

证券代码：300100 证券简称：双林股份 公告编号：2025-021

宁波双林汽车部件股份有限公司 2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

北京德皓国际会计师事务所(特殊普通合伙)对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为北京德皓国际会计师事务所(特殊普通合伙)。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 397,188,243 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 4 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☒不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	双林股份	股票代码	300100
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	朱黎明	邬瑞珏、夏青青	
办公地址	宁波市宁海县科园北路 236 号	上海市青浦区北盈路 202 号	
传真	0574-82552277	0574-82552277	
电话	0574-83518938	0574-83518938	
电子信箱	lmzhu@shuanglin.com	rjwu@shuanglin.com; qqxia@shuanglin.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司是一家从事汽车部件的研发、制造与销售业务的专业智造企业。主要产品包括汽车内外饰及精密零部件、智能控制系统部件、新能源动力系统、轮毂轴承、滚柱丝杠、滚珠丝杠等。公司分别在上海、宁波、襄阳、临沂、苏州、重庆、柳州、芜湖、青岛、天津、荆州、沈阳、泰国、北美等地设有全资、控股子公司 31 家，分公司 7 家。通过与 OEM 厂商就近配套，提高快速反应能力，有效满足了客户需求。各事业部积极提升技术研发能力、拓展客户市场、提高营运效率、优化管理效能等，各种资源得到有效配置。

（一）主要产品及用途

1、汽车内外饰及精密零部件

在汽车内外饰系统零部件领域，公司主要生产保险杠、门板、立柱侧围、高光饰板、冲辊压件、安全件、门基板、精密零部件、PEEK 特种材料注塑件等，在柳州、重庆、青岛、宁波、上海、广州、荆州、天津、沈阳、芜湖等地建立了生产基地，主要配套上汽通用五菱、重庆长安、小鹏、上汽大众等主机厂。近年来，公司与上述客户合作较为紧密，在项目类型、产品结构等方面均取得进一步发展。

在汽车精密注塑零部件领域，公司主要生产汽车安全气囊盖、点火线圈、传感器、域控制器、精密注塑零部件等产品。公司通过不断技术改进，使得公司汽车精密注塑件已经得到国内外众多知名一级配套商和整车厂商的认可，分别获得多家客户核心供应商、最佳质量奖等荣誉。

在汽车注塑模具领域，公司建有独立的模具研发中心，配有试模中心、联合创新实验室，在汽车门板、保险杠、天窗、大型双色模等内外饰产品，以及安全气囊盖、门基板、特种材料注塑件、水室气室等精密注塑件领域具有较强的开发能力，年模具加工能力 1000 余套，检具 200 余套。公司下属子公司宁波双林模具有限公司是国家级高新技术企业、中国模具工业协会常务理事单位、中国模具工业协会认定的中国精密注塑模具重点骨干企业、浙江省专利示范企业等。

2、智能控制系统部件

（1）汽车座椅水平驱动器

汽车座椅水平驱动器（简称“HDM”）主要安装于汽车座椅底部的滑轨内，用于实现汽车电动座椅前后位置的自动调节，主要由精密蜗轮蜗杆齿轮和丝杆螺母螺纹等一系列零件组成。公司自 2000 年就开展了 HDM 立项研发工作，是国内自主研发该产品最早的民营企业。通过 20 多年的不断成长，公司深耕技术创新与沉淀，积极拓展市场空间，提升公司的核心竞争力，公司已经成为国内生产和销售汽车座椅水平驱动器规模最大的企业之一。

公司生产的 HDM 主要供货包括佛瑞亚、李尔、安道拓等多家国内外知名企业，产品配套包括某北美新能源头部汽车品牌、比亚迪、长安、吉利、长城、广汽、上汽、奇瑞、日产、小鹏、理想、蔚来、赛力斯、零跑、尼桑等终端车企，处于行业领先地位。

