

证券简称：立中集团

证券代码：300428

债券简称：立中转债

债券代码：123212

立中四通轻合金集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2025-002

投资者关系活动类别	☐特定对象调研 ☐分析师会议 ☐媒体采访 ☒业绩说明会 ☐新闻发布会 ☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他
参与单位名称及人员姓名	63 家机构，具体内容详见附件。
时间	2025 年 4 月 21 日
上市公司接待人员姓名	立中集团副总裁、董事会秘书李志国；立中集团证券事务代表冯禹淇。
投资者关系活动主要内容介绍	1、公司 2024 年业绩和各业务板块的经营情况如何？ 答：2024 年，公司积极应对国内外市场及行业竞争压力，充分发挥产业链协同优势，聚焦主营业务，提升运营效能，深入开拓市场与客户资源，全力推动高附加值产品的研发与市场开拓，落实降本增效策略，持续提升公司盈利能力。2024 年累计实现营业收入 2,724,637 万元，较上年同期增长 16.61%，累计实现归属于上市公司股东的净利润为 70,712 万元，较上年同期增长 16.77%，剔除股权激励费用归属于上市公司股东的净利润为 74,723 万元，较上年同期增长 5.31%。 (1) 功能中间合金业务 功能中间合金业务始终保持行业龙头优势，公司积极布局高端新兴产业，持续加大全球市场开拓力度，研发生产的稀土中间

合金、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高附加值产品的市场占有率持续提升，报告期内公司功能中间合金业务销量和收入均稳步增长，全年实现营业收入 22.95 亿元，同比增长 11.94%。面对日益严峻的市场竞争形式，公司多措并举应对上下游市场压力，充分发挥区域产能优势，通过优化生产流程、强化成本管控实现降本增效，同时大力加强内部管理，全方位提升运营效率，保证了公司功能中间合金业务的业绩稳定。

（2）再生铸造铝合金业务

报告期内，汽车及新兴市场对再生铸造铝合金的需求持续增加，公司新增产能逐步释放效能，全年再生铸造铝合金板块实现销售收入 156.96 亿元，同比增长 25.84%。公司高度重视内部运营管理的精细化与协同性，持续强化价值链体系建设，依托再生铝采供与分选环节的优势，对采购、生产、运输等全流程进行优化，有效降低运营成本，提升运营效率，实现降本增效的目标。同时，公司紧跟市场及行业发展趋势，前瞻需求，精准研发，开发的系列免热处理合金材料、可钎焊压铸铝合金、再生低碳 A356 合金、高导热/高导电铝合金等新材料市场应用愈发广泛，有力地推动了公司产品结构的持续优化，使公司的再生铸造铝合金业务盈利能力不断提升。

（3）铝合金车轮业务

报告期内，公司铝合金车轮产品订单充足，项目定点数量持续增加，全年实现营业收入 92.35 亿元，同比增长 4.46%。公司充分发挥产业链和技术协同优势，优化产品和客户结构，高端、大尺寸、锻造、低碳等铝合金车轮产品占比进一步提升，盈利能力持续增强。同时，公司积极推进生产线数字化管理升级，促进产能整合，提升运营效率。海外工厂建设进一步提升了公司全球范围内的资源优化配置，但墨西哥工厂在报告期内处于产能爬坡阶段，给公司业绩带来阶段性承压；同时受海外政治经济因素影响，墨西哥比索兑美元贬值，导致美元长期贷款产生未实现汇兑

	损失，侵蚀了部分铝合金车轮业务的经营业绩。 （4）新能源锂电新材料业务 新能源锂电新材料业务项目一期已投产，报告期内公司根据市场情况，有节奏的推进新能源电池六氟磷酸锂产品的客户认证、市场开拓和试生产工作；同时利用先进的氟化盐生产线优势，为公司中间合金产品供应优质的氟化盐产品，并积极开拓客户市场，持续满足国内外市场对优质氟盐产品的需求，全年实现营业收入 2,063 万元，同比增长 1,963%。 2、公司的长期发展目标和策略有哪些？ 答：（1）聚焦核心主业，深耕铝合金及铝合金的高端应用 公司成立四十年来，始终坚持专注、专业、专家的发展理念，以“铝合金新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”为市场定位，聚焦再生铸造铝合金、铝合金车轮和功能中间合金材料三大主业，行业龙头地位稳固。近年来，公司全方位快速稳健发展，通过上下游产业链整合升级，形成了集人才资源、产品研发、生产工艺、客户资源为一体的综合竞争优势，已成为行业内拥有熔炼设备和车轮模具研发制造，再生铝资源回收利用，再生铸造铝合金研发制造，功能中间合金新材料研发制造，汽车铝合金车轮及轻量化底盘零部件设计研发制造的完整产业链领军企业。 未来，公司将继续深耕铝合金及铝合金的高端应用，坚持“创新+资本、技术+管理”、“内增+外延”的发展模式，充分发挥企业文化优势，技术优势，资本优势，品牌优势，规模优势，全力以赴开拓市场，稳步提升市场占有率，加大产业链全球化战略布局，进一步提升精益生产、精细化管理和国际化运营能力，立根中国，布局全球，打造一个更具核心竞争力的世界级企业。 （2）强化科技引领，积极培育和发展新质生产力 公司“以专家人才为根基，以市场需求为导向，以服务客户为中心，以技术创新为使命”持续加大创新研发和新技术的应用，形成了深厚的技术底蕴和高效的技术协同研发体系。公司不断强
--	---

