

公司代码：600039

公司简称：四川路桥

四川路桥建设集团股份有限公司

2024 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1、 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站：www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2、 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、 公司全体董事出席董事会会议。
- 4、 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

2025年4月22日，公司召开第八届董事会第五十四次会议，审议通过了《关于2024年度利润分配预案的议案》。公司本次利润分配拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每股派发现金红利0.377元（含税）。截至2024年年度报告披露日，公司总股本为8,710,039,485股，以此为基数计算，共计拟派发现金红利3,283,684,885.85元（含税）。公司此次拟不进行资本公积转增股本。如在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配金额，并将另行公告具体调整情况。公司已于2024年10月18日实施了2024年中期现金分红，分配现金红利322,374,273.59元（含税）。综上，公司2024年度共计分红金额预计为3,606,059,159.44元，占2024年度归属于上市公司股东的净利润的50.02%。

此议案尚需提交公司股东会审议批准。

第二节 公司基本情况

1、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川路桥	600039	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王雪岭	朱霞
联系地址	四川省成都市高新区九兴大道12号	四川省成都市高新区九兴大道12号
电话	028-85126085	028-85126085
传真	028-85126084	028-85126084
电子信箱	srbcdsh@163.com	srbcdsh@163.com

2、经营情况讨论与分析

2024年，公司坚决贯彻党的二十大精神，推动“十四五”目标任务全面落地，聚焦提质增效，持续深化改革，狠抓生产经营，干字当头、综合施策，在压力中寻求突破，在挑战中抢抓机遇。面对复杂多变的外部环境，公司经营态势总体平稳，体现了较强的发展韧性。报告期内，公司资产总额2,397.73亿元，同比下降0.47%；完成营业收入1,072.38亿元，同比下降6.78%；归属于母公司股东的净利润72.10亿元，同比下降19.92%；每股收益0.83元，同比下降20.19%。公司下属子公司路桥集团在“2024年ENR国际承包商”排名上升至第149位；下属路桥集团、川交公司获评“2024四川企业100强”；公司下属七家施工类企业获评公路市场全国信用评级AA级，下属子公司路航公司获评2024年度全国水利建设市场主体信用评价AAA级，公司市场竞争力和品牌形象进一步彰显。

（1）工程建设板块稳固发展

订单获取方面：2024年，公司聚焦主责主业，统筹布局国内国际两个市场，全年累计新增中标项目524个，金额约1,383亿元。其中，省内中标项目450个，金额1,166亿元；省外及国外中标项目74个，金额217亿元。公司市场经营稳中取进，中标津冀汽车产业园EPC项目，首次进入天津市场；中标北京市门头沟区国道108项目，时隔20年再次进入北京市场；正式收到坦桑尼亚基查公路PPP项目商务谈判通知书，海外市场开拓取得阶段性进展。截至报告期末，公司在手剩余订单总金额超2,900亿元；自2024年三季度至本报告披露日，公司下属施工企业以参股方式成功中标G0611郎木寺(川甘界)至川主寺段、G0611川主寺至汶川段和S14川主寺至红原项目，邛崃经芦山至荃经项目，金口河至西昌、昭觉至普格项目，炉霍至康定新都桥项目及攀枝花至盐源项目等8条高速公路项目，总投资合计超2,600亿元，公司充足的在手订单及参与前述投建一体项目的工程建设，为后续发展奠定了坚实的基础。

项目建设方面：截至报告期末，公司承建的久马高速、古金高速、开梁高速、沿江高速宁攀段等高速公路项目（路段）合计约338公里正式建成通车；巴南高铁正式开通运营，成为连接成渝地区的重要交通纽带；续建项目方面，乐西高速、镇广高速、资铜高速、康新高速、会禄高速、成绵扩容、广绵扩容、汉广扩容、天眉乐高速等高速公路项目，隆黄铁路、成达万铁路等铁路项目加快推进。海外项目方面，公司品牌项目突尼斯比塞大桥正式开工；中厄文化互通的标志性

