

证券代码：300075

证券简称：数字政通

公告编号：2025-014

北京数字政通科技股份有限公司

2024 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

上会会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为上会会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐适用 ☒不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

☐适用 ☒不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

☒适用 ☐不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 621,130,158 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐适用 ☐不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	数字政通	股票代码	300075
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邱鲁闽		
办公地址	北京市海淀区中关村软件园 9 号楼国际软件大厦		
传真	010-56161688		
电话	4000830075		
电子信箱	egova@egova.com.cn		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）城市数字治理核心平台

1、城市运行“一网统管”平台

报告期内，国家数据局发布了《深化智慧城市发展，推进城市全域数字化转型的指导意见》，该文件强调了深化“一网统管”体系的重要性。数字政通全面贯彻“布局数字中国，拥抱数字转型”战略，作为这一领域建设和运营服务的主要厂商之一，公司正在全力以赴在全国市场推进相关工作。

城市运行“一网统管”是以数字化技术为支撑的城市治理新模式，旨在通过整合跨部门数据与资源，实现城市治理的精细化、智能化和协同化。其核心在于构建统一平台，贯通各层级多级穿透式管理体系，形成全流程闭环管理模式。城市运行“一网统管”通过技术赋能与机制创新，重构了城市治理流程，成为提升城市韧性、推动治理现代化的重要抓手。2024

年，数字政通在 AI 技术赋能城市治理方面取得了显著进展，特别是在 AI 政务方面实现了重大突破：基于通用大模型底座，结合城市治理行业经验和专业知识进行微调，具备专业的知识问答、语言理解、文本处理、逻辑推理等能力，可解决民生诉求（政务热线）、法治政府、城市管理、基层治理、城市运营等行业场景的痛点问题，已在多地进行实际应用实践并获得良好验证反馈。

2、城市运行管理服务平台

2024 年 2 月，国家住房和城乡建设部印发《“数字住建”整体布局规划》，将城市运行管理服务平台作为“数字住建”的重大应用，要求推进城市运行管理“一网统管”。2024 年 5 月，国家发展改革委、国家数据局、财政部、自然资源部联合印发《关于深化智慧城市发展推进城市全域数字化转型的指导意见》，提出要推进城市精准精细治理。完善城市运行管理服务平台，深化“一网统管”建设，推动城市规划、建设、管理、运维全过程各环节数据融通，加强城市生命体征监测，推动城市体检与城市更新数据赋能、业务联动。

数字政通已发展成为我国网格化管理领域的领军企业，是模式创立者、标准制定者以及行业建设者。城市运行管理服务平台是基于现有数字化城市管理信息系统，纵向对接省级平台、国家平台的相关应用系统，联通县（市、区）平台，横向整合或共享城市管理相关部门数据资源，统筹协调、指挥调度、监测预警、监督考核和综合评价全市城市运行管理服务工作的信息平台。公司已承建全国 200 余个地级以上城市、1000 余个区（县级市、县）的数字化城市管理信息平台，在行业内处于绝对领先的市场地位，在新一轮城市运行管理服务平台建设浪潮中，数字政通将依托全国数字化城市管理的建设基础，打造新标杆，树立新样板，继续发挥市场引领作用。

（二）城市数据运营服务业务

1、城市大数据综合运营服务业务

2024 年，数字政通深化网格化智能采集模式，全面推进“空天地”一体化智能采集模式在全国项目的转化落地，形成以移动视频采集车、二轮车、全息采集车、“星揆”无人机场、“棋骥”无人驾驶网格车等智能装备的新型数据运营服务模式，实现了数据采集从“人工密集型”向“技术密集型”的跨越，并通过 AI 驱动的数据分析与场景化应用，显著提升了城市治理、基础设施管理等领域的运营效率。其技术路径体现了“感知-分析-决策-执行”全链条的智能化闭环，为智慧城市的高质量发展提供了可复制的标杆案例。目前，已在杭州、福州、徐州、温州等地实现全面应用落地，提升了公司运营服务能力与行业竞争力，提高了公司面对传统人力管理成本增加和安全隐患、政府财政压力所带来的风险抵抗能力。后续公