（2）汽车座椅电机

随着电子信息技术的发展，智能化座椅已成为汽车工业的重要走向，而座椅电机是汽车智能化座椅的核心部件，主要包括水平滑轨电机、抬高电机、靠背调角电机等。目前公司座椅电机主要客户包括佛瑞亚、安道拓，以及浙江天成等座椅厂商，产品主要应用在长城哈佛系列、上汽、奇瑞等车型。

2024 年，公司水平滑轨电机已经通过佛瑞亚、安道拓和李尔等客户审核，成为其供应商体系中成熟的座椅电机供应商，产品在奇瑞、长安等车型上成功量产和应用。丝杆抬高电机已经通过天成测试，在上汽和东风某车型上已经投产。长行程滑轨电机已经完成和安道拓的研发，计划在 2025 年量产并应用为零跑某款车型上。

（3）汽车座椅电动头枕执行器

2024 年，公司在电动头枕领域的研发取得突破性进展，自主开发的电动头枕升降电机总成系统已形成成熟的技术方案。该系统采用曲线式滑动结构设计，通过浮动组件与驱动机构的协同配合，可实现头枕沿座椅靠背的多维度弧度调节，在 120mm 长行程范围内保持运行顺滑，有效解决传统直线调节头枕易卡顿的问题，提升乘坐舒适性与安全性。

公司电动头枕系统于 2024 年中成功通过某新势力头部车企的量产认证，下半年正式搭载于其主力车型，目前已进入稳定供货阶段。产品采用金属 - 塑料分体式齿轮箱结构，通过注塑工艺实现轻量化与低成本的平衡，传动效率较传统方案提升 18%，噪声控制在 45 分贝以下，满足新能源汽车对静谧性的高要求。

2025 年，公司已经承接电动头枕执行器新项目 2 个，目前正在和客户积极开发中，计划在本年度投产应用在小鹏和零跑两款新车型上。

3、新能源动力系统

公司专注于新能源电动汽车电驱动系统研发、生产和销售，产品包括驱动电机、二合一和三合一一体化电桥等，致力于打造新能源汽车动力总成最佳解决方案，努力成为国内中小功率新能源汽车动力总成的领导者。

电驱动产品以大平台化设计作为核心准则，其平台主要划分为纯电平台与混动平台。纯电平台涵盖 155、180、210 平台；混动平台则包含 180、210 油冷以及 270 平台。

在实际应用方面，155 平台已应用于五菱宏光 mini 第三代、第四代产品并实现量产。180 平台的扁线产品在多个客户处实现大批量量产，包括上汽通用五菱、奇瑞商用车、福田商用车等。混动平台中的 180、210 油冷扁线产品已在上汽通用五菱的某车型中量产，而 270 平台的 800V 产品正与某客户深入开展合作开发，预计在 2026 年能够实现量产。

4、轮毂轴承

(1) 湖北新火炬

全资子公司湖北新火炬，主要研发、生产和销售汽车轴承、轿车轮毂轴承单元，具有年产 1800 万套轮毂轴承及单元的生产能力，是我国轮毂轴承行业的龙头企业。公司在轮毂轴承领域具有深厚的技术积累，是国家科技部首批 91 家国家级创新型企业、商务部首批 160 家国家级汽车及零部件出口基地企业、国家博士后科研工作站，国家高新技术企业、国家技术创新示范企业、湖北省智能制造示范企业，湖北省支柱产业细分领域隐形冠军企业、全国轴承行业产教融合共同体理事单位，拥有汽车轮毂轴承单元湖北省企校联合创新中心、湖北省汽车轮毂轴承单元工程技术研发中心，湖北省博士后产业基地。公司拥有 54 项国家专利、3 项国家级重点新产品，3 项国家火炬计划重点项目，参与起草与修订轴承国家/行业标准 15 项。公司“高刚度长寿命汽车轮毂轴承单元研发及产业化”项目获得湖北省科技进步二等奖，“轮毂轴承关键零部件处理及精密高校磨削技术研究”获中国机械工业行业联合会科技二等奖，2024 年获工信部工业互联网平台试点示范，湖北省绿色工厂。

