00%	87,237,757	0	0	0	87,237,757	1,797,562,110	14.97%
境内自然人持股	0	0.00%	440,231	0	0	0	440,231	440,231	0.00%
基金、产品	534,476,360	5.00%	185,338,989	0	0	0	185,338,989	719,815,349	5.99%
4、外资持股	2,565,294,118	24.00%	5,909	0	0	0	5,909	2,565,300,027	21.36%
其中：境外法人持股	2,565,294,118	24.00%	5,909	0	0	0	5,909	2,565,300,027	21.36%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金 转股	其他	小计	数量	比例
二、无限售条件股份	0	0.00%	838,943,942	0	0	0	838,943,942	838,943,942	6.98%
1、人民币普通股	0	0.00%	838,943,942	0	0	0	838,943,942	838,943,942	6.98%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	10,689,527,205	100.00%	1,321,177,520	0	0	0	1,321,177,520	12,010,704,725	100.00%

#### 股份变动的的原因

适用 不适用

根据中国证监会 2024 年 10 月 29 日出具的《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2024〕1486 号），公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票 1,321,177,520 股（超额配售选择权行使前）；根据深圳证券交易所 2024 年 12 月 26 日出具的《关于中国国际货运航空股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上〔2024〕1131 号），公司于 2024 年 12 月 30 日在深圳证券交易所主板上市交易，发行后公司总股本由 10,689,527,205 股变更为 12,010,704,725 股（超额配售选择权行使前）。公司本次发行超额配售选择权行使期已于 2025 年 1 月 28 日届满，全额行使超额配售选择权后新增发行股票 198,176,500 股，公司总股本由 12,010,704,725 股增加至 12,208,881,225 股（超额配售选择权行使后）。

#### 股份变动的批准情况

适用 不适用

根据中国证监会 2024 年 10 月 29 日出具的《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可〔2024〕1486 号），公司首次公开发行人民币普通股（A 股）股票 1,321,177,520 股（超额配售选择权行使前）；根据深圳证券交易所 2024 年 12 月 26 日出具的

《关于中国国际货运航空股份有限公司人民币普通股股票上市的通知》（深证上〔2024〕1131号），公司于2024年12月30日在深圳证券交易所主板上市交易，股票简称“国货航”，股票代码“001391”。

#### 股份变动的过户情况

适用 不适用

报告期内，公司首次公开发行的股份1,321,177,520股（超额配售选择权行使前）以及首次公开发行前的股份10,689,527,205股已在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司办理登记，登记股份总数12,010,704,725股（超额配售选择权行使前）。

#### 股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

报告期内，由于公司首次公开发行普通股（A股）1,321,177,520股（超额配售选择权行使前），公司总股本由发行前的10,689,527,205股变为12,010,704,725股（超额配售选择权行使前）。本次股份变动，对公司最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等各财务指标的影响详见“第二节 六、主要会计数据和财务指标”。

#### 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

## 2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期增加 限售股数	本期解除 限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国航空资本控股有限责任公司	4,810,479,654	0	0	4,810,479,654	首发股票限售	2027年12月30日
浙江菜鸟供应链管理有限公司	1,603,429,081	0	0	1,603,429,081	首发股票限售	2025年12月30日（注）

股东名称	期初限售股数	本期增加 限售股数	本期解除 限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
国泰航空中国货运控股有限公司	1,308,823,530	0	0	1,308,823,530	首发股票限售	2025年12月30日（注）
朗星有限公司	1,256,470,588	0	0	1,256,470,588	首发股票限售	2025年12月30日（注）
深国际控股（深圳）有限公司	1,068,952,720	0	0	1,068,952,720	首发股票限售	2025年12月30日（注）
国改双百发展基金管理有限公司—杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	534,476,360	0	0	534,476,360	首发股票限售	2025年12月30日（注）
中国航空油料集团有限公司	0	174,297,871	0	174,297,871	首发战略配售限售	2025年12月30日
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	106,895,272	0	0	106,895,272	首发股票限售	2027年12月30日
国风投创新私募基金管理有限公司—国风投创新投资基金股份有限公司	0	87,148,938	0	87,148,938	首发战略配售限售	2025年12月30日
湖北省铁路发展基金有限责任公司	0	52,289,363	0	52,289,363	首发战略配售限售	2025年12月30日
国开投资基金管理有限责任公司—京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	0	52,289,363	0	52,289,363	首发战略配售限售	2025年12月30日
南方工业资产管理有限责任公司	0	34,859,575	0	34,859,575	首发战略配售限售	2025年12月30日
北京京国盛投资基金（有限合伙）	0	34,859,575	0	34,859,575	首发战略配售限售	2025年12月30日
中保投资有限责任公司—中国保险投资基金（有限合伙）	0	26,667,575	0	26,667,575	首发战略配售限售	2025年12月30日
部分网下配售对象	0	19,821,318	0	19,821,318	网下摇号抽签限售股份	2025年6月30日
合计	10,689,527,205	482,233,578	0	11,171,760,783	--	--

注：根据国货航股东于2022年6月22日签署的《发起人协议》，菜鸟供应链、深国际、杭州双百、朗星公司及国泰货运承诺：未经中国航空资本事先书面同意，在限售期（即2021年9月28日起满5年的期限）内不得直接转让其持有的国货航部分或全部股份，亦不得通过信托、资产证券化、质押或以其所持股份为标的的其他形式转让或处置其持有的国货航股份，也不得通过控制权变动间接转让其持有的国货航部分或全部股份；但其将持有的部分或全部股份转让至其关联方的不受上述限制。菜鸟供应链前述股份转让限制的前提是《战略合作框架协议》已签署且持续有效，且国货航未出现《战略合作框架协议》项下的重大违约行为。

## 二、证券发行与上市情况

### 1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

股票及其衍生 证券名称	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易 数量	交易终止 日期	披露索引	披露日期
股票类								
国货航	2024 年 12 月 18 日	2.30	1,321,177,520	2024 年 12 月 30 日	838,943,942		详见公司在巨潮资讯网披露的《首次公开发行股票并在主板上市之上市公告书》	2024 年 12 月 27 日

#### 报告期内证券发行（不含优先股）情况的说明

报告期内，经中国证券监督管理委员会《关于同意中国国际货运航空股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》（证监许可[2024]1486号），公司于2024年12月30日在深圳证券交易所主板上市交易，发行后公司总股本由10,689,527,205股变更为12,010,704,725股（超额配售选择权行使前）。

### 2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

公司股份总数变动详见本节“一、股本变动情况”。公司资产和负债结构变动情况详见本报告“第三节管理层讨论与分析”之“六、资产及负债状况分析”。

### 3、现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### 1、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	455,308	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	204,992	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中国航空资本控股有限责任公司	国有法人	40.05%	4,810,479,654	0	4,810,479,654	0	无	0
浙江菜鸟供应链管理有限公	境内非国有法人	13.35%	1,603,429,081	0	1,603,429,081	0	无	0
国泰航空中国货运控	境外法人	10.90%	1,308,823,530	0	1,308,823,530	0	无	0
朗星有限公司	境外法人	10.46%	1,256,470,588	0	1,256,470,588	0	无	0
深国际控股（深圳）有限公	国有法人	8.90%	1,068,952,720	0	1,068,952,720	0	无	0

持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
国改双百发展基金管理有限公司—杭州国改双百创新股权投资合伙企业（有限合伙）	其他	4.45%	534,476,360	0	534,476,360	0	无	0
中国航空油料集团有限公司	国有法人	1.45%	174,297,871	174,297,871	174,297,871	0	无	0
天津宇驰企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.89%	106,895,272	0	106,895,272	0	质押	53,838,261
国风投创新私募基金管理有限公司—国风投创新投资基金股份有限公司	其他	0.73%	87,148,938	87,148,938	87,148,938	0	无	0
湖北省铁路发展基金有限责任公司	境内非国有法人	0.44%	52,289,363	52,289,363	52,289,363	0	无	0
国开投资基金管理有限责任公司—京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）	其他	0.44%	52,289,363	52,289,363	52,289,363	0	无	0

战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）（参见注 3）	报告期内公司首次公开发行股票，中国航空油料集团有限公司、国风投创新私募基金管理有限公司—国风投创新投资基金股份有限公司、湖北省铁路发展基金有限责任公司、国开投资基金管理有限责任公司—京津冀协同发展产业投资基金（有限合伙）因配售新股成为公司前十大股东，上述股东所持股份锁定期安排均为公司股票上市之日起 12 个月。		
上述股东关联关系或一致行动的说明	国泰货运与朗星公司均为受国泰航空控制的企业；杭州双百与公司首次公开发行参与战略配售的投资者国风投创新投资基金股份有限公司同受中国国新控股有限责任公司控制，为一致行动人。		
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	无		
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）（参见注 10）	不适用		
前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
MORGAN STANLEY & CO. INTERNATIONAL PLC.	5,141,100	人民币普通股	5,141,100
BARCLAYS BANK PLC	2,595,900	人民币普通股	2,595,900
中信证券股份有限公司	2,519,679	人民币普通股	2,519,679
吴嘉敏	2,257,331	人民币普通股	2,257,331
周俊	1,530,000	人民币普通股	1,530,000
吴建毅	1,450,731	人民币普通股	1,450,731

前 10 名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份、高管锁定股）			
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类	
		股份种类	数量
广东尚伟投资管理有限责任公司—尚泰 1 号证券投资基金	1,172,497	人民币普通股	1,172,497
杨迎军	1,149,798	人民币普通股	1,149,798
谢海波	1,003,600	人民币普通股	1,003,600
张永胜	1,000,000	人民币普通股	1,000,000
王林旺	1,000,000	人民币普通股	1,000,000
张建荣	1,000,000	人民币普通股	1,000,000
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）（参见注 4）	前 10 名股东未参与融资融券或通过信用担保账户持股。 前 10 名无限售条件股东中参与融资融券或通过信用担保账户持股情况如下： 股东周俊通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量为 1,530,000 股，未通过普通证券账户持股； 股东杨迎军通过恒泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有公司股份数量为 1,130,000 股，通过普通证券账户持有数量为 19,798 股，合计持有 1,149,798 股。		

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

适用 不适用

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内是否进行约定购回交易

是 否

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

## 2、公司控股股东情况

控股股东性质：中央国有控股

控股股东类型：法人

控股股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国航空资本控股有限责任公司	孙玉权	1991 年 5 月 13 日	91110000100011110F	项目投资、投资管理；投资咨询；资产管理；企业管理；与资产管理、企业管理相关的咨询服务；包机服务，航空器租赁；航空器材的销售；计算机软硬件的开发与销售。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
控股股东报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	无			

控股股东报告期内变更

适用 不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

## 3、公司实际控制人及其一致行动人

实际控制人性质：中央国资管理机构

实际控制人类型：法人

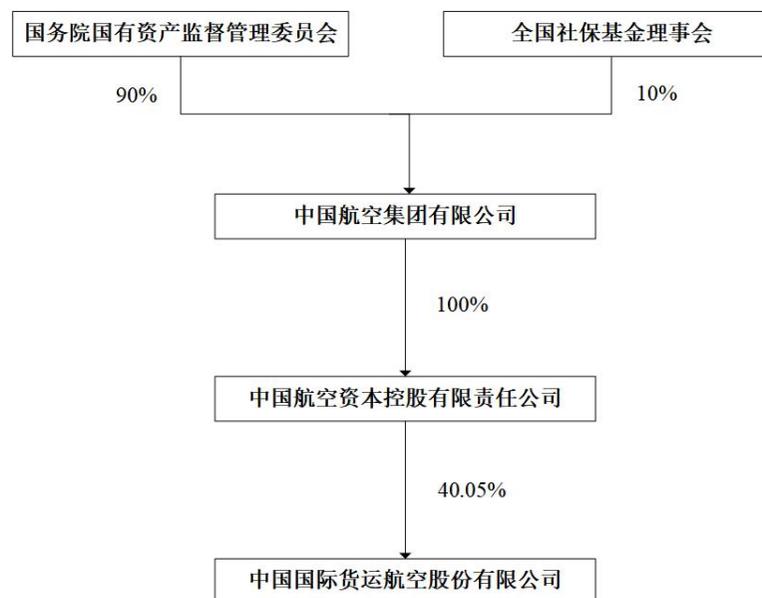
实际控制人名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	组织机构代码	主要经营业务
中国航空集团有限公司	马崇贤	2002 年 10 月 11 日	91110000710930392Y	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
实际控制人报告期内控制的其他境内外上市公司的股权情况	截至报告期末，中航集团直接持有国航股份 7,421,462,701 股，通过其全资子公司中国航空（集团）有限公司间接持有国航股份 1,949,262,228 股，合计持有国航股份 9,370,724,929 股，占总股本的比例为 53.71%。			

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
浙江菜鸟供应链管理有限公司	万霖	2012 年 7 月 4 日	1,000,000 万元人民币	主要从事站场和货运站运营、计算机软件及系统开发、物流信息处理及咨询、物流供应链管理及物流方案设计等业务
国泰航空中国货运控股有限公司	邓健荣	2010 年 2 月 1 日	163,579.8803 万港元	主要从事投资控股业务
朗星有限公司	邓健荣	2004 年 5 月 18 日	50,000.00 美元	主要从事投资控股业务

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

具体详见本报告“第六节 重要事项”的“一、承诺事项履行情况”。

#### 四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价交易方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

报告期公司不存在优先股。

## 第九节 债券相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

审计意见类型	标准的无保留意见
审计报告签署日期	2025 年 4 月 8 日
审计机构名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
注册会计师姓名	郭静、赵妍

### 二、财务报告

见后附。

中国国际货运航空股份有限公司

董事会

2025 年 4 月 8 日

## 审计报告

德师报(审)字(25)第 P03532 号  
(第 1 页, 共 4 页)

中国国际货运航空股份有限公司全体股东:

### 一、 审计意见

我们审计了中国国际货运航空股份有限公司(以下简称“国货航”)的财务报表,包括 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表,2024 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为,后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制,公允反映了国货航于 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则,我们独立于国货航,并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信,我们获取的审计证据是充分、适当的,为发表审计意见提供了基础。

### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断,认为对 2024 年度的财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景,我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

## 审计报告 - 续

德师报(审)字(25)第 P03532 号  
(第 2 页, 共 4 页)

## 三、关键审计事项 - 续

## 航空货运收入确认

**事项描述**

如财务报表附注九、27 所述, 2024 年度的航空货运收入为人民币 15,173,616,842 元, 占 2024 年度营业收入比例为 73.72%, 对财务报表具有重要性。

如财务报表附注四、17 所述, 国货航在提供航空货运服务时, 将所销售的运单作为单项履约义务, 并于提供运输服务时确认该项履约义务的收入。

由于航空货运收入金额重大且营业收入构成财务报表中的关键财务指标, 因此我们将航空货运收入确认确定为关键审计事项。

**审计应对**

我们针对航空货运收入确认执行的审计程序主要包括:

- (1) 测试和评价航空货运收入确认相关的关键内部控制;
- (2) 查阅合同条款, 评估航空货运收入确认的相关会计政策的适当性及是否一贯地运用;
- (3) 对报告期内的航空货运收入以及毛利情况实施分析程序, 识别报告期内航空货运收入是否存在异常波动, 询问管理层了解变动原因并评估合理性;
- (4) 抽取样本检查航空货运收入确认的结算系统记录及运单等支持性文件。

## 审计报告 - 续

德师报(审)字(25)第 P03532 号  
(第 3 页, 共 4 页)

### 四、管理层和治理层对财务报表的责任

国货航管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误而导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估国货航的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算国货航、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督国货航的财务报告过程。

### 五、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

- (1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (2) 了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。
- (3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对国货航持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致国货航不能持续经营。

审计报告 - 续

德师报(审)字(25)第 P03532 号  
(第 4 页, 共 4 页)

五、注册会计师对财务报表审计的责任 - 续

- (5) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (6) 就国货航中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明, 并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)  
中国·上海

中国注册会计师: 郭静  
(项目合伙人)

中国注册会计师: 赵妍

2025 年 4 月 8 日

## 合并资产负债表

2024 年 12 月 31 日

人民币元

资产	附注九	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金	1	5,997,965,786	5,610,687,552
应收票据		436,326	-
应收账款	2	2,819,442,218	2,684,800,951
预付款项	3	24,866,744	15,392,891
其他应收款	4	147,125,137	145,369,691
存货	5	4,558,156	4,291,071
其他流动资产	6	371,284,489	206,713,806
流动资产合计		9,365,678,856	8,667,255,962
非流动资产			
长期股权投资	7	27,620,408	26,676,826
投资性房地产	8	100,877,823	108,216,113
固定资产	9	11,953,335,026	9,401,545,776
在建工程	10	4,936,548,639	3,342,144,228
使用权资产	11	293,805,044	440,606,638
无形资产	12	417,700,705	430,656,824
长期待摊费用	13	479,687,472	348,613,627
递延所得税资产	14	43,145,158	57,257,091
非流动资产合计		18,252,720,275	14,155,717,123
资产总计		27,618,399,131	22,822,973,085

附注为财务报表的组成部分

第 93 页至第 168 页的财务报表由下列负责人签署：

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

合并资产负债表 - 续  
2024 年 12 月 31 日

人民币元

负债和所有者权益	附注九	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动负债			
应付账款	15	1,775,168,153	1,837,094,885
票证结算		39,283,980	39,295,373
预收款项		4,985,243	840,201
合同负债		6,110,673	8,361,780
应付职工薪酬	16	311,377,738	267,409,953
应交税费	17	133,730,802	80,126,847
其他应付款	18	439,377,183	506,119,619
一年内到期的非流动负债	19	200,406,729	173,466,730
其他流动负债		5,702,472	6,297,497
流动负债合计		2,916,142,973	2,919,012,885
非流动负债			
租赁负债	20	85,567,981	225,286,471
递延收益	21	6,814,217	8,903,230
非流动负债合计		92,382,198	234,189,701
负债合计		3,008,525,171	3,153,202,586
所有者权益			
股本	22	12,010,704,725	10,689,527,205
资本公积	23	7,099,547,857	5,435,029,628
盈余公积	24	543,158,378	357,049,336
其他综合收益	25	8,454,256	4,463,022
未分配利润	26	4,941,771,285	3,174,622,870
归属于			
母公司所有者权益合计		24,603,636,501	19,660,692,061
少数股东权益		6,237,459	9,078,438
所有者权益合计		24,609,873,960	19,669,770,499
负债及所有者权益总计		27,618,399,131	22,822,973,085

附注为财务报表的组成部分

---

 阎非  
法定代表人

---

 李一川  
主管会计工作负责人

---

 齐正纲  
会计机构负责人

## 母公司资产负债表

2024 年 12 月 31 日

人民币元

资产	附注十五	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动资产			
货币资金		5,684,117,294	5,248,453,393
应收账款	1	2,324,285,374	2,026,491,825
预付款项		11,733,949	8,597,460
其他应收款	2	310,927,129	394,858,765
存货		4,552,760	4,291,071
其他流动资产		334,112,488	167,492,920
流动资产合计		8,669,728,994	7,850,185,434
非流动资产			
长期股权投资	3	1,292,350,250	1,291,137,650
投资性房地产		100,877,823	108,216,113
固定资产		11,386,492,570	8,795,267,705
在建工程		4,929,608,727	3,335,910,448
使用权资产		181,645,224	325,666,669
无形资产		104,510,253	109,915,524
长期待摊费用		470,755,503	343,745,038
递延所得税资产		37,283,746	46,478,767
非流动资产合计		18,503,524,096	14,356,337,914
资产总计		27,173,253,090	22,206,523,348

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

母公司资产负债表 - 续  
2024 年 12 月 31 日

人民币元

负债和所有者权益	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
流动负债		
应付账款	1,580,195,866	1,465,676,360
票证结算	39,283,980	39,295,373
预收款项	3,841,166	-
合同负债	112,666	9,332,024
应付职工薪酬	287,105,590	250,773,193
应交税费	125,178,050	61,176,462
其他应付款	358,110,118	334,126,866
一年内到期的非流动负债	174,522,879	146,037,112
流动负债合计	2,568,350,315	2,306,417,390
非流动负债		
租赁负债	60,249,902	200,997,095
递延收益	3,641,646	4,883,802
非流动负债合计	63,891,548	205,880,897
负债合计	2,632,241,863	2,512,298,287
所有者权益		
股本	12,010,704,725	10,689,527,205
资本公积	7,098,722,724	5,434,204,495
盈余公积	543,158,378	357,049,336
未分配利润	4,888,425,400	3,213,444,025
所有者权益合计	24,541,011,227	19,694,225,061
负债及所有者权益总计	27,173,253,090	22,206,523,348

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
阎非  
法定代表人

\_\_\_\_\_  
李一川  
主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
齐正纲  
会计机构负责人

## 合并利润表

2024 年度

人民币元

	附注九	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	27	20,583,978,164	14,918,685,604
减：营业成本	27	17,361,151,063	13,025,461,859
税金及附加	28	74,243,425	58,501,587
销售费用	29	385,295,856	309,448,374
管理费用	30	407,064,714	395,559,803
研发费用		14,262,218	2,847,472
财务费用	31	(42,086,328)	(77,014,538)
其中：利息费用		14,653,732	19,936,362
利息收入		81,137,103	120,270,123
加：其他收益	32	205,072,232	366,076,182
投资收益	33	2,443,582	2,782,921
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		2,443,582	2,782,921
信用减值损失	34	(24,436)	(8,529,359)
资产处置收益	35	1,185,488	934,650
二、营业利润		2,592,724,082	1,565,145,441
加：营业外收入	36	8,234,776	16,167,814
减：营业外支出	37	2,540,765	2,933,259
三、利润总额		2,598,418,093	1,578,379,996
减：所得税费用	38	644,844,459	423,823,822
四、净利润		1,953,573,634	1,154,556,174
(一)按经营持续性分类			
持续经营净利润		1,953,573,634	1,154,556,174
(二)按所有权归属分类			
归属于母公司所有者的净利润		1,953,257,457	1,153,435,927
少数股东损益		316,177	1,120,247
五、其他综合收益的税后净额	25	4,386,028	1,511,149
归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	25	3,991,234	1,568,575
其中：将重分类进损益的其他综合收益			
-外币财务报表折算差额	25	3,991,234	1,568,575
归属于少数股东的其他综合收益(损失)的税后净额	25	394,794	(57,426)
六、综合收益总额		1,957,959,662	1,156,067,323
归属于母公司所有者的综合收益总额		1,957,248,691	1,155,004,502
归属于少数股东的综合收益总额		710,971	1,062,821
七、每股收益			
(一)基本每股收益		0.18	0.11
(二)稀释每股收益		0.18	0.11

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

## 母公司利润表

2024 年度

人民币元

	附注十五	2024 年度	2023 年度
一、营业收入	4	17,895,479,961	12,776,896,933
减：营业成本		14,974,253,305	11,009,140,051
税金及附加		56,648,466	48,331,863
销售费用		339,212,094	267,754,279
管理费用		257,628,644	241,127,071
研发费用		14,262,218	2,847,472
财务费用		(38,264,014)	(74,708,750)
其中：利息费用		12,815,461	18,236,317
利息收入		74,846,163	114,221,323
加：其他收益		172,388,177	323,361,441
投资收益	5	13,368,450	1,794,962
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		2,712,600	1,698,290
信用减值损失		(412,334)	(69,886)
资产处置(损失)收益		(1,307,810)	717,025
二、营业利润		2,475,775,731	1,608,208,489
加：营业外收入		6,544,217	15,157,531
减：营业外支出		758,420	2,195,913
三、利润总额		2,481,561,528	1,621,170,107
减：所得税费用		620,471,111	414,062,374
四、净利润		1,861,090,417	1,207,107,733
五、综合收益总额		1,861,090,417	1,207,107,733

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

## 合并现金流量表

2024 年度

人民币元

	附注九	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		19,822,455,659	13,343,930,846
收到的税费返还		394,080,288	496,585,811
收到其他与经营活动有关的现金	39(1)	334,132,158	578,665,265
经营活动现金流入小计		20,550,668,105	14,419,181,922
购买商品、接受劳务支付的现金		14,460,014,881	9,339,016,695
支付给职工以及为职工支付的现金		2,020,766,595	1,888,905,115
支付的各项税费		731,916,964	476,850,132
支付其他与经营活动有关的现金	39(2)	222,531,827	337,732,188
经营活动现金流出小计		17,435,230,267	12,042,504,130
经营活动产生的现金流量净额	40(1)	3,115,437,838	2,376,677,792
二、投资活动使用产生的现金流量			
取得投资收益收到的现金		2,303,113	7,000,160
收回投资收到的现金		32,435,130	-
处置固定资产、无形资产收回的现金净额		5,392,424	1,999,137
投资活动现金流入小计		40,130,667	8,999,297
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,486,052,133	2,361,608,351
投资支付的现金		69,700,851	-
投资活动现金流出小计		5,555,752,984	2,361,608,351
投资活动产生的现金流量净额		(5,515,622,317)	(2,352,609,054)
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		2,985,585,729	-
收到其他与筹资活动有关的现金		26,884,212	705,155
筹资活动现金流入小计		3,012,469,941	705,155
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,551,950	9,927,000
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		3,551,950	-
租赁支付的现金		178,770,251	227,400,320
支付其他与筹资活动有关的现金	39(3)	76,183,860	76,183,861
筹资活动现金流出小计		258,506,061	313,511,181
筹资活动产生的现金流量净额		2,753,963,880	(312,806,026)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		1,690,128	5,385,104
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	40(2)	355,469,529	(283,352,184)
加：年初现金及现金等价物余额	40(2)	5,600,747,130	5,884,099,314
六、年末现金及现金等价物余额	40(3)	5,956,216,659	5,600,747,130

附注为财务报表的组成部分

阎非  
法定代表人

李一川  
主管会计工作负责人

齐正纲  
会计机构负责人

## 母公司现金流量表

2024 年度

人民币元

	2024 年度	2023 年度
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	17,036,446,033	11,321,866,088
收到的税费返还	394,080,288	494,300,764
收到其他与经营活动有关的现金	291,301,662	446,379,453
经营活动现金流入小计	17,721,827,983	12,262,546,305
购买商品、接受劳务支付的现金	12,165,914,794	7,647,406,863
支付给职工以及为职工支付的现金	1,658,335,832	1,519,503,127
支付的各项税费	661,347,110	434,279,098
支付其他与经营活动有关的现金	207,784,197	265,963,422
经营活动现金流出小计	14,693,381,933	9,867,152,510
经营活动产生的现金流量净额	3,028,446,050	2,395,393,795
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	12,155,850	6,556,832
收回投资收到的现金	-	10,000,000
吸收合并子公司收到的现金净额	-	12,737,179
处置固定资产、无形资产收回的现金净额	1,491,534	1,008,723
投资活动现金流入小计	13,647,384	30,302,734
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金	5,466,880,986	2,347,200,032
投资支付的现金	-	140,000,000
投资活动现金流出小计	5,466,880,986	2,487,200,032
投资活动产生的现金流量净额	(5,453,233,602)	(2,456,897,298)
三、筹资活动产生的现金流量		
吸收投资所收到的现金	2,985,585,729	-
收到其他与筹资活动有关的现金	26,884,212	705,155
筹资活动现金流入小计	3,012,469,941	705,155
租赁支付的现金	150,238,062	198,767,154
筹资活动现金流出小计	150,238,062	198,767,154
筹资活动产生的现金流量净额	2,862,231,879	(198,061,999)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响	(2,504,101)	3,666,576
五、现金及现金等价物净增加(减少)额	434,940,226	(255,898,926)
加：年初现金及现金等价物余额	5,246,987,631	5,502,886,557
六、年末现金及现金等价物余额	5,681,927,857	5,246,987,631

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

## 合并所有者权益变动表

2024 年度

人民币元

	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	合计
	股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2024年1月1日余额	10,689,527,205	5,435,029,628	357,049,336	4,463,022	3,174,622,870	19,660,692,061	9,078,438	19,669,770,499
二、本年增减变动金额(减少以负号填列)								
(一)综合收益总额	-	-	-	3,991,234	1,953,257,457	1,957,248,691	710,971	1,957,959,662
净利润	-	-	-	-	1,953,257,457	1,953,257,457	316,177	1,953,573,634
其他综合收益总额	-	-	-	3,991,234	-	3,991,234	394,794	4,386,028
(二)股东投入的普通股	1,321,177,520	1,664,408,209	-	-	-	2,985,585,729	-	2,985,585,729
(三)利润分配	-	-	186,109,042	-	(186,109,042)	-	(3,551,950)	(3,551,950)
提取法定盈余公积	-	-	186,109,042	-	(186,109,042)	-	-	-
对所有者的分配	-	-	-	-	-	-	(3,551,950)	(3,551,950)
(四)其他	-	110,020	-	-	-	110,020	-	110,020
三、2024年12月31日余额	12,010,704,725	7,099,547,857	543,158,378	8,454,256	4,941,771,285	24,603,636,501	6,237,459	24,609,873,960