	化核心研发人才梯队的培养，加强产学研合作，与国内外多所大学及科研机构建立合作，先后成立国家级、省级企业技术中心 15 个，同时在英国、瑞典和泰国联合成立了 3 个产品技术研发中心，国际化研发实力雄厚。 未来，公司将持续完善科技创新体系，提升公司研发技术水平，加速培育和发展“新质生产力”，着力在新产品、新技术和新工艺领域实现能级跃升，加速推进一体化压铸免热处理合金、可钎焊压铸铝合金、高导热高导电铝合金、低碳 A356 合金、硅铝弥散复合材料、锻造铝合金车轮、高端晶粒细化剂、航空航天级特种中间合金等高端新产品和新技术的高质量、规模化、批量化落地；同时持续加快产品工艺技术革新，加快加深在设备更新、循环经济、机器人、低空经济上的布局，推动产业链向高端化、智能化、绿色化发展，始终保持公司行业领先的技术研发实力，努力成为世界一流的铝合金新材料和汽车轻量化零部件全球供应商。 （3）聚焦绿色产业链，赋能公司可持续发展 公司始终以实际行动践行环境、社会与公司治理（ESG）理念，将可持续发展的责任融入公司的日常管理和生产运营中，持续推动公司数智化转型，借助先进科技实现业务智能化管理，精益化生产提升运营效率。公司积极响应国务院《2030 年前碳达峰行动方案》，聚焦并落实低碳、环保、绿色的产业链发展战略，持续推动再生铝资源的循环利用，在废铝的回收利用、再生铝合金研发应用等领域不断突破。 未来，公司将发挥在再生铝循环利用方面的技术与产业链优势，推动绿色供应链建设，通过深化与上下游企业的联动合作，共同打造覆盖原材料到终端产品的绿色闭环，助力产业链低碳绿色转型。同时，公司将通过推进精益化生产、绿色低碳生产和数字化、智能化转型，进一步评估公司发展与环境、治理、社会责任之间的关系，识别现存的环境、社会及治理问题与风险，助力
--	---

	公司实现可持续发展。 （4）重视股东回报，加强投资者关系管理 公司坚持以投资者为本，高度重视对投资者的合理投资回报，积极向市场展现公司的投资价值，与投资者共享企业价值成长。2024 年，公司结合经营现状和业务发展规划，制定了《未来三年（2024 年-2026 年）股东回报规划》，将坚持“现金分红为主”这一基本原则，未来三年，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的 30%，继续延续稳定的现金分红政策，进一步奠定投资者对公司未来持续稳定发展的信心。 同时，公司将继续推进规范运作，严格执行上市公司信息披露监管要求，精准聚焦公司内在价值，合理规划资本运作，强化信息披露的深度与广度，高效传递公司价值，进一步拓展投资者了解公司的渠道和途径，提高信息传播的效率和透明度，努力为投资者的价值判断提供依据，保障投资者的利益。 3、公司在材料研发和新兴产业布局方面有哪些进展？ 答：公司深耕铝合金材料 40 年，在新材料研发与新兴产业布局上持续突破。公司精准对接新能源汽车、机器人、航空航天、低空经济及半导体等新兴产业需求，依托深厚的技术积累与持续创新能力，纵深研发的系列免热处理合金材料、可钎焊压铸铝合金、硅铝弥散复合新材料和铝基稀土中间合金等材料，为公司增强综合竞争实力、实现未来盈利增长创造了空间。 公司研发的系列免热处理合金材料可覆盖多品种应用场景，在新能源汽车一体压铸领域，已获多家头部新能源车企及压铸厂终端认证和项目定点，并已实现规模化量产；在机器人及无人机领域，公司的高强高屈服免热处理压铸铝合金凭借优异的综合性能表现获得关注，目前正在欧洲某机器人关节转轴及国内某知名无人机品牌的无人机结构件上进行验证。公司研发的可钎焊压铸铝合金解决了传统热管理部件加工成本高、效率低的问题，获“扶轮奖”汽车技术创新突破奖，正对接汽车热管理系统流道板上的
--	--