公司轮毂轴承产品目前已开发了东风日产、通用五菱、吉利、上汽大众、长安汽车等多家主机厂客户，在国内主机厂市场份额快速提升，出口产品布局北美，欧洲及东南亚等国际市场。同时，公司加速新能源产业布局，公司轮毂轴承产品也已为比亚迪、蔚来、长安、吉利、东风、赛力斯、长城、奇瑞，北汽等整车厂的新能源车型供货；2024 年公司新取得阿维塔、极氪、问界、东风日产、上汽奥迪、小鹏等多个新项目，为未来的销售额增长夯实了基础。

高质量的产品和优质的服务得到国内外客户的好评，多次获得长城汽车、东风日产、通用五菱、长安汽车及北美 AD 等公司的嘉奖，AAP 客户颁发 2024 年度最佳合作伙伴奖、东风日产颁发的“优秀供应商”奖、长城汽车颁发“优秀供应商”奖、辰致制动颁发“优秀供应商”奖。

(2) 新火炬泰国工厂

公司境外投资新火炬泰国工厂，开启海外扩张。公司已布局 3 条高端轮毂轴承生产线，实现本地化生产，全系产品已获得美国海关的原产地认证并收到 e-Ruling 认证函。已于 2024 年 12 月取得 ISO9001/14001/45001 体系证书，并将于今年下半年取得 IATF16949 证书。泰国新火炬工厂已于 2025 年 1 月正式量产，产品陆续交付中。

2024 年 10 月，公司泰国新火炬启动为某国产新能源头部车企的泰国工厂投资配套一条三代全自动 OEM 生产线，截止 2025 年 3 月，设备已交付在调试中，泰国新火炬工厂预计将于今年 6 月实现本地 OEM 合格产品小批量下线。

(3) 滚珠丝杠

滚珠丝杠是由丝杠、螺母、换向装置和钢球组成的一种传动部件，它可将回转运动转化为直线运动，或者把转矩转变成轴向作用力，具有摩擦阻力小、传动效率高、轴向刚度高、互逆性好等优势。汽车用滚珠丝杠轴承单元系将滚珠丝杠的外套与单列球轴承的内圈融为一体，再将其与轴承外圈、钢球及保持架装成一体，形成一个小的总成单元，主要用于制动和转向领域。随着智能化深入推进，车用滚珠丝杠市场规模快速扩张。

2023 年 7 月，公司对滚珠丝杠轴承单元项目进行立项，启动相关研发及制造工作，计划从 EHB 制动用滚珠丝杠轴承到 EMB 制动用滚珠丝杠、转向用滚珠丝杠轴承产品逐步进行开发。目前公司 EHB 车用滚珠丝杠已获得辰致科技定点，预计 2025 年下半年实现量产。同时已为某国产新能源头部企业研发 EMB 研发制动用滚珠丝杠产品，计划 5 月送样。

5、新产品开发

(1) 人形机器人用行星滚柱丝杠

公司已经成功开发出人形机器人用上半肢和下半肢直线运动关节模组中反向式行星滚柱丝杠产品，并已经于 2024 年底建立了年产 12000 套行星滚柱丝杠产品的试制产线。当前已经对接国内两家头部新势力车企就人形机器人用反向式行星滚柱丝杠项目进行开发，第一批样件订单预计于 2025 年 4 月份进行交付。同时，已经向 YS、TP 等客户进行了送样。截止目前上述产品尚未实现营业收入。

(2) 人形机器人用滚珠丝杠

公司已经成功开发出了人形机器人灵巧手应用 0301 规格的滚珠丝杠产品，并成功向 YS、ZWJD 等客户送样。同步正在开发 TB 及国内两家头部新势力车企等客户的灵巧手中应用的微型滚珠丝杠产品。目前，公司已经建立了完整的微型滚珠丝杠加工能力和生产线。截止目前上述产品尚未实现营业收入。