附注为财务报表的组成部分

阎非  
法定代表人

李一川  
主管会计工作负责人

齐正纲  
会计机构负责人

合并所有者权益变动表 - 续  
2024 年度

人民币元

	归属于母公司所有者权益						少数股东权益	合计
	股本	资本公积	盈余公积	其他综合收益	未分配利润	小计		
一、2023 年 1 月 1 日余额	10,689,527,205	5,444,975,973	236,338,563	2,894,447	2,283,613,937	18,657,350,125	8,015,617	18,665,365,742
二、本年增减变动金额(减少以负号填列)								
(一)综合收益总额	-	-	-	1,568,575	1,153,435,927	1,155,004,502	1,062,821	1,156,067,323
净利润	-	-	-	-	1,153,435,927	1,153,435,927	1,120,247	1,154,556,174
其他综合收益(亏损)总额	-	-	-	1,568,575	-	1,568,575	(57,426)	1,511,149
(二)同一控制下企业合并对价	-	(10,651,500)	-	-	(141,716,221)	(152,367,721)	-	(152,367,721)
(三)利润分配	-	-	120,710,773	-	(120,710,773)	-	-	-
提取法定盈余公积	-	-	120,710,773	-	(120,710,773)	-	-	-
(四)其他	-	705,155	-	-	-	705,155	-	705,155
三、2023 年 12 月 31 日余额	10,689,527,205	5,435,029,628	357,049,336	4,463,022	3,174,622,870	19,660,692,061	9,078,438	19,669,770,499

附注为财务报表的组成部分

---

 阎非  
法定代表人

---

 李一川  
主管会计工作负责人

---

 齐正纲  
会计机构负责人

## 母公司所有者权益变动表

2024 年度

人民币元

	股本	资本公积	盈余公积	未分配利润	合计
一、2023 年 1 月 1 日余额	10,689,527,205	5,434,324,473	236,338,563	2,127,047,065	18,487,237,306
(一)净利润	-	-	-	1,207,107,733	1,207,107,733
(二)吸收合并子公司(注)	-	(825,133)	-	-	(825,133)
(三)利润分配	-	-	120,710,773	(120,710,773)	-
提取法定盈余公积	-	-	120,710,773	(120,710,773)	-
(四)其他	-	705,155	-	-	705,155
二、2023 年 12 月 31 日余额	10,689,527,205	5,434,204,495	357,049,336	3,213,444,025	19,694,225,061
(一)净利润	-	-	-	1,861,090,417	1,861,090,417
(二)股东投入的普通股	1,321,177,520	1,664,408,209	-	-	2,985,585,729
(三)利润分配	-	-	186,109,042	(186,109,042)	-
提取法定盈余公积	-	-	186,109,042	(186,109,042)	-
(四)其他	-	110,020	-	-	110,020
三、2024 年 12 月 31 日余额	12,010,704,725	7,098,722,724	543,158,378	4,888,425,400	24,541,011,227

注： 中国国际货运航空股份有限公司于 2023 年 1 月完成对子公司重庆中航航空货站有限公司(以下简称“重庆中航货站”)的吸收合并，本公司对重庆中航货站的投资成本与重庆中航货站被吸收合并日的净资产账面金额的差额人民币 825,133 元计入本公司资本公积。

附注为财务报表的组成部分

\_\_\_\_\_  
 阎非  
 法定代表人

\_\_\_\_\_  
 李一川  
 主管会计工作负责人

\_\_\_\_\_  
 齐正纲  
 会计机构负责人

## 一、 公司基本情况

中国国际货运航空股份有限公司(以下简称“本公司”)系由中国国际货运航空有限公司于 2022 年 6 月整体变更设立的股份有限公司。2024 年 12 月 25 日,本公司首次公开发行人民币普通股股票,并于 2024 年 12 月 30 日于深圳证券交易所上市。

本公司注册地为北京市顺义区天柱路 29 号院 1 幢 1 至 9 层。本公司及本公司之子公司(以下简称“本集团”)主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空货运服务、综合物流解决方案服务以及航空货站服务。

本公司的母公司为中国航空资本控股有限责任公司(以下简称“中国航空资本”),最终控股公司为中国航空资本的母公司中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

本财务报表经本公司董事会于 2025 年 4 月 8 日批准报出。

## 二、 财务报表的编制基础

### 编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定(2023 年修订)》披露有关财务信息。

### 持续经营

本集团对自 2024 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此,本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

### 记账基础和计价原则

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定。

## 二、 财务报表的编制基础 - 续

### 记账基础和计价原则 - 续

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性，被划分为三个层次：

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

## 三、 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司于 2024 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2024 年度的合并及母公司经营成果和合并及母公司现金流量。

## 四、 重要会计政策及会计估计

### 1. 会计期间

本集团的会计年度为公历年度，即每年 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。本集团以 12 个月作为一个经营周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

### 2. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

### 3. 重要性标准确定方法和选择依据

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收账款	人民币 1,000,000
重要的在建工程	人民币 100,000,000

### 4. 企业合并及合并财务报表的编制方法

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

#### 4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 4. 企业合并及合并财务报表的编制方法 - 续

#### 4.1 同一控制下的企业合并 - 续

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的股本溢价，股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

#### 4.2 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

##### 4.2.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

##### 4.2.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余仍冲减少数股东权益。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 5. 现金和现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短(一般指从购买日起三个月内到期)、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

### 6. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认的未包含重大融资成分应收账款或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

#### 6.1 金融资产的分类、确认与计量

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款等。

##### 6.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 6. 金融工具 - 续

#### 6.1 金融资产的分类、确认与计量 - 续

##### 6.1.1 以摊余成本计量的金融资产 - 续

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

#### 6.2 金融资产减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、应收经营租赁款以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款及应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融资产，除源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融资产的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融资产的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融资产整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融资产未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

本集团在上一会计期间已经按照相当于金融资产整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融资产已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融资产的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

##### 6.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融资产在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融资产的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 6. 金融工具 - 续

#### 6.2 金融资产减值 - 续

##### 6.2.1 信用风险显著增加 - 续

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 金融资产外部信用评级实际或预期是否发生显著变化；
- (2) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调；
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化；
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化；
- (5) 同一债务人发行的其他金融资产的信用风险是否显著增加；
- (6) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化；
- (7) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化；
- (8) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化；
- (9) 本集团对金融资产信用管理方法是否发生变化。

于资产负债表日，若本集团判断金融资产只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融资产的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融资产的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融资产被视为具有较低的信用风险。

##### 6.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。

##### 6.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同信用风险特征为依据，将按组合考虑的应收账款分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：账龄情况、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 6. 金融工具 - 续

#### 6.2 金融资产减值 - 续

##### 6.2.3 预期信用损失的确定 - 续

本集团对于货币资金及其他应收款项(包括应收票据、应收经营租赁款、其他应收款)按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融资产的预期信用损失：

- 对于金融资产和租赁应收款，信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融资产预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

##### 6.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

### 6.3 金融负债的分类及计量

本集团金融负债在初始确认时划分为其他金融负债。

其他金融负债按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

### 6.4 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额，计入当期损益。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 6. 金融工具 - 续

#### 6.5 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理, 发放的股票股利不影响所有者权益总额。

### 7. 存货

本集团的存货主要包括航空油料、航材及消耗件等。存货按成本进行初始计量, 存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时, 采用先进先出法和加权平均法确定发出存货的实际成本。

周转材料采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

存货盘存制度为永续盘存制。

### 8. 长期股权投资

#### 8.1 共同控制、重大影响的依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 8. 长期股权投资 - 续

#### 8.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理；不属于“一揽子交易”的，按照原持有被购买方的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

#### 8.3 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业，该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算。

#### 8.4 后续计量及损益确认方法

##### 8.4.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 8. 长期股权投资 - 续

#### 8.4 后续计量及损益确认方法 - 续

##### 8.4.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

#### 8.5 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

### 9. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。

投资性房地产按成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入投资性房地产成本。其他后续支出，在发生时计入当期损益。

#### 四、重要会计政策及会计估计 - 续

##### 9. 投资性房地产 - 续

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量，并按照与房屋及建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

	使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 30 年	5%	3.17% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2.00%

当投资性房地产被处置，或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

##### 10. 固定资产

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外，其他固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下：

	预计使用年限/ 预计飞行小时	预计净残值率	年折旧率/ 千小时折旧率
飞机及发动机			
其中：核心件	10 - 25 年	5%	3.80% - 9.50%
飞机替换件	4.5 - 10 年	-	10.00% - 22.22%
发动机替换件	3.3 - 31 千小时	-	3.23% - 30.58%
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
机器设备及办公设备	2 - 20 年	5%	4.75% - 47.50%
运输设备	5 - 8 年	5%	11.88% - 19.00%
高价周转件			
其中：周转件	10 年	-	10.00%
发动机辅助动力装置	8 - 15 年	-	6.67% - 12.50%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的，适用不同折旧率。

#### 四、重要会计政策及会计估计 - 续

##### 10. 固定资产 - 续

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

##### 11. 在建工程

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

##### 12. 无形资产

无形资产包括土地使用权、电脑软件等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。

各项无形资产的摊销年限分别为：

	摊销年限
土地使用权	50 年
电脑软件	10 年

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

##### 13. 长期待摊费用

长期待摊费用包括飞行员转让费及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

##### 14. 除商誉以外的非金融资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产及使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。

#### 四、重要会计政策及会计估计 - 续

##### 14. 除商誉以外的非金融资产减值 - 续

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

##### 15. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

##### 16. 职工薪酬

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。职工福利费为非货币性福利的，按照公允价值计量。

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金，以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额，并确认相应负债，计入当期损益或相关资产成本。

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

#### 四、重要会计政策及会计估计 - 续

##### 17. 收入确认

本集团的收入主要来源于如下业务类型：

###### (a) 航空货运

本集团在提供航空货运服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供运输服务时确认该项履约义务的收入。由本集团承运非本集团销售和由本集团销售非本集团承运的票款，需通过中国民用航空局清算中心、国际航空运输协会或与对方航空公司单独结算。

###### (b) 综合物流解决方案

本集团在提供综合物流解决方案服务时，将所销售的运单作为单项履约义务，并于本集团提供相关服务时确认该项履约义务的收入。

###### (c) 航空货站服务

本集团航空货站服务业务主要包括货站操作服务和仓储服务，于本集团提供相关服务时确认收入。

###### (d) 提供其他劳务收入

对于本集团提供的其他劳务，收入在客户取得相关服务的控制权时确认。

##### 18. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。

与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

#### 四、重要会计政策及会计估计 - 续

##### 19. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

###### 19.1 当期所得税

资产负债表日，对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产)，以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

###### 19.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 19. 递延所得税资产/递延所得税负债 - 续

#### 19.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

### 20. 外币业务和外币报表折算

#### 20.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。

#### 20.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末数和上年实际数按照上年财务报表折算后的列示。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 21. 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

#### 21.1 本集团作为承租人

##### 21.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

##### 21.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额；
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
- 本集团发生的初始直接费用；
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本(不包括为生产存货而发生的成本)。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

##### 21.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团于租赁开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值确认和计量租赁负债。在计算租赁付款额的现值时，如果租赁的内含利率不可确定，本集团使用该日的增量借款利率。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 21. 租赁 - 续

#### 21.1 本集团作为承租人 - 续

##### 21.1.3 租赁负债 - 续

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额；
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格；
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项；
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。

##### 21.1.4 作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

本集团对短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

#### 21.2 本集团作为出租人

##### 21.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据收入准则关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

## 四、重要会计政策及会计估计 - 续

### 21. 租赁 - 续

#### 21.2 本集团作为出租人 - 续

##### 21.2.2 作为出租方租赁的分类标准和会计处理方法

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

##### 21.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

## 五、运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用附注四所描述的会计政策过程中，由于经营活动内在的不确定性，本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验，并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核，会计估计的变更仅影响变更当期的，其影响数在变更当期予以确认；既影响变更当期又影响未来期间的，其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

资产负债表日，会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有：

### (a) 应收款项的预期信用损失准备

于资产负债表日，本集团对应收款项的预期信用损失进行了评估，按照附注四、6所述的方法计提了信用损失准备。预期信用损失的确定涉及管理层的估计和判断，如重新估计结果与现有估计存在差异，该差异将会影响估计改变期间的利润和应收款项的账面价值。

## 五、 运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素 - 续

### (b) 长期资产减值(除商誉外)

本集团于资产负债表日对长期资产判断是否存在可能发生减值的迹象，当存在减值迹象时进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时，预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量，并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。由于管理层需就未来现金流量及折现率作出假设，因而涉及不确定性。

### (c) 固定资产预计使用寿命和预计净残值

本集团对固定资产在考虑其预计净残值后，在预计使用寿命内计提折旧。本集团定期复核相关资产的预计使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧数额。资产使用寿命是经本集团根据对同类资产的以往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会对折旧费用进行调整。

### (d) 递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断，以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异，该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

## 六、 会计政策变更

财政部分别于 2023 年 10 月和 2024 年 12 月发布了《企业会计准则解释第 17 号》(简称“解释第 17 号”)及《企业会计准则解释第 18 号》(以下简称“解释第 18 号”)。

解释第 17 号规范了关于流动负债与非流动负债的划分和关于售后租回交易的会计处理，自 2024 年 1 月 1 日起施行。

解释第 18 号规范了关于浮动收费法下作为基础项目持有的投资性房地产的后续计量和关于不属于单项履约义务的保证类质量保证的会计处理，自 2024 年 12 月 6 日起施行，允许企业自发布年度提前执行。

经评估，本集团认为采用上述规定对本集团及本公司财务报表并无重大影响。

## 七、 税项

### 1. 本集团适用的与提供服务相关的税费有增值税、关税等

税种	计缴标准
增值税	<p>本公司及本公司之子公司按税法规定计算的应税劳务收入为基础按照一定税率计算销项税额，其中运输收入适用的税率为 9%，航空货站服务收入、货运代理及仓储服务收入适用的税率为 6%。销项税额在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税(注 1)。</p> <p>本公司之子公司民航快递有限责任公司(以下简称“民航快递”)从事综合物流解决方案的应税劳务收入依据 6%及 9%的税率计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税(注 2)。</p>
民航发展基金	<p>按《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。本公司将缴纳的民航发展基金在运输成本中列支。根据《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)，2019年7月1日起，财政部将民航基础建设基金缴纳标准下调 50%。2021年3月19日，财政部发布《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》(财政部公告 2021年第8号)，自 2021年4月1日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税[2019]46号)降低 50%的基础上，再降低 20%。</p>
关税	<p>本公司租赁飞机及进口的飞机整机，按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》(税委会[1999]1号)规定，属于 45 吨以上飞机机载设备、机舱设备及零部件，适用 1%的暂定关税税率(注 3)。</p>

## 七、 税项 - 续

### 1. 本集团适用的与提供服务相关的税费有增值税、关税等 - 续

注 1: 根据国家税务总局公告 2014 年第 11 号发布《适用增值税零税率应税服务退(免)税管理办法》，自 2014 年 1 月 1 日起，国际及港澳台地区运输服务收入适用增值税零税率。

