

证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20250411

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司2024年度业绩网上说明会的投资者
时间	2025年04月11日 15:00-17:00
地点	价值在线（ https://www.ir-online.cn/ ）
上市公司接待人员姓名	董事长 王然 总经理 叶伟 董事会秘书兼副总经理 李召辉 独立董事 黎青松
投资者关系活动主要内容介绍	1. 请问一下对徐闻港的收购进度到达哪步了？ 答：公司当前仍然持续与交易对手方就投资徐闻港相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项交易各方尚未达成一致意见。公司将继续以积极的态度推动投资徐闻港事项，如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。 2. 2025年4月7日以来，中远海运系旗下上市公司中远海控、中远海发、中远海能等回购增持自家股份，极大增强了投资者的信心，为什么公司在股票大跌没有增持回购来彰显公司看好自己的发展以及给投资者看好的信心。

	答:公司目前聚焦于南北客滚运输业务的整合与协同效应释放,通过收购中远海运客运进一步扩大市场份额和竞争力。考虑到战略投资的资金需求及财务稳健性,现阶段未将股份回购纳入规划。未来若有相关计划,将严格履行信息披露义务。公司也将积极通过实施高比例分红、员工股权激励计划、加强投资者关系管理等多种措施持续强化市值管理工作。 3. 高管您好,请问贵公司本期财务报告中,盈利表现如何? 谢谢。 答:2024年度公司全年累计实现营业收入421,981.75万元,同比上升7.33%;实现利润总额138,571.53万元,同比下降9.46%;归属母公司所有者净利润为25,688.22万元,同比下降40.75%;基本每股收益为0.1152元/股;加权平均净资产收益率6.12%。 4. 海峡的各位高管好,咨询问题如下,恳请解答,谢谢: (1) 公司大手笔25亿收购中远海运客运事宜的测算方案是怎样的? (2) 若海南封关运作后,琼州海峡北岸徐闻港未纳入统一经营管理,那么是否会影响通关速度? (琼州海峡南岸的秀英港、新海港等,遇到春节、大雾等重大节假日或天气,拥堵滞留系列的负面影响那是有历史教训的,这直接关乎海南自贸港的窗口) 答:1. 本次交易的交易作价以符合《证券法》规定的资产评估机构出具并最终经中远海运集团备案的评估报告的评估结果为基础,评估结果为25.15亿元,交易作价与评估结果相一致。上市公司以自有资金以及自筹资金支付,其中交易对价的30%,即7.55万元,以自有资金支付;剩余70%交易对价,即17.61万元,以公司债、银行贷款等债务融资方式筹措。 2. 公司与徐闻港建立了密切且稳定的业务联系,两岸港口调度和船舶调度保持联动,确保船舶生产作业安全有序。2025年春运期间,由交通运输部珠航局牵头,交通运输部水运局协同,派出春运督导组前往海南、广东两省交通主管部门和相关港航企业督查指导,并派前方工作组进驻港口一线办公。各部门配合建立“主责单位牵头抓总、协作部门联动响应”的科学管理体系,精准制定琼州海峡客滚运输保障机制及方案,统一数据报送口径,破除部门信息壁垒,琼州海峡实现了畅通过海不拥堵。 5. 请问公司目前主要的几条航线中,去年收入增长最快速的是哪一条航线? 2025年是否会保持增长? 答:2024年,国内旅游市场火爆,公司西沙航线收入及业务量
--	---

	均同比大幅增长，西沙航线营业收入2.63亿元，同比增长29.44%。 2025年，公司将继续深化西沙航线产业链协同发展，助力构建西沙旅游生态圈，丰富消费场景及产品，预计西沙航线客运量和收入将同比增长。 6. 公司运营的轮渡及航运船舶上，商业经营业态单一，缺乏休闲娱乐及其他趣味活动业态，商务舱商业运营是否有考虑增加包括体育彩票在内的业态经营？ 答:感谢您的关注。增加消费场景、满足旅客不同需求，是公司始终努力的方向。目前，公司业务团队正在与多类运营商进行洽谈，寻找到合适商家，将及时在船舶铺开运营，以提高公司单船运营收入，提升旅客服务品质。 7. 大股东对秀英港的搬迁及改扩建情况如何，公司是否有参与秀英港的提升改造，尤其在秀英港的提升改造发展后是否有重要相关发展规划？ 答:公司经营的秀英港客滚码头业务并未发生变化，公司并不参与秀英港其他业务区域的搬迁及改建。 8. 收购徐闻港的难点在什么地方，哪些事项还未达成一致。 答:公司当前仍然持续与交易对手方就投资徐闻港相关事项开展尽职调查以及谈判沟通工作，截至目前部分重要事项如公司治理架构、资产价值等方面交易各方尚未达成一致意见。公司将继续以积极的态度推动投资徐闻港事项，如后续发生根据规定需披露进展的情形，公司将严格按照深圳证券交易所的有关规定履行信息披露义务。 9. 美国加征关税，对海南自贸区封关的影响有哪些，公司可以从中获利么 答:感谢投资者的关注。美国加征关税短期内可能加速全球供应链调整。作为琼州海峡核心航运企业，海峡股份将持续关注政策动态，积极把握市场机遇，不断优化运力配置，助力海南自贸港建设。 10. 据悉，海南区域经济不断增长，琼州海峡的往来车辆也有所增加，2025年公司对业务占比最大的海安航线的营运模式有何进一步的规划？ 答:2024年，琼州海峡轮渡市场持续回暖，海安航线车辆运输市场持续保持增长态势。对于海安航线，公司将建立分类运输模式，其中旅客以小型专用船为主，强化轮渡过海服务体验，货车采
--	---