(3) 人形机器人用关节模组

公司具备人形机器人用线性关节模组总成的全流程产品开发能力，涵盖设计、仿真、制造及试验验证等环节。产品性能达到国内领先、国际先进水平，其核心零部件（反向式行星滚柱丝杠、无框力矩电机、电机驱动器）均为自主研发。目前，公司已成功研制人形机器人上肢与下肢直线作动关节模组总成，且核心部件均实现自主可控。现正为国内两家头部新势力车企定制开发同款线性关节模组总成，首批样件订单预计于 2025 年 4 月交付。

(4) 磨床公司

2025 年 1 月，公司收购无锡市科之鑫机械科技有限公司（以下简称“科之鑫”）100%股权，该公司专注于研究内外圈磨削技术、内螺纹磨削技术、外螺纹磨削技术，其数控螺纹磨床技术已达到国际领先水平，内螺纹磨床加工精度可达 C3、C2 级，外螺纹床加工精度可达 P3、P2 级。

通过收购科之鑫，公司实现了滚柱丝杠产业链上游环节的延伸与资源整合，解决了设备端“卡脖子”环节，极大地降低了设备的采购成本。

(5) 汽车方向盘自动折叠执行器

随着汽车电动化和智能化水平越来越高，公司深耕以齿轮传动、电机驱动和控制技术为核心的执行器类产品开发。2024 年下半年，公司与行业内汽车方向盘管柱头部企业奥托立夫进行联合开发方向盘自动折叠执行器。该产品可实现方向盘自动折叠功能，以满足自动驾驶功能需求。目前客户已经正式把该项目定点给双林开发，终端车型会搭载在国内某新款车型上，预计会在 2025 年底实现量产，同步和国内众多其他车企的项目也在对应开发中。

(6) 汽车无人机舱夹紧器

2024 年，公司在车载无人机机舱领域的研发取得突破性进展，自主开发的车载无人机夹紧驱动器已形成成熟的技术方案。该驱动器采用旋转运动与直线运动的相互转换设计，通过齿轮箱和丝杆的配合，可实现车载无人机夹紧范围的无极调节，在 570mm 长行程范围内保持运行顺滑，满足多种型号的无人机的夹紧需求。

公司车载无人机夹紧驱动器于 2024 年月中旬成功通过国产新能源头部车企的量产认证，下半年正式搭载于其主力车型，目前已进入稳定供货阶段，后续将会实现平台化供货应用在其更多新车型上。产品采用塑料和金属相结合的结构设计，通过注塑工艺实现轻量化与低成本的平衡。传动效率较传统方案提升 19%，噪声可以控制在 45 分贝以下，可满足新能源汽车对静谧性的高要求。响应速度可以在 6 秒内完成 570mm 范围的极限位置切换，耐久测试寿命 2 万次循环无故障，优于行业平均水平。同时，公司将在低空领域持续进行研发，为推动我国低空领域的发展做出贡献。

(7) 飞行器电驱产品

在低空经济领域，公司积极布局，规划了功率范围在 30KW 至 250KW 系列的飞行器电驱产品。其中，230KW 油冷产品方案进展迅猛，已取得突破性成果。目前，公司与某行业头部客户正紧密携手、深度合作。截至当下，该产品的样机方案业已完成，按照计划，预计在 2025 年中实现样机交付，有望为低空经济产业注入强劲动力，推动相关应用迈向新高度。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐ 是 ☒ 否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	6,270,656,390.53	5,954,695,625.11	5.31%	5,695,329,604.18
归属于上市公司股东的净资产	2,642,659,381.34	2,195,883,973.45	20.35%	2,107,974,912.84
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	4,910,495,244.09	4,138,824,168.65	18.64%	4,185,278,439.50