注 2: 根据财税[2016]36 号《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》第一条第(十八)款文件，民航快递、凤凰(天津)货运服务有限公司(以下简称“凤凰天津”)和北京国凤航空旅游服务有限公司(以下简称“北京国凤”)享受国际货物运输代理服务免征增值税优惠。

注 3: 根据财关税[2021]15 号《财政部、海关总署、国家税务总局关于 2021-2030 年支持民用航空维修用航空器材进口税收政策的通知》，经国务院批准，自 2021 年 1 月 1 日起至 2030 年 12 月 31 日，在中国民航局、海关总署印发的免税进口的维修用航空器材清单中，民用飞机整机涉及制造企业、国内航空公司、维修单位、航空器材分销商进口国内不能生产或性能不能满足需求的维修用航空器材，免征进口关税。

### 2. 所得税

报告期内，本公司的法定税率均为 25%。

本公司之境外子公司 ACT 货运(美国)有限公司(以下简称“ACT 公司”)主要经营地及注册地为美国，根据美国税法的相关规定，需要同时缴纳联邦所得税及州所得税。于报告期内，所适用的联邦所得税税率为 21%，经营所在地各州所得税税率范围为 0%至 9.5%不等。

根据《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》(财税[2011]58 号)及《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告 2020 第 23 号)，本公司之子公司成都中航货站有限公司(以下简称“成都中航货站”)符合西部大开发减免条件，于报告期内享受企业所得税减按 15%征收的优惠政策。

根据《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税 2019 年 13 号)、《关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告 2021 年第 12 号)、《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告 2022 年第 13 号)及《关于小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部税务总局公告 2023 年第 6 号)的规定，本公司之子公司凤凰天津、上海国际航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)在 2024 年度符合小型微利企业减免条件，对年应纳税所得额不超过人民币 300 万元的部分，减按 25%计入应纳税所得额，按 20%的税率缴纳企业所得税。

本公司之子公司中国航空快递(香港)有限公司(以下简称“香港快递”)于中国香港注册成立，按中国香港法定的所得税税率 16.5% 计算缴纳企业所得税。

## 八、 合并财务报表范围

于 2024 年 12 月 31 日，纳入本公司合并财务报表范围的子公司包括 ACT 公司、民航快递、成都中航货站、凤凰天津、北京国风、上海航服和香港快递。其中，民航快递、成都中航货站、凤凰天津、北京国风和上海航服系本公司于 2019 年度通过同一控制下企业合并取得的子公司，ACT 公司系本公司于 2016 年以非同一控制下企业合并方式取得的子公司，香港快递系本公司之子公司民航快递于 2023 年通过同一控制下企业合并方式取得的子公司 (附注九、26)。

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	本集团持股比例(%)	
				2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
ACT 公司	美国	美国	货运代理	75	75
民航快递	北京	北京	物流运输	100	100
成都中航货站	四川	成都	航空货站业务	100	100
凤凰天津	天津	天津	货运代理	100	100
北京国风	北京	北京	批发零售及货运代理	100	100
上海航服	上海	上海	代理服务	100	100
香港快递	香港	香港	货运代理	100	100

## 九、 合并财务报表项目附注

### 1. 货币资金

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
现金	36,413	44,328
银行存款	5,993,991,254	5,600,702,802
其中：存放中国航空集团财务有限责任公司 (以下简称“财务公司”)款项(附注十一、4(6))	2,759,513,841	5,093,036,099
其他货币资金	3,938,119	9,940,422
合计	5,997,965,786	5,610,687,552

于 2024 年 12 月 31 日，本集团受限制的货币资金主要为三个月以上定期存款及保证金，金额为人民币 41,749,127 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 9,940,422 元)。

### 2. 应收账款

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内	2,825,560,108	2,669,135,908
1 到 2 年	7,076,836	29,400,107
2 到 3 年	2,824,665	2,138,871
3 年以上	4,681,998	34,834,869
小计	2,840,143,607	2,735,509,755
减：信用损失准备	20,701,389	50,708,804
应收账款账面价值	2,819,442,218	2,684,800,951

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 2. 应收账款 - 续

(1) 应收账款按客户类别分析如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收关联公司(附注十一、4(4))	670,829,428	593,655,603
其他客户	2,169,314,179	2,141,854,152
小计	2,840,143,607	2,735,509,755
减：信用损失准备	20,701,389	50,708,804
合计	2,819,442,218	2,684,800,951

(2) 应收账款按信用损失准备计提方法分类披露如下：

2024 年 12 月 31 日：

人民币元

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提信用损失	14,283,177	0.50	11,706,851	81.96	2,576,326
按组合计提信用损失	2,825,860,430	99.50	8,994,538	0.32	2,816,865,892
合计	2,840,143,607	100.00	20,701,389		2,819,442,218

2023 年 12 月 31 日：

人民币元

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提信用损失	41,538,360	1.52	39,843,172	95.92	1,695,188
按组合计提信用损失	2,693,971,395	98.48	10,865,632	0.40	2,683,105,763
合计	2,735,509,755	100.00	50,708,804		2,684,800,951

按照本集团信用风险管理的要求，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失，具体见附注十、2。

(3) 信用损失准备变动如下：

人民币元

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023 年 12 月 31 日	10,865,632	39,843,172	50,708,804
转入已发生信用减值	(309,736)	309,736	-
本年预期信用损失计提	632,030	4,757,348	5,389,378
本年预期信用损失转回	(2,193,388)	(3,075,565)	(5,268,953)
本年预期信用损失核销	-	(30,499,744)	(30,499,744)
外币财务报表折算差额	-	371,904	371,904
2024 年 12 月 31 日	8,994,538	11,706,851	20,701,389

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

### 2. 应收账款 - 续

(4) 于 2024 年 12 月 31 日，按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况如下：

人民币元

单位名称	年末余额	占应收账款年末余额的比例(%)	信用损失准备年末余额
中航集团(注)	516,012,771	18	516,013
APPLE INC.	473,102,588	17	946,207
杭州菜鸟供应链管理有限公司(“杭州菜鸟”)	147,628,955	5	295,258
中外运跨境电商物流有限公司	106,507,370	4	213,014
广州欧华国际货运代理有限公司	102,806,726	4	205,613
合计	1,346,058,410	48	2,176,105

注： 本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司(但不包括本公司合并范围内公司)的合并数据，具体明细请参见附注“十一、关联方及关联交易”。

### 3. 预付款项

预付款项按账龄列示如下：

人民币元

账龄	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	24,866,744	100.00	15,392,891	100.00

于 2024 年 12 月 31 日，本集团的预付款项账龄均为 1 年以内，主要是预付航油款及运费等。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

人民币元

单位名称	账面余额	占预付款项总额的比例%	减值准备
合计	23,029,907	93	-

### 4. 其他应收款

(1) 其他应收款汇总：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收股利(附注十一、4(4))	-	36,000
应收利息	4,400,433	6,829,640
其他应收款	142,724,704	138,504,051
合计	147,125,137	145,369,691

九、 合并财务报表项目附注 - 续

4. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款按客户类别分类如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收关联公司(附注十一、4(4))	13,026,441	12,727,047
其他客户	132,956,713	133,218,021
小计	145,983,154	145,945,068
减：信用损失准备	3,258,450	7,441,017
其他应收款账面价值	142,724,704	138,504,051

(3) 其他应收款按款项性质分类如下：

人民币元

款项性质	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
补贴款	83,415,244	73,392,547
保证金及押金	55,589,370	42,179,015
代垫社保	902,278	6,529,614
其他	6,076,262	23,843,892
小计	145,983,154	145,945,068
减：信用损失准备	3,258,450	7,441,017
合计	142,724,704	138,504,051

(4) 其他应收款账龄分析如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内	115,526,822	118,008,390
1 年至 2 年	14,280,143	7,876,719
2 年至 3 年	1,423,142	2,477,811
3 年以上	14,753,047	17,582,148
小计	145,983,154	145,945,068
减：信用损失准备	3,258,450	7,441,017
合计	142,724,704	138,504,051

(5) 其他应收款信用损失准备变动如下：

人民币元

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023 年 12 月 31 日	-	3,245,664	4,195,353	7,441,017
本年预期信用损失计提	-	255,635	11,225	266,860
本年预期信用损失转回	-	(362,849)	-	(362,849)
本年预期信用损失核销	-	-	(4,086,578)	(4,086,578)
2024 年 12 月 31 日	-	3,138,450	120,000	3,258,450

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

### 4. 其他应收款 - 续

#### (5) 其他应收款信用损失准备变动如下：- 续

本集团确定上述其他应收款预期信用损失时考虑历史的违约情况与行业前瞻性信息和/或各种外部实际与预期经济信息。于 2024 年度，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

#### (6) 于 2024 年 12 月 31 日，按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况如下：

人民币元

单位名称	款项性质	年末余额	占其他应收款 年末余额 合计数的比例 (%)	账龄情况	信用损失准备 年末余额
成都市口岸与物流办公室	补贴款	82,048,587	56	1 年以内	1,640,972
中航集团(注)	保证金及押金	13,026,441	9	5 年以内	13,026
International Air Transport Association	保证金及押金	11,992,218	8	1 年以内	-
沈阳桃仙国际机场股份有限公司(“桃仙机场”)	保证金及押金	2,160,600	1	2 年以内	87,212
南方航空物流股份有限公司	保证金及押金	1,830,000	1	1 年以内	36,600
合计		111,057,846	75		1,777,810

注： 本公司应收中航集团款项包括应收中航集团及其下属子公司(但不包括本公司合并范围内公司)的合并数据，具体明细请参见附注“十一、关联方及关联交易”。

### 5. 存货

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	4,010,499	-	4,010,499
其他	547,657	-	547,657
合计	4,558,156	-	4,558,156

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	跌价准备	账面价值
航材及消耗件	3,912,151	-	3,912,151
其他	378,920	-	378,920
合计	4,291,071	-	4,291,071

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 6. 其他流动资产

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
待抵扣增值税进项税	368,832,511	201,161,744
其他	2,451,978	5,552,062
合计	371,284,489	206,713,806

## 7. 长期股权投资

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
对合营企业的投资	9,284,877	9,738,553
对联营企业的投资	18,335,531	16,938,273
合计	27,620,408	26,676,826
减：减值准备	-	-
长期股权投资账面价值	27,620,408	26,676,826

## (1) 长期股权投资详细情况如下：

人民币元

被投资单位	2023年 12月31日	权益法下确认的 投资收益	宣告发放现金 股利或利润	2024年 12月31日	在被投资单位的 持股比例(%)
合营企业					
北京凤凰大昌航空设备维修有限公司(“凤凰大昌”)	9,738,553	1,046,324	(1,500,000)	9,284,877	50.00
联营企业					
北京空港出口拼装区服务有限公司(“北京拼装”)	2,059,732	1,666,276	-	3,726,008	35.00
广州白云国际快件中心有限公司(“广州白云”)	10,888,741	32,085	-	10,920,826	27.00
其他	3,989,800	(301,103)	-	3,688,697	
小计	16,938,273	1,397,258	-	18,335,531	
合计	26,676,826	2,443,582	(1,500,000)	27,620,408	

## 8. 投资性房地产

人民币元

	金额
<b>账面原值</b>	
2023年12月31日及2024年12月31日	338,614,063
<b>减：累计折旧及摊销</b>	
2023年12月31日	230,397,950
本年增加	7,338,290
2024年12月31日	237,736,240
<b>账面价值</b>	
2023年12月31日	108,216,113
2024年12月31日	100,877,823

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 9. 固定资产

## (1) 固定资产情况

人民币元

	飞机及发动机	房屋及建筑物	机器设备及 办公设备	运输设备	高价周转件	合计
<b>账面原值</b>						
2023 年 12 月 31 日	15,093,444,522	1,025,684,860	599,873,562	528,898,017	150,108,586	17,398,009,547
本年增加	-	-	27,010,656	13,992,568	401,693	41,404,917
在建工程转入	3,507,707,037	-	17,440,421	-	36,814,713	3,561,962,171
本年减少	(46,750,352)	(866,258)	(9,576,321)	(43,135,734)	(1,504,522)	(101,833,187)
外币报表折算差额	-	-	34,359	-	-	34,359
2024 年 12 月 31 日	18,554,401,207	1,024,818,602	634,782,677	499,754,851	185,820,470	20,899,577,807
<b>减：累计折旧</b>						
2023 年 12 月 31 日	6,671,087,143	339,999,944	408,806,030	386,195,033	114,733,805	7,920,821,955
本年计提	919,285,378	32,505,579	49,980,856	35,937,050	8,384,231	1,046,093,094
本年减少	(46,750,352)	(417,878)	(6,799,289)	(40,875,626)	(1,100,460)	(95,943,605)
外币报表折算差额	-	-	33,583	-	-	33,583
2024 年 12 月 31 日	7,543,622,169	372,087,645	452,021,180	381,256,457	122,017,576	8,871,005,027
<b>减：减值准备</b>						
2023 年 12 月 31 日	72,069,119	-	-	-	3,572,697	75,641,816
本年减少	-	-	-	-	(404,062)	(404,062)
2024 年 12 月 31 日	72,069,119	-	-	-	3,168,635	75,237,754
<b>账面价值</b>						
2023 年 12 月 31 日	8,350,288,260	685,684,916	191,067,532	142,702,984	31,802,084	9,401,545,776
2024 年 12 月 31 日	10,938,709,919	652,730,957	182,761,497	118,498,394	60,634,259	11,953,335,026

- (2) 于 2024 年 12 月 31 日，本集团无用于银行借款抵押的固定资产。
- (3) 于 2024 年 12 月 31 日，本集团正在为账面价值总计为人民币 23,070,521 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 24,762,910 元)的若干固定资产申请权属证明。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述固定资产，且上述事项不会对本集团于 2024 年 12 月 31 日的整体财务状况构成任何重大不利影响。
- (4) 于 2024 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日，本集团经营性租出的固定资产的账面价值情况如下：

人民币元

固定资产类别	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
房屋及建筑物	52,538,444	49,098,081

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 10. 在建工程

## (1) 在建工程情况

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日			2023 年 12 月 31 日		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机预付款	3,801,900,077	-	3,801,900,077	2,485,731,226	-	2,485,731,226
发动机替换件	695,187,678	-	695,187,678	515,764,561	-	515,764,561
客机改造	408,907,473	-	408,907,473	316,634,710	-	316,634,710
其他	30,553,411	-	30,553,411	24,013,731	-	24,013,731
合计	4,936,548,639	-	4,936,548,639	3,342,144,228	-	3,342,144,228

