

# 成都爱乐达航空制造股份有限公司

## 关于 2024 年度计提资产减值准备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

成都爱乐达航空制造股份有限公司（以下简称“公司”）于2025年4月21日召开第四届董事会第二次会议、第四届监事会第二次会议，审议通过了《关于2024年度计提资产减值准备的议案》，根据《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号—创业板上市公司规范运作》《企业会计准则第8号—资产减值》等相关规定，现将本次计提资产减值准备的具体情况公告如下：

### 一、计提资产减值准备情况概述

公司本次计提资产减值准备，依照《企业会计准则》《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第2号——创业板上市公司规范运作》及公司会计政策等的相关规定进行。公司及下属子公司对2024年末各类资产进行了清查，根据减值测算结果，对存在减值迹象的资产计提相应的资产减值准备。

截至2024年12月31日计提的各项资产减值准备余额共计33,386,157.49元，2024年度计提的各项减值合计8,590,616.03元，详情如下表：

| 项目        | 期初余额<br>(元)          | 本期变动金额              |           |           |                   | 期末余额<br>(元)          |
|-----------|----------------------|---------------------|-----------|-----------|-------------------|----------------------|
|           |                      | 本期计提<br>(元)         | 转回或<br>转销 | 转销或<br>核销 | 其他<br>(元)         |                      |
| 坏账准备      | 24,669,094.20        | 298,565.39          | -         | -         | 114,704.11        | 25,082,363.70        |
| 存货跌价准备    | -                    | 8,292,050.64        | -         | -         | 11,743.15         | 8,303,793.79         |
| <b>合计</b> | <b>24,669,094.20</b> | <b>8,590,616.03</b> | <b>-</b>  | <b>-</b>  | <b>126,447.26</b> | <b>33,386,157.49</b> |

### 二、本次计提资产减值准备的确认标准及计提方法

#### 1、应收款项坏账准备的确认标准及计提方法

公司以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产进行减值处理并确认损失准备。

### 1) 预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来12个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后12个月内（若金融工具的预计存续期少于12个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据等应收款项，公司运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产，公司采用一般方法（三阶段法）计提预期信用损失。在每个资产负债表日，公司评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，公司按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，公司按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，公司假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

公司采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估时，根据历史还款数据并结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

### 2) 按照信用风险特征组合计提减值准备的组合类别及确定依据

公司基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评

估时，公司基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。公司采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

①应收账款的组合类别及确定依据

公司根据应收账款的账龄、款项性质、信用风险敞口、历史回款情况等信息为基础，按信用风险特征的相似性和相关性进行分组。对于应收账款，公司判断账龄为其信用风险主要影响因素，因此，公司参考历史信用损失经验，编制应收账款账龄与违约损失率对照表，以此为基础评估其预期信用损失。公司根据收入确认日期确定账龄。

公司应收账款预期信用损失的会计估计为：

| 组合名称 | 坏账准备计提方法 |
|------|----------|
| 账龄组合 | 账龄分析法    |

组合中，采用账龄分析法的应收款项坏账准备计提比例如下：

| 账龄   | 应收账款计提比例（%） |
|------|-------------|
| 1年以内 | 5           |
| 1—2年 | 10          |
| 2—3年 | 20          |
| 3—4年 | 30          |
| 4—5年 | 50          |
| 5年以上 | 100         |

②应收票据的组合类别及确定依据

公司基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：a. 承兑人为信用等级较高的“6+9”银行的银行承兑汇票，公司评价该类款项具有较低的信用风险，不确认预期信用损失；b. 承兑人为非“6+9”银行的银行承兑汇票及商业承兑汇票，参照公司应收账款政策确认预期损失率计提损失准备，与应收账款的组合划分相同。

③其他应收款的组合类别及确定依据

公司其他应收款主要包括应收押金和保证金、应收员工备用金、应收关联方往来款等。根据应收款的性质和不同对手方的信用风险特征，公司将其他应收款划分为2个组合，具体为：应收关联方往来款、应收其他。

公司其他应收账款预期信用损失的会计估计为：

| 组合名称        | 坏账准备计提方法  |
|-------------|-----------|
| 合并范围内关联方往来款 | 不确认预期信用损失 |
| 应收其他        | 账龄分析法     |

组合中，采用账龄分析法的其他应收款项坏账准备计提比例如下：

| 账龄    | 其他应收款计提比例（%） |
|-------|--------------|
| 1 年以内 | 5            |
| 1—2 年 | 10           |
| 2—3 年 | 20           |
| 3—4 年 | 30           |
| 4—5 年 | 50           |
| 5 年以上 | 100          |

### 3) 按照单项计提坏账减值准备的单项计提判断标准

若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，例如客户发生严重财务困难，应收该客户款项的预期信用损失率已显著高于其所处于账龄、逾期区间的预期信用损失率等，公司对应收该客户款项按照单项计提损失准备。

### 4) 减值准备的核销

当公司不再合理预期能够全部或部分收回金融资产合同现金流量时，公司直接减记该金融资产的账面余额。已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

## 2、存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

公司按照单个存货项目计提存货跌价准备，在确定其可变现净值时，库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定；用于生产而持有的材料存货，按所生产或加工的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

## 三、本次计提资产减值准备对公司的影响

公司本次计提减值准备计入资产减值损失和信用减值损失科目，合计对公司2024年度合并利润总额影响8,590,616.03元（合并利润总额未计算所得税影响）。本次计提资产减值准备已经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计确认。

本次计提的资产减值准备符合《企业会计准则》以及公司会计制度的相关规定，能够真实、准确地反映公司2024年度财务状况和经营成果，符合相关法律法规的规定，不会影响公司正常经营，不存在损害公司和股东利益的情形。

#### 四、本次计提资产减值准备的审批程序

##### （一）董事会审计委员会审议意见

公司本次计提资产减值准备《企业会计准则》和公司的相关会计制度的规定，符合谨慎性原则，计提资产减值准备依据充分。计提资产减值准备后，公司2024年度财务报表能够更加公允、真实、客观的反映截至2024年12月31日公司财务状况和2024年度的经营成果。

##### （二）董事会审议意见

2025年4月21日，公司召开第四届董事会第二次会议，审议通过了《关于2024年度计提资产减值准备的议案》，认为公司本次计提资产减值准备事项依据充足，符合《企业会计准备》及相关法律法规的相关规定，能更加公允地反映公司2024年度的财务状况及经营成果，有助于向投资者提供更加真实、准确、可靠的会计信息。

##### （三）监事会审议意见

2025年4月21日，公司召开第四届监事会第二次会议，审议通过了《关于2024年度计提资产减值准备的议案》，经审核，监事会认为：公司本次计提资产减值准备事项符合《企业会计准则》及公司相关会计制度的有关规定，审批程序合法，计提资产减值准备公允、合理，符合公司实际情况，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

#### 五、备查文件

- 1、《成都爱乐达航空制造股份有限公司第四届董事会第二次会议决议》；
- 2、《成都爱乐达航空制造股份有限公司第四届监事会第二次会议决议》；
- 3、《成都爱乐达航空制造股份有限公司第四届董事会审计委员会第一次会

议决议》。

特此公告。

成都爱乐达航空制造股份有限公司董事会

2025年4月22日