工程——厄立特里亚孔子学院主体工程顺利完工；孟加拉国首条全封闭高速公路达卡绕城高速公路首段 18 公里已建成并具备通车条件。但受土地征拆、地质条件复杂等因素影响，续建项目成渝扩容、资乐高速、泸石高速施工进度有所受限，新开工项目成渝扩容、遂渝扩容、大垫高速等仅开展部分先期动工点施工。报告期内，工程建设板块完成营业收入 929.52 亿元，同比下降 10.53%。

(2) 新兴产业板块统筹推进

2024 年，两大新兴板块持续推进项目建设。矿业新材料方面：厄立特里亚阿斯马拉铜多金属矿项目（原矿约 400 万吨/年）首采区直销矿顺利出矿销售，全年销售约 7 万吨。老河坝三号矿山开工建设，全年井巷工程掘进超 1500 米。马边磷酸铁锂项目（5 万吨/年）4 月正式投产，全年生产销售磷酸铁锂产品超 2.1 万吨。2024 年矿业及新材料板块完成营业收入 33.43 亿元，同比上升 98.13%。清洁能源方面：四川省凉山州盐源县牦牛坪 68 万千瓦光伏项目、阿坝州毛尔盖水光互补 42 万千瓦光伏项目建设工作有序进行。凉山州会东县 1# 地块会东 20 万千瓦光伏项目、新疆吐鲁番 100 万千瓦光热+光伏项目首批次 30 万千瓦光伏完成并网发电。16 条高速公路分布式光储项目建设完成，川内在运高速公路已完成规划逐步实施建设。2024 年，公司清洁能源板块完成营业收入 6.10 亿元，同比上升 33.26%。基于战略发展需要，2024 年底公司对原有三大主业进行调整，将矿业新材料板块和清洁能源板块以参股方式运营，进一步集中资源发展工程建设主业，同时保持在矿业新材料及清洁能源领域的战略布局。

(3) 其他业务板块平稳运行

公路投资运营方面：报告期内，公司公路投资运营业务实现营业收入 28.84 亿元，同比下降 3.96%。其中，公司下属成德绵、成自泸、内威荣、自隆、江习古 5 条高速公路运营良好。贸易业务方面：报告期内，主要围绕工程主业相关大宗材料内保供应，外拓市场实现业务互补、资源共享，全年完成营业收入 67.06 亿元，同比上升 28.42%。

(4) 新质生产力赋能高质量发展

公司持续发挥创新驱动作用，不断培育发展新质生产力，充分发挥“科技是第一生产力”的关键作用。科技创新方面：报告期内，公司获得专利 828 件，其中发明专利 150 件；获省部级科技进步奖 9 项、国家级创新奖 7 项、省部级创新奖 4 项。在四川省交通运输厅完成课题立项 5 项，在四川省科技厅发布了揭榜挂帅项目。公司通过创新引领，产学研结合的方式，与政府、研究院校等合作搭建各类研究平台，截至 2024 年末，累计拥有四川省山区交通工业化建造工程技术研究中心、四川省企业技术中心等各类创新平台 21 个，高新技术企业 18 个。智能建造方面：公司持续推动智能化、低碳化发展。报告期内，攀西地区数字隧道智能建造项目成功入选交通运输部第二批智能交通先导应用试点清单。发布《简支梁（T 型梁或小箱梁）施工工艺标准》《隧道开挖施工工艺标准》等 14 项企业标准，基本涵盖装配式简支梁桥、隧道常规施工等内容，提升工程质量及效率，推动企业由经验驱动向标准驱动的数字数字化转型。下属子公司川交公司自主研发的“川隧大模型”在上海数据交易所挂牌上市。“蜀畅一号”等适应全工况模式 TBM 隧道掘进机在盐源、巴朗山等隧道运用，累计掘进超万米，大幅提升施工效率。