## (2) 在建工程项目变动情况

人民币元

项目名称	预算数	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 无形资产	本年转入 使用权资产	2024 年 12 月 31 日	工程进度(%)	利息资本化 累计金额	本年利息 利息资本化	本年利息 资本化率(%)	资金来源
飞机及发动机 预付款	9,746,600,000	2,485,731,226	4,169,661,607	(2,853,492,756)	-	-	3,801,900,077	不适用	-	-	-	自有资金
发动机替换件	838,100,000	515,764,561	315,581,530	(131,994,722)	-	(4,163,691)	695,187,678	不适用	-	-	-	自有资金
客机改造	1,284,000,000	316,634,710	614,492,322	(522,219,559)	-	-	408,907,473	不适用	-	-	-	自有资金
其他	不适用	24,013,731	60,794,814	(54,255,134)	-	-	30,553,411	不适用	-	-	-	自有资金
合计		3,342,144,228	5,160,530,273	(3,561,962,171)	-	(4,163,691)	4,936,548,639		-	-		

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 11. 使用权资产

人民币元

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
<b>账面原值</b>				
2023年12月31日	84,864,716	610,561,748	1,614,738	697,041,202
本年增加	-	97,802,864	-	97,802,864
在建工程转入	4,163,691	-	-	4,163,691
本年减少	-	(107,164,032)	-	(107,164,032)
外币报表折算差额	-	56,739	-	56,739
2024年12月31日	89,028,407	601,257,319	1,614,738	691,900,464
<b>减：累计折旧</b>				
2023年12月31日	47,317,869	208,780,291	336,404	256,434,564
本年计提	21,362,415	181,111,610	403,684	202,877,709
本年减少	-	(61,255,953)	-	(61,255,953)
外币报表折算差额	-	39,100	-	39,100
2024年12月31日	68,680,284	328,675,048	740,088	398,095,420
<b>账面价值</b>				
2023年12月31日	37,546,847	401,781,457	1,278,334	440,606,638
2024年12月31日	20,348,123	272,582,271	874,650	293,805,044

于 2024 年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币 6,759,546 元(2023 年度：人民币 7,975,210 元)，低价值资产租赁费用为人民币 907,609 元(2023 年度：人民币 985,199 元)。

于 2024 年度，本集团不存在重大的与出租人已签订但租赁期尚未开始的不可撤销租赁合同。

于 2024 年度与租赁相关的总现金流出为人民币 186,437,406 元(2023 年度：人民币 236,360,729 元)。

## 12. 无形资产

人民币元

	土地使用权	电脑软件	合计
<b>账面原值</b>			
2023年12月31日及2024年12月31日	504,995,508	57,844,237	562,839,745
<b>减：累计摊销</b>			
2023年12月31日	91,882,920	40,300,001	132,182,921
本年增加	10,157,313	2,798,806	12,956,119
2024年12月31日	102,040,233	43,098,807	145,139,040
<b>账面价值</b>			
2023年12月31日	413,112,588	17,544,236	430,656,824
2024年12月31日	402,955,275	14,745,430	417,700,705

于 2024 年 12 月 31 日本集团无尚未获得产权证明的土地使用权。

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 13. 长期待摊费用

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日
飞行员转让费(附注十一、4(1))	341,647,400	168,180,000	(42,433,803)	467,393,597
其他待摊费用	6,966,227	11,956,418	(6,628,770)	12,293,875
合计	348,613,627	180,136,418	(49,062,573)	479,687,472

## 14. 递延所得税资产

## (1) 未经抵销的递延所得税资产

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	可抵扣 暂时性差异	递延所得税 资产	可抵扣 暂时性差异	递延所得税 资产
信用损失准备	21,836,338	5,415,345	41,145,413	10,245,444
资产减值准备	75,237,754	18,809,438	75,641,816	18,910,454
递延收益	5,734,217	1,224,297	7,720,374	1,646,436
租赁负债的影响	233,253,490	58,313,373	288,802,876	72,200,720
未支付的预提费用等	46,419,012	11,604,753	105,135,973	26,283,993
合计	382,480,811	95,367,206	518,446,452	129,287,047

## (2) 未经抵销的递延所得税负债

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	应纳税 暂时性差异	递延所得税 负债	应纳税 暂时性差异	递延所得税 负债
使用权资产的影响	208,888,192	52,222,048	288,119,822	72,029,956

## (3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	递延所得税资产和 负债年末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债年末余额	递延所得税资产和 负债年末互抵金额	抵销后递延所得税 资产或负债年末余额
递延所得税资产	52,222,048	43,145,158	72,029,956	57,257,091
递延所得税负债	52,222,048	-	72,029,956	-

## (4) 未确认递延所得税资产明细

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
可抵扣亏损(注)	151,496,902	208,450,791
可抵扣暂时性差异	441,833	17,938,934
合计	151,938,735	226,389,725

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 14. 递延所得税资产 - 续

## (4) 未确认递延所得税资产明细 - 续

注：未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期：

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
2027 年	64,942,442	123,376,283
2028 年	85,074,508	85,074,508
2029 年	1,479,952	-
合计	151,496,902	208,450,791

## 15. 应付账款

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
客机货运运输服务价款	593,294,606	260,989,711
起降费	257,422,750	205,013,139
外采物流服务价款	172,239,526	347,464,429
航油款	171,224,217	245,894,946
飞机发动机及周转件修理费	122,108,426	172,493,457
飞行员转让费	126,097,600	189,610,000
飞行学员养成费	81,704,831	68,893,334
劳务费	39,838,224	26,311,940
发动机航材租赁费	37,555,488	6,992,099
代飞替飞费用	26,582,376	142,586,862
工程款	15,129,200	27,530,426
销售代理手续费	4,654,490	12,171,463
其他	127,316,419	131,143,079
合计	1,775,168,153	1,837,094,885

于 2024 年 12 月 31 日，账龄超过 1 年的应付账款为人民币 75,750,270 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 98,284,606 元)，主要为应付飞行学员养成费、工程款等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

## 16. 应付职工薪酬

项目	人民币元			
	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日
短期薪酬	257,743,151	1,705,573,922	(1,667,189,770)	296,127,303
离职后福利 - 设定提存计划	9,575,947	239,851,816	(234,330,747)	15,097,016
辞退福利	90,855	3,110,057	(3,047,493)	153,419
合计	267,409,953	1,948,535,795	(1,904,568,010)	311,377,738

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 16. 应付职工薪酬 - 续

## (1) 短期薪酬

人民币元

项目	2023年 12月31日	本年增加	本年减少	2024年 12月31日
一、工资、奖金、津贴和补贴	101,195,173	1,389,677,023	(1,364,472,187)	126,400,009
二、职工福利费	1,448,688	44,065,412	(43,957,019)	1,557,081
三、社会保险费	8,431,159	119,712,414	(123,335,283)	4,808,290
其中：医疗保险费	8,085,694	102,165,422	(105,886,794)	4,364,322
工伤保险费	290,828	6,971,384	(6,932,641)	329,571
其他	54,637	10,575,608	(10,515,848)	114,397
四、住房公积金	233,507	109,241,942	(109,285,128)	190,321
五、工会经费和职工教育经费	76,691,126	42,755,054	(26,018,238)	93,427,942
六、职工奖励及福利基金(注)	69,450,508	-	-	69,450,508
七、其他短期薪酬	292,990	122,077	(121,915)	293,152
合计	257,743,151	1,705,573,922	(1,667,189,770)	296,127,303

注：上述职工奖励及福利基金余额主要为以前年度依据中外合资经营企业法计提的职工奖励及福利基金。

## (2) 离职后福利 - 设定提存计划

人民币元

	2023年 12月31日	本年增加	本年减少	2024年 12月31日
基本养老保险费	7,019,750	146,080,834	(145,820,515)	7,280,069
失业保险费	233,131	5,195,201	(5,189,324)	239,008
企业年金缴费	2,323,066	88,575,781	(83,320,908)	7,577,939
合计	9,575,947	239,851,816	(234,330,747)	15,097,016

## 17. 应交税费

人民币元

项目	2024年 12月31日	2023年 12月31日
企业所得税	88,730,476	37,786,548
城建税及教育费附加	16,969,306	17,891,036
代扣代缴个人所得税	22,174,413	19,181,570
增值税	2,547,844	2,234,874
房产税	419,630	459,785
土地使用税	263,541	263,819
其他	2,625,592	2,309,215
合计	133,730,802	80,126,847

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 18. 其他应付款

其他应付款按款项性质分类如下：

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
押金及保证金	219,064,087	182,439,813
应付关联方(附注十一、4(4))	35,587,135	117,369,632
维修折扣	53,229,294	64,251,099
社保及年金	33,900,415	50,832,928
预提日常费用	25,051,472	19,231,253
其他	72,544,780	71,994,894
合计	439,377,183	506,119,619

于 2024 年 12 月 31 日，账龄超过 1 年的其他应付款约人民币 243,887,441 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 213,901,550 元)，主要为押金及保证金、维修折扣等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

## 19. 一年内到期的非流动负债

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
一年内到期的租赁负债(附注九、20)	200,406,729	173,466,730

## 20. 租赁负债

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
租赁负债	285,974,710	398,753,201
减：一年内到期的租赁负债(附注九、19)	200,406,729	173,466,730
合计	85,567,981	225,286,471

本集团租赁负债的到期期限分析如下：

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	209,229,937	187,135,741
1 年至 2 年(含 2 年)	36,949,423	172,245,684
2 年至 5 年(含 5 年)	57,093,785	60,831,273
5 年以上	1,036,597	7,331,193
小计	304,309,742	427,543,891
减：未确认融资费用	18,335,032	28,790,690
账面价值	285,974,710	398,753,201

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 21. 递延收益

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日	形成原因
政府补助	8,903,230	-	(2,089,013)	6,814,217	政府拨款

涉及政府补助的项目：

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日	本年新增	本年计入 其他收益	2024 年 12 月 31 日	与资产相关/ 与收益相关
安检设备补贴	4,883,801	-	(1,242,156)	3,641,645	资产
设备改造补贴	2,168,000	-	(744,000)	1,424,000	资产
天府机场货运设施专项补贴	1,851,429	-	(102,857)	1,748,572	资产
合计	8,903,230	-	(2,089,013)	6,814,217	

## 22. 股本

人民币元

投资方	2023 年 12 月 31 日		本年新增(注)	2024 年 12 月 31 日	
	人民币元	%		人民币元	%
中国航空资本	4,810,479,654	45.0018	-	4,810,479,654	40.0516
朗星有限公司	1,256,470,588	11.7542	-	1,256,470,588	10.4613
国泰航空中国货运控股有限公司(“国泰货运”)	1,308,823,530	12.2440	-	1,308,823,530	10.8971
浙江菜鸟供应链管理服务有限公司(“菜鸟供应链”)	1,603,429,081	15.0000	-	1,603,429,081	13.3500
深国际控股(深圳)有限公司	1,068,952,720	10.0000	-	1,068,952,720	8.9000
杭州国改双百创新股权投资合伙企业(有限合伙)	534,476,360	5.0000	-	534,476,360	4.4500
天津宇驰企业管理合伙企业(有限合伙)	106,895,272	1.0000	-	106,895,272	0.8900
普通股(A 股)社会公众股东	-	-	1,321,177,520	1,321,177,520	11.0000
合计	10,689,527,205	100.0000	1,321,177,520	12,010,704,725	100.0000

注：如附注一所述，于 2024 年 12 月 25 日，本公司于深圳证券交易所首次公开发行人民币普通股股票 1,321,177,520 股(超额配售选择权行使前)，每股面值为人民币 1.00 元，发行价格每股人民币 2.30 元，股票发行募集资金总额扣除发行费用(不含增值税)后的募集资金净额为人民币 2,985,585,728.72 元，其中，计入股本人民币 1,321,177,520.00 元，计入资本公积人民币 1,664,408,208.72 元。上述募集资金已于 2024 年 12 月 25 日到账并经德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)审验并出具德师报(验)字(24)第 00264 号验资报告。

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 23. 资本公积

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日
资本溢价(附注九、22)	5,434,237,822	1,664,408,209	-	7,098,646,031
其他	791,806	110,020	-	901,826
合计	5,435,029,628	1,664,518,229	-	7,099,547,857

## 24. 盈余公积

人民币元

项目	2023 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2024 年 12 月 31 日
法定盈余公积	357,049,336	186,109,042	-	543,158,378

## 25. 其他综合收益

人民币元

	2023 年 12 月 31 日	本年所得税前 发生额	税后归属于 母公司所有者	税后归属于 少数股东	2024 年 12 月 31 日
将重分类进损益的 其他综合收益：					
外币报表折算差额	4,463,022	4,386,028	3,991,234	394,794	8,454,256

## 26. 未分配利润

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
年初未分配利润	3,174,622,870	2,283,613,937
加：本年净利润	1,953,257,457	1,153,435,927
减：同一控制下企业合并对价(注 1)	-	141,716,221
减：提取法定盈余公积(注 2)	186,109,042	120,710,773
年末未分配利润(注 3)	4,941,771,285	3,174,622,870

注 1： 于 2023 年 7 月，本公司之子公司民航快递与中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)、中国航空资本签署《关于中国航空快递(香港)有限公司之股份转让协议》，约定民航快递分别以人民币 76,183,860.50 元和人民币 76,183,860.50 元收购中航有限及中国航空资本各自持有的香港快递 50% 的股权，即合计对价人民币 152,367,721 元收购香港快递 100% 股权，同一控制下企业合并收购对价中人民币 10,651,500 元将民航快递资本公积余额冲减至零后，剩余人民币 141,716,221 元冲减民航快递留存收益。

于 2023 年 7 月底，民航快递、中航有限及中国航空资本已完成股权移交相关文件的签署，民航快递对中国航空资本的股权收购对价款完成支付，并向香港快递派出了董事及高级管理人员，自此，民航快递取得了对香港快递的控制权。于 2024 年 1 月 18 日，民航快递对中航有限的股权收购对价款在完成了境外投资备案流程后已支付完毕。

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 26. 未分配利润 - 续

注 2：根据公司章程规定，法定盈余公积金按净利润之 10% 提取。本公司法定盈余公积金累计额达公司注册资本 50% 以上的，可不再提取。

注 3：于 2024 年 12 月 31 日，本集团未分配利润中包括子公司已提取的盈余公积为人民币 36,804,703 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 32,931,893 元)。

## 27. 营业收入和营业成本

人民币元

项目	2024 年度		2023 年度	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	20,485,662,736	17,347,246,746	14,834,533,760	13,008,990,811
其他业务	98,315,428	13,904,317	84,151,844	16,471,048
合计	20,583,978,164	17,361,151,063	14,918,685,604	13,025,461,859