	用大型船舶运输强调过海效率，新能源车辆采用平板货船运输降低安全风险。通过针对不同过海群体提供差异化的过海方案，提高过海效率与服务质量。 11. 高管您好，能否请您介绍一下本期行业整体和行业内其他主要企业的业绩表现？谢谢。 答：公司所处行业主要涉及琼州海峡客滚运输、轮渡港口服务和西沙生态旅游，公司是琼州海峡客滚运输的龙头企业，在琼州海峡客滚运输份额上处于领先地位。报告期内，公司累计实现营业收入421,981.75万元，同比上升7.33%。行业内其他企业的业绩表现请参考其定期报告披露。 12. 高管您好，请问您如何看待行业未来的发展前景？谢谢。 答：琼州海峡客滚运输市场将持续稳定发展，为满足旅客便捷、舒适的核心需求，提升服务质量，巩固市场份额，船舶运力将更新迭代，琼州海峡客滚运输船舶将朝着大型化、安全化、舒适化的方向发展。港口业务方面，随着新海客运综合枢纽投产，软硬件配套设施进一步升级，港口服务能力进一步提升，同时通过持续推进港口信息化、智能化建设，将为司机旅客提供更优质服务，吸引车客源市场。西沙旅游航线方面，公司投入租赁船舶“祥龙岛”轮经营西沙航线，较原运营船舶更加大型、舒适、豪华，业务量、收入均有所增加，后续持续围绕南海文化推出更加丰富的消费场景及产品，公司在该航线的竞争力将进一步提升。 13. 公司今年分红情况怎么样？分红金额占比净利润有多少？ 答：公司实行持续、稳定的股利分配政策，报告期内公司拟每10股派息0.40元（含税），现金分红金额8915.73万元（含税），合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的34.71%。 14. 公司间接控股股东中远海运集团是全球领先的航运企业，对公司未来的业务发展有没有什么支持和助力？ 答：中远海运集团以航运、港口、物流为最主要的核心业务，聚焦数智赋能、绿色低碳，全力构建“航运+港口+物流”一体化服务体系，打造全球绿色数智化综合物流供应链服务生态，创建世界一流航运科技企业。公司借助中远海运集团在管理、资源、平台等方面的优势，实现高质量发展。 15. “十五五”即将到来，建设中国特色自由贸易港与琼州海峡息息相关，请问公司2025年的发展战略和经营计划是怎样的？
--	---

	答：“十五五”期间，公司积极把握海南自由贸易港、西部陆海新通道两大战略机遇，致力于打造“安全、高效、经济、智能、通畅”的琼州海峡大通道，成为集轮渡运输、高端客运、综合物流等上下游服务于一体的中国最优最强的轮渡运输服务商。2025年，公司主要经营目标为营业收入530,649万元，营业总成本425,092万元，公司将继续稳扎稳打，主动作为，提升核心功能和核心竞争力，塑造高质量发展新优势，全力实现年度目标。 16. 2025年3月28日，公司与新东方沃凯德（海南）文化旅游社有限公司签订的西沙旅游合同事宜，现该事宜落地的运营计划及方案实施如何，预估对公司业务布局及发展的影响如何？ 答：公司与新东方沃凯德（海南）文化旅行社有限公司签订了西沙旅游合作协议，双方将在西沙旅游领域展开深度合作，合作内容包括文旅、研学及海洋教育产品等领域，将共同推动西沙旅游产业的高质量发展。西沙文旅产业对公司发展的赋能体现在多个维度，既能推动公司业务链条延伸，驱动产业提质升级；又能增强品牌影响力和核心竞争力，是企业高质量发展的必然选择。此外，西沙旅游的发展增强了游客与祖国南海的情感连接，是企业履行社会责任的体现，使企业实现了社会效益与经济效益的协同发展。 17. 公司于2024年11月1日与中远海运客运有限公司租赁的“顺龙海”轮经营海口至广州南沙航线（租期1年），请问该船什么时候开始运营，现在运营情况如何？ 答：公司于2024年11月1日与中远海运客运公司租赁的“顺龙海”轮经营海口至广州南沙货滚航线（租期为1年），该船舶于2024年11月1日投入运营，经过装载甲板车道线优化，每航次单船可运输560辆商品车。同时为了提升船舶出岛车运收入，2024年11月底开展甩挂业务，船舶运营情况良好。 18. 公司2025年3月21日发布，重组收购中远海运客运有限公司的12艘船舶，公司如何有效的、充分的、效益的利用这些船舶（例如：是否有改造升级计划，投放西沙航线、粤港澳珠三角协同旅游等航运计划等） 答：海峡股份作为目前中远海运集团内唯一以客滚轮渡业务为主业的上市公司，经过2021年及2022年琼州海峡南岸及北岸的航运资源整合，现已实现以海峡股份为主体对琼州海峡客滚业务的整体运营，本次交易通过并购重组方式整合客滚船舶资源后，公司将成为国内首个跨区域经营的客滚龙头企业。未来，上市公司将通过
--	--

	船队运力池互补、航线及船员管理优化等多种方式增强客滚服务运营效率，通过跨区域经营促进国内南北两个最大的客滚市场融合，实现琼州海峡、渤海湾一体化发展，提升上市公司核心竞争力，实现客滚轮渡业务整合从“做大”到“做强”的跨越式发展。 19. 公司近期是否有通过“低空经济”形态的合作来发展及扩大自身业务？ 答:您好！感谢您对公司在低空经济发展机遇方面的关注。我们注意到，低空经济作为战略性新兴产业，正受到国家政策的大力支持，市场潜力巨大。公司正在积极关注低空经济的发展，并评估相关机遇。我们将继续遵循市场化原则和政策导向，探索与公司业务相结合的发展机会。
关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明	本次活动不涉及未公开披露的重大信息。
附件清单（如有）	
日期	2025年04月11日