(5) 高度重视股东价值回报

公司高度重视保障全体股东合法权益，为股东提供稳定持续的投资回报。报告期内，公司完成 2023 年度分红共 45.05 亿元，占当年归属于上市公司股东净利润的 50.04%；同时首次实施中期分红，2024 年中期派发现金红利 3.22 亿元，年内累计派发现金红利 48.27 亿元，积极践行了回报投资者的承诺。为持续稳定投资者预期，分享经营成果，公司于 2025 年 2 月发布《四川路桥未来三年（2025 年度-2027 年度）股东回报规划》，规划期内每一年度以现金方式分配的利润不低于当年度归属于上市公司股东净利润的 60%，进一步提振投资者持股信心，提高公司投资价值。

(6) 资金保障质效提升

报告期内，公司持续拓宽融资渠道，扩大融资授信，提高直接融资比例，降低融资成本。银行间市场多品种债务融资工具发行资质、上交所 50 亿元储架式公司债券成功获批。公司首笔 5

亿元 5 年期优质主体企业债券成功发行，创全国同期企业债历史最低利率。17.5 亿元资产支持专项计划成功发行，创全国同期同类型证券化项目利率新低。截至报告期末，公司取得金融授信额度约 1,750 亿元，报告期内实现直接融资 56.5 亿元，为后续发展提供了有利的资金支持。

3、报告期内公司所处行业情况

报告期内，虽然面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，国内经济运行仍总体平稳、稳中有进，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，高质量发展扎实推进，新质生产力稳步发展，我国经济实力、科技实力、综合国力持续增强，中国式现代化迈出新的坚实步伐。在外部环境变化带来的不利影响持续加深，国内长期积累的一些深层次结构性矛盾集中显现，内需不振、预期偏弱等问题交织叠加，局部地区洪涝等自然灾害频发等多重困难挑战下，国家加力实施存量政策，适时优化宏观调控，积极有效应对，2024 年完成全年国内生产总值首次突破 130 万亿元，达到 1,349,084 亿元，同比增长 5.0%。全年完成固定资产投资（不含农户）514,374 亿元，比上年增长 3.2%，其中基础设施投资比上年增长 4.4%，比全部投资高 1.2 个百分点。中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，公司所处行业顺应国家发展大势，具有稳定发展前景。

(1) 交通基建行业。面临的机遇：国家重大政策加力提效，省内基建持续高位运行。国家战略腹地建设、新时代西部大开发、成渝地区双城经济圈建设等机遇叠加，全局谋划一域、一域服务全局，国省战略建设有望走深走实，塑造和厚植发展新优势。2024 年四川交通发展实现了“两个一万”的历史性突破：一是全省高速公路通车里程突破 1 万公里大关，成为“蜀道难”到“蜀道通”并迈向“蜀道畅”的里程碑；二是“十四五”以来公路水路建设投资突破 1 万亿元大关，创造了连续 4 年超 2000 亿元、连续 14 年超 1000 亿元的纪录。2025 年处于高质量完成“十四五”规划目标任务，系统谋划“十五五”交通运输发展的重要节点，四川省交通当前及今后一段时期，仍处于大有可为的战略机遇期和时不我待的跨越发展期，重大基础设施建设有望加快推进。面临的挑战：国内建筑行业发展放缓，市场竞争激烈，盈利持续承压。中国建筑业协会统计数据显示，2024 年我国全年建筑业增加值 89,949 亿元，比上年增长 3.8%，增速低于国内生产总值 1.2 个百分点；建筑业企业签订合同总额比上年微降 0.22%，近十年首次出现负增长，增速比上年降低 3.57 个百分点，增速连续三年下降。在建筑业新签订单整体下滑的背景下，2024 年建筑行业集中度持续提升，市场竞争愈发激烈。同时，受劳动力成本上升、原材料价格波动及环保投入增加等，2024 年全国建筑业企业利润总额、产值利润率双双下降，盈利空间进一步压缩。