(1) 与客户之间的合同产生的主营业务收入及主营业务成本按业务类型分析如下

人民币元

项目	2024 年度		2023 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空货运	15,173,616,842	12,665,630,746	10,241,218,011	8,772,050,938
其中：货机	7,946,062,906	6,001,220,977	6,688,527,001	5,562,719,563
客机货运	7,227,553,936	6,664,409,769	3,552,691,010	3,209,331,375
综合物流解决方案	3,975,355,342	3,385,369,228	3,414,334,355	2,987,644,534
航空货站服务	1,336,690,552	1,296,246,772	1,178,981,394	1,249,295,339
合计	20,485,662,736	17,347,246,746	14,834,533,760	13,008,990,811

(2) 其他业务收入及其他业务成本按类型列示如下

人民币元

项目	2024 年度		2023 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
租赁	96,521,322	13,731,605	82,505,403	15,972,092
其他	1,794,106	172,712	1,646,441	498,956
合计	98,315,428	13,904,317	84,151,844	16,471,048

(3) 营业收入按地区分析如下

人民币元

项目	2024 年度		2023 年度	
	主营业务	其他业务	主营业务	其他业务
中国内地	3,691,576,925	98,315,428	2,804,917,441	84,151,844
中国香港、澳门及台湾	293,047,025	-	371,505,976	-
国际	16,501,038,786	-	11,658,110,343	-
合计	20,485,662,736	98,315,428	14,834,533,760	84,151,844

根据本集团内部组织结构、管理要求和内部报告制度，本集团的经营及策略均以整体运行，管理层认为本集团仅有一个经营分部。

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

### 27. 营业收入和营业成本 - 续

#### (3) 营业收入按地区分析如下 - 续

本集团主要收入来源于飞机资产，该等飞机均在中国注册。由于本集团的飞机可在不同航线中自由使用，没有将非流动资产在不同地区中合理分配的基础，因此并未按照地区来披露非流动资产。除飞机以外，本集团大部分非流动资产(不含金融工具)均位于中国。

于 2024 年度，本集团来自某一主要客户的收入为人民币 2,296,545,443 元，占本集团营业收入的 11.16% (2023 年度：7.29%)。

#### (4) 履约义务

对于航空货运收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为票证结算；对于综合物流解决方案收入和航空货站服务收入，在服务完成前收到的客户预付款项在合并财务报表中确认为合同负债。与客户的合同不存在重大融资成分和退货权。

本集团为客户提供航空货运代理服务时，按照向客户收取的代理手续费金额确认收入，不包括货运服务部分的金额。

### 28. 税金及附加

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
城市维护建设税	24,205,793	15,893,740
房产税	18,128,436	14,478,118
印花税	10,415,538	7,040,612
教育费附加	10,375,967	10,270,398
地方教育附加	6,925,274	8,481,100
土地使用税	3,764,180	1,898,412
车船使用税	397,324	417,187
其他税	30,913	22,020
合计	74,243,425	58,501,587

### 29. 销售费用

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
职工薪酬	311,292,147	245,237,888
结算手续费	24,582,141	7,620,685
销售代理手续费	20,312,745	26,049,495
折旧费	10,078,133	9,717,048
物业相关费用	5,297,527	5,575,417
差旅交通费	2,061,541	2,477,086
系统使用维护费	1,803,084	2,353,874
广告及宣传费	1,587,294	1,829,526
其他	8,281,244	8,587,355
合计	385,295,856	309,448,374

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 30. 管理费用

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
职工薪酬	281,223,053	271,213,776
系统使用维护费	29,772,438	25,370,498
折旧费	21,759,449	19,493,178
办公及行政费用	16,131,272	13,194,437
物业相关费用	15,108,015	13,851,124
商标许可使用费	9,320,000	9,320,000
中介机构费用	5,874,246	6,666,957
无形资产摊销	5,592,740	6,666,675
宣传及业务招待费	2,047,495	2,034,454
服务外包费	1,565,248	1,372,476
劳动保护费	1,070,447	1,366,520
保险费	688,155	762,530
其他	16,912,156	24,247,178
合计	407,064,714	395,559,803

## 31. 财务费用

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
利息支出(注)	14,653,732	19,936,362
减：已资本化的利息费用	-	-
减：利息收入	81,137,103	120,270,123
净汇兑损失	22,775,704	22,026,804
其他	1,621,339	1,292,419
合计	(42,086,328)	(77,014,538)

注：2024 年度，租赁负债的利息费用为人民币 14,653,732 元(2023 年度：人民币 19,936,362 元)。

## 32. 其他收益

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
政府补助	204,158,738	362,911,677
其他	913,494	3,164,505
合计	205,072,232	366,076,182

上述政府补助主要包括航线补贴及政府专项补贴。

## 33. 投资收益

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
权益法核算的长期股权投资收益(附注九、7)	2,443,582	2,782,921

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 34. 信用减值损失

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
应收账款信用减值损失	(120,425)	(8,366,840)
其他应收款信用减值利得(损失)	95,989	(162,519)
合计	(24,436)	(8,529,359)

## 35. 资产处置收益

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
非流动资产处置收益	1,185,488	934,650

## 36. 营业外收入

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
政府补助	4,815,000	13,146,570
罚款及赔偿收入	1,718,883	1,681,355
非流动资产报废利得	595,563	172,781
其他	1,105,330	1,167,108
合计	8,234,776	16,167,814

## 37. 营业外支出

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
非流动资产报废损失	915,696	1,589,424
罚款支出	622,104	933,225
赔偿支出	703,944	288,932
其他	299,021	121,678
合计	2,540,765	2,933,259

## 38. 所得税费用

## (1) 所得税费用表

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
当期所得税费用	630,732,526	386,903,894
递延所得税费用	14,111,933	36,919,928
合计	644,844,459	423,823,822

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 38. 所得税费用 - 续

(2) 所得税费用与利润总额的关系列示如下：

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
利润总额	2,598,418,093	1,578,379,996
按适用税率计算的预期所得税(25%)	649,604,523	394,594,999
合联营企业的投资收益的影响	(610,895)	(695,730)
集团内子公司及分支机构使用不同税率的影响	(12,471,954)	(8,247,631)
不可抵扣费用的纳税影响	17,851,052	17,647,215
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	5,203,366	21,280,791
使用以前年度未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	(14,731,633)	(755,822)
本年所得税费用	644,844,459	423,823,822

## 39. 现金流量表项目

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
押金及保证金	32,725,696	16,528,348
利息收入	80,369,990	120,270,123
政府补助	196,862,028	377,168,448
合计	309,957,714	513,966,919

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金中大额的现金流量列示如下：

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
押金及保证金	10,482,273	23,882,830
日常费用	49,337,952	58,514,799
销售代理手续费	27,829,718	56,081,914
物业相关费用	20,405,542	19,426,541
系统使用维护费	15,395,522	29,894,372
其他销售及管理费用	36,719,167	40,156,069
合计	160,170,174	227,956,525

(3) 支付的其他与筹资活动有关的现金主要构成如下：

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
同一控制下收购子公司支付的现金(附注九、26)	76,183,860	76,183,861

## 九、合并财务报表项目附注 - 续

## 39. 现金流量表项目 - 续

## (4) 筹资活动产生的各项负债变动情况：

人民币元

项目	2023年 12月31日	本年增加		本年减少		2024年 12月31日
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
租赁负债(含一年内到期)	398,753,201	-	112,456,596	(178,770,251)	(46,464,836)	285,974,710
同一控制下收购子公司的对价款(列示于其他应付款)	76,183,860	-	-	(76,183,860)	-	-
应付股利(列示于其他应付款)	-	-	3,551,950	(3,551,950)	-	-
合计	474,937,061		116,008,546	(258,506,061)	(46,464,836)	285,974,710

## 40. 现金流量表补充资料

## (1) 将净利润调节为经营活动的现金流量：

人民币元

项目	2024年度	2023年度
净利润	1,953,573,634	1,154,556,174
加：信用减值损失	24,436	8,529,359
固定资产折旧	1,046,093,094	911,614,413
使用权资产折旧	202,877,709	183,440,097
投资性房地产折旧及摊销	7,338,290	11,055,275
无形资产摊销	12,956,119	13,932,667
长期待摊费用摊销	49,062,573	24,735,534
资产处置收益	(1,185,488)	(934,650)
非流动资产报废损失	320,133	1,416,643
财务费用	36,662,323	41,963,166
投资收益	(2,443,582)	(2,782,921)
递延所得税资产减少	14,111,933	36,919,928
存货的(增加)减少	(267,085)	524,580
递延收益的减少	(2,089,013)	(7,514,027)
经营性应收项目的增加	(337,060,375)	(224,745,008)
经营性应付项目的增加	135,463,137	223,966,562
经营活动产生的现金流量净额	3,115,437,838	2,376,677,792

## (2) 现金及现金等价物净变动情况：

人民币元

项目	2024年度	2023年度
现金的年末余额	5,956,216,659	5,600,747,130
减：现金的年初余额	5,600,747,130	5,884,099,314
现金及现金等价物净增加(减少)额	355,469,529	(283,352,184)

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 40. 现金流量表补充资料 - 续

(3) 本集团持有的现金和现金等价物分析如下：

项目	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
货币资金		
库存现金	36,413	44,328
可随时用于支付的银行存款	5,956,180,246	5,600,702,802
使用受限制的货币资金	41,749,127	9,940,422
年末货币资金余额	5,997,965,786	5,610,687,552
减：使用受限制的货币资金	41,749,127	9,940,422
年末现金及现金等价物余额	5,956,216,659	5,600,747,130

## 41. 外币货币性项目

项目	2024 年	折算汇率	2024 年
	12 月 31 日		12 月 31 日
	外币		人民币元
货币资金			
其中：美元	35,281,972	7.1884	253,620,926
欧元	5,001,305	7.5257	37,638,322
其他			8,664,996
应收账款			
其中：美元	72,748,029	7.1884	522,941,928
欧元	3,844,816	7.5257	28,934,935
其他			52,982,683
其他应收款			
其中：美元	136,033	7.1884	977,856
欧元	122,845	7.5257	924,497
其他			248,001
应付账款			
其中：美元	24,872,079	7.1884	178,790,454
欧元	15,850,152	7.5257	119,283,486
其他			11,654,353
其他应付款			
其中：欧元	92,343	7.5257	694,942
美元	54,280	7.1884	390,185
其他			46,233

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 41. 外币货币性项目 - 续

项目	2023 年 12 月 31 日 外币	折算汇率	2023 年 12 月 31 日 人民币元
货币资金			
其中：美元	21,819,467	7.0827	154,540,737
欧元	4,466,482	7.8592	35,102,973
其他			23,569,655
应收账款			
其中：美元	98,530,178	7.0827	697,859,689
欧元	16,516,018	7.8592	129,802,691
其他			22,816,381
其他应收款			
其中：美元	151,600	7.0827	1,073,739
欧元	123,677	7.8592	972,005
其他			259,015
应付账款			
其中：美元	22,742,528	7.0827	161,078,506
欧元	8,988,671	7.8592	70,643,765
其他			7,637,576
其他应付款			
其中：美元	64,897	7.0827	459,647
欧元	82,207	7.8592	646,084
其他			99,213

## 42. 政府补助

计入当期损益的政府补助的基本情况

2024 年度：

人民币元

项目	列示于其他 收益的金额	列示于营业外 收入的金额	小计
政府航线补贴	150,616,615	-	150,616,615
物流及货量补贴	24,447,677	-	24,447,677
国际货物补贴	24,606,396	-	24,606,396
政府专项补贴或奖励	1,440,260	-	1,440,260
总部企业奖励资金	-	4,811,000	4,811,000
稳岗补贴	958,777	-	958,777
其他政府补助	2,089,013	4,000	2,093,013
合计	204,158,738	4,815,000	208,973,738

## 九、 合并财务报表项目附注 - 续

## 42. 政府补助 - 续

计入当期损益的政府补助的基本情况 - 续

2023 年度：

人民币元

项目	列示于其他 收益的金额	列示于营业外 收入的金额	小计
政府航线补贴	223,896,000	-	223,896,000
物流及货量补贴	50,769,310	-	50,769,310
国际货物补贴	60,410,080	-	60,410,080
政府专项补贴或奖励	18,683,402	-	18,683,402
飞机改造补贴	5,425,013	-	5,425,013
总部企业奖励资金	-	9,200,000	9,200,000
稳岗补贴	815,219	-	815,219
其他政府补助	2,912,653	3,946,570	6,859,223
合计	362,911,677	13,146,570	376,058,247

## 十、 金融工具及风险管理

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、其他应付款，各项金融工具的详细情况说明见附注九。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
金融资产		
以摊余成本计量		
货币资金	5,997,965,786	5,610,687,552
应收票据	436,326	-
应收账款	2,819,442,218	2,684,800,951
其他应收款	147,125,137	130,308,477
金融负债		
以摊余成本计量		
应付账款	1,775,168,153	1,837,094,885
其他应付款	386,147,889	441,868,520

## 十、 金融工具及风险管理 - 续

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。

### 1. 市场风险

#### (1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与美元、欧元有关，除本公司及部分子公司部分业务以外币进行采购和销售外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算。于 2024 年 12 月 31 日，本集团的各外币资产、负债项目汇率风险敞口详见附注九、41，除此之外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等外币余额的资产和负债产生的外汇风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

假定除汇率以外的其他风险变量不变，于 2024 年 12 月 31 日人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币升值 1%将导致本集团所有者权益和净利润的增加(减少)情况如下。此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

	人民币元	
	所有者权益	净利润
2024 年 12 月 31 日		
美元项目	(4,487,701)	(4,487,701)
欧元项目	393,605	393,605

	人民币元	
	所有者权益	净利润
2023 年 12 月 31 日		
美元项目	(5,189,520)	(5,189,520)
欧元项目	(709,409)	(709,409)

于 2024 年 12 月 31 日，在假定其他变量保持不变的前提下，人民币对美元、欧元的汇率变动使人民币贬值 1%将导致本集团所有者权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动，以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临汇率风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币报表折算差异。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

## 十、 金融工具及风险管理 - 续

### 1. 市场风险 - 续

#### (2) 利率风险

固定利率和浮动利率的带息金融工具及租赁负债分别使本集团面临公允价值利率风险及现金流量利率风险。本集团根据市场环境来决定固定利率与浮动利率工具的比例并通过定期审阅与监察维持适当的固定和浮动利率工具组合。本集团于 2024 年 12 月 31 日持有的计息金融工具及租赁负债如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日		2023 年 12 月 31 日	
	实际利率(%)	金额	实际利率(%)	金额
<b>固定利率：</b>				
金融资产				
货币资金	0.80 - 4.37	2,537,418,595	0.80 - 4.60	5,035,557,226
一年内到期的租赁负债	2.50 - 3.85	(200,406,729)	2.50 - 3.85	(173,466,730)
租赁负债	2.50 - 3.85	(85,567,981)	2.50 - 3.85	(225,286,471)
<b>固定利率合计</b>		2,251,443,885		4,636,804,025
<b>浮动利率：</b>				
金融资产				
货币资金	0.10 - 0.50	3,460,510,778	0.20 - 0.50	575,085,998
<b>浮动利率合计</b>		3,460,510,778		575,085,998