司将积极推进智能采集模式全覆盖转化，为可信数据空间打造、大模型训练支撑应用提供坚实的数据运营环境保障。

2、城市智能体业务

数字政通“城市智能体业务”旨在通过 AI“人和”大模型作为城市治理的智能中枢，通过整合城市运行数据、优化管理流程，通过“棋骥无人车”+“星揆低空平台”+“12345 智能热线”等手段，实现城市管理的全要素感知、全流程协同、全场景智能，助力政府提升治理效率和服务能力。

在城市道路上，2024 年，公司持续推进“棋骥”无人驾驶智联网格车技术的迭代升级，以“L4 级自动驾驶”为核心，深度融合多模态感知系统、车路协同（V2X）及大模型边缘计算能力，进一步强化复杂城市场景下的全时全域安全运营能力。全年累计完成算法优化超百项，动态障碍物识别准确率提升至 99.5%以上，极端天气条件下的决策响应速度提高一倍。棋骥 A2 无人驾驶网格车聚焦多功能无人巡检，荣获北京市智慧城市场景创新需求清单（第一批）成果产品，取得北京高级别自动驾驶示范区工作办公室印发的《智能网联汽车道路测试通知书》，并获得北京市公安局公安交通管理局颁发的路测牌照，车辆获得批准测试场景已开放的自动驾驶道路测试。这为我司在北京（“智能网联汽车‘车路云一体化’应用试点城市”）车路云一体化应用项目场景落地提供政策保障，同时接入北京车网公司车联网管控平台，为多源数据交互提供支撑。同时，基于场景创新需求清单的入选，我司联合北京亦庄智能城市研究院集团有限公司开展北京市范围内的“车路云一体化”项目推广落地，市场前景广阔。

在城市低空领域，数字政通“星揆计划”是其面向低空经济领域的重要战略布局，旨在通过构建城市级低空智能服务网络，推动无人机与城市治理、行业应用的深度结合。该计划以“无人机+AI+大数据”为核心，依托数字孪生、智能算法及物联网技术，打造覆盖城市巡检、物流运输、应急响应、交通监测、环保巡查等场景的低空资源智能化管理体系，实现城市立体空间的数字化感知与协同调度。例如，通过部署无人机自动机场和智能调度平台，可实时识别违建、河道污染、交通拥堵等问题并自动生成处置工单，大幅提升城市治理效率；同时结合低空数据中台，为物流配送、测绘勘探等产业提供精准服务，赋能低空经济产业链。星揆计划不仅强化了城市“空天地”一体化治理能力，还通过开放低空数字底座与生态合作，加速低空资源从基础设施到应用场景的全链条贯通，助力政府与企业探索城市管理新模式，培育新质生产力。

面对市民与城市管理的交互，数字政通在业界率先推出“人和”政务大模型，并将大模型成功应用在 12345 热线的具体项目当中，为全国各省、各地市 12345 热线平台提供基于 AI 前沿技术的热线受理、热线感知、热线预警、热线效能等一揽子应用服务，通过全流程智能化改造，实现了从智接、智推、智办、智答到智管、智评、智检、智访的“八智”闭环管理，极大提升了热线的服务效率和质量。“人和”行业大模型借助前沿 AI 技术，引领数据分析迈向新高度，由“浅层次”指标分析跃升至“深层次”全维度标签分析。该大模型的 AI 算法依托数字政通长期积累的通用标签库，能够对热线工单进行全流程、动态化的精准打标，有效解决了地址和主体描述不一致的难题，实现了标签的归一化治理。大模型技术结合标签平台进行智能打标，提升了热线数据处理的准确性，为后续的热线预警研判、效能监管、报表分析等工作提供了数据支撑。

（三）城市生命线业务

城市生命线业务是指涉及燃气、供水、排水、热力、电力、电梯、通信、轨道交通、综合管廊、输油管线等关键基础设施的建设和维护，这些基础设施是城市安全运行的关键。公司深入研究城市生命线工程建设领域，积极研发和推广应用先进的风险防治、预测预警、监测监控、综合监管、应急处置、源头治理等专项业务技术与产品，业务覆盖燃气、排水、供水、热力、地下市政基础设施等城市生命线设施专项领域。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据
☐是 ☒否