(2) 矿业及新材料行业。矿业方面，国内，持续加大矿产资源管理改革和矿业领域绿色发展的制度保障力度，发布实施一系列矿产资源领域法规政策。国际，政治经济不确定性持续演绎、地缘冲突延宕升级，全球矿产品市场震荡分化，关键矿产资源供应端敏感度凸显。新材料方面，国家工信部统计数据显示，2024 年我国锂离子电池产业延续增长态势，全国锂电池总产量 1170GWh，同比增长 24%，行业总产值超过 1.2 万亿元。供应端表现为出货量增长与价格下滑的背离，2024 年中国磷酸铁锂材料出货量达到 242.7 万吨，同比增长 48.2%，总体市场规模达到 970.8 亿元，同比下滑 30.3%。锂电行业已然出现了阶段性、结构性的供需错配，行业竞争愈发激烈，锂电行业的利润水平逐步走低，进入深度调整期。

(3) 清洁能源行业。绿色转型加快推进，清洁能源保持增长。国家统计局统计数据显示，随着能源消费绿色低碳转型进程加快，2024 年全国规模以上工业水电、核电、风电、太阳能发电等清洁能源发电 3.1 万亿千瓦时，比上年增长 11.6%；非化石能源占能源消费总量的比重稳步提升，比上年提高 1.8 个百分点。在“双碳”目标推动下清洁能源发电行业得到快速发展，积极发展清洁能源，推动经济社会绿色低碳转型，已经成为国际社会应对全球气候变化的普遍共识。

4、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司主要从事工程建设、矿业及新材料、清洁能源等产业的投资、开发、建设和运营业务，业务规模保持合理区间，符合行业发展情况。工程建设板块，公司坚持“专业化分工、差异化发展”，持续开展延链、补链、强链，提升工程建设板块的竞争实力，业务覆盖公路、铁路、市政、房建、港航等“大土木”领域，具备投融资、设计、建设、运营、养护全产业链一体化发展能力。目前，公司工程建设业务的经营模式主要包括：单一施工合同模式、BOT 模式、PPP 模式、EPC 模式和 EPC+BOT 模式等。在项目获取方面，公司主要通过公开招投标和投建一体模式获取工程施工项目。2024 年，公司全年累计新增中标项目（公招及投建一体项目）524 个，金额约 1,383 亿元。其中，基建类 286 个，金额 1,161 亿元；房建类 91 个，金额 220 亿元；其他类别 147 个，金额 1.8 亿元。截至本报告期末，公司在手剩余订单总金额 2,913 亿元。

公司矿业及新材料、清洁能源板块情况详见公司年度报告全文“第三节 一、经营情况讨论与分析”。

截至报告期末，清洁能源集团、矿业集团的股权结构均已变更为蜀道集团持股 60%、本公司持股 40%，公司不再将清洁能源集团、矿业集团纳入合并财务报表范围，未来将以参股方式参与矿业及新材料、清洁能源领域的投资运营业务。

5、公司主要会计数据和财务指标

5.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2024年	2023年	本年比上年 增减(%)	2022年	
				调整后	调整前
总资产	239,773,354,769.84	240,914,762,578.04	-0.47	208,327,636,212.15	208,298,737,975.97
归属于上市公司股东的净资产	47,836,601,917.91	45,126,567,230.73	6.01	41,792,631,355.41	41,794,196,179.29
营业收入	107,238,179,272.82	115,041,513,934.34	-6.78	135,151,163,208.21	135,151,163,208.21
归属于上市公司股东的净利润	7,209,866,536.24	9,003,845,893.62	-19.92	11,212,381,160.83	11,212,905,939.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,340,238,788.96	9,017,621,209.00	-29.69	9,694,577,678.62	9,695,102,456.94
经营活动产生的现金流量净额	3,427,377,179.57	-2,118,013,150.83	不适用	13,388,756,593.95	13,388,756,593.95
加权平均净资产收益率(%)	15.41	20.72	减少5.31个百分点	26.78	26.78
基本每股收益(元/股)	0.83	1.04	-20.19	1.40	1.81
稀释每股收益(元/股)	0.83	1.04	-20.19	1.40	1.81