利率风险敏感性分析基于下述假设：

在其他变量不变的情况下，假定利率增加 25 个基点将会导致本集团所有者权益、净利润增加情况如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
所有者权益	6,488,458	1,078,286
净利润	6,488,458	1,078,286

在其他变量不变的情况下，假定利率减少 25 个基点将导致本集团所有者权益和净利润的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

对于资产负债表日持有的、使本集团面临公允价值利率风险的金融工具，上述敏感性分析中净利润及所有者权益的影响是假设在资产负债表日利率发生变动，按照新利率对上述金融工具进行重新计量后的影响。对于资产负债表日持有的、使本集团面临现金流量利率风险的浮动利率非衍生工具，上述敏感性分析中的净利润及所有者权益的影响是上述利率变动对按年度估算的利息费用或收入的影响。上一年的分析基于同样的假设和方法。

### 2. 信用风险

于 2024 年 12 月 31 日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括货币资金、应收票据、应收账款及其他应收款。管理层会持续监控信用风险的敞口。

## 十、 金融工具及风险管理 - 续

### 2. 信用风险 - 续

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金，本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级的国有与非国有银行。于 2024 年 12 月 31 日，本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性，预计在未来 12 个月内的预期信用损失极小，因此未对其计提预期信用损失。

于 2024 年 12 月 31 日，本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币 1,346,058,410 元(2023 年 12 月 31 日：人民币 1,425,536,436 元)，占本集团应收账款余额的 48%(2023 年 12 月 31 日：52%)。除此之外，本集团无其他重大信用风险敞口集中于单一金融资产或有类似特征的金融资产组合。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利，本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项考虑预期信用损失，对于其他未发生信用减值损失的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合，按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失，主要利用应收账款账龄分别评估航空货运业务、综合物流解决方案业务和除以上两类业务之外的其他业务形成的应收账款的预期信用损失。

于 2024 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日，已经发生信用减值的应收账款情况如下：

人民币元

2024 年 12 月 31 日	账面原值	信用损失准备	计提比例(%)	计提原因
广州星汉辛巴科技有限公司	6,048,623	3,629,174	60	通过诉讼程序催收
全球快运物流(广州)有限公司	2,796,586	2,796,586	100	通过诉讼程序催收
GV EXPRESS LIMITED	2,123,500	2,123,500	100	公司进入破产清算
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	1,239,139	1,082,262	87	长账龄无法追回
合计	14,283,177	11,706,851		

人民币元

2023 年 12 月 31 日	账面原值	信用损失准备	计提比例(%)	计提原因
金宇保灵生物药品有限公司	3,701,621	2,591,135	70	通过诉讼程序催收
全球快运物流(广州)有限公司	2,923,510	2,338,808	80	通过诉讼程序催收
ECO INTERNATIONAL LOGISTICS & TRADING LTD	3,190,481	3,190,481	100	长账龄无法追回
DE TOPMOST INTERNATIONAL CO	3,070,307	3,070,307	100	长账龄无法追回
GV EXPRESS LIMITED	2,078,051	2,078,051	100	公司进入破产清算
GUANG ZHOU HAOPENG INT'L FREIGHT AGENCY LTD	1,718,822	1,718,822	100	长账龄无法追回
Y & Y TRADING COMPANY	1,508,952	1,508,952	100	长账龄无法追回
AOL GLOBAL INTERNATIONAL LIMITED	1,150,386	1,150,386	100	长账龄无法追回
美国飞洋快递公司	1,044,277	1,044,277	100	未执行判决
俄罗斯洲际航空公司	1,031,052	1,031,052	100	公司进入破产清算
其他	20,120,901	20,120,901	100	长账龄无法追回
合计	41,538,360	39,843,172		

## 十、 金融工具及风险管理 - 续

### 2. 信用风险 - 续

于 2024 年 12 月 31 日及 2023 年 12 月 31 日，尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提信用损失准备的应收账款如下：

人民币元

项目	2024 年 12 月 31 日			2023 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率	账面原值	信用损失 准备	预期平均 损失率	账面原值	信用损失 准备
	%			%		
航空货运	≤0.3	1,284,106,058	3,363,323	≤0.3	1,120,901,867	2,873,870
综合物流解决方案	≤0.5	1,010,823,604	4,438,843	≤0.6	1,149,536,777	6,860,360
其他	≤0.3	530,930,768	1,192,372	≤0.3	423,532,751	1,131,402
合计		2,825,860,430	8,994,538		2,693,971,395	10,865,632

上述预期平均损失率基于历史实际信用损失率并考虑了当前状况及未来经济状况的预测。于 2024 年度，本集团的评估方式与重大假设并未发生变化。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他金融资产(包括应收票据、其他应收款)按照单项估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提信用损失准备；在信用风险已显著增加时，对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提信用损失准备。

### 3. 流动性风险

流动性风险，是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。管理流动风险时，本集团保持管理层定期编制资金预算并及时监控其执行情况，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。

本集团于资产负债表日的金融负债和租赁负债按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如为浮动利率则按 2024 年 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)的剩余合约期限，以及被要求支付的最早日期如下：

人民币元

	2024 年未折现的合同现金流量						资产负债表 账面
	1 年内或 实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计		
应付账款	1,775,168,153	-	-	-	1,775,168,153	1,775,168,153	
其他应付款	439,377,183	-	-	-	439,377,183	439,377,183	
租赁负债(含一年内到期)	209,229,937	36,949,423	57,093,785	1,036,597	304,309,742	285,974,710	
合计	2,423,775,273	36,949,423	57,093,785	1,036,597	2,518,855,078	2,500,520,046	

人民币元

	2023 年未折现的合同现金流量						资产负债表 账面
	1 年内或 实时偿还	1 年至 2 年	2 年至 5 年	5 年以上	合计		
应付账款	1,837,094,885	-	-	-	1,837,094,885	1,837,094,885	
其他应付款	506,119,619	-	-	-	506,119,619	506,119,619	
租赁负债(含一年内到期)	187,135,741	172,245,684	60,831,273	7,331,193	427,543,891	398,753,201	
合计	2,530,350,245	172,245,684	60,831,273	7,331,193	2,770,758,395	2,741,967,705	

## 十、金融工具及风险管理 - 续

### 4. 公允价值的披露

本集团以摊余成本计量的金融资产和负债的账面价值接近该等金融资产和金融负债的公允价值。

## 十一、关联方及关联交易

### 1. 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	截至 2024 年度 对本公司的 持股比例	截至 2024 年度 对本公司的 表决权比例
中国航空资本	中国北京	投资与资产管理	人民币 5,568,285,600 元	40.0516%	40.0516%

本公司的最终控制方为中航集团。

于 2024 年 12 月 31 日，本公司之子公司情况详见附注八。

### 2. 本集团合营企业、联营企业情况详见附注九、7。

2024 年度及 2023 年度与本集团发生关联方交易形成余额的合营或联营企业情况如下：

公司名称	与本公司关系
凤凰大昌	合营企业
北京拼装	联营企业
广州白云	本公司之子公司的联营企业
大连民航快递有限公司(“大连民航快递”)	本公司之子公司的联营企业

### 3. 其他关联方情况

公司名称	与本公司关系
国泰货运	对本公司有重大影响的股东
国泰航空有限公司(“国泰航空”)	对本公司有重大影响的股东的母公司
港龙航空有限公司(“港龙航空”)	对本公司有重大影响的股东的母公司的子公司
菜鸟供应链	对本公司有重大影响的股东
杭州菜鸟	对本公司有重大影响的股东的子公司
国航股份	最终控股公司的子公司
财务公司	最终控股公司的子公司
国航进出口有限公司(“国航进出口”)	最终控股公司的子公司
深圳航空有限责任公司(“深圳航空”)	最终控股公司的子公司
大连航空有限责任公司(“大连航空”)	最终控股公司的子公司
中国国际航空内蒙古有限公司(“内蒙航空”)	最终控股公司的子公司
北京金凤凰人力资源服务有限公司(“金凤凰”)	最终控股公司的子公司
浙江航空服务有限公司(“浙江航服”)	最终控股公司的子公司
北京飞机维修工程有限公司(“北京飞机维修”)	最终控股公司的子公司

## 十一、关联方及关联交易 - 续

### 3. 其他关联方情况 - 续

公司名称	与本公司关系
北京航空有限责任公司(“北京航空”)	最终控股公司的子公司
成都富凯飞机工程服务有限公司(“成都富凯”)	最终控股公司的子公司
北京凤凰航空实业有限公司(“凤凰实业”)	最终控股公司的子公司
中国航空集团建设开发有限公司(“中航建开”)	最终控股公司的子公司
四川中航建开物业管理有限责任公司(“四川建开”)	最终控股公司的子公司
国航投资控股有限公司	最终控股公司的子公司
深圳市深航货运有限公司(“深航货运”)	最终控股公司的子公司
澳门航空股份有限公司(“澳门航空”)	最终控股公司的子公司
北京航空货运公司(“北京货运”)	最终控股公司的子公司
昆明航空有限公司(“昆明航空”)	最终控股公司的子公司
四川金凤凰人才咨询服务股份有限公司(“四川金凤凰”)	最终控股公司的子公司
天津国凤航空服务股份合作公司(“天津国凤”)	最终控股公司的子公司
上海国航航空服务有限公司(“上海国航航服”)	最终控股公司的子公司
北京中航二号租赁有限公司(“中航租赁”)	最终控股公司的子公司
中国航空传媒有限责任公司(“中航传媒”)	最终控股公司的子公司
中航有限	最终控股公司的子公司
中航(北京)融资租赁有限公司(“北京租赁”)	最终控股公司的子公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司(“上海佳美航空食”)	最终控股公司的子公司
中国国际航空汕头实业发展公司(“汕头实业”)	最终控股公司的子公司
国航香港发展有限公司(“香港发展”)	最终控股公司的子公司
西南航空食品有限公司(“西南航食”)	最终控股公司的子公司
中翼航空投资有限公司(“中翼投资”)	最终控股公司的子公司
山东航空股份有限公司(“山航股份”)	最终控股公司的子公司(注)
四川国际航空发动机维修有限公司(“四川发动机维修”)	最终控股公司的合营企业
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(“浦东西区货站”)	最终控股公司的合营企业
西藏航空有限公司(“西藏航空”)	最终控股公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司(“中航材”)	最终控股公司的联营企业

注：于 2023 年 3 月 20 日国航股份取得对山航股份的控制权，山航股份与本集团的关联方关系由本公司之最终控股公司的联营公司变为本公司之最终控股公司的子公司。

### 4. 关联方交易情况

#### (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

#### 提供航空货运代理服务收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
深圳航空	589,178	2,181,716
西藏航空	581,806	766,564
山航股份	36,173	103,501
合计	1,207,157	3,051,781

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易 - 续

## 提供航空货运服务收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
杭州菜鸟	2,106,923,197	1,075,204,140
北京飞机维修	12,000,000	8,000,000
深圳航空	5,710,218	-
大连民航快递	2,010,349	1,413,659
合计	2,126,643,764	1,084,617,799

## 提供航空货站服务收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	742,639,976	581,718,494
国泰航空	37,174,588	15,247,407
北京拼装	16,079,990	33,159,528
山航股份	6,593,887	5,247,093
深圳航空	5,825,616	5,680,203
大连航空	2,818,390	2,476,878
内蒙航空	2,540,533	2,474,874
西藏航空	963,971	722,204
其他关联方	2,441,580	1,978,122
合计	817,078,531	648,704,803

## 提供综合物流解决方案服务收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
杭州菜鸟	189,622,246	12,257,126
北京飞机维修	54,716,238	47,359,560
国航股份	5,714,168	3,864,570
四川发动机维修	1,714,900	1,376,239
国航进出口	1,035,271	1,129,387
其他关联方	1,601,068	2,079,946
合计	254,403,891	68,066,828

## 提供其他服务收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	16,851,867	14,980,403
其他关联方	-	4,500
合计	16,851,867	14,984,903

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易 - 续

## 租赁收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	20,077,953	4,344,902
北京飞机维修	4,602,123	5,097,936
中翼投资	3,508,773	-
国泰航空	393,946	391,046
深圳航空	195,861	1,430,762
北京拼装	31,858	-
合计	28,810,514	11,264,646

## 利息收入

人民币元

	2024 年度	2023 年度
财务公司	40,733,162	29,520,243

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

## 客机货运经营支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	6,403,840,184	3,387,960,000
深圳航空	421,425,452	-
大连航空	12,757,780	12,696,526
内蒙航空	10,337,820	11,035,760
北京航空	560,759	202,286
合计	6,848,921,995	3,411,894,572

## 接受航空货运代理服务支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
香港发展	9,213,026	8,021,034
深圳航空	5,218,405	7,143,897
合计	14,431,431	15,164,931

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易 - 续

## 接受地面服务支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
浦东西区货站	86,338,003	100,008,688
国航股份	21,429,660	22,445,560
浙江航服	12,045,780	9,751,488
北京飞机维修	633,662	182,264
深圳航空	596,531	-
合计	121,043,636	132,388,000

## 飞行员转让支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	168,180,000	189,610,000

飞行员转让支出系本公司为引进飞行员而应向国航股份支付的飞行员流动补偿款。

## 接受劳务服务支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
北京飞机维修	623,877,319	411,093,642
国航股份	36,673,699	140,962,952
凤凰大昌	16,544,159	17,931,427
成都富凯	3,926,656	4,614,518
金凤凰	1,274,590	540,877
浙江航服	-	158,434
其他关联方	3,823,811	1,885,568
合计	686,120,234	577,187,418

## 接受其他服务支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国泰航空	202,263,952	221,540,077
国航股份	135,347,864	124,015,976
深圳航空	18,979,278	4,095,252
四川建开	11,739,576	11,124,127
杭州菜鸟	6,705,627	1,131,252
山航股份	5,146,591	5,690,512
西南航食	3,572,119	2,360,056
其他关联方	6,200,214	4,239,530
合计	389,955,221	374,196,782

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易 - 续

## 航空货运联运业务交易款项

人民币元

	2024 年度	2023 年度
山航股份	8,666,011	10,447,093
国泰航空	5,999	511,376
合计	8,672,010	10,958,469