验证和应用，并积极拓展储能、算力中心等领域；铝基稀土中间合金和航空航天级特种中间合金已间接应用于航空航天、低空经济领域飞行器部件的制造；硅铝弥散复合新材料在芯片封装壳体及半导体设备零部件制造等领域亦得到了应用。上述材料中的部分材料还处于验证阶段或小批量供货阶段，对公司的经营业绩没有重大影响，请注意投资风险。

4、公司在海外有哪些重点布局，有什么进展？

答：公司作为“铝合金新材料和汽车轻量化零部件全球供应商”，积极推动全球化的战略布局。公司较早的实施了“走出去”的发展战略，于 2010 年投资建设泰国新泰铝合金车轮公司，成为国内第一家在海外建厂的铝合金车轮企业，并于 2019 年投资建设泰国铝合金车轮第二工厂，进一步扩大了公司的海外铝合金车轮产能。为了满足铝合金车轮持续增加的海外订单供应需求和再生铸造铝合金“走出去”的发展目标，2024 年，公司墨西哥蒙特雷铝合金车轮工厂和泰国再生铸造铝合金项目建成投产，进一步强化了公司的全球化战略布局，提升了公司应对国际贸易摩擦风险的能力。

近期，公司积极把握泰国新能源汽车产业政策机遇，依托早期布局积累的本地化运营基础，在泰国新增购买了土地和厂房用于建设泰国铝合金车轮第三工厂，未来将进一步提升产能弹性与成本效率，以快速响应区域客户需求。

5、公司在再生铝的循环采购和利用方面有哪些布局？

答：公司作为国内再生铝合金行业领军企业，近年来持续拓展和完善再生铝“国内国际双循环”采购体系和铝循环产业链建设，强化绿色低碳发展优势。公司充分发挥国内 21 家工厂区域布局及保定、江苏再生铝采购、分选、加工基地优势，进一步提升区域半径范围内的再生铝资源回收利用；2024 年泰国再生铸造铝合金项目建成投产，进一步推动了公司再生铝资源回收和利用的全球化布局。在铝循环产业链建设中，公司积极布局汽车拆解

	业务，与蔚来、理想等新能源车企深度合作，凭借再生铝回收、加工及低碳铝合金车轮制造的技术优势，助力车企打通“拆解—熔炼—加工—应用”全链条，最大化挖掘整车材料循环价值，为汽车产业低碳转型与循环经济发展注入动能。
附件清单	参与单位名称及人员姓名
日期	2025 年 4 月 21 日

附件：调研机构明细

序号	机构名称	姓名
1	中邮证券	魏欣
2	中信证券	陈彦龙、梁爽
3	中金公司	库静兰、崔力丹、王畅舟
4	甬兴证券	魏亚军
5	兴业证券	赵远喆
6	申万宏源证券	孙妍
7	山西证券	刘斌
8	民生证券	唐梦涵
9	华鑫证券	黎江涛
10	华泰证券	张智杰
11	华福证券	魏征宇
12	华创证券	李昊岚
13	国信证券	章耀
14	国投证券	何冠男
15	国泰海通证券	顾一格、梁琳、刘小华
16	国盛证券	初金娜
17	国金证券	李超、李玲
18	光大证券	王偲
19	方正证券	甘嘉尧
20	东方财富证券	朱张元
21	东北证券	薛进
22	财通证券	李浩时
23	施罗德投资	郑冲
24	MediaHoly Capital	Brasta Yan
25	富兰克林基金	张登科
26	万家基金	张黛翊
27	兴业基金	马越
28	关呈私募	曹德成
29	清和泉资管	赵群翊
30	泽源资管	吴金勇
31	耕霖(上海)投资	曹慧
32	正圆私募	王伟平
33	谦信私募	唐哲
34	融泰云臻	乔雅
35	鸿运私募	张丽青
36	嘉兴鑫扬私募	陈明波
37	交信私募	申杰峰
38	三登投资	倪娜
39	磐厚动量	胡建芳
40	嘉世私募	李其东

41	睿郡资管	丁晨霞
42	天猊投资	曹国军
43	涌贝资管	谭涛
44	国晖投资	吴昊龙
45	尚诚资管	黄向前
46	中天汇富	古道和、慕陶
47	征金资本	谢丰
48	千景泰投资	林温
49	中泽控股	刘军洁
50	欣至峰投资	梁雷
51	果行育德	宋海亮
52	象屿金象	张正阳
53	上海财联社	张良德
54	度势投资	顾宝成
55	汇正财经	胡恺敏
56	联视投资	周申力
57	昭云投资	程安靖
58	物产中大集团	陈凯峰
59	粤佛私募基金	曹志平
60	中邮保险资管	赵扬
61	花旗环球	冯景山
62	磐泽资管	庄启臣
63	中信银行	刘正达