元

	2024 年末	2023 年末	本年末比上年末增减	2022 年末
总资产	4,359,134,803.69	4,877,066,555.65	-10.62%	4,748,361,619.68
归属于上市公司股东的净资产	3,524,914,817.98	4,060,360,924.03	-13.19%	3,817,246,286.56
	2024 年	2023 年	本年比上年增减	2022 年
营业收入	713,334,334.94	1,213,117,380.29	-41.20%	1,525,631,694.14
归属于上市公司股东的净利润	-395,700,518.18	134,384,220.22	-394.45%	254,601,689.47
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-422,300,094.17	95,112,430.14	-544.00%	220,034,595.14
经营活动产生的现金流量净额	8,629,425.73	132,314,696.47	-93.48%	53,934,116.87

基本每股收益（元/股）	-0.64	0.22	-390.91%	0.42
稀释每股收益（元/股）	-0.64	0.22	-390.91%	0.42
加权平均净资产收益率	-10.48%	3.41%	-13.89%	6.98%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	294,260,848.44	244,451,606.44	158,958,003.93	15,663,876.13
归属于上市公司股东的净利润	56,535,278.46	15,424,784.12	-51,455,954.83	-416,204,625.93
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	56,351,990.27	14,478,634.40	-51,794,818.94	-441,335,899.90
经营活动产生的现金流量净额	-102,779,964.58	-9,764,186.04	-23,409,426.11	144,583,002.46

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐是 ☒否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	77,233	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	81,655	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
吴强华	境内自然人	21.97%	136,464,977.00	102,348,733.00	不适用				0.00
左智敏	境内自然人	1.43%	8,863,895.00	0.00	不适用				0.00
许欣	境内自然人	1.38%	8,567,331.00	0.00	不适用				0.00
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产	其他	0.78%	4,821,160.00	0.00	不适用				0.00

品一 005L一 CT001 沪						
招商银 行股份 有限公 司一南 方中证 1000 交 易型开 放式指 数证券 投资基 金	其他	0.66%	4,110,600.00	0.00	不适用	0.00
李国忠	境内自 然人	0.64%	3,982,787.00	0.00	不适用	0.00
中国工 商银行 股份有 限公司 一金鹰 科技创 新股票 型证券 投资基 金	其他	0.48%	2,979,920.00	0.00	不适用	0.00
香港中 央结算 有限公 司	境外法 人	0.44%	2,735,918.00	0.00	不适用	0.00
招商银 行股份 有限公 司一华 夏中证 1000 交 易型开 放式指 数证券 投资基 金	其他	0.35%	2,200,180.00	0.00	不适用	0.00
北京数 字政通 科技股 份有限 公司一 2023 年 员工持 股计划	其他	0.33%	2,058,500.00	0.00	不适用	0.00
上述股东关联关系 或一致行动的说明	上述股东之间，未知是否存在关联关系或属于《上市公司持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。					