## 购置资产

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	83,456,642	321,081,042

## (2) 本集团作为承租人的关联方租赁情况

## 短期租赁支出

人民币元

	2024 年度	2023 年度
内蒙航空	144,427	144,032

## 支付房屋及土地使用权租金

人民币元

	2024 年度	2023 年度
国航股份	127,141,251	153,872,945
浦东西区货站	2,130,000	1,533,600
合计	129,271,251	155,406,545

## 支付其他使用权资产租金

人民币元

	2024 年度	2023 年度
中航租赁	13,052,369	13,052,369
北京租赁	434,483	434,483
合计	13,486,852	13,486,852

## 使用权资产中关联方租赁资产账面价值

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
国航股份	181,107,731	310,440,108
中航租赁	20,348,123	37,546,848
浦东西区货站	-	1,488,291
北京租赁	874,650	1,278,334
合计	202,330,504	350,753,581

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (2) 本集团作为承租人的关联方租赁情况 - 续

## 租赁利息支出

	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
国航股份	7,099,112	11,657,598
中航租赁	3,539,040	4,855,300
北京租赁	40,815	44,796
浦东西区货站	36,574	71,699
合计	10,715,541	16,629,393

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

## (3) 关联方代收代付款项

	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
国航股份代收货运销售款	734,253,272	879,741,898
国航股份代付货运业务成本相关款项	156,003,918	146,329,631

## (4) 关联方应收应付款项

## 应收账款

	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
中航集团	516,012,771	526,432,034
其中：		
国航股份	438,726,753	327,331,390
北京飞机维修	36,239,368	35,039,333
深圳航空	3,485,040	136,718,999
山航股份	3,149,304	4,760,041
大连航空	935,582	1,407,364
内蒙航空	621,827	1,050,092
其他	32,854,897	20,124,815
杭州菜鸟	147,628,955	59,150,782
国泰航空	6,514,580	5,376,680
四川发动机维修	315,915	252,457
西藏航空	275,922	155,618
北京拼装	-	2,223,584
其他关联方	81,285	64,448
合计	670,829,428	593,655,603

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (4) 关联方应收应付款项 - 续

## 其他应收款

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
中航集团	13,026,441	12,440,984
其中：		
国航进出口	12,050,000	12,000,000
香港发展	463,020	-
国航股份	320,507	209,814
其他	192,914	231,170
其他关联方	-	286,063
合计	13,026,441	12,727,047

## 应收股利

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
大连民航快递	-	36,000

## 应收利息

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
财务公司	4,019,816	-

## 应付账款

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
国航股份	807,691,039	654,819,560
深圳航空	56,004,066	8,653,066
北京飞机维修	48,707,372	22,427,736
国泰航空	20,614,348	20,599,540
浦东西区货站	16,192,332	14,569,409
国航进出口	12,623,662	23,460,353
四川建开	10,477,358	50,180
香港发展	4,077,649	992,405
凤凰大昌	3,085,752	-
山航股份	1,352,666	255,614
内蒙航空	1,279,116	1,180,158
大连航空	1,264,644	1,034,040
其他关联方	7,347,977	8,330,720
合计	990,717,981	756,372,781

## 十一、关联方及关联交易 - 续

## 4. 关联方交易情况 - 续

## (4) 关联方应收应付款项 - 续

## 预收账款

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
中翼投资	341,579	-

## 其他应付款

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
杭州菜鸟	33,000,000	33,000,000
西南航食	859,452	1,215,064
深圳航空	480,982	-
国航股份	79,743	5,764,500
凤凰大昌	20,000	20,000
浙江航服	-	808,361
中航有限(注)	-	76,183,860
其他关联方	1,146,958	377,847
合计	35,587,135	117,369,632

注：于 2023 年 12 月 31 日，应付中航有限款项系本公司之子公司民航快递收购香港快递股权应付的股权收购款(详见附注九、26)，截至 2024 年 12 月 31 日已支付。

## (5) 租赁负债

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
国航股份	144,650,991	248,696,236
中航租赁	49,790,112	58,620,820
北京租赁	423,104	1,225,052
浦东西区货站	-	1,497,026
合计	194,864,207	310,039,134

## (6) 存放财务公司货币资金

人民币元

	2024年 12月31日	2023年 12月31日
财务公司	2,759,513,841	5,093,036,099

## (7) 关键管理人员薪酬

人民币元

	2024年度	2023年度
关键管理人员薪酬	20,560,991	24,544,169

## 十二、承诺事项

### 1. 资本承诺

	人民币元	
	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
已签约但尚未于财务报表中确认的购建飞机及改造承诺	3,878,274,525	4,107,465,553

## 十三、资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营，能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式，持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构，力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括：本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团，本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构，保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例，本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团的资本管理的目标、政策或程序与上一年度相比无重大变化。

## 十四、资产负债表日后事项

### 1. 行使超额配售选择权新增募集资金到位情况

如附注九、22 所述，本公司超额配售选择权行使前的初始公开发行人民币普通股股票 1,321,177,520 股已于 2024 年 12 月 30 日在深圳证券交易所上市。

根据 2025 年 2 月 6 日公布的《中国国际货运航空股份有限公司关于首次公开发行股票并在主板上市超额配售选择权实施公告》，本公司的保荐人(主承销商)中信证券股份有限公司在初始公开发行规模 1,321,177,520 股的基础上全额行使超额配售选择权，按人民币 2.30 元/股的发行价格新增发行股票数量 198,176,500 股(占初始公开发行股份数量的 15.00%)，每股面值为人民币 1.00 元，新增募集资金总额人民币 455,805,950.00 元，扣除本次超额配售选择权行使的发行费用后的募集资金净额为人民币 451,709,908.24 元。上述募集资金已于 2025 年 2 月 5 日到账，并经德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)审验并出具德师报(验)字(25)第 00019 号验资报告，变更后本公司的注册资本为人民币 12,208,881,225 元。

### 2. 利润分配情况

根据 2025 年 4 月 8 日本公司第一届董事会第四十四次会议决议，本公司拟向全体股东派发现金股利，每 10 股人民币 0.65 元(含税)，按照截至该日已发行股份 12,208,881,225 股计算，共计 793,577,279.63 元，上述提议尚待股东大会批准。

## 十五、母公司财务报表主要项目注释

## 1. 应收账款

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内	2,328,326,286	2,029,883,112
2 到 3 年	-	54,756
3 年以上	1,183,264	1,128,508
小计	2,329,509,550	2,031,066,376
减：信用损失准备	5,224,176	4,574,551
应收账款账面价值	2,324,285,374	2,026,491,825

## (1) 应收账款按客户类别分析如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收关联公司	1,101,257,013	1,096,634,771
其他客户	1,228,252,537	934,431,605
小计	2,329,509,550	2,031,066,376
减：信用损失准备	5,224,176	4,574,551
合计	2,324,285,374	2,026,491,825

## (2) 应收关联公司明细如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
民航快递	599,356,951	595,302,972
北京国凤	34,161,204	1,920,583
上海航服	-	312,378
中航集团	375,611,957	434,553,637
其中：		
国航股份	353,083,163	290,624,382
深圳航空	3,377,720	136,605,808
其他	19,151,074	7,323,447
杭州菜鸟	86,233,561	56,884,531
其他关联方	5,893,340	7,660,670
合计	1,101,257,013	1,096,634,771

## (3) 应收账款按信用损失准备计提方法分类披露如下：

2024 年 12 月 31 日：

人民币元

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提信用损失	1,200,859	0.05	1,200,859	100.00	-
按组合计提信用损失	2,328,308,691	99.95	4,023,317	0.17	2,324,285,374
合计	2,329,509,550	100.00	5,224,176		2,324,285,374

## 十五、母公司财务报表主要项目注释 - 续

## 1. 应收账款 - 续

## (3) 应收账款按信用损失准备计提方法分类披露如下 - 续

2023 年 12 月 31 日:

人民币元

种类	应收账款				账面价值
	账面余额		信用损失准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提信用损失	1,183,264	0.06	1,183,264	100.00	-
按组合计提信用损失	2,029,883,112	99.94	3,391,287	0.17	2,026,491,825
合计	2,031,066,376	100.00	4,574,551		2,026,491,825

## (4) 信用损失准备变动如下:

人民币元

	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023 年 12 月 31 日	3,391,287	1,183,264	4,574,551
本年预期信用损失计提	632,030	17,595	649,625
2024 年 12 月 31 日	4,023,317	1,200,859	5,224,176

## (5) 于 2024 年 12 月 31 日, 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况如下:

人民币元

单位名称	年末余额	占应收账款 年末余额合计数的 比例(%)	信用损失准备 年末余额
民航快递	599,356,951	26	-
中航集团	375,611,957	16	375,612
中外运	105,645,561	5	211,291
欧华国际	102,806,726	4	205,613
杭州菜鸟	86,233,561	4	172,467
合计	1,269,654,756	55	964,983

## 2. 其他应收款

## (1) 其他应收款汇总

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收利息	4,146,427	6,829,640
其他应收款	306,780,702	388,029,125
合计	310,927,129	394,858,765

## 十五、母公司财务报表主要项目注释 - 续

## 2. 其他应收款 - 续

(2) 其他应收款按客户类别分析如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
应收关联公司	230,520,003	300,970,496
其他客户	77,822,452	88,857,673
小计	308,342,455	389,828,169
减：信用损失准备	1,561,753	1,799,044
合计	306,780,702	388,029,125

(3) 应收关联公司明细如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
成都中航货站	211,331,073	283,370,004
民航快递	7,188,930	5,184,615
中航集团	12,000,000	12,129,814
其中：		
国航进出口	12,000,000	12,000,000
其他	-	129,814
其他	-	286,063
合计	230,520,003	300,970,496

(4) 其他应收款按款项性质分类如下：

人民币元

款项性质	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
服务款	211,331,073	283,370,004
补贴款	68,936,657	66,236,739
保证金及押金	16,801,195	16,634,124
其他	11,273,530	23,587,302
小计	308,342,455	389,828,169
减：信用损失准备	1,561,753	1,799,044
合计	306,780,702	388,029,125

## 十五、母公司财务报表主要项目注释 - 续

## 2. 其他应收款 - 续

(5) 其他应收款账龄分析如下：

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
1 年以内	230,464,852	222,919,001
1 年至 2 年	71,568,644	123,030,498
2 年至 3 年	177,189	37,365,952
3 年以上	6,131,770	6,512,718
小计	308,342,455	389,828,169
减：信用损失准备	1,561,753	1,799,044
合计	306,780,702	388,029,125

(6) 其他应收款信用损失准备变动如下：

人民币元

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值)	合计
2023 年 12 月 31 日	-	1,799,044	-	1,799,044
本年预期信用损失转回	-	(237,291)	-	(237,291)
2024 年 12 月 31 日	-	1,561,753	-	1,561,753

(7) 于 2024 年 12 月 31 日，按欠款方归集的年末余额前五名：

人民币元

单位名称	款项性质	年末余额	占其他应收款 年末余额 合计数的比例(%)	账龄情况	信用损失准备 年末余额
成都中航货站	服务款	211,331,073	68	2 年以内	-
成都市口岸与物流办公室	补贴款	67,570,000	22	1 年以内	1,351,400
中航集团	保证金及押金	12,000,000	4	5 年以内	12,000
民航快递	保证金及押 金、其他往来 款项	7,188,930	2	1 年以内	-
桃仙机场	保证金及押金	1,600,000	1	2 年以内	76,000
合计		299,690,003	97		1,439,400

## 3. 长期股权投资

人民币元

	2024 年 12 月 31 日	2023 年 12 月 31 日
对子公司的投资	1,279,339,365	1,279,339,365
对合营企业的投资(凤凰大昌)	9,284,877	9,738,553
对联营企业的投资(北京拼装)	3,726,008	2,059,732
合计	1,292,350,250	1,291,137,650

子公司信息见附注八，合营和联营企业信息见附注九、7。

## 十五、母公司财务报表主要项目注释 - 续

## 4. 营业收入

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
主营业务收入		
航空货运	15,211,560,475	10,988,926,391
其中：货机	7,976,396,450	7,180,479,687
客机货运	7,235,164,025	3,808,446,704
综合物流解决方案	1,527,332,575	636,246,138
航空货站服务	1,074,529,005	1,084,573,010
小计	17,813,422,055	12,709,745,539
其他业务收入		
租赁	81,619,526	66,579,234
其他	438,380	572,160
小计	82,057,906	67,151,394
合计	17,895,479,961	12,776,896,933

主营业务收入分地区信息如下：

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
中国内地	2,427,810,857	1,828,766,181
中国香港、澳门及台湾	190,633,235	154,403,122
国际	15,194,977,963	10,726,576,236
合计	17,813,422,055	12,709,745,539

## 5. 投资收益

人民币元

项目	2024 年度	2023 年度
权益法核算的长期股权投资收益	2,712,600	1,698,290
子公司利润分配(注)	10,655,850	-
其他	-	96,672
合计	13,368,450	1,794,962

注：于 2024 年 1 月，本公司之子公司 ACT 公司向本公司分红 150 万美元，折合人民币 10,655,850 元。

## 补充资料

## 1. 非经常性损益表

项目	人民币元	
	2024 年度	2023 年度
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	865,355	(481,993)
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	15,183,950	79,392,257
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	3,075,565	35,121
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,199,144	1,449,665
所得税影响额	(4,051,161)	(19,448,865)
同一控制下企业合并产生的子公司净损益影响额(注)	-	12,124,220
归属少数股东非经常性损益的影响额	(380)	(1,574)
归属于母公司股东的非经常性损益影响净额	16,272,473	73,068,831

注：于 2023 年 7 月，本公司之子公司民航快递通过同一控制下企业合并收购香港快递，根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益(2023 年修订)》的规定，同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益属于非经常性损益，因此香港快递 2023 年初至合并日的净损益计入非经常性损益。

## 2. 净资产收益率及每股收益

本净资产收益率和每股收益计算表是本公司按照中国证券监督管理委员会颁布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 9 号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)的有关规定而编制的。

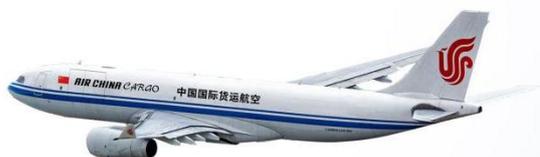
2024 年：

项目	加权平均净资产收益率%	人民币元	
		每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	9.44	0.18	0.18
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	9.36	0.18	0.18

2023 年：

项目	加权平均净资产收益率%	人民币元	
		每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.02	0.11	0.11
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.65	0.10	0.10

采用环保再生纸制作



地址: 北京市顺义区天柱路29号



投资者邮箱: [accdongmi@airchinacargo.com](mailto:accdongmi@airchinacargo.com)  
公司官网: [www.airchinacargo.com](http://www.airchinacargo.com)



投资者热线:  
+86-010-61465888