归属于上市公司股东的净利润	497,011,933.26	80,881,910.00	514.49%	75,197,436.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	326,426,263.50	78,141,600.54	317.74%	69,474,212.32
经营活动产生的现金流量净额	671,135,920.29	377,622,006.13	77.73%	442,906,191.55
基本每股收益（元/股）	1.25	0.2	525.00%	0.19
稀释每股收益（元/股）	1.25	0.2	525.00%	0.19
加权平均净资产收益率	20.45%	3.76%	16.69%	3.41%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,063,131,597.36	1,039,716,438.22	1,133,592,941.20	1,674,054,267.31
归属于上市公司股东的净利润	77,578,238.82	170,603,171.94	118,271,281.60	130,559,240.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	72,635,527.15	85,726,393.75	81,218,724.07	86,845,618.53
经营活动产生的现金流量净额	10,162,201.50	393,408,286.83	52,893,729.17	214,671,702.79

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	45,709	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	53,288	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
双林集团股份有限公司	境内非国有法人	45.29%	181,519,262.00	0.00	质押	58,000,000.00			
邬建斌	境内自然人	4.49%	18,000,000.00	13,500,000.00	不适用	0.00			
中国工商银行股份有限公司—鹏华新能源汽车主题混合型证券投资基金	其他	0.70%	2,809,600.00	0.00	不适用	0.00			

金						
招商银行股份有限公司一鹏华碳中和主题混合型证券投资基金	其他	0.67%	2,684,500.00	0.00	不适用	0.00
中国建设银行股份有限公司一鹏华沪深港新兴成长灵活配置混合型证券投资基金	其他	0.63%	2,542,400.00	0.00	不适用	0.00
孙敏	境内自然人	0.58%	2,330,423.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司一国泰估值优势混合型证券投资基金（LOF）	其他	0.58%	2,318,101.00	0.00	不适用	0.00
中国工商银行股份有限公司一华夏核心制造混合型证券投资基金	其他	0.51%	2,061,200.00	0.00	不适用	0.00
香港中央结算有限公司	境外法人	0.45%	1,820,000.00	0.00	不适用	0.00
全国社保基金一零四组合	其他	0.44%	1,755,200.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、双林集团股份有限公司，其股东为宁波致远投资有限公司（持股比例 57.14%）及宁海宝来投资有限公司（持股比例 42.86%）。实际控制人股权比例为邬建斌先生 90%、邬维静女士 5%、邬晓静女士 5%，共同遵守《一致行动人协议》； 2、除上述一致行动人关系外，前十名其他股东之间是否存在其他关联关系或一致行动人的情况不详。				

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

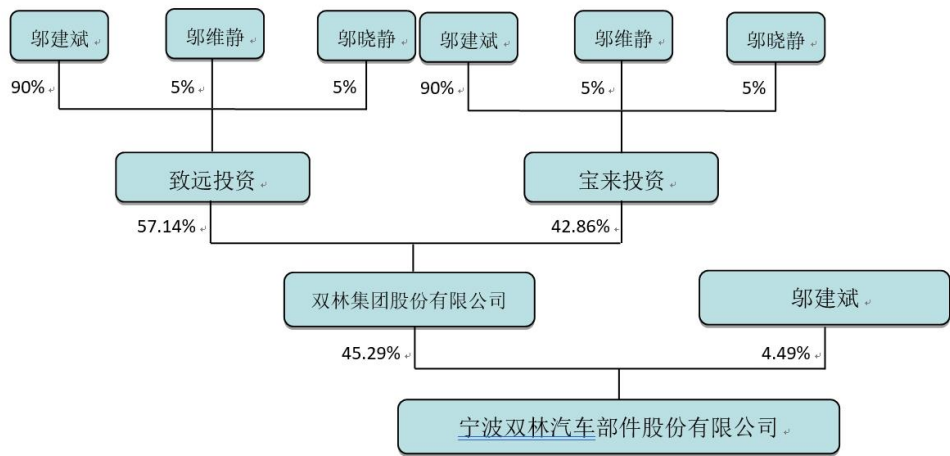
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

不适用。