持股 5%以上股东、前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况

☐适用 ☒不适用

前 10 名股东及前 10 名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化

☐适用 ☒不适用

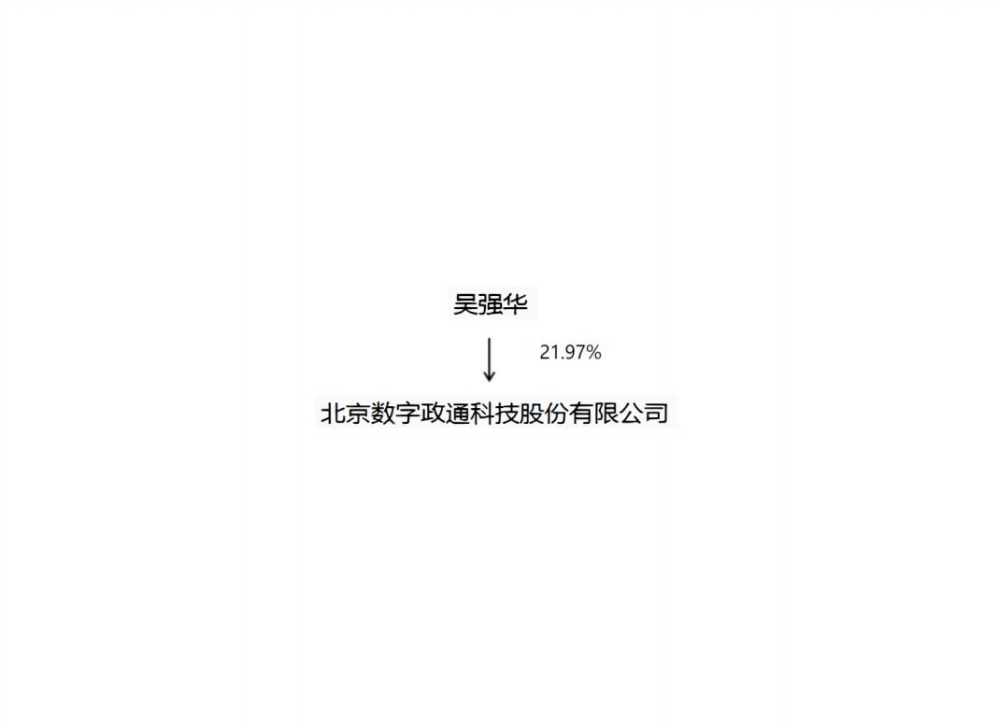
公司是否具有表决权差异安排

☐适用 ☒不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

☐适用 ☒不适用

三、重要事项

报告期内，公司主要经营情况如下：

(一) 城市数字治理核心平台

1、城市运行“一网统管”平台

目前全国各地政务服务热线行业存在渠道类型多、办理标准不一、部分诉求未处理、评价手段缺乏等问题；在诉求受理阶段，存在大量重复、错误的诉求信息；对各类民生诉求事件，缺乏整体统筹、管理的手段，数据尚未全量汇聚、价值未能充分发挥，难以及时发现存在的民生痛点、堵点、难点问题。为深入推动政务服务提质增效，在更多领域更大范围实现

“高效办成一件事”，进一步提升企业和群众获得感。2023 年以来，国务院先后发布了《关于依托全国一体化政务服务平台建立政务服务效能提升常态化工作机制的意见》《关于进一步优化政务服务提升行政效能推动“高效办成一件事”的指导意见》等重磅文件，明确提出政务服务平台是推动企业和基层群众诉求的核心平台，打造政务服务“总客服、总枢纽、总参谋”，推进企业和群众诉求“一线应答”。在相关政策的引领下，公司综合运用自研的数字政通“人和”大模型作为核心基础平台，围绕“大模型+12345”，提供省/市/区县级平台热线受理、热线感知、热线预警、热线效能等业务应用服务。



报告期内，数字政通在全国范围内积极推广一网统管标杆项目，足迹遍布北京、上海、重庆、广东、山东、河北、福建、安徽等省（市），致力于将先进的技术解决方案引入每一个城市。尤其在 12345 热线业务方面取得了显著进展。我们在北京、上海、深圳、云浮等多个城市落地了 12345 热线智能化项目，通过全流程智能化改造，实现了从智接、智推、智办、智答到智管、智评、智检、智访的“八智”闭环管理，以及基于大模型打标算法将诉求数据结构化，实现热线数据金矿的精准高效挖掘。我们参与了北京石景山区 12345 市民热线服务平台和北京房山区“热线+网格”等政务服务热线项目，创新性地实现了民生诉求的“一网统管”模式；在河北石家庄、山东淄博、广东汕尾、辽宁锦州、陕西渭南、湖北仙桃等地，我们成功落地了多个一网统管项目，这一系列举措不仅强化了“一网统管”与“一网通办”的业务协同，更显著提升了我们在“一网统管”领域的行业竞争力。与此同时，数字政通还在四川隆昌市、福建闽清县、河北曲阳县等地积极参与社会治理项目，构建了一体化的智慧

治理模式；此外，我们在武汉市参与了数字公共基础设施的建设试点，探索基于城市统一标识体系的“城市码”应用场景，通过推进城市要素的“落图+赋码”机制，努力实现“多码合一、一码互联”的服务治理体系。下一步，我们将持续深耕智慧城市领域，以技术创新为驱动，为更多城市提供高效、便捷、智能的解决方案，助力城市治理现代化进程。