5.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	22,106,017,697.22	23,678,053,392.09	26,093,057,734.68	35,361,050,448.83
归属于上市公司股东的净利润	1,756,748,353.24	1,438,208,380.22	1,577,999,299.37	2,436,910,503.41
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,740,571,507.41	1,412,459,537.85	1,549,470,259.13	1,637,737,484.57
经营活动产生的现金流量净额	-2,978,280,300.42	-1,744,375,210.54	-883,548,196.65	9,033,580,887.18

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

6、 股东情况

6.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

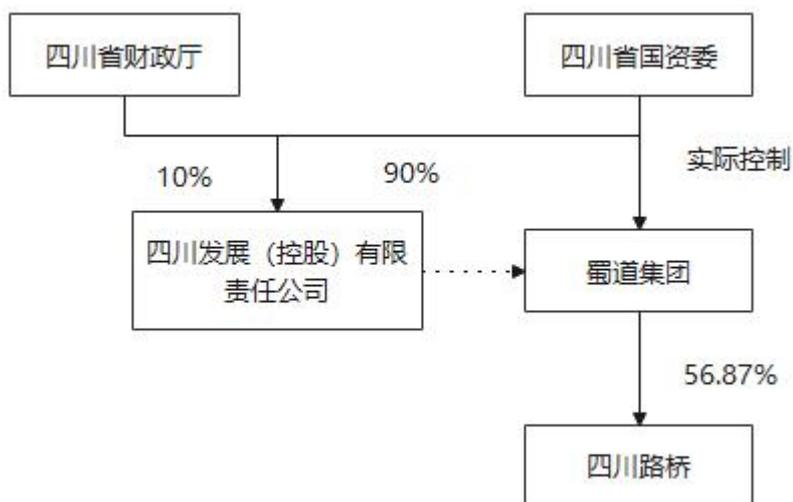
截至报告期末普通股股东总数（户）					96,426		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					66,202		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					不适用		
前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
四川省铁路产业投资集团有限责任公司	0	4,548,652,069	52.21	0	无	0	国有法人
四川高速公路建设开发集团有限公司	0	935,133,256	10.73	935,133,256	无	0	国有法人
四川藏区高速公路有限责任公司	0	647,128,314	7.43	647,128,314	无	0	国有法人
蜀道投资集团有限责任公司—2024 年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券（第一期）质押专户	405,803,310	405,803,310	4.66	0	质押	405,803,310	其他
蜀道资本控股集团有限公司	0	393,749,998	4.52	393,749,998	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	-36,447,558	87,395,927	1.00	0	无	0	未知

中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深 300 交易型开放式指数证券投资基金	32,210,028	45,044,647	0.52	0	无	0	未知
中国建设银行股份有限公司—华泰柏瑞中证红利低波动交易型开放式指数证券投资基金	36,383,382	42,668,602	0.49	0	无	0	未知
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	38,930,816	38,930,816	0.45	0	无	0	未知
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	37,442,300	0.43	0	无	0	未知
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	37,442,300	0.43	0	无	0	未知
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	37,442,300	0.43	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说明	铁投集团为公司原控股股东（铁投集团、交投集团已实施战略重组，新设合并蜀道集团），截至本报告披露日，此次权益变动的证券登记过户程序已完成（详见公司在上海证券交易所网站披露的公告编号为 2025-030 的《四川路桥关于原控股股东四川省铁路产业投资集团有限责任公司与四川省交通投资集团有限责任公司战略重组进展暨完成股份过户登记的公告》）。四川高速公路建设开发集团有限公司、四川藏区高速公路有限责任公司、蜀道资本控股集团有限公司属于为蜀道集团的一致行动人。除此外，公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