2、城市运行管理服务平台

截止 2024 年末，我们先后承建了北京、天津、重庆、浙江、福建、山东、山西、湖南、湖北、江苏、海南、江西、四川、云南、黑龙江、吉林、辽宁、宁夏、新疆、新疆兵团等 23 个省级城市运管服平台，数字政通省级平台市场占有率 90%；同时承建了青岛、杭州、沈阳、石家庄、西安、太原、南京、武汉、长沙、南昌、兰州、西宁、呼和浩特、宁波、大连等 15 个省会城市（自治区首府）、计划单列市城市运管服平台，数字政通省会城市和计划单列市市场占有率 94%。在地级市层面，公司的占有率超过 70%。公司承建的青岛、杭州、沈阳、临沂、开封、宿迁等多个城市运管服平台被住建部列为“一委一办一平台”典型案例在全国推广，其中，青岛、沈阳、杭州城市运管服平台首批通过住建部验收。





（二）城市数据运营服务业务

1、城市大数据综合运营服务业务

在当今数字化高速发展的时代，大规模的数字化建设为社会各领域筑牢了数据与技术根基，也为大模型进化为城市智能体创造了充分条件。城市智能体形态下的大模型，凭借其强大的技术优势，深刻重塑着传统工作模式，尤其在解决人工重复性工作方面，展现出无可比拟的价值。数字政通推出的面向大模型城市智能体场景应用的数据运营服务模式将改变传统建设模式，以数据运营服务开拓城市智能体新变革。

一是在数据采集阶段，基于“空天地”一体化智能采集运营体系在全国的全面铺开推广。有效提供了新技术密集型模式下的数据运营新体系，包括专业的人员运营服务，涉及 AI 采集员、AI 座席员、AI 考评员等借助新技术开展信息采集、更新工作的人员团队，更加高效、客观；设备运营服务，涉及空天地智能装备，包括机动车、二轮车、全息感知车、无人机场、无人车、边缘化算法主机、集成式多功能相机等智能装备运营服务，更具有性价比，无需担心采购问题；平台运营服务，以 SaaS 化服务提供成熟的平台功能与算法运行支撑保障服务，无需“大拆大建”，可快速对接上线运行，更满足现有财政压力需求；算法运营服务，能提供 100+类算法服务，可结合需求进行算法逻辑的本地化配置，基于实际数据样本进行模型训练，打造更满足本地需求的算法模型版本，不断优化提升算法识别效率与业务流程适配，更符合 AI 大模型的场景落地需求。通过人员、设备、平台、算法等全流程运营服务支撑数据运营体系的打造，为平台长效运行提供数据运营服务运行保障。

二是在数据处理阶段，打造知识库标签运营体系。基于场景需求构建标签运营体系，对图片、视频、文本等多模态数据进行标签化运营，为大模型提供本地化模型“语料”。基于

业务理解，明确标签标准化规范管理体系，包括标签的定义、范围、类型，明确打标对象、范围和目标结果要求，通过对获取的历史业务数据进行数据打标、质检、模型训练及评估，最后更新验证算法的迭代成效，完成对数据集、知识库与算法版本的更新。基于运营服务的方式，形成本地化数据标注全流程管理规范，涉及标签管理、数据标注样本集采集筛选、数据标注版本更新、数据质检管理流程等一系列规范，最终不仅可以形成本地化地方标准的经验总结，还可打造数据标注生态，形成一系列可运营、可推广的标签运营场景，实现数据标注基地产业与人才体系的共同发展。

三是在数据分析阶段，基于政通“人和”大模型打造数据分析应用场景落地，提升行业知识库打造，实现数据分析的自动化输出，包括：

1. 基于大模型的智能问答。在数据统计分析应用场景中，针对平台运行的海量数据，通过大模型构建基于知识库和数据库的数据统计分析问答助手，实现数据查询的智能化和自动化，提高业务查询和分析的效率。

2. 基于大模型的智能报告。在数据分析报告查询输出场景中，根据用户指定的报告编制规范定义报告查询提示词模板，提取关键查询的关键要素，查询并定制自动化导出符合要求的报告，如各项目所需统计的周报、月报、专题报告等。

3. 基于大模型的智能报表。在数据统计分析报表场景中，对照平台运行所产生的统计考核报表，通过大模型快速获取所需的统计考核数据，实现对数据进行多维度、多层次的挖掘，揭示数据背后的深层次意义，提供分析结论与解决建议。

四是在数据应用阶段，基于数据沉淀与行业模型积累，充分发挥已积累的各城市管理模式知识库，汇聚各类应用场景构建经验，全面升级智能化应用场景，打造更精细、更逼真、更实用的城市治理行业智能体，充分利用现有信息化平台建设的数据基础，通过智能采集、运营打标、分析应用等数据运营体系，支撑数据要素场景应用价值化发展，推动城市治理体系和治理能力现代化。

五是数商转型阶段，通过与各地数据局讨论数据运营与场景应用模式，与数据交易所等专业机构进行合作，深挖数据要素应用与资产价值，从数据资产治理、数据资产评估、数据资产入表、数据产品交易等模块，全面深入探索数字经济新业务。

报告期内，公司在全国网格化城市管理大数据综合运营服务市场的占有率保持行业领先，城市级智能化运营服务模式全国领先，始终坚持“数据赋能城市运营，科技改变城市发展”的城市运营服务理念，助力城市健康、良性可持续发展，为当地政府相关部门提供多元化、本地化、智能化的数据运营服务。

2、城市智能体业务

在产品矩阵方面，公司推出“棋骥无人网格车”、“棋骥无人清扫车”、“棋骥无人巡飞车”、“四足及两足人形机器人”等多种类型的系列产品矩阵，实现城市管理自动化无人巡查、无人清扫服务以及基于无人驾驶能力的移动式低空巡查服务，针对不同的城市管理和需求设计，支持模块化快速换装，适配清扫、巡检、物流、环境监测等 10 余种城市服务场景，已在北京、天津、宿迁、芜湖、温州、合肥等 30+城市应用，覆盖市政公用、市容环卫、交通管理、环境监测及公众服务等智慧城市管理服务领域。

未来，数字政通将基于“棋骥”无人驾驶智联网格车的产品优化、场景探索，把握新一轮人工智能革命和产业变革新机遇的战略选择，赋能传统产业转型升级，持续围绕“样板打造-深化应用-全面推广”三个阶段开展推广应用，目标实现全国百城千车部署，进一步推动城市治理从“人机协同”向“全域自主”进化，打造智慧城市建设运营新模式、新变革。



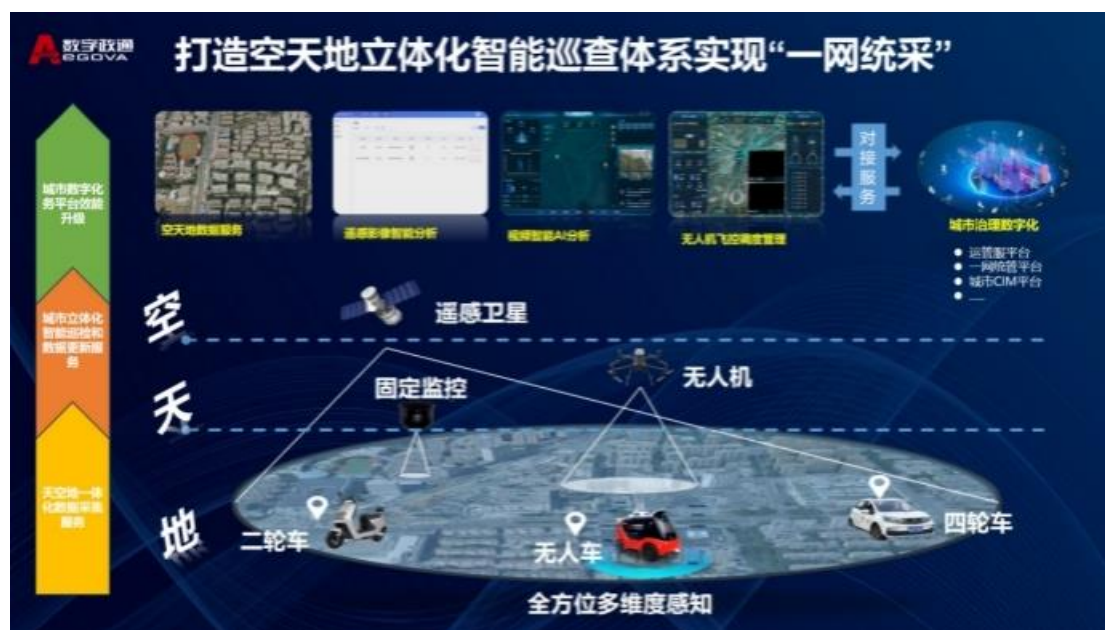
数字政通星揆计划经过多年的沉淀和发展，已逐步开发成为城市低空经济的底层支撑平台。星揆计划着重构建城市“全空域覆盖、全流程管控、全要素协同”的低空智能服务运营平台，通过硬件设施与数字系统的深度耦合，推动城市巡检、应急救援、空间数据采集更新、数据要素加工、物流配送等场景规模化应用，促进低空经济与智慧城市深度融合，实现低空资源高效配置与产业生态可持续发展。