注：蜀道集团因发行可交换公司债券业务需要，报告期内质押其持有的 405,803,310 股无限售流通股，预备用于对可交换公司债券持有人交换股份和可交换债券偿付提供担保质押，并将该部分股份划转至“蜀道投资集团有限责任公司—2024 年面向专业投资者非公开发行可交换公司债券（第一期）质押专户”（详见公司在上海证券交易所网站披露的公告编号为 2024-138 的《关于控股股东非公开发行可交换公司债券办理股份质押的公告》）。

6.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：截至报告期末，蜀道集团及其一致行动人川高公司、藏高公司、蜀道资本、高路文旅共持有的公司股份占总股本的比例为 79.57%。

6.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用

6.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

7、公司债券情况

√适用 □不适用

7.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率（%）
四川路桥建设集团股份有限公司 2024 年面向专业投资者公开发行企业债券（第	24 川桥 01/24 川桥 债 01	271148/2480046	2029-04-15	500,000,000.00	2.68

一期)					
四川路桥建设集团股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行企业债券(第一期)	25 川桥 01/25 川桥 债 01	271219/2580012	2030-02-18	800,000,000.00	2.10
四川路桥建设集团股份有限公司 2025 年面向专业投资者公开发行公司债券(第一期)	25 川桥 02	242787	2030-04-18	1,200,000,000.00	2.23
四川路桥建设集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 四川路桥 MTN001	102281077	2025-05-10	1,000,000,000.00	3.22
四川路桥建设集团股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	23 四川路桥 MTN001	102381644	2026-07-12	800,000,000.00	3.17
四川路桥建设集团股份有限公司 2024 年度第一期中期票据	24 四川路桥 MTN001	102480998	2027-03-20	500,000,000.00	2.67
四川路桥建设集团股份有限公司 2024 年度第二期中期票据	24 四川路桥 MTN002	102482414	2027-06-21	700,000,000.00	2.20
四川路桥建设集团股份有限公司	24 四川路桥 MTN003	102484379	2029-10-14	1,200,000,000.00	2.75

2024 年度第三期中期票据					
四川路桥建设集团股份有限公司 2024 年度第一期短期融资券	24 四川路桥 CP001	042480230	2025-04-23	1,000,000,000.00	2.10

7.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
四川路桥建设集团股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	2024 年 5 月 10 日, 公司按时支付 2023 年 5 月 10 日至 2024 年 5 月 9 日利息 3,220 万元。
四川路桥建设集团股份有限公司 2023 年度第一期短期融资券	该期短期融资券于 2024 年 7 月 5 日到期。公司按期兑付了该期短期融资券本息, 本息兑付总额为人民币 92,310 万元。
四川路桥建设集团股份有限公司 2023 年度第一期中期票据	2024 年 7 月 12 日, 公司按时支付 2023 年 7 月 12 日至 2024 年 7 月 11 日利息 2,536 万元。
四川路桥建设集团股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	该期中期票据于 2024 年 10 月 18 日到期。公司按期兑付了该期中期票据本息, 本息兑付总额为人民币 103,770 万元。

7.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

7.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

主要指标	2024 年	2023 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	78.87	78.93	减少 0.06 个百分点
扣除非经常性损益后净利润	6,340,238,788.96	9,017,621,209.00	-29.69
EBITDA 全部债务比	22.89%	22.13%	增加 0.76 个百分点
利息保障倍数	3.82	4.85	-21.24

第三节 重要事项

1、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2024 年，面对国内经济运行总体平稳但结构性挑战犹存的大环境，公司坚持战略定力，积极开拓市场，在手订单规模持续增长，为中长期发展奠定坚实基础。但受阶段性业务衔接调整，新开工项目受宏观环境、土地交付、征拆、地质条件、防汛形势、安全环保要求等因素的叠加影响，公司正处于新旧项目有序交替的关键过渡期，短期经营业绩承压，营业收入与净利润较上年同期有所回落。

2、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用