针对传统巡查“五维痛点”（覆盖盲区、效率滞后、取证困难、响应迟缓、数据脱节），数字政通城市低空运营服务平台（星揆平台）打造低空经济“四张网”建设需要的数字化底座技术能力。其中，硬件设施网可以对接多种无人机设备，实现一个人搞定一座城市：航路网通过晶石 CIM 平台的数字孪生技术、北斗网格编码技术、时空资源管理技术等建立三维空

域管理和审批系统；空联网则涵盖通信设施、地表设施、导航设施、人文设施、监视设施、机载设施、感知设施、空中交通、气象设施、电磁设施等研发低空监控系统，通过数字化手段实现对低空飞行的全面感知、实时监测和精准控制；服务网是低空经济的数字化管理服务系统，主要包括低空飞行服务系统、低空飞行管理系统、AI 智能分析系统，确保低空作业的安全高效运行，支撑低空+多业务应用场景，实现飞行服务的一站式管理。

“四张网”充分发挥星探平台低空经济基础平台作用，并与合作伙伴及城市客户一起共同构建城市级低空经济运营新模式，能够满足城市规划、建设、管理、水务、环保、应急等多部门不同业务巡查和数据更新的需求，打造覆盖城管、自规、住建、环保、水利、农业农村、交管、应急等部门 9 大类 41 小类应用场景，从而实现城市治理的无死角、多维度、高时效巡查和城市空间数据的动态更新。

报告期内，公司在合肥市、西宁市、温州市、准格尔旗、烟台福山区、淄博张店区、长春净月区、福州鼓楼区等地落地相关项目，累计识别上报案卷超 100 万条，案件识别率达 85%以上。后续将持续拓展“低空+”应用边界、升级智能科技、优化管理服务，持续与各级政府打造低空应用新场景、新样板，不断提供政通经验，推动城市管理朝智能化、精细化、人文化纵深演进，雕琢和谐、宜居、韧性城市新貌。



（三）城市生命线业务

截止 2024 年末，我们承建了北京、天津、重庆、福建、四川、内蒙古、山西等 10 余个省级城市生命线相关监管平台。其中，承建的“北京市地下管线安全防护平台”有效防范第三方施工破坏的经验做法，作为典型案例全国推广。承建的“福建省城市生命线监管平台”作为福建省住建厅推动各地市加快城市生命线工程的重要载体。此外，数字政通还参与了福

建、河南、四川、辽宁、吉林等 10 余个省的城市生命线建设指南、数据标准的编制工作。同时，数字政通还承建了开封、福州、武汉、青岛、威海等 30 余个城市的生命线综合监管平台及燃气、防汛等专项应用系统。其中，承建的“开封市城市生命线安全运行监管平台”，作为 2024 年全国城市基础设施生命线安全工程现场会观摩点向部、省、市领导进行现场演示推广，城市生命线“开封样板”在现场会上作为典型城市分享经验做法。承建的“福州市城市生命线安全运行监管平台”，在福建省生命线工程部署会作为典型城市分享经验做法。承建的“武汉智慧燃气监管系统”实现对燃气全行业、全周期、全链条监管，在全国城镇燃气安全专项整治工作简报上作为典型案例全